



DEEPAL

S07



TOUCH THE FUTURE



DOTKNIJ PRZYSZŁOŚCI

Przedmowa

Serdecznie dziękujemy za wybór wielofunkcyjnego pojazdu DEEPAL S07.

Aby zapewnić lepsze doświadczenie użytkowania, pobierz aplikację mobilną, po zarejestrowaniu możesz zdalnie sprawdzać stan pojazdu i sterować nim.

Niniejsza instrukcja zawiera informacje dotyczące obsługi, bezpieczeństwa i komfortu pojazdu. Można ją także przeglądać przez aplikację mobilną.

W przypadku pytań lub sugestii skontaktuj się z autoryzowanym dealerem Changan.

Życzymy przyjemnej jazdy!

©Chongqing Changan Automobile Co., Ltd.

Maj 2024

S07

Schemat zewnętrzny



- | | | |
|---|-----------------------|--|
| 1 Przednia pokrywa | 6 Lusterka boczne | 11 Wykończenie szczotkowanym metalem |
| 2 Przedni czujnik parkowania※ | 7 Elektryczne szyby | 12 Kamera panoramiczna boczna |
| 3 Światła do jazdy dziennej "Gwiazdny Liść" | 8 Ukryte klamki drzwi | 13 Reflektory LED (krótkie i długie światła) |
| 4 Przednia wycieraczka | 9 Opony i koła | 14 Pokrywa haka holowniczego przedniego |
| 5 Panoramiczny dach | 10 Drzwi bez ramki | 15 Przednia kamera panoramiczna |

*Obrazki mają charakter poglądowy, proszę odnieść się do rzeczywistego pojazdu

S07

Schemat zewnętrzny (ciąg dalszy)



16 Tylne światła LED typu "Płomień Gwiazdy"

17 Wysoko umieszczone światło STOP "Kryształ Energii"

18 Tylne wycieraczka

19 Tylna kamera panoramiczna

20 Tylne światło przeciwmgielne

21 Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

22 Elektryczna kłapa bagażnika

23 Tylne czujniki parkowania

24 Przycisk otwierania tylnej klapy

*Obrazki mają charakter poglądowy, proszę odnieść się do rzeczywistego pojazdu

S07

Schemat wnętr



1 Przycisk otwierania drzwi wewnątrz

2 Ukryty nawiew

3 Schowek

4 Centralny ekran

5 Lusterko wsteczne wewnętrzne

6 Przycisk elektrycznej rolety※

7 Lampka do czytania z przodu

8 Przycisk świateł awaryjnych

9 Dźwignia zmiany biegów przy kierownicy

10 AR-HUD

11 Osłona przeciwsłoneczna

12 Dźwignia sterowania światłami/wycieraczkami

13 Głośnik

14 Przycisk elektrycznego okna

15 Centralny przycisk blokady drzwi

16 Wielofunkcyjna kierownica

17 Panel ładowania bezprzewodowego

18 Przycisk schowka w podłokietniku

19 Uchwyt na kubek

*Obrazki mają charakter poglądowy, proszę odnieść się do rzeczywistego pojazdu

Lampki ostrzegawcze i kontrolne

Kontrolki systemu nadwozia

	Wskaźnik działania świateł mijania		Wskaźnik działania świateł drogowych
	Wskaźnik działania świateł pozycyjnych		Wskaźnik działania tylnego światła przeciwmgielnego
	Wskaźnik kierunkowskazu lewego		Wskaźnik kierunkowskazu prawego

Kontrolka układu napędowego

	Wskaźnik gotowości do jazdy		Wskaźnik awarii akumulatora
	Wskaźnik podłączenia kabla ładowania		Wskaźnik ładowania
	Wskaźnik niskiego poziomu naładowania		Wskaźnik awarii silnika trakcyjnego
	Wskaźnik awarii układu napędowego		Wskaźnik awarii baterii trakcyjnej
	Kontrolka ograniczenia mocy napędu		

Kontrolka systemu podwozia

	Wskaźnik awarii ABS		Wskaźnik awarii hamulca elektrycznego
	Wskaźnik niskiego ciśnienia w oponach		Wskaźnik niezapiętych pasów
	Wskaźnik awarii poduszek powietrznych		Wskaźnik działania hamulca elektrycznego
	Wskaźnik włączonego airbagu pasażera		Wskaźnik wyłączonego airbagu pasażera
	Wskaźnik wyłączenia systemu stabilizacji toru jazdy		Wskaźnik działania systemu ESP
	Wskaźnik awarii wspomagania kierownicy		Wskaźnik awarii układu hamulcowego
	Wskaźnik asystenta zjazdu ze wzniesienia		Wskaźnik działania auto hold

Wskaźnik inteligentnego wspomagania jazdy※

	Wskaźnik awarii asystenta prędkości		Wskaźnik wyłączenia asystenta prędkości
	Nieokreślony znak ograniczenia prędkości		Znak braku ograniczenia prędkości

Lampki ostrzegawcze i kontrolne

	Przypomnienie o ograniczeniu prędkości		Wskaźnik wyłączenia ostrzeżenia o przekroczeniu prędkości (SLWF)
	Wskaźnik automatycznego hamowania awaryjnego		Wskaźnik wyłączenia automatycznego hamowania awaryjnego
	Inteligentne światła drogowe		Wskaźnik zintegrowanego adaptacyjnego tempomatu (IACC)
	Wskaźnik wyłączenia systemu LAS		Wskaźnik działania LDWS / LKA
	Wskaźnik wyłączenia ELK		Wskaźnik awarii ELK
	Wskaźnik adaptacyjnego tempomatu (ACC)		Wskaźnik działania systemu LAS
	Wskaźnik martwego pola (BSD)		Anulowanie aktualnego znaku ograniczenia prędkości

Przygotowanie do podróży	1
Uwagi	1
Instrukcja obsługi	1
Informacje o symbolach	3
Środki ostrożności przed jazdą	3
Oznaczenia bezpieczeństwa i uwagi dot. wysokiego napięcia	4
Kluczyk do pojazdu	6
Rodzaje kluczyków	6
Klucz mechaniczny	6
Klucz Bluetooth w telefonie	6
Inteligentny pilot zdalnego sterowania	7
System bezkluczykowy	9
Uruchamianie i wyłączanie	11
Włączenie/zapłon/wyłączenie pojazdu	11
Centralny zamek drzwi	12
Blokada dziecięca	14
Odblokowanie po kolizji	15
Automatyczne ryglowanie podczas jazdy	15
System szyb	16
Elektryczna roleta przeciwsłoneczna	18
Przednia pokrywa	21
Tylna klapa	22
Wyposażenie użytkowe	25
Osłona przeciwsłoneczna	25
Schowek	25
Podłokietnik	26
Przedni bagażnik	26
Gniazdo zasilania	27
Adapter	27
Bezprzewodowe ładowanie telefonu	28
Ładunek na dachu※	30
Internet samochodowy i konto	31
Usługi internetowe pojazdu	31
Sterowanie pojazdem przez telefon	31
Klucz cyfrowy	33
Konto	33
Bezprzewodowe połączenie telefonu	34
Inteligentne siedzenie	37

Centralny ekran	37
Wyświetlanie interfejsu	37
Szybkie sterowanie	38
Ustawienia	38
Regulacja obrotu ekranu	39
Radio DAB	40
System klimatyzacji	43
Podstawowa obsługa	43
Regulacja nawiewów	45
Tylny ekran dotykowy	47
Tylny ekran dotykowy	47
Bezpieczne podróżowanie	49
Fotele	49
Pasy bezpieczeństwa	54
Poduszka powietrzna	59
Bezpieczeństwo dzieci	72
Asystent głosowy	80
Tryb scenariusza	81
Mikrojądrowe ogrzewanie impulsowe	87
Prowadzenie pojazdu	89
Wskazówki dotyczące jazdy	89
Jazda z dużą prędkością	89
Jazda nocna	89
Jazda w deszczu	89
Jazda przez obszary z wodą	89
Jazda po błocie	90
Jazda po pochyłościach	90
Wybór trybu jazdy	91
Kierownica i dźwignia biegów	94
Kierownica	94
Zmiana biegów	96
Wycieraczki i lusterka	98
Wycieraczki i spryskiwacze	98
Lusterka boczne	100
Lusterko wsteczne wewnętrzne	104
Stan pojazdu i oświetlenie	105
Stan pojazdu	105
Ostrzeżenia dźwiękowe i wypowiedzi	105
Alarm przeciwwłamaniowy	106

Oświetlenie zewnętrzne	107
Oświetlenie wewnętrzne	109
Asystent wizyjny	111
Seria ARHUD-DEEPAL S07	111
Czujnik cofania	112
Obraz panoramiczny	113
Asystent parkowania i kierowania	115
Hamulce tarczowe przednie i tylne ..	115
Wielostopniowe hamowanie (MCB) ..	115
Elektroniczny hamulec postojowy (EPB)	115
Automatyczne utrzymanie pojazdu (AUTO HOLD)	116
System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)	117
System kontroli stabilności pojazdu (ESP)	118
Elektroniczny rozdział siły hamowania (EBD)	118
Funkcja kontroli trakcji (TCS)	118
Asystent ruszania na wzniesieniu (HHC)	118
System wspomagania zjazdu ze wzniesienia (HDC)	119
Funkcja komfortowego zatrzymywania (CST)	119
Elektryczne wspomaganie kierownicy (EPS)	119
Tempomat	120
Adaptacyjny tempomat (ACC)	120
Zintegrowany adaptacyjny tempomat (IACC)	131
Asystent bezpieczeństwa	144
Automatyczny system awaryjnego hamowania (AEBS)	144
System poprzecznego hamowania podczas cofania (RCTB)	149
System ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS)	151
System wspomagania ostrzegania wstecznego	155
Awaryjny system utrzymania pasa ruchu (ELKS)	161
Inteligentny system wspomagania prędkości	163

System rejestratora jazdy	165
Alarm pieszych przy niskiej prędkości ..	167
Wykrywanie zmęczenia	168
System ostrzegania o rozproszeniu uwagi	169
Ładowanie i rozładowywanie	170
Ładowanie i rozładowywanie	170
Ładowanie wolne	170
Szybkie ładowanie	172
Ustawienia prądu ładowania	173
Rozładowanie na zewnątrz	174
Konserwacja i samopomoc	176
Harmonogram okresowych przeglądów ..	176
Lista kontrolna	181
Uwagi dotyczące konserwacji i obsługi	181
Konserwacja akumulatora trakcyjnego	181
Długoterminowe parkowanie pojazdu	181
Miesięczna kontrola	182
Codzienne sprawdzenie	182
Czyszczenie i konserwacja	184
Nadwozie i akcesoria	184
Oświetlenie	188
Pióra wycieraczek	189
Wymiana filtra kabinowego	190
Zbiornik płynu	192
Płyn chłodzący	192
Płyn hamulcowy	192
Płyn do spryskiwaczy szyb	193
Elementy elektryczne	195
Skrzynka bezpieczników	195
Akumulator	196
Opony i koła	197
Opony	197
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	200
Koło	202
Sytuacje awaryjne	203
Ostrzeżenie awaryjne i narzędzia	203

Holowanie.....	204		230
Podnoszenie i unoszenie pojazdu	213	Udostępnianie danych	231
Aktualizacja OTA.....	215	Kontrola jakości	231
Pomoc w nagłych wypadkach	217	Zgłaszanie wad bezpieczeństwa.....	231
W przypadku sytuacji awaryjnej	217	Identyfikacja pojazdu.....	232
System połączeń alarmowych (ECALL)	217	Numer modelu napędu elektrycznego i	numer fabryczny.....
.....	217		232
Skontaktuj się z pomocą drogową ...	218	Tabliczka znamionowa	232
Przekroczenie zasięgu jazdy	218	Kod identyfikacyjny pojazdu (VIN)	233
Odłączenie wysokiego napięcia baterii	219	Parametry techniczne	234
.....	219	Wymiary pojazdu	234
Otwieranie drzwi bez zasilania	219	Masa pojazdu	234
Otwieranie tylnej klapy bez zasilania	220	Osiągi pojazdu.....	235
.....	220	Płyny eksploatacyjne.....	235
Uruchamianie awaryjne za pomocą	220	Parametry zespołu napędu	elektrycznego
przewodów rozruchowych.....	220		235
Informacje o użytkowniku.....	222	Parametry zespołu baterii trakcyjnej	236
Informacje o niniejszej instrukcji	222	Parametry kół i opon	236
obsługi.....	222	Parametry układu hamulcowego	237
Oświadczenie o dostępności funkcji	223	Inne główne parametry zespołów....	237
Zgodność z certyfikacją	223	Lista skrótów	238
Zrzeczenie się odpowiedzialności	230	Schemat stref cięcia w sytuacjach	ratunkowych
System rejestracji danych zdarzeń	230		241
(EDR).....	230		
Zdalny system informacyjny pojazdu			

Uwagi

Instrukcja obsługi

Niniejsza instrukcja zawiera informacje dotyczące wszystkich modeli tej serii. Ponieważ konfiguracje mogą się różnić, rzeczywiste wyposażenie zakupionego pojazdu może odbiegać od opisów w instrukcji. W przypadku różnic proszę kierować się stanem faktycznym pojazdu. **Uwaga: ilustracje mają charakter poglądowy. Elementy oznaczone symbolem "※" nie występują we wszystkich modelach.**

Prosimy nie porównywać tej instrukcji z innymi wersjami. Różnice nie stanowią podstawy do roszczeń. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian bez powiadomienia.

Bez pisemnej zgody firmy żadne części instrukcji nie mogą być kopiowane ani przechowywane, także częściowo.

Podczas eksploatacji pojazdu należy przestrzegać lokalnych przepisów.

Wrazie sprzedaży pojazdu przekaz instrukcję nowemu właścicielowi. Instrukcja jest integralną częścią pojazdu.

Proszę uważnie przeczytać całą instrukcję obsługi, zwłaszcza sekcje oznaczone jako "Niebezpieczeństwo", "Ostrzeżenie" i "Uwaga", aby maksymalnie ograniczyć ryzyko obrażeń i szkód.



Niebezpieczeństwo

Ignorowanie treści oznaczenia "Niebezpieczeństwo" może doprowadzić do obrażeń ciała. Informuje, co należy robić, a czego bezwzględnie unikać, aby zapobiec obrażeniom.



Ostrzeżenie

Ignorowanie treści oznaczenia "Ostrzeżenie" może spowodować uszkodzenie pojazdu i urządzeń. Informuje, co robić, a czego unikać, aby zapobiec uszkodzeniom.



Uwaga

Zasady, których należy przestrzegać dla ułatwienia użytkowania i konserwacji.



Oznacza "surowo zabronione", "nie wolno tego robić" lub "nie wolno dopuścić do tej sytuacji".



Ostrzeżenie: niebezpieczne wysokie napięcie, ryzyko porażenia prądem. Tylko dla specjalistów.



Niebezpieczeństwo

Podczas wszelkich prac przy systemach wysokiego napięcia i akumulatorze trakcyjnym należy przestrzegać norm i wytycznych pojazdu.

Przechowuj kluczyk z dala od pojazdu, aby zapobiec przypadkowemu włączeniu zasilania (szczególnie w systemach bezkluczowych).

W razie pożaru opuść niebezpieczną strefę i zadzwoń po straż pożarną, informując, że to



Niebezpieczeństwo

pojazd elektryczny.

Koniecznie poinformuj służby ratunkowe, że pojazd wyposażony jest w akumulator trakcyjny.



Ostrzeżenie

Przed opuszczeniem pojazdu upewnij się, że jest w trybie "P", a następnie go zablokuj i wyłącz zasilanie.

Nie pozostawiaj pojazdu w stanie gotowości bez nadzoru. Gotowość pojazdu można potwierdzić za pomocą kontrolki READY.

Sila hamowania z odzysku energii zmniejsza się wraz ze wzrostem poziomu naładowania baterii. Przy 100% funkcja odzysku energii zostaje wyłączona. Zmniejsz prędkość przed wjazdem na długi zjazd.

Jeśli autoryzowany serwis Changan stwierdzi wyciek prądu, nie używaj pojazdu, ryzyko porażenia!



Uwaga

Wnętrze pojazdu nie jest wodoodporne. Należy zachować szczególną ostrożność przy przyciemnianiu szyb, czyszczeniu wnętrza, stawianiu kubków z wodą czy kawą, płyny mogą uszkodzić elektronikę i spowodować nieprawidłowe działanie pojazdu.

Akcesoria, części zamienne i modyfikacje

Nie modyfikuj pojazdu, może to wpłynąć negatywnie na bezpieczeństwo, prowadzenie, osiągi, trwałość oraz naruszać przepisy. Uszkodzenia i problemy spowodowane modyfikacjami nie są objęte gwarancją.

Do wymiany części używaj tylko oryginalnych elementów producenta. W przeciwnym razie nie obowiązuje gwarancja.

Utylizacja pojazdu i recykling baterii

W przypadku utylizacji pojazdu skonsultuj się z autoryzowanym dealerem Changan.

Bateria trakcyjna to ogniwo litowo-jonowe, należy je zutylizować przez specjalistyczną firmę.

Wrazie konieczności naprawy/ wymiany baterii, udaj się do autoryzowanego serwisu. Pojazd należy przekazać do wskazanego punktu demontażu Changan celem demontażu baterii. Właściciel baterii (np. firma leasingowa) powinien przekazać ją do wyznaczonego punktu zbiórki Changan. W przypadku nieautoryzowanego demontażu baterii i wynikającego z niego skażenia lub wypadków odpowiedzialność ponosi właściciel.

Informacje o symbolach

Symbol	Reprezentuje jednostkę	Symbol	Reprezentuje jednostkę
L	litr	A	amper
mL	mililitr	V	wolt
km	kilometr	W	wat
m	metr	kHz	kiloherc
cm	centymetr	kPa	kilopaskal
mm	milimetr	kW·h	kilowatogodzina
min	minuta	kW/ (r/min)	kilowat na obr./min
s	sekunda	°C	stopień Celsjusza
ms	milisekunda	%	procent
kg	kilogram	N·m	niutonometr
km/h	kilometr na godzinę	(°)	stopień
r/min	obrót na minutę	(')	minuta

Środki ostrożności przed jazdą

Przed wejściem do pojazdu

- Upewnij się, że szyby, lusterka i światła są czyste.
- Sprawdź wizualnie opony pod kątem uszkodzeń, ciśnienia i ciał obcych w bieżniku.
- Upewnij się, że za pojazdem nie ma przeszkód przed cofaniem.
- Sprawdź poziom płynu hamulcowego i chłodniczego.

Przed uruchomieniem pojazdu

- Po zajęciu miejsca zamknij wszystkie drzwi.
- Wyreguluj fotel, oparcie i zagłówek.
- Ustaw wszystkie lusterka.
- Upewnij się, że wszyscy mają zapięte pasy.
- Po uruchomieniu pojazdu sprawdź kontrolki ostrzegawcze.

Po uruchomieniu pojazdu

- Jeśli podczas hamowania słychać piski lub tarcie, odwiedź autoryzowany serwis Changan.

Środki ostrożności przy korzystaniu z baterii trakcyjnej

- Bateria trakcyjna znajduje się pod podwoziem, ostrożnie na nierównościach, aby nie uszkodzić baterii.
- Prąd ładowania dostosowuje się do poziomu naładowania i temperatury, czas ładowania może się różnić.

- Zasięg elektryczny zależy od stylu jazdy, temperatury, terenu i użycia urządzeń pokładowych.
- Pojemność baterii naturalnie maleje wraz z czasem, zasięg może się zmniejszyć. W przypadku znacznego spadku zasięgu skonsultuj się z autoryzowanym serwisem Changan.

Oznaczenia bezpieczeństwa i uwagi dot. wysokiego napięcia

Niektóre komponenty pojazdu mogą stwarzać zagrożenie porażenia, oznaczone są specjalnymi symbolami i nie wolno ich dotykać.

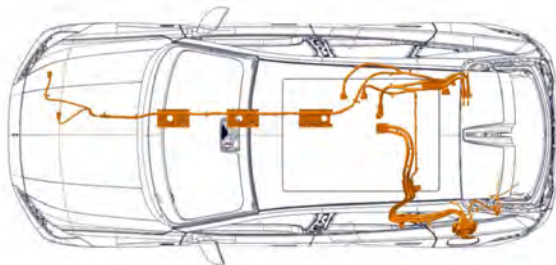
Zespół napędowy elektryczny

Na pokrywie serwisowej sterownika zespołu napędu elektrycznego oraz na pokrywie skrzynki przyłączeniowej silnika znajdują się następujące ostrzeżenia.



Opis koloru przewodów wysokiego napięcia

Przewody wysokiego napięcia są oznaczone kolorem pomarańczowym.



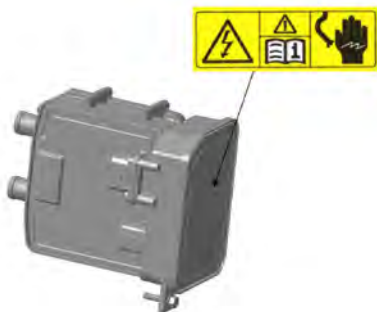
Zespół baterii trakcyjnej

Na obudowie baterii trakcyjnej znajdują się następujące ostrzeżenia.



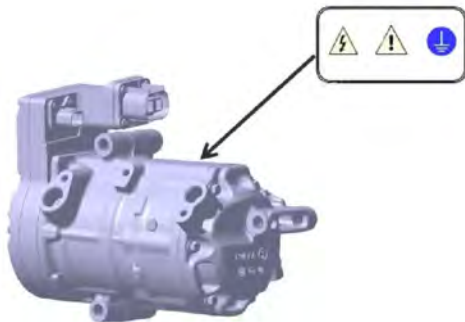
Zespół elektrycznego podgrzewacza

Na obudowie elektrycznego podgrzewacza znajdują się następujące oznaczenia.



Zespół sprężarki

Na obudowie sprężarki znajdują się następujące ostrzeżenia.



Kluczyk do pojazdu

Rodzaje kluczyków

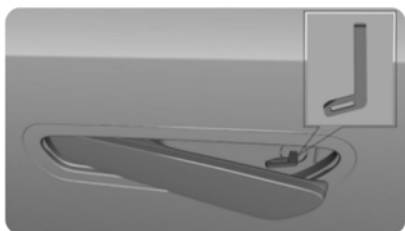
Ten pojazd obsługuje trzy typy kluczyków:

- Klucz mechaniczny: umożliwia dostęp do pojazdu w przypadku awarii innych kluczyków.
- Klucz Bluetooth w telefonie: umożliwia sterowanie pojazdem przez smartfon.
- Inteligentny kluczyk: umożliwia otwieranie/zamykanie i lokalizowanie pojazdu.

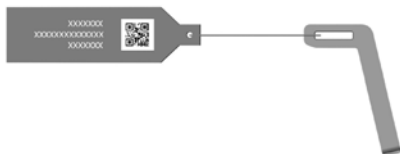
Klucz mechaniczny

Sposób użycia klucza mechanicznego do otwierania/zamykania drzwi:

- Otwieranie: naciśnij przednią część klamki, wsuń klucz, przekręć w lewo i pociągnij.
- Zamykanie: wsuń klucz, przekręć w prawo i zamknij drzwi.



Numer klucza znajduje się na metalowej plakietce, w razie zgubienia zgłoś się do autoryzowanego dealera Changan.



Uwaga

Klucz mechaniczny należy przechowywać na zewnątrz pojazdu, aby użyć go w nagłych sytuacjach.

Klucz Bluetooth w telefonie

Po połączeniu telefonu z pojazdem przez Bluetooth można sterować autem, zob. rozdział "Przygotowanie do podróży–Usługi telematyczne–Klucz cyfrowy".

Inteligentny pilot zdalnego sterowania



Przyciski na kluczyku

 Przycisk odblokowania: otwiera drzwi kierowcy lub wszystkie drzwi, przytrzymanie ≥ 2 s, opuszczenie szyb.

 Przycisk blokady: zamyka drzwi kierowcy lub wszystkie drzwi, przytrzymanie ≥ 2 s, podniesienie szyb.

 Przycisk tylnej klapy: dwukrotne naciśnięcie ≤ 2 s, otwarcie/zamknięcie bagażnika.

 Przycisk lokalizacji: jedno naciśnięcie aktywuje lokalizację pojazdu.

Lokalizowanie pojazdu kluczykiem

Gdy pojazd stoi (nie w D ani R), naciśnij przycisk "lokalizator" lub dwa razy "blokada" ≤ 2 s, aby aktywować lokalizację. Pojazd alarmuje klaksonem i miga światłami awaryjnymi, aby wskazać lokalizację.

Podczas migania świateł awaryjnych przycisk "otwórz" na kluczyku załącza zasilanie i odblokowuje drzwi.

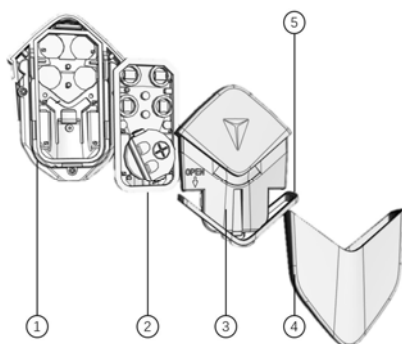
Sterowanie szybami pilotem

Przytrzymaj przycisk "zamykanie" lub "otwieranie" ≥ 2 s, aby zamknąć lub otworzyć wszystkie szyby.

Przełączanie trybu odblokowania

Jednoczesne przytrzymanie "otwierania" i "zamykania" przez ≥ 4 s pozwala przełączać między odblokowaniem wszystkich drzwi i tylko kierowcy.

Wymiana baterii

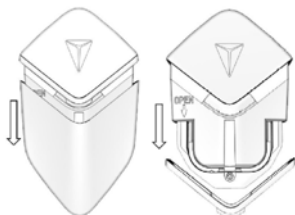


1. Dolna obudowa
2. Płytkę obwodu
3. Górna obudowa
4. Tylną pokrywę
5. Pierścień ozdobny

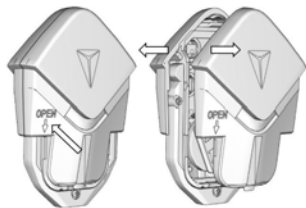
Jak pokazano na rysunku, inteligentny kluczyk zdalnego sterowania składa się z 5 części.

Kroki wymiany baterii:

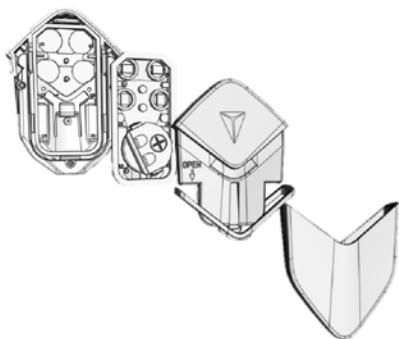
1. Jak pokazano na poniższym rysunku, ściśnij tylną pokrywę z obu stron kluczyka i pociągnij w dół, aby ją wyjąć, następnie zdejmij pierścień ozdobny.



2. Jak pokazano na lewym rysunku, użyj cienkiego, twardego kawałka metalu (lub pręta), aby podważyć górną i dolną obudowę.



3. Wyjmij płytkę obwodu, a następnie baterię do wymiany.



4. Po wymianie baterii umieść z powrotem płytkę obwodu, zamknij obudowę, załóż pierścień ozdobny i tylną pokrywę.

⚠Uwaga

- Nie dotykaj obwodu, ponieważ może powstać ładunek elektrostatyczny, który uszkodzi płytkę.
- Bieguny baterii muszą być zainstalowane zgodnie z oznaczeniami, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia.
- Nowa bateria musi mieć te same parametry jak oryginalna (3V, CR2032).
- Nieprawidłowa wymiana baterii może uszkodzić płytkę, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem Changan.
- Umieszczanie kluczyka razem z przedmiotami zawierającymi baterie lub metal może zakłócić działanie.
- Zakres pracy baterii: -20°C do 85°C, poza tym zakresem klucz nie działa.

System bezkluczykowy

Warunki wpływające na działanie systemu bezkluczykowego

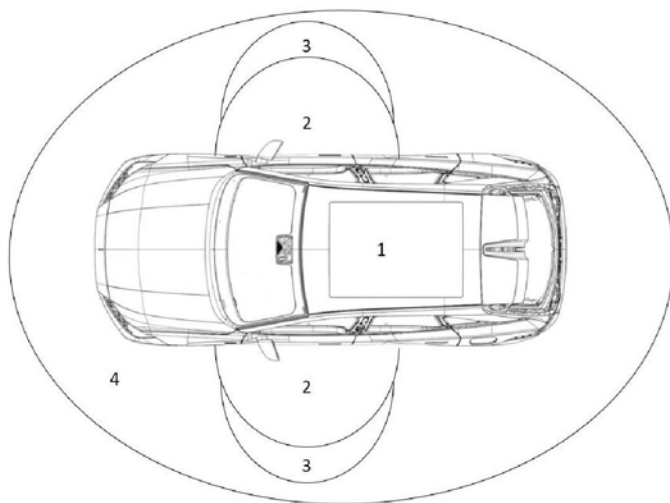
W poniższych przypadkach system może nie działać, użyj wtedy klucza mechanicznego.

- Klucz nie znajduje się w aktywnej strefie.
- W pobliżu są źródła silnych fal elektromagnetycznych (np. wieże TV, lotniska).
- W pobliżu są urządzenia emitujące fale radiowe (np. telefony).
- Klucz dotyka metalu lub jest przykryty materiałem metalicznym.
- Kilka kluczy działa jednocześnie.
- Bateria w kluczyku jest rozładowana.

⚠Uwaga

Użytkownicy urządzeń medycznych (np. rozruszników serca) powinni skonsultować się z producentem urządzenia w sprawie wpływu fal radiowych. Fale radiowe mogą mieć nieprzewidywalny wpływ na działanie takich urządzeń.

Strefa aktywacji



Strefa 1: aktywacja wewnątrz pojazdu

Strefa 2: aktywacja odblokowania

Strefa 3: aktywacja blokady

Strefa 4: strefa zdalna

Wejście bezkluczykowe

Funkcja działa tylko wtedy, gdy klucz znajduje się w strefie aktywacji.

Wekranie głównym: **【Ustawienia】** - **【Ustawienia pojazdu】** - **【Odblokowanie przez klucz inteligentny】** / **【Zablokowanie przez klucz inteligentny】**

Inteligentne odblokowanie zbliżeniowe

Odblokowanie: Gdy drzwi są zamknięte, zbliż się z kluczem, pojazd się otworzy.

Inteligentne zamknięcie zbliżeniowe

Gdy drzwi są zamknięte, oddal się z kluczem, pojazd się zablokuje.

Uruchamianie i wyłączanie

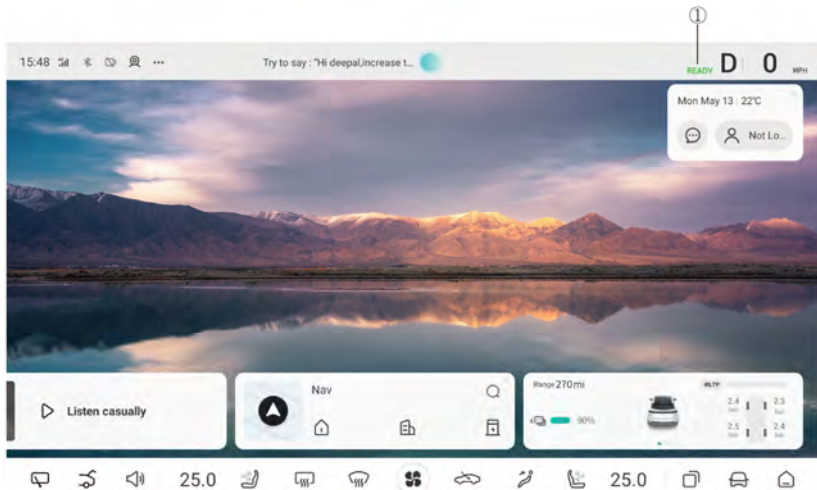
Włączenie/zapłon/wyłączenie pojazdu

Włączenie zasilania pojazdu

Po odblokowaniu pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka, zasilanie zostanie automatycznie włączone.

Uruchomienie pojazdu

Po odblokowaniu i włączeniu zasilania, jeśli klucz znajduje się w pojeździe i skrzynia biegów jest w pozycji P, naciśnij pedał hamulca, pojazd się uruchomi. Wskaźnik "READY" zaświeci się na wyświetlaczu centralnym (pozycja ①), a po włączeniu biegu D lub R można ruszyć.



Uruchomienie awaryjne: gdy bateria w kluczyku jest rozładowana i nie można odblokować pojazdu, użyj klucza mechanicznego, aby otworzyć drzwi. Po zajęciu miejsca umieść inteligentny klucz w wyznaczonym miejscu w podłokietniku w ciągu 15 s, zasilanie się włączy. Naciśnij pedał hamulca, aby uruchomić pojazd.



⚠️ Uwaga

Jeśli w ciągu 30 sekund po odblokowaniu i zasileniu pojazdu nie zostaną otwarte drzwi, pojazd zostanie automatycznie zablokowany i wyłączony.

Jeśli przed ostatnim wyłączeniem klimatyzacja była włączona, po włączeniu pojazdu



Uwaga

zostanie ona automatycznie uruchomiona.

Po włączeniu pojazdu światła domyślnie ustawione są na tryb AUTO. Jeśli oświetlenie zewnętrzne jest słabe, reflektory włączą się automatycznie.

Pojazd nie może zostać uruchomiony podczas ładowania.

W pojazdach z alkoockiem kierowca musi przejść test oddechowy, aby uruchomić pojazd.

Wyłączenie zasilania pojazdu

Gdy pojazd jest w pozycji P, poniższe czynności powodują jego wyłączenie:

- Gdy pojazd jest w P i nikt nie siedzi na miejscu kierowcy, a wszystkie drzwi są zamknięte, zamknięcie pojazdu kluczykiem powoduje jego wyłączenie.
- W pozycji P, kliknięcie w ekranie centralnym opcji **【Ustawienia】** - **【Bezpieczeństwo i konserwacja】** - **【Jedno kliknięcie wyłączenia】** powoduje wyłączenie pojazdu.
 - Funkcja "jedno kliknięcie wyłączenia" działa tylko w trybie P.
 - Po wyłączeniu "jednym kliknięciem" można ponownie zasilić pojazd za pomocą kluczyka Bluetooth lub inteligentnego pilota.



Centralny zamek drzwi

Obsługa zamka drzwi z zewnątrz pojazdu

Sposób odblokowania/zablokowania pojazdu, patrz rozdział "Przygotowanie do podróży– Kluczyk pojazdu".

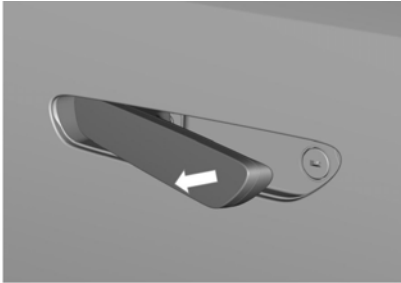


Ostrzeżenie

Kluczyk mechaniczny może służyć wyłącznie do awaryjnego odblokowania drzwi kierowcy. Po odblokowaniu drzwi należy je ponownie zamknąć kluczykiem lub otworzyć i zamknąć po pełnym odblokowaniu pojazdu, w przeciwnym razie przy próbie zamknięcia

Ostrzeżenie

pojazdu rozlegnie się alarm i pojawi się komunikat, że drzwi kierowcy są otwarte, co spowoduje niepowodzenie zamknięcia.



Elektryczny ukryty uchwyt drzwi: po odblokowaniu pojazdu klamka wysuwa się automatycznie; pociągnij ją, aby otworzyć drzwi.

Wewnętrzna blokada drzwi



1. Przycisk otwierania drzwi od wewnątrz 
2. Centralny przełącznik blokady drzwi 

Przycisk otwierania drzwi wewnątrz

Gdy drzwi są zamknięte i zablokowane, a pojazd się nie porusza, naciśnij dwukrotnie przycisk , aby otworzyć drzwi.

Gdy drzwi są zamknięte, ale nie zablokowane, naciśnij raz przycisk , aby otworzyć drzwi.

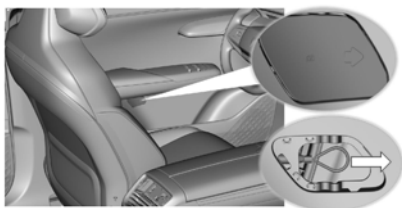
Drzwi z włączoną blokadą dziecięcą nie mogą być  otwarte przyciskiem (szczegóły w rozdziale "Przygotowanie podróży–Uruchamianie i wyłączanie–Blokada dziecięca").

Centralny przycisk blokady drzwi

Naciśnij przycisk  , kontrolka przycisku zaświeci się, wszystkie drzwi zostaną zablokowane; gdy kontrolka zgaśnie, drzwi się odblokują.

Awaryjne otwieranie drzwi od wewnątrz

Wszystkie cztery drzwi pojazdu wyposażone są w awaryjne uchwyty otwierania umieszczone pod podłokietnikiem drzwi. Gdy nie można otworzyć drzwi przyciskiem  , pociągnij za uchwyt awaryjny, aby je otworzyć.



Kroki operacyjne: Naciśnij ikonę strzałki na pokrywie pierścienia awaryjnego, zdejmij pokrywę i pociągnij za pierścień zgodnie z kierunkiem wskazanym przez strzałkę, aby otworzyć drzwi.



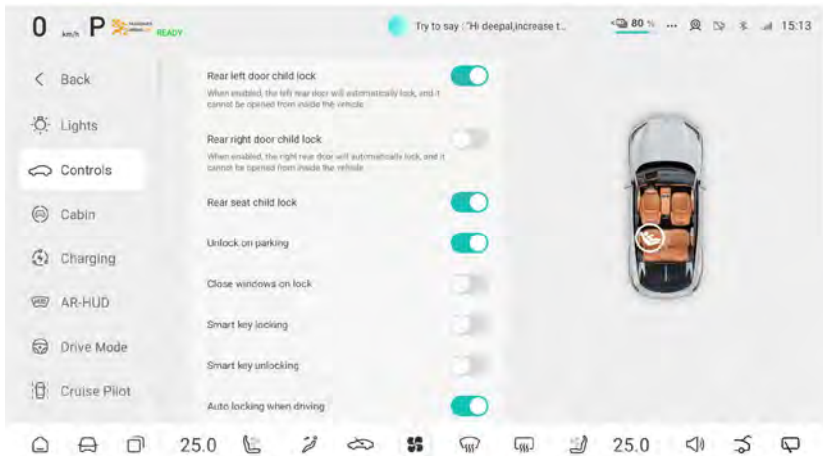
Niebezpieczeństwo

Awaryjny pierścień do otwierania drzwi służy wyłącznie w nagłych wypadkach. Nie używaj go podczas jazdy, aby uniknąć zagrożenia bezpieczeństwa.

Blokada dziecięca

Gdy blokada dziecięca jest aktywna, drzwi nie mogą być otwierane od wewnątrz, tylko z zewnątrz.

Na ekranie centralnym kliknij **【Ustawienia】** - **【Ustawienia pojazdu】** - **【Blokada dziecięca tylna lewa/prawa】** , aby ją włączyć lub wyłączyć.



Niebezpieczeństwo

Jeśli w pojeździe są dzieci, włącz blokadę dziecięcą. W przeciwnym razie mogą otworzyć drzwi podczas jazdy i zranić siebie lub innych.

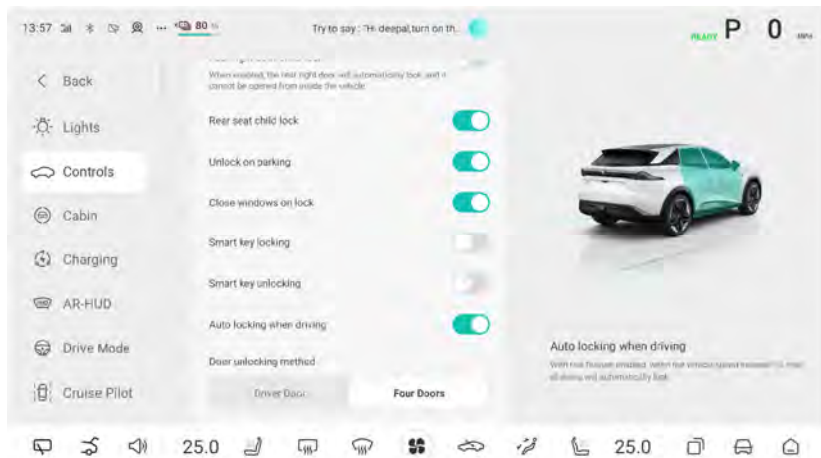
Odblokowanie po kolizji

W przypadku kolizji, jeśli poduszki powietrzne się otworzą, pojazd automatycznie się odblokuje, a klamki wysuną się. Jednak przy napięciu niższym niż 9V klamki nie wysuną się. (W takiej sytuacji należy ręcznie nacisnąć przód klamki, wysunąć ją i otworzyć drzwi.)

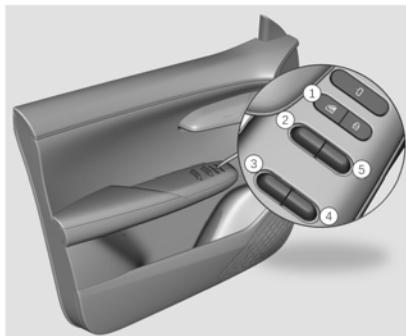
Automatyczne ryglowanie podczas jazdy

Gdy prędkość ≥ 3 km/h, klamki się chowają; gdy prędkość ≥ 20 km/h, drzwi automatycznie się zamykają.

W ekranie centralnym wybierz **【Ustawienia】** – **【Ustawienia pojazdu】** – **【Auto-blokada podczas jazdy】**, aby włączyć/wyłączyć tę funkcję.



System szyb



1. Przycisk blokady szyb
2. Przycisk szyby przednich lewych drzwi
3. Przycisk szyby tylnych lewych drzwi
4. Przycisk szyby tylnych prawych drzwi
5. Przycisk szyby przednich prawych drzwi

Naciśnij przycisk blokady szyb , zapali się kontrolka i pasażerowie z tyłu nie będą mogli obsługiwać szyb. Ponownie naciśnij przycisk blokady szyb, kontrolka zgaśnie, odblokowując sterowanie szybami tylnymi.

Otwieranie/zamykanie szyb odbywa się za pomocą funkcji automatycznej lub manualnej. Po wyłączeniu zasilania przez 45s możliwa jest obsługa wszystkich szyb (czas wydłuża się o kolejne 45s, jeśli poruszono szybą kierowcy lub otwarto jego drzwi).



W zimnym i wilgotnym środowisku elektryczne szyby mogą nie działać prawidłowo z powodu zamarznięcia.

Aby przedłużyć żywotność bezpieczników i zapobiec uszkodzeniu systemu, nie obsługuj więcej niż jednego okna jednocześnie.

Nie wykonuj przeciwnych ruchów tym samym przełącznikiem jednocześnie — okno przestanie działać.



Przełącznik szyby ma trzy pozycje, z następującymi funkcjami:

1. Pozycja w dół
2. Pozycja środkowa
3. Pozycja w górę

Krótkie naciśnięcie przełącznika do przodu — otwarcie szyby; długie naciśnięcie — automatyczne opuszczenie.

Krótkie naciśnięcie do tyłu — zamknięcie; długie — automatyczne zamknięcie.

Możesz też sterować oknami przez asystenta głosowego (np. "otwórz 50%").

Automatyczne zamykanie okien w deszczu

Po opuszczeniu pojazdu, jeśli okna są otwarte i zacznie padać, okna zostaną automatycznie zamknięte.

Funkcja przeciążeniowa (ochrona przed zakleszczeniem)

Automatyczne podnoszenie ma funkcję przeciążeniową — szyba zatrzyma się i cofnie po wykryciu przeszkody. Obszar ochrony: 4~200 mm poniżej ramki bocznej.

Funkcja tłumienia ochrony przed zakleszczeniem

Gdy szyba w obszarze ochrony zostanie 2 razy w ciągu 10 s zatrzymana przez funkcję ochrony, automatyczne zamykanie przestaje działać — działa tylko ręczne podnoszenie, opuszczanie oraz automatyczne opuszczanie. Funkcja wraca po 10 s.

Awaria funkcji ochrony przed zakleszczeniem

W poniższych przypadkach funkcja ochrony przed zakleszczeniem i automatycznego zamykania jest tymczasowo wyłączona:

- Po tłumieniu ochrony: ponowne uruchomienie ochrony w ciągu 10 s.

- Odłączenie akumulatora lub napięcie poniżej 6V.
- Zmiana warunków — szkło poza obszarem ochrony.
- Przerwa w sygnale sieciowym.



Ostrzeżenie

W przypadku awarii funkcji ochrony przed zakleszczeniem należy upewnić się, że w trakcie zamykania szyby nie znajdują się żadne przeszkody, grozi to obrażeniami ciała.

Inicjalizacja funkcji ochrony przed zakleszczeniem

Jeśli funkcja automatycznego zamykania szyby oraz ochrona przed zakleszczeniem nie działa, wykonaj następujące kroki:

1. Upewnij się, że drzwi są zamknięte.
2. Naciśnij przycisk w górę, aż szyba całkowicie się podniesie.
3. Naciśnij przycisk w dół, aż szyba całkowicie się opuści.
4. Przytrzymaj przycisk w górę i sprawdź, czy szyba się automatycznie podnosi.

Jeśli szyba się nie podnosi, powtórz kroki 2 i 3. Jeśli mimo kilku prób funkcja nie działa, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem Changan.



Niebezpieczeństwo

Pomimo funkcji ochrony przed zakleszczeniem nadal istnieje ryzyko przycięcia, należy upewnić się, że obszar zamykania szyby jest wolny od przeszkód. Funkcja ochrony przed zakleszczeniem nie działa w następujących sytuacjach:

- Gdy napotka miękki, lekki i cienki przedmiot, np. mały palec.
- Gdy szczelina wynosi tylko 4 mm.
- Gdy po automatycznym cofnięciu natychmiast ponownie ręcznie zamyka się szybę.

Oznacza to, że w takich sytuacjach funkcja ochrony nie działa, należy upewnić się, że żaden fragment ciała nie znajduje się w strefie zamykania.

Elektryczna roleta przeciwsłoneczna

Elektryczną roletą można sterować tylko przez 1 minutę po włączeniu lub wyłączeniu zasilania pojazdu. Po wyłączeniu zasilania sterowanie możliwe tylko z przycisku lampki do czytania z przodu.

Sposób obsługi włącznika lampy do czytania:



1. Przycisk zamykania rolety
2. Przycisk otwierania rolety

Gdy roleta jest zatrzymana, przytrzymaj przycisk, aby ją automatycznie otworzyć; przytrzymaj przycisk, aby automatycznie zamknąć.

Gdy roleta jest zatrzymana, krótkie naciśnięcie przycisku spowoduje punktowe otwarcie; krótkie naciśnięcie przycisku spowoduje punktowe zamknięcie.

Podczas automatycznego działania rolety, naciśnięcie lub zatrzyma ruch.

Sposób obsługi na centralnym ekranie dotykowym:

Gdy elektryczna roleta jest w stanie spoczynku, kliknij **【Ustawienia】** - **【Ustawienia pojazdu】** - **【Otwórz roletę】** / **【Zamknij roletę】**, aby automatycznie ją otworzyć/zamknąć.



Podczas automatycznego otwierania rolety, kliknij **【Pauza】**, aby natychmiast zatrzymać; kliknij **【Zamknij roletę】**, aby ją natychmiast zamknąć do końca.

Podczas automatycznego zamykania kliknij **【Pauza】**, aby zatrzymać; kliknij **【Otwórz roletę】**, aby ją całkowicie otworzyć.

Sposób obsługi na tylnym ekranie dotykowym:



1. Przycisk zamykania rolety ▲
2. Przycisk otwierania rolety ▼

Gdy roleta jest zatrzymana, kliknij ▲ ikonę, aby ją zamknąć; w trakcie zamykania kliknij ▲ lub ▼ ikonę, aby zatrzymać.

Gdy roleta jest zatrzymana, kliknij ▼ ikonę, aby ją otworzyć; podczas otwierania kliknij ▲ lub ▼ ikonę, aby zatrzymać.

Funkcja przeciążeniowa (ochrona przed zakleszczeniem)

W warunkach pracy od -20°C do 80°C, gdy roleta napotyka opór podczas zamykania, zatrzymuje się i automatycznie otwiera się całkowicie. W tym czasie nie reaguje na żadne polecenia. Po pełnym otwarciu funkcja wraca do normy.

Funkcja przeciwwgniecieniowa działa tylko podczas automatycznego ruchu rolety.



Niebezpieczeństwo

Pomimo ochrony przeciwwgniecieniowej istnieje ryzyko zranienia, upewnij się, że obszar zamykania rolety jest wolny od przeszkód. Funkcja ochrony przed zakleszczeniem nie działa w następujących sytuacjach:

- Przedmioty miękkie, lekkie i cienkie, np. mały palec;
- Gdy szczelina wynosi tylko 4 mm.

Oznacza to, że w takich sytuacjach funkcja ochrony nie działa, należy upewnić się, że żaden fragment ciała nie znajduje się w strefie zamykania.

Inicjalizacja elektrycznej rolety

Gdy roleta nie działa prawidłowo, spróbuj ją zainicjować. Przy włączonym zasilaniu wykonaj następujące kroki inicjalizacji:

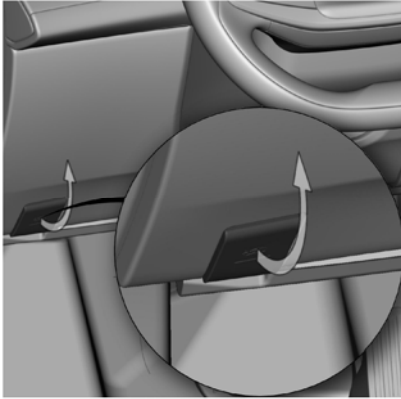
1. Naciśnij i przytrzymaj przełącznik przy lampce do czytania , aż roleta się całkowicie zamknie.
2. Trzymaj dalej przełącznik , aż roleta wykona ruch "zamknięcie → otwarcie →

zamknąć". Następnie puść przełącznik, aby zakończyć inicjalizację.

Przednia pokrywa

Otwieranie maski przedniej

1. Pociągnij dwukrotnie dźwignię odblokowującą maskę, znajdującą się w lewym dolnym rogu deski rozdzielczej, maska częściowo się uniesie.



2. Lekko unieś maskę, wspornik automatycznie ją podeprze.

Ostrzeżenie

Otwórz maskę tylko po wyłączeniu zasilania i zaciągnięciu hamulca postojowego.

Przed otwarciem maski upewnij się, że wycieraczki przylegają do szyby, w przeciwnym razie może dojść do ich uszkodzenia.

Zamknięcie maski przedniej

Pociągnij maskę w dół, aby opadła na zamek.

Umieść dłonie w miejscu strzałki (ok. 100 mm za logo) i dociśnij, aby upewnić się, że maska się zamknęła. Następnie pociągnij za przednią krawędź maski (przy reflektorach), aby sprawdzić, czy jest zablokowana.





Niebezpieczeństwo

Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że maska jest całkowicie zamknięta (sprawdź komunikat na ekranie centralnym), aby uniknąć jej nagłego otwarcia i zasłonięcia widoczności.

Nie ciągnij dźwigni odblokowującej maskę podczas jazdy.

Nie szarp maski ani nie naciskaj jej z dużą siłą, grozi to uszkodzeniem.

Tylna kłapa

Elektryczna tylna kłapa

- Otwarcie:
 - Gdy pojazd jest odblokowany lub kluczyk znajduje się w pobliżu, naciśnij przycisk zewnętrzny tylnej kłapy i unieś, po osiągnięciu pozycji równowagi kłapa otworzy się automatycznie.



- W aplikacji mobilnej kliknij **【Bagażnik】**, po uniesieniu kłapy i osiągnięciu pozycji równowagi, otworzy się automatycznie.
 - Dwukrotnie naciśnij przycisk "Tylna kłapa" na pilocie w ciągu 2s, podnieś kłapę, a otworzy się automatycznie.
- Zamknięcie: naciśnij wewnętrzny przycisk zamykania.



- Przez ekran centralny: przy biegu P lub N naciśnij **【Ustawienia】** - **【Pojazd】** - **【Otwórz/Zamknij kłapę】** .



- Ręczne przesunięcie: gdy kłapa jest w pozycji zawieszenia, pociągnij ją lekko w górę lub w dół, automatycznie się otworzy lub zamknie.



Uwaga

Podczas pracy elektrycznej kłapy należy unikać ręcznego popychania lub ciągnięcia.

Inicjalizacja

Po ponownym podłączeniu akumulatora, jeśli kłapa jest otwarta, wykonaj jej zamknięcie lub otwarcie, kłapa automatycznie się zamknie i zablokuje, kończąc inicjalizację położenia.

Po wymianie sterownika ECU kłapy należy przeprowadzić inicjalizację kąta otwarcia. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem Changan, aby przeprowadzić inicjalizację.

Ustawienie wysokości

Kłapa ma funkcję pamięci wysokości otwarcia, pozwalającą ustawić preferowaną wysokość.

- Zatrzymaj kłapę na żądanej wysokości, przytrzymaj wewnętrzny przycisk zamykania przez ponad 3 sekundy, po sygnale "bip" wysokość zostanie zapamiętana.



- Ustaw także na ekranie: **【Ustawienia】** **【Ustawienia pojazdu】** **【Maks. wysokość otwarcia】**, by zapamiętać wysokość.

Funkcja przeciążeniowa (ochrona przed zakleszczeniem)

Dla Twojego bezpieczeństwa, tylna kłapa wyposażona jest w funkcję przeciwwzgnieceniovą.

Jeśli podczas otwierania lub zamykania kłapa napotka opór, aktywuje się ochrona przeciwwgniecenkowa. Po aktywacji, kłapa cofa się na pewną odległość i zatrzymuje.

Jeśli funkcja zostanie uruchomiona 3 razy z rzędu w krótkim czasie, system wejdzie w tryb ochrony i nie będzie reagował, należy ręcznie zamknąć kłapę i odczekać 10 s.

Funkcja ta ma charakter pomocniczy, należy zachować ostrożność przy otwieraniu i zamykaniu, aby uniknąć urazów.



Niebezpieczeństwo

Funkcja ochrony przed zakleszczeniem nie działa w następujących sytuacjach:

- Gdy napotka miękkie, lekkie i cienkie przedmioty, np. mały palec.
- Ostatnie 15 mm drogi zamykania.
- Obszar między szyberdachem a spojlerem.

W tych przypadkach ochrona może nie zapobiec przycięciu. Podczas zamykania upewnij się, że nic nie znajduje się w strefie zamykania.

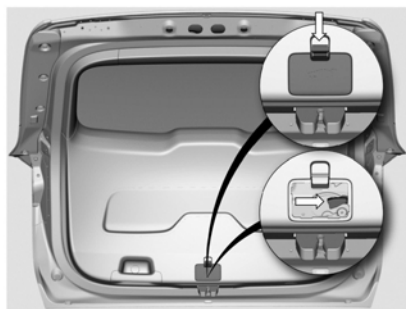
Ochrona przed zabawą i przegrzaniem

Jeśli kłapa otwierana/zamykana jest więcej niż 5 razy, system przejdzie w tryb ochrony. Po ok. 10 sekundach funkcja powróci do normy.

Awaryjne otwarcie kłapy

Wrazie potrzeby kłapę można otworzyć awaryjnie od środka:

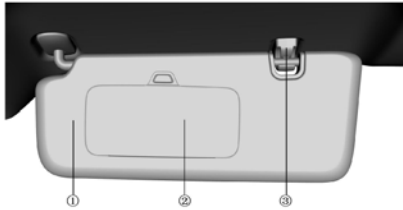
1. Złóż tylną kanapę i wejdź do bagażnika.
2. Zlokalizuj i zdejmij osłonę z ilustracją.



3. Przesuń dźwignię maksymalnie w prawo i unieś kłapę.

Wyposażenie użytkowe

Oslona przeciwsłoneczna



1. Oslona przeciwsłoneczna
2. Lusterko do makijażu
3. Uchwyt mocujący

Oslona przeciwsłoneczna chroni kierowcę i pasażerów przed oślepieniem.

Opuść osłonę, wyjmij jej wolny koniec z uchwytu i przesunij ją na bok, aby zablokować boczne światło.



Uwaga

Przed zamknięciem osłony przeciwsłonecznej zamknij pokrywkę lusterka.

Schowek



- Otwarcie: naciśnij przycisk obok schowka, otworzy się automatycznie.
- Zamknięcie: podnieś klapę do góry, usłyszysz "klik", co oznacza, że zamknięto poprawnie.

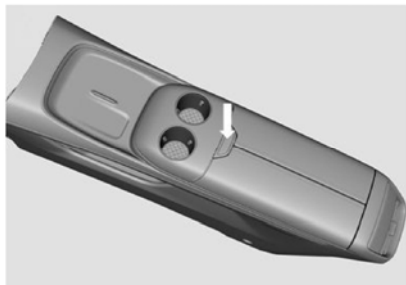


Ostrzeżenie

Podczas jazdy schowek powinien być zamknięty, aby uniknąć obrażeń w razie nagłego hamowania lub kolizji.

Podłokietnik

Przycisk podłokietnika



Naciśnij przedni przycisk, aby otworzyć podłokietnik.

Tylna kratka nawiewu



Regulacja: użyj pokrętki w górę/dół/lewo/prawo, by ustawić kierunek i włączyć/wyłączyć nawiew.

Przedni bagażnik



Po otwarciu przedniej maski możesz skorzystać z bagażnika z przodu.

Ostrzeżenie

Płynne substancje należy przechowywać szczelnie, aby uniknąć wycieku i uszkodzenia pojazdu. W razie wycieku należy niezwłocznie usunąć płyn.

Nie wolno wchodzić do przedniego bagażnika. Przed zamknięciem upewnij się, że w

Ostrzeżenie

przednim bagażniku nie ma osób ani zwierząt.

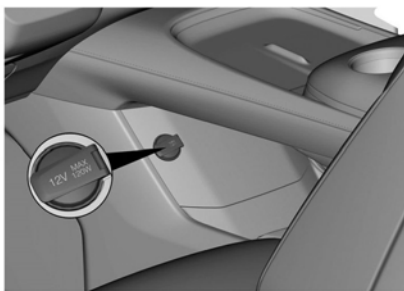
Uwaga

Maksymalne obciążenie przedniego bagażnika nie może przekraczać 25 kg, aby uniknąć uszkodzeń.

Nie przewoź materiałów łatwopalnych, wybuchowych ani ostrych przedmiotów, mogą spowodować uszkodzenia lub obrażenia.

Gniazdo zasilania

Gniazdo zasilania w podłokietniku



Gniazdo dostarcza prąd stały 12V, moc urządzeń $\leq 120W$.

Ostrzeżenie

Moc nie może przekraczać 120W, grozi uszkodzeniem bezpiecznika.

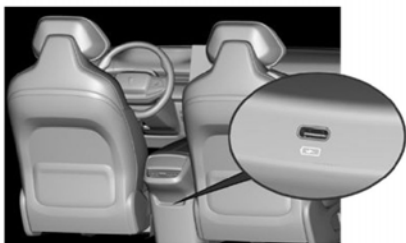
Adapter

Adapter przedni



Znajduje się pod podłokietnikiem, pasażerowie z przodu mogą ładować urządzenia z portem Type-C.

Tylny adapter



Znajduje się pod nawiewem, pasażerowie z tyłu mogą ładować urządzenia z portem Type-C.



Uwaga

- Nie wkładaj obcych przedmiotów do portu Type-C.
- Nie zalewaj portu wodą lub cieczą.
- Nie rozbieraj ani nie modyfikuj portu.

Instrukcja obsługi USB

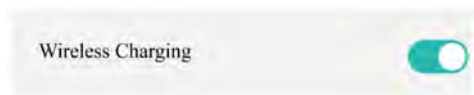
1. Port USB znajduje się pod podłokietnikiem.
2. Po włożeniu pendrive'a można odczytać zdjęcia, filmy i muzykę.



Bezprzewodowe ładowanie telefonu

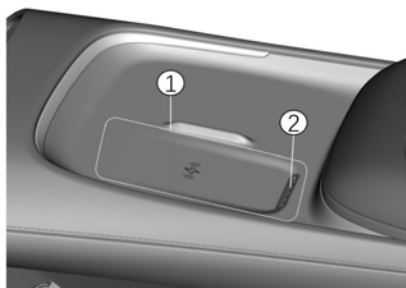
Ten pojazd obsługuje ładowanie telefonów z funkcją bezprzewodową. Szybkość ładowania zależy od mocy odbiornika telefonu i odległości od cewki.

Włączanie i wyłączanie ładowania bezprzewodowego



Domyślnie funkcja jest aktywna. Można ją wyłączyć/włączyć w menu: **【Ustawienia】** - **【Komfort】** - **【Ładowanie bezprzewodowe】** .

Używanie ładowania bezprzewodowego



1. Strefa ładowania bezprzewodowego
2. Wylot wentylacji

Obszar ładowania bezprzewodowego znajduje się w lewej przegródce przedniej części schowka (wewnątrz białej ramki na pozycji ① na powyższym rysunku). Aby uzyskać lepsze efekty ładowania i chłodzenia, telefon należy umieścić w tylnej części strefy ładowania bezprzewodowego, nad otworem wentylacyjnym (pozycja ② na powyższym rysunku).

Na pasku stanu wyświetlacza centralnego znajduje się wskaźnik stanu ładowania bezprzewodowego. Gdy ikona  miga na zielono, oznacza to ładowanie; gdy świeci na zielono, oznacza to zakończenie ładowania; gdy ikona  jest czerwona, oznacza to, że funkcja jest niedostępna.

Wskazówki

- Podczas ładowania bezprzewodowego telefon i urządzenie mogą się nagrzewać, to zjawisko normalne. Gdy temperatura jest zbyt wysoka, ładowanie zostanie przerwane i wznowione po ochłodzeniu.
- Na wyboistej drodze ładowanie bezprzewodowe może się przerywać i wznowiać. Jeśli telefon zostanie przesunięty, należy go ponownie umieścić w strefie ładowania.
- Gdy funkcja NFC w telefonie jest włączona, przy umieszczeniu go w strefie ładowania pojawi się okno NFC, to zjawisko normalne.
- W momencie przejścia pojazdu w tryb READY po naciśnięciu hamulca, ładowanie bezprzewodowe może się na krótko przerwać.
- Zbyt grube lub metalowe etui na telefon może uniemożliwić ładowanie.
- Podczas aktualizacji OTA pojazdu funkcja ładowania bezprzewodowego będzie niedostępna.



Uwaga

- Podczas korzystania z ładowania bezprzewodowego nie umieszczaj w strefie ładowania kart z chipem, takich jak dowód osobisty czy karta bankowa, aby ich nie uszkodzić.
- Nie wlewaj płynów do schowka, mogą przedostać się przez otwory wentylacyjne do modułu ładowania bezprzewodowego i go uszkodzić.



Uwaga

- Nie umieszczaj żadnych ozdobnych podkładek na panelu ładowania bezprzewodowego, mogą one zakłócić chłodzenie i prędkość ładowania.
- Funkcja ładowania bezprzewodowego nagrzewa metal, upewnij się, że w strefie ładowania i na tyle telefonu nie ma metalowych przedmiotów, aby uniknąć przegrzania, uszkodzeń lub zagrożenia. Przez metalowe przedmioty rozumie się tutaj wszystkie rzeczy zawierające metal, w tym chipy, karty magnetyczne itp.

Ładunek na dachu※

Podczas załadunku towaru na dach używaj zalecanych uchwytów ładunkowych, aby zmniejszyć ryzyko uszkodzenia pojazdu i zapewnić bezpieczeństwo jazdy. Dokładnie przestrzegaj instrukcji montażu uchwytów ładunkowych.

Zewnętrzny ładunek wpływa na aerodynamikę pojazdu, sterowność i wrażliwość na wiatr boczny. Zwiększony opór wpływa na zużycie energii i zasięg.

- Umieszczaj ciężkie przedmioty jak najniżej.
- Rozłóż ładunek równomiernie na uchwytach ładunkowych.
- Prowadź łagodnie, unikaj gwałtownego przyspieszania lub hamowania oraz ostrych zakrętów.
- Gdy uchwyty ładunkowe nie są używane, zdejmuj je, aby poprawić wydajność i zasięg.
- Maksymalne obciążenie dachu 75 kg.

Internet samochodowy i konto

Usługi internetowe pojazdu

Po pobraniu aplikacji, zalogowaniu się i powiązaniu pojazdu możesz sprawdzić i kontrolować swój samochód za pomocą aplikacji.

Możesz wykonać powyższe kroki samodzielnie lub z pomocą pracownika autoryzowanego dealera Changan.

Pobierz aplikację

Wyszukaj "DEEPAL" w AppStore lub Google Play, aby pobrać aplikację.

Zaloguj się i zarejestruj

Po pobraniu aplikacji, zarejestruj konto za pomocą e-maila użytego przy zakupie pojazdu. Następnie zaloguj się, wpisując hasło.

Powiąż pojazd

Po zalogowaniu się przy użyciu adresu e-mail użytego przy zakupie samochodu, kliknij **【Powiąż pojazd】**, aby sprawdzić zakupiony pojazd. Kliknięcie **【Potwierdź powiązanie】** spowoduje zakończenie procesu powiązania.

Po zakończeniu procesu powiązania możesz przeglądać i kontrolować swój pojazd.

Rezygnacja z usług sieciowych

Jeśli nie chcesz już korzystać z aplikacji do kontroli pojazdu, możesz samodzielnie rozłączyć pojazd w aplikacji.

Kroki procesu unieważnienia powiązania pojazdu są następujące:

1. Zaloguj się do aplikacji mobilnej za pomocą e-maila, który chcesz odłączyć.
2. Kliknij w lewym górnym rogu **【Mój samochód】**, aby wejść do strony **【Zarządzanie pojazdem】**.
3. Kliknij pojazd, który chcesz odłączyć, a potem przycisk **【Odłącz pojazd】** w wyskakującym oknie.
4. Przeczytaj informacje, kliknij **【Potwierdź odłączenie】**, wpisz kod weryfikacyjny z e-maila i zakończ.

Po odłączeniu pojazd nie będzie mógł korzystać z usług sieciowych.

Jeśli chcesz usunąć konto, przejdź do Profil, Konto i bezpieczeństwo i kliknij **【Usuń konto】**.

Wskazówki

Jeśli chcesz zmienić osobę kontrolującą pojazd lub sprzedałeś samochód i musisz zmienić konto sterujące, udaj się do autoryzowanego dealera Changan, aby uzyskać pomoc przy rozłączeniu lub zmianie konta.

Sterowanie pojazdem przez telefon



Możesz wybrać sterowanie zdalne przez sieć lub zbliżeniowe przez Bluetooth, klikając przycisk można przełączać między tymi dwoma trybami.

Uwaga: Funkcje sterowania mogą się różnić w zależności od wersji pojazdu. Proszę odnieść

się do rzeczywistego interfejsu.

Zdalne sterowanie pojazdem

W trybie zdalnym dostępnych jest 5 przycisków sterujących. Po połączeniu z siecią bezprzewodową można sterować pojazdem.

Kliknij ikonę **【Zamek】**, aby przełączyć między otwieraniem a zamykaniem pojazdu. (Uwaga: zdalne odblokowanie dotyczy tylko drzwi, nie uruchamia pojazdu).

Kliknij ikonę **【Okno】**, aby przełączyć między wietrzeniem a zamknięciem okien.

Kliknij ikonę **【Bagażnik】**, aby otworzyć lub zamknąć tylny bagażnik.

Kliknij ikonę **【Światła i klakson】**, aby uruchomić miganie i klakson.

Kliknij ikonę **【Światła】**, aby pojazd błysnął światłami.

Sterowanie przez Bluetooth

Aby korzystać z klucza Bluetooth, należy nadać aplikacji dostęp do Bluetooth i lokalizacji. Przełącz na tryb Bluetooth, włącz Bluetooth w telefonie w pobliżu pojazdu i kontroluj pojazd za pomocą klucza Bluetooth.

Kliknij ikonę **【Zamek】**, aby przełączyć między otwieraniem a zamykaniem pojazdu.

Kliknij ikonę **【Okno】**, aby przełączyć między wietrzeniem a zamknięciem okien.

Kliknij ikonę **【Bagażnik】**, aby otworzyć lub zamknąć tylny bagażnik.

Kliknij ikonę **【Światła i klakson】**, aby uruchomić miganie i klakson.

Kliknij ikonę **【Światła】**, aby pojazd błysnął światłami.

Po połączeniu klucza Bluetooth i jego obecności w pojeździe, można uruchomić samochód po odblokowaniu.

Klimatyzacja i fotele

W aplikacji kliknij "Temperatura", aby wejść do strony klimatyzacji, gdzie można sprawdzić temperaturę i wilgotność wewnątrz pojazdu, zdalnie włączyć/wyłączyć klimatyzację, przesuwając w lewo/prawo ustawić temperaturę, a klikając przycisk odszraniania, włączyć/wyłączyć odmrażanie. Kliknij "Fotele", aby wejść na stronę siedzeń. Naciśnij przycisk wentylacji, aby włączyć/wyłączyć i ustawić poziom. Naciśnij przycisk podgrzewania, aby włączyć/wyłączyć i ustawić poziom grzania. Kliknij kierownicę, aby włączyć/wyłączyć jej podgrzewanie.

Bateria

Przez aplikację wejdź w "Bateria", aby zobaczyć informacje o ładowaniu, ustawić limit i zaplanować ładowanie.

Rezerwacja

W aplikacji kliknij "Rezerwacja", aby ustawić harmonogram, auto podgrzeje baterię przed podróżą.

Udostępnianie

Funkcja udostępniania pozwala właścicielowi przekazać kontrolę innej osobie, może ona sterować autem przez aplikację. Kliknij "Udostępnianie" w aplikacji, aby przeglądać, dodać lub zakończyć udostępnienie.

Diagnostyka

Przez aplikację wejdź w "Diagnostyka", aby sprawdzić ciśnienie i status systemów. Wynik ma charakter orientacyjny, kieruj się opinią eksperta.

Aktualizacja

W głównym interfejsie sterowania pojazdem w aplikacji, przejdź do strony "Aktualizacja", aby sprawdzić, czy dostępna jest nowa wersja oprogramowania pojazdu. Jeśli dostępna jest nowa wersja, możesz zaplanować aktualizację.

Klucz cyfrowy

Klucz Bluetooth

Przed użyciem klucza Bluetooth w telefonie upewnij się, że usługa internetowa pojazdu została włączona i aktywowana. Po pomyślnym aktywowaniu zaloguj się na konto właściciela w aplikacji.

Użycie klucza Bluetooth wymaga przyznania aplikacji uprawnień do Bluetootha i lokalizacji.

Włącz Bluetooth, zbliż się do pojazdu. Po nawiązaniu połączenia Bluetooth możesz użyć klucza Bluetooth do sterowania pojazdem.

Klucz Bluetooth umożliwia odblokowanie/blokowanie, wentylację/zamknięcie okien, otwarcie/zamknięcie bagażnika, miganie świateł i klaksonu oraz miganie świateł.

Klucz Bluetooth może być używany do uruchamiania pojazdu.

Konto

Logowanie do konta

Logowanie przez Bluetooth

Po połączeniu przez Bluetooth pojazd rozpoznaje użytkownika i automatycznie loguje.



Uwaga

Przed wejściem do pojazdu upewnij się, że Bluetooth w telefonie jest włączony.

Logowanie przez skanowanie kodu

Na ekranie centralnym kliknij **【Logowanie gościa】**, aby wyświetlić kod QR i zeskanować go aplikacją.



Zarządzanie danymi

- Po zalogowaniu pojazd automatycznie załaduje zapisane dane użytkownika:
 - Ustawienia fotela i lusterek;
 - Preferencje, np. klimatyzacja, oświetlenie nastrojowe;
 - Styl jazdy, np. tryb jazdy;
 - Konta aplikacji zewnętrznych, np. nawigacja, muzyka.
- Po wylogowaniu dane zostaną zaktualizowane i zapisane.

Bezprzewodowe połączenie telefonu

Android Auto

Android Auto to funkcja projekcji stworzona przez Google specjalnie dla samochodów, wymagająca połączenia z telefonem z Androidem. Ma na celu zapewnienie kierowcom bezpieczniejszego i wygodniejszego środowiska jazdy, umożliwiając korzystanie z urządzeń Android i systemów samochodowych bez dodatkowego sprzętu czy wtyczek.

Android Auto obsługuje wiele aplikacji innych firm, takich jak nawigacja, muzyka, komunikacja i media społecznościowe, umożliwiając kierowcy wygodne zarządzanie nimi podczas jazdy i poprawiając bezpieczeństwo oraz komfort użytkowania.

Sposób użycia

Włącz Bluetooth i hotspot Wi-Fi w systemie pojazdu oraz Bluetooth i Wi-Fi w telefonie. Podczas parowania i łączenia przejdź do strony Bluetooth w telefonie.

Sposób połączenia

Metoda pierwsza:

- Kliknij na ekranie centralnym **【Ustawienia】-【Sieć i połączenia】-【Bluetooth】**, wyszukaj urządzenie i połącz się przez Bluetooth.
- Po pierwszym udanym połączeniu Bluetooth, jeśli urządzenie spełnia wymagania Android

Auto, system wyświetli automatycznie okno "Uruchom Android Auto".

3. Po kliknięciu "Uruchom", pojawi się komunikat "Trwa łączenie z Android Auto, proszę czekać".
4. Po pomyślnym połączeniu, ekran samochodu automatycznie przełączy się na ekran Android Auto.

Metoda druga:

1. Kliknij na ekranie centralnym **【Ustawienia】** - **【Sieć i połączenia】** - **【Połączenie z urządzeniem】** i wyszukaj pobliskie urządzenia w funkcji Android Auto.
2. Po znalezieniu urządzenia kliknij jego nazwę, a system automatycznie wyświetli komunikat "Android Auto łączy się, proszę czekać".
3. Po udanym połączeniu ekran przełączy się automatycznie na Android Auto (dotyczy tylko pierwszego połączenia, przy kolejnych należy ręcznie kliknąć ikonę Android Auto z listy aplikacji).

Android Auto obsługuje smartfony z systemem Android 8.0 lub nowszym oraz aktywnym pakietem danych — zgodnie z informacjami na stronie producenta.

Bezprzewodowe połączenie Android Auto z telefonem wymaga spełnienia następujących warunków:

- Telefon musi mieć wbudowany system Android z usługami Google.
- Telefon musi mieć zainstalowaną aplikację Android Auto. Jeśli system to Android 9 lub niższy, należy ręcznie zainstalować Android Auto. Android 10 i nowsze mają Android Auto wbudowane — nie trzeba instalować.

Apple CarPlay

Apple CarPlay to system samochodowy firmy Apple, który współpracuje z urządzeniami iOS. Dzięki Apple CarPlay możesz używać funkcji telefonu na ekranie pojazdu.

Po połączeniu bezprzewodowym Apple CarPlay można korzystać z funkcji poprzez ekran dotykowy lub komendy głosowe Siri. Apple CarPlay obsługuje aplikacje takie jak nawigacja, muzyka, komunikatory i media społecznościowe. Korzystanie z Apple CarPlay jest bardzo wygodne, tylko podłącz swoje urządzenie, aby cieszyć się wszystkimi funkcjami.

Sposób użycia

Włącz Bluetooth i hotspot Wi-Fi w systemie pojazdu oraz Bluetooth i Wi-Fi w telefonie. Podczas parowania i łączenia, przejdź na telefonie do strony Bluetooth/strony Apple CarPlay w pojeździe. Jeśli telefon łączy się z urządzeniem po raz pierwszy, należy wybrać urządzenie na stronie Bluetooth/Apple CarPlay w pojeździe, aby włączyć Apple CarPlay.

Sposób połączenia

Metoda pierwsza:

1. Kliknij na ekranie centralnym **【Ustawienia】** - **【Sieć i połączenia】** - **【Bluetooth】**, wyszukaj urządzenie i połącz się przez Bluetooth.
2. Po pierwszym pomyślnym połączeniu Bluetooth, jeśli urządzenie spełnia wymagania Apple CarPlay, system samochodu automatycznie wyświetli okno z komunikatem "Przełącz na Apple CarPlay".
3. Po kliknięciu "Przełącz" automatycznie pojawi się komunikat "Łączenie z CarPlay".

4. Po pomyślnym połączeniu system samochodu automatycznie przełączy się na ekran Apple CarPlay.

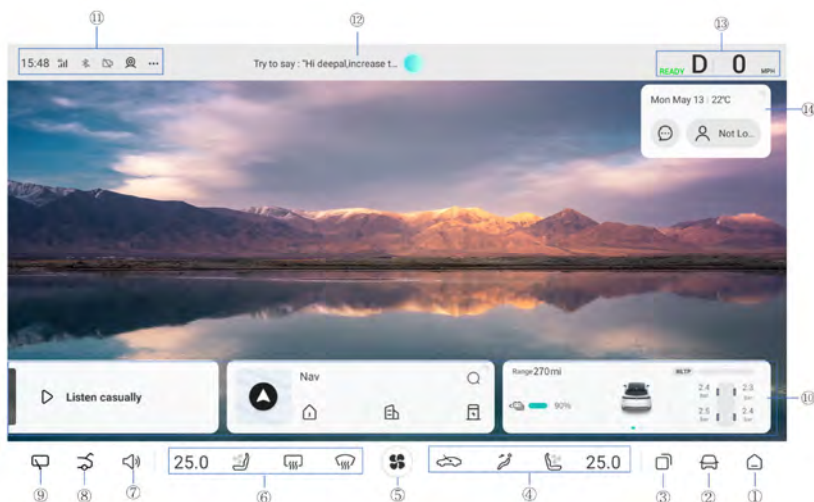
Metoda druga:

1. Kliknij na ekranie centralnym **【Ustawienia】** - **【Sieć i połączenia】** - **【Połączenia z urządzeniami】** , aby wyszukać pobliskie urządzenia w funkcji Apple CarPlay.
2. Po odnalezieniu urządzenia kliknij jego nazwę, a system automatycznie wyświetli komunikat "Trwa łączenie z CarPlay, proszę czekać".
3. Po pomyślnym połączeniu system samochodu automatycznie przełączy się na ekran Apple CarPlay (tylko przy pierwszym połączeniu, kolejne wymagają ręcznego kliknięcia ikony Apple CarPlay na liście aplikacji).

System samochodowy może łączyć się z urządzeniami iPhone od wersji 5S do 15 (zgodnie z najnowszymi produktami Apple przed produkcją masową). Apple CarPlay obsługuje tylko wersję iOS 7.1 i nowsze. Aby korzystać z Apple CarPlay, należy zaktualizować system iOS i upewnić się, że urządzenie jest kompatybilne.

Centralny ekran

Wyświetlanie interfejsu



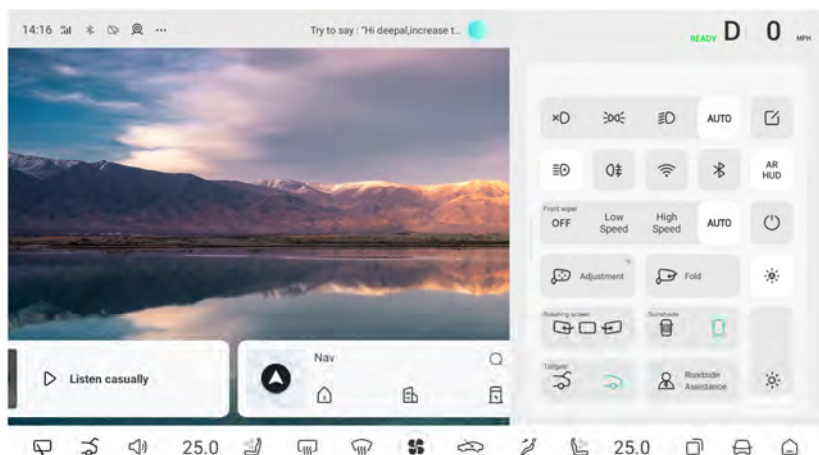
Po uruchomieniu ekranu głównego wyświetlane są następujące informacje:

1. Strona główna (HOME): naciśnij, aby wrócić na ekran główny z dowolnego miejsca.
2. Ustawienia: obejmuje opcje pojazdu, komfortowego wnętrza itp.
3. Centrum aplikacji: kliknij, aby otworzyć centrum aplikacji.
4. Regulacja klimatyzacji: kierowca, temperatura, podgrzewanie/wiatrak fotela, tryby nadmuchu, recyrkulacja.
5. Skrót klimatyzacji: krótkie naciśnięcie otwiera/zamyka ekran, długie, włącza/wyłącza działanie.
6. Sterowanie AC: przednie ogrzewanie szyb, tylne (z podgrzewaniem lusterek), podgrzewanie/wiatrak pasażera, temp. pasażera.
7. Regulator głośności.
8. Skrót klapy bagażnika.
9. Skrót tylnej wycieraczki.
10. Karty aplikacji: wskaźniki, mapy, muzyka itp.
11. Pasek stanu u góry: czas, dane komórkowe, Bluetooth, poziom baterii, rejestrator jazdy.
12. Asystent głosowy: ikona i obszar rozmowy, przesunąć palcem w dół, aby otworzyć centrum aplikacji.
13. Wyświetlacz wskaźników: prędkość, bieg itp.
14. Czas, temperatura, powiadomienia i konto: miesiąc, dzień, dzień tygodnia, godzina,

temperatura, centrum powiadomień, konto zalogowane.

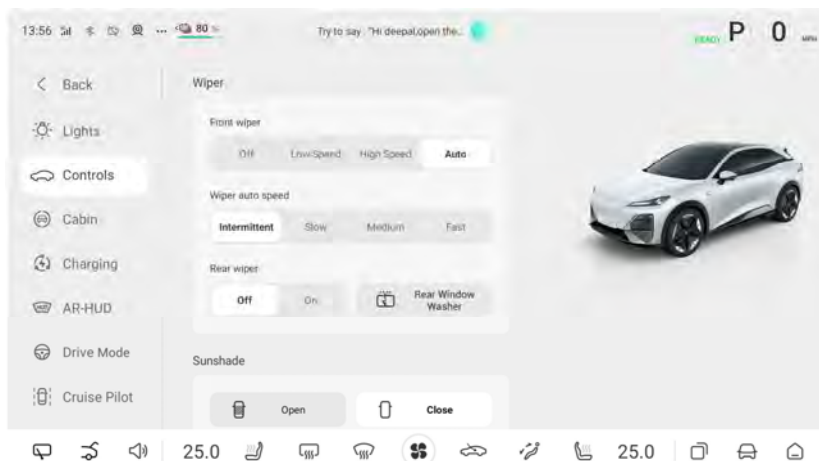
Szybkie sterowanie

Przesuń palcem w prawo po lewej stronie ekranu głównego, aby otworzyć centrum sterowania, gdzie możesz regulować jasność ekranu i lusterka.



Ustawienia

Jak wejść do ustawień: kliknij ikonę **【Ustawienia】**  na dolnym pasku skrótów.



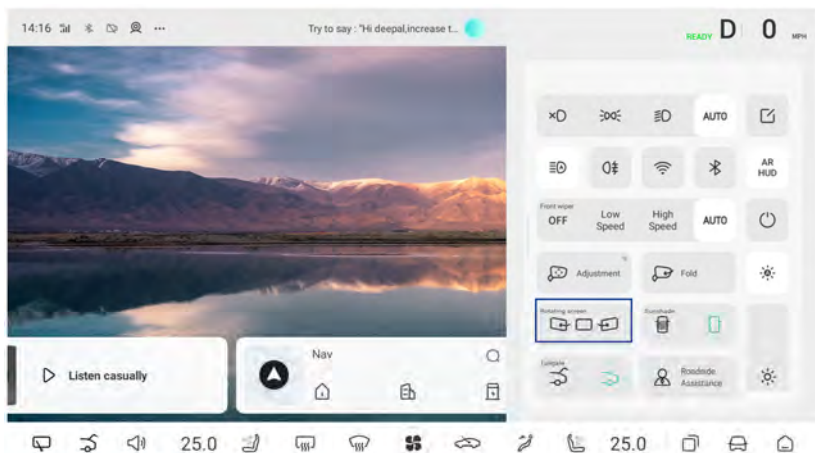
W ustawieniach można konfigurować oświetlenie, ustawienia pojazdu, komfort kabiny, zarządzanie energią, AR-HUD, tryb jazdy, inteligentne prowadzenie, dźwięk oraz bezpieczeństwo i konserwację.

Regulacja obrotu ekranu

- Metoda 1: Ręczna regulacja.
 - Na ekranie centralnym dotknij **【Ustawienia】** - **【Komfort kabiny】** - **【Obracanie ekranu】** , a następnie ręcznie dostosuj kąt obrotu ekranu centralnego, aby obrócić go w stronę kierowcy lub pasażera.
 - Na ekranie centralnym dotknij **【Ustawienia】** - **【Komfort kabiny】** - **【Wyśrodkowanie ekranu】** , aby przywrócić ekran centralny do pozycji środkowej jednym przyciskiem.
 - Na ekranie centralnym dotknij **【Ustawienia】** - **【Komfort kabiny】** - **【Kalibracja obrotu ekranu】** , aby skalibrować kąt obrotu i położenie ekranu centralnego.



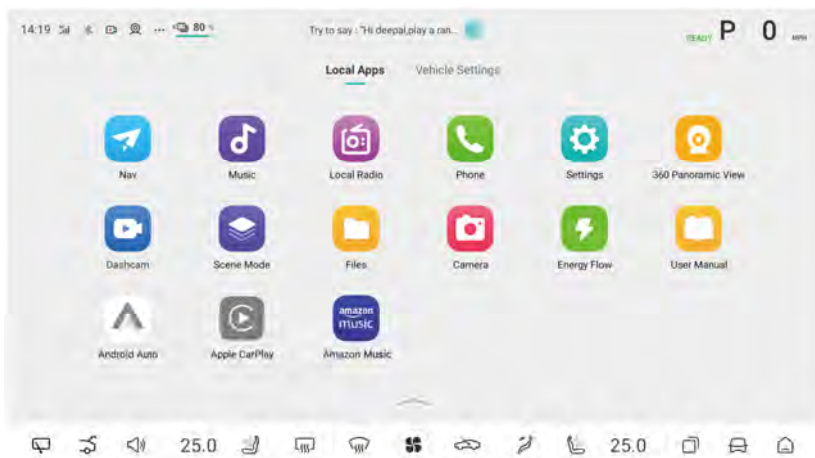
- Metoda 2: Szybki przełącznik.
 - W lewym pasku szybkiego dostępu na ekranie centralnym można jednym przyciskiem ustawić ekran w skrajnej lewej pozycji, pozycji centralnej lub skrajnej prawej pozycji.



- Metoda 3: Sterowanie głosowe.
 - Powiedz "Hi, deepal!" aby aktywować asystenta głosowego i obrócić ekran.

Radio DAB

Przesuń w dół, aby wejść do panelu aplikacji.



Kliknij ikonę "Radio lokalne", aby wejść do trybu lokalnego.

Moduł radia FM/AM



1. Wyświetla odpowiadające pasmo AM/FM.
2. Kliknij ikonę, która zmieni się w ♥, i doda bieżącą stację do listy po prawej.
3. Kliknij przycisk "Poprzednia", aby przełączyć na wcześniejszą stację.

Przytrzymaj przycisk "Poprzednia", aby wyszukać w pętli zaczynając od bieżącej stacji. Jeśli zostanie znaleziona aktywna stacja, wyszukiwanie zostanie zatrzymane i rozpocznie się odtwarzanie znalezionej stacji. Jeśli nie zostanie znaleziona aktywna stacja, wyszukiwanie zostanie zatrzymane i odtwarzana będzie poprzednia stacja.

4. Kliknij przycisk "Odtwarzaj/Pauza", aby sterować radiem.
5. Kliknij "Następna", aby przełączyć na kolejną stację.

Przytrzymaj przycisk "Następna", aby wyszukać w pętli zaczynając od bieżącej stacji. Jeśli zostanie znaleziona aktywna stacja, wyszukiwanie zostanie zatrzymane i rozpocznie się odtwarzanie znalezionej stacji. Jeśli nie zostanie znaleziona aktywna stacja, wyszukiwanie zostanie zatrzymane i odtwarzana będzie poprzednia stacja.

6. Kliknij ręczne wyszukiwanie, aby wyświetlić interfejs ręczny. Częstotliwość zmienia się zgodnie z krokiem bieżącego źródła radiowego podczas przesuwania.

Jeśli nie zmienisz częstotliwości podczas przesuwania, będzie odtwarzana poprzednia częstotliwość.

Jeśli zmienisz częstotliwość, zostanie ona automatycznie odtworzona.

7. Kliknij automatyczne wyszukiwanie, aby przeskanować pasmo od początku do końca.

Podczas skanowania zapisane stacje nie zostaną usunięte, po prawej stronie pojawi się informacja o skanowaniu.

Po zakończeniu skanowania pojawi się komunikat o jego zakończeniu.

Jeśli znaleziono stacje, pojawią się one na liście po prawej stronie.

Jeśli nie znaleziono żadnych stacji, pojawi się komunikat o braku wyników.

Moduł DAB



1. Po wybraniu częstotliwości w ręcznym wyszukiwaniu DAB, system przeszukuje sygnały DAB w określonym zakresie. Możliwość znalezienia zależy od dostępności sygnałów DAB w danym rejonie.
2. Moduł DAB umożliwia wyświetlanie sygnału w czasie rzeczywistym i pokazuje aktualny stan sygnału DAB.

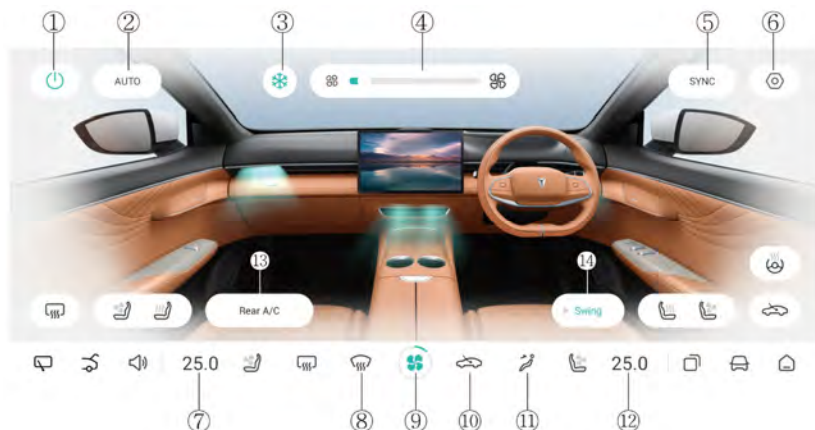
System klimatyzacji

Podstawowa obsługa

Możesz sterować systemem klimatyzacji za pomocą interfejsu klimatyzacji na ekranie centralnym lub poleceń głosowych. System klimatyzacji zapewni Ci odpowiednią temperaturę wewnątrz pojazdu zgodnie z Twoimi ustawieniami, dostosowując się do różnych warunków użytkowania.

Wskazówka:

- Włączenie klimatyzacji zwiększa zużycie energii, używaj jej rozsądnie.



- Włącznik klimatyzacji 
 - Kliknięcie przycisku szybko włącza/wyłącza klimatyzację.
- Tryb AUTO **AUTO**
 - Klikając przycisk AUTO, system klimatyzacji przechodzi w tryb automatycznego sterowania. Wystarczy ustawić żadaną temperaturę klimatyzacji, a system automatycznie dostosuje prędkość nawiewu, cyrkulację powietrza (wewnętrzna/zewnętrzna) oraz tryb rozprowadzenia powietrza.
 - Po włączeniu trybu AUTO, ręczna zmiana któregośkolwiek ustawienia "prędkość nawiewu, tryb rozprowadzenia powietrza, wybór stanu" spowoduje wyjście systemu klimatyzacji z trybu AUTO.
- Wybór trybu 
 - Aby włączyć chłodzenie, kliknij przycisk do ; aby włączyć ogrzewanie , kliknij przycisk do ; aby włączyć wentylację, kliknij przycisk do; w trybie AUTO ten przycisk wyświetla się jako .
- Regulacja nawiewu   4 
 - Przeciągnij suwak, aby szybko zmienić siłę nadmuchu, lub kliknij ikonę

wentylatora na końcach suwaka lub dowolne miejsce na suwaku, aby dostosować siłę nadmuchu.

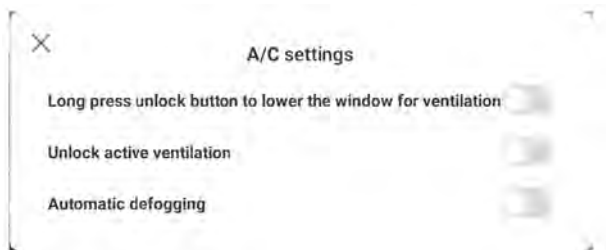
5. Synchronizacja stref temperatury

Synchronizacja stref temperatury

- Kliknij ten przycisk, aby szybko włączyć/wyłączyć synchronizację stref temperatury.

6. Ustawienia klimatyzacji

- Kliknij ten przycisk, aby wejść do ustawień klimatyzacji i włączyć/wyłączyć funkcje: długie naciśnięcie kluczyka, przewietrzanie, aktywna wentylacja po odblokowaniu, automatyczne odparowanie.



- Długie naciśnięcie przycisku odblokowania na kluczyku przy zamkniętym pojeździe powoduje włączenie systemu klimatyzacji z większą siłą nadmuchu oraz opuszczenie szyb. Tryb automatycznie się zakończy po pewnym czasie lub po otwarciu drzwi.
- Wentylacja po odblokowaniu: przy zamkniętym pojeździe naciśnij klawisz odblokowania, klimatyzacja się włączy. Tryb automatycznie się zakończy po pewnym czasie lub po otwarciu drzwi.
- Automatyczne odparowanie: system uruchomi odparowywanie przedniej szyby i okien, aby zapobiec parowaniu.

Wskazówka:

- Funkcja nie działa, gdy klimatyzacja jest wyłączona.
- Výše uvedené funkce jsou ovlivněny stavem vozidla a v určitých provozních podmínkách nemusí být dostupné, což je normální jev. Například nízká teplota, nízká úroveň nabití baterie atd.

7. Nastavení teploty spolujezdce

25.5

- Kliknij na wartość temperatury, aby wyświetlić suwak ustawień temperatury. Przeciągnij suwak lub kliknij dowolną wartość na nim, aby szybko wyregulować temperaturę dla pasażera. Zakres regulacji temperatury to LO, 18.0~32.0, HI.

8. Odmrażanie przedniej szyby



- Gdy wnętrze pojazdu zamgla się, kliknij ten przycisk, aby aktywować tryb maksymalnego odmrażania przedniej szyby. System klimatyzacji włączy się i będzie pracował z większą wydajnością wentylatora, tryb rozprzodzenia powietrza zmieni się na przednią szybę, a cyrkulacja zmieni się na świeże

powietrze z zewnątrz.

9. Przełącznik skrótów strony sterowania klimatyzacją 
 - Krótkie naciśnięcie tego przycisku umożliwia szybkie wywołanie interfejsu operacyjnego klimatyzacji.
 - Długie naciśnięcie tego przycisku pozwala szybko włączyć/wyłączyć system klimatyzacji.
10. Cyrkulacja powietrza wewnętrzna/zewnętrzna 
 - Klikając ten przycisk, można sukcesywnie ustawiać tryb dopływu powietrza w systemie klimatyzacji jako cyrkulacja wewnętrzna  lub świeże powietrze z zewnątrz .
11. Tryb rozprowadzenia powietrza 
 - Klikając ten przycisk, można ustawić tryb rozprowadzenia powietrza klimatyzacji na: twarz , twarz i stopy , stopy , stopy i przednia szyba , przednia szyba .
12. Regulacja temperatury kierowcy **25.5**
 - Kliknij na wartość temperatury, aby wyświetlić suwak ustawień temperatury. Przeciągnij suwak lub kliknij dowolną wartość na nim, aby szybko wyregulować temperaturę kierowcy. Zakres regulacji temperatury to LO, 18.0~32.0, HI.
13. Regulacja elektrycznych nawiewów 
 - Kliknięcie tego przycisku spowoduje wywołanie interfejsu wyboru trybu pracy nawiewów: Inteligentny, Wymiatanie powietrza, Swobodny przepływ.
14. Sterowanie klimatyzacją tylną 
 - Kliknij, aby włączyć/wyłączyć nawiew na tylne siedzenia.

Regulacja nawiewów

W zależności od trybu (chłodzenie, grzanie, wentylacja) kolor zmienia się.

Wskazówka:

- Funkcja regulacji elektrycznych nawiewów działa tylko przy włączonej klimatyzacji i trybie nawiewu na twarz lub twarz i nogi.



Istnieją dwa tryby sterowania nawiewami: automatyczny i ręczny:

- Sterowanie automatyczne: przyciskiem wyboru trybu możesz przełączać się między trybami swobodnym, inteligentnym i wachlującym. Jeśli ręcznie ustawisz nawiew ①, ②, ③, ④, system przełącza się na tryb ręczny.
 - Inteligentny nawiew: automatycznie dostosowuje kierunek przepływu do warunków w kabinie.
 - Swobodny nawiew: łopatki poruszają się w górę-dół i prawo-lewo naprzemiennie.
 - Nawiew wachlujący: łopatki pozostają nieruchome w pionie, poruszają się poziomo.
- Sterowanie ręczne: Poprzez pozycje regulacji nawiewów ①, ②, ③, ④ na ekranie sterowania centralnego, możesz dwukrotnie kliknąć wybrany nawiew, aby włączyć/wyłączyć odpowiadający nawiew lub przesunąć palcem w górę/dół/lewo/prawo, aby wyregulować kierunek nawiewu do odpowiedniego kąta.

Tylny ekran dotykowy

Tylny ekran dotykowy

Ekran dotykowy z tyłu umożliwia pasażerom regulację klimatyzacji, elektrycznej zasłony i fotela pasażera.



1. Włączanie/wyłączanie klimatyzacji 
 - Kliknij, aby włączyć/wyłączyć klimatyzację w całym aucie lub tylko z tyłu.
2. Obniżenie temperatury 
 - Kliknij, aby obniżyć temperaturę; dłuższe przytrzymanie, ciągła regulacja (min. LO).
3. Zwiększenie temperatury 
 - Kliknij, aby zwiększyć temperaturę; przytrzymaj, by ustawić do HI.
4. Zmniejszenie nawiewu 
 - Kliknij, aby zmniejszyć nawiew, przytrzymaj, min. poziom 1.
5. Zwiększenie nawiewu 
 - Kliknij, aby zwiększyć nawiew, przytrzymaj, max. poziom 8.
6. Zamknięcie zasłony 
 - Kliknij ten przycisk, aby zamknąć elektryczną roletę; kliknij ponownie podczas ruchu rolety, aby ją zatrzymać.
7. Otwarcie zasłony 
 - Kliknij ten przycisk, aby otworzyć elektryczną roletę; kliknij ponownie podczas ruchu rolety, aby ją zatrzymać.
8. Fotel pasażera do przodu 
 - Kliknij, aby przesunąć fotel pasażera do przodu.
9. Fotel pasażera do tyłu 
 - Kliknij, aby przesunąć fotel pasażera do tyłu.



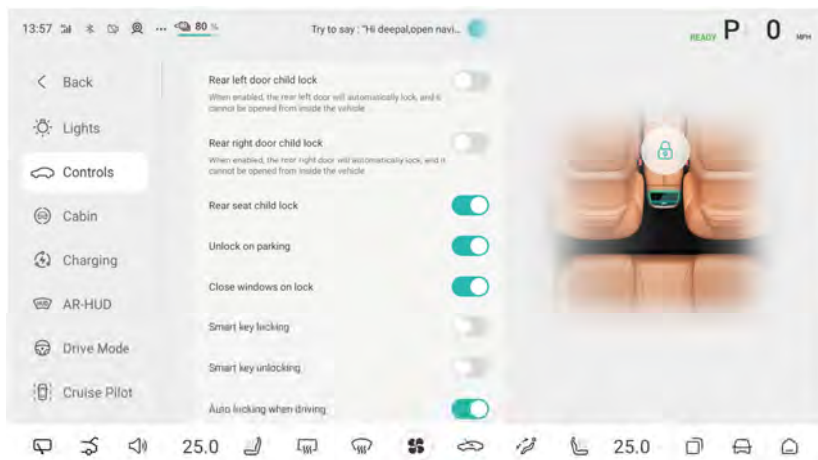
Uwaga

Proszę unikać przypadkowego dotyknięcia przycisków na ekranie, aby nie spowodować niezamierzonej zmiany ustawień (klimatyzacja, roleta, fotel pasażera), co może pogorszyć komfort jazdy.

Blokada dziecięca tylnego panelu

Po aktywacji blokady dziecięcej wszystkie przyciski na tylnym ekranie dotykowym zostają wyłączone.

W ekranie głównym kliknij **【Ustawienia】** - **【Ustawienia pojazdu】** - **【Blokada dziecięca tylnego panelu】**, aby włączyć/wyłączyć przyciski tylnego ekranu.



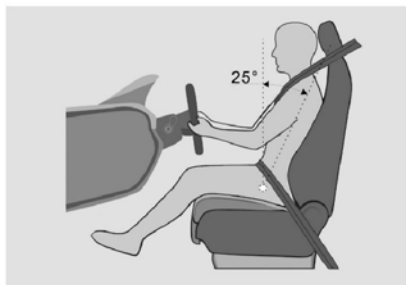
Wskazówka:

- Jeśli przyciski tylnego ekranu dotykowego nie działają, sprawdź w ekranie centralnym, czy blokada dziecięca tylnego panelu jest aktywna.

Bezpieczne podróżowanie

Fotele

Przegląd foteli



Ustawienia pozycji fotela i kąta oparcia w tym pojeździe:

- Pozycja przesuwu: ostatnia pozycja cofnięta do przodu o 40 mm.
- Kąt projektowy oparcia: oznacza kąt między linią tułowia manekina a pionem po umieszczeniu manekina na siedzeniu. W tym modelu kąt projektowy oparcia wynosi 25° .

Prawidłowa pozycja siedzenia

Tylko prawidłowe korzystanie z fotela, zagłówka, pasa i poduszki powietrznej zapewnia maksymalną ochronę w razie kolizji. Przed ruszeniem zalecamy:

- Właściwie wyreguluj pozycję siedzenia, upewnij się, że siedzisko i oparcie są zablokowane w pożądanej pozycji. Nie przechylaj nadmiernie oparcia siedzenia.
- Zachowaj bezpieczny odstęp od kierownicy i ustaw ją nisko, poduszka powinna być naprzeciw klatki piersiowej.
- Przyjmij właściwą pozycję, siedź prosto, opieraj się o oparcie.
- Zawsze zapnij pas (patrz rozdział "Inteligentna jazda-Bezpieczeństwo-Pas").



Niebezpieczeństwo

Nie prowadź pojazdu, zanim pasażerowie nie usiądą prawidłowo. Nie wolno pasażerom siadać na złożonych oparciach, w bagażniku ani na ładunku.

Podczas jazdy nie wolno pasażerom stać ani przemieszczać się między siedzeniami, aby uniknąć obrażeń przy nagłym hamowaniu lub kolizji.

Nie umieszczaj na siedzeniu ciężkich lub ostrych przedmiotów (np. igieł, gwoździ).

Nie modyfikuj ani nie wymieniaj siedzeń z bocznymi poduszkami powietrznymi ani ich pokrowców, aby nie zakłócić działania systemu i uniknąć ryzyka obrażeń.

W przypadku nagłego hamowania lub kolizji nieprawidłowa pozycja lub brak pasów zwiększa ryzyko obrażeń.

Podczas regulacji fotela, nie wkładaj rąk pod siedzenie ani w pobliże ruchomych elementów, aby uniknąć przytraśnięcia.

Zabrania się nadmiernego odchylania oparcia, jeśli odchylisz się zbyt mocno, pas biodrowy może nacisnąć na brzuch, a pas barkowy na szyję, co w razie wypadku grozi poważnymi obrażeniami.

W momencie wybuchu poduszki powietrznej wytwarza się ogromna energia, a nieprawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa lub nieprawidłowa pozycja siedząca mogą spowodować obrażenia wrażliwych części ciała pasażerów, takich jak głowa i szyja. Zwłaszcza dla dzieci, takie obrażenia mogą być śmiertelne.

Zabrania się regulacji fotela podczas jazdy, aby uniknąć jego przypadkowego przesunięcia, co mogłoby doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i obrażeń.

Nie umieszczaj przedmiotów pod siedzeniem, ponieważ może to utrudnić jego regulację, wpłynąć na mechanizm blokujący lub spowodować przypadkowe przesunięcie fotela, co może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.

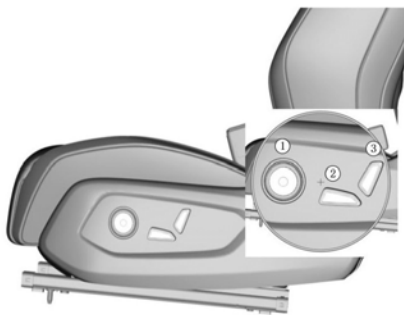


Ostrzeżenie

Nie zaleca się dodawania poduszek na powierzchni fotela. Nieodpowiedni rozmiar, kształt lub rozmieszczenie dodatkowych poduszek może uniemożliwić prawidłowe działanie SBR (przypomnienia o pasach bezpieczeństwa).

Regulacja przednich foteli

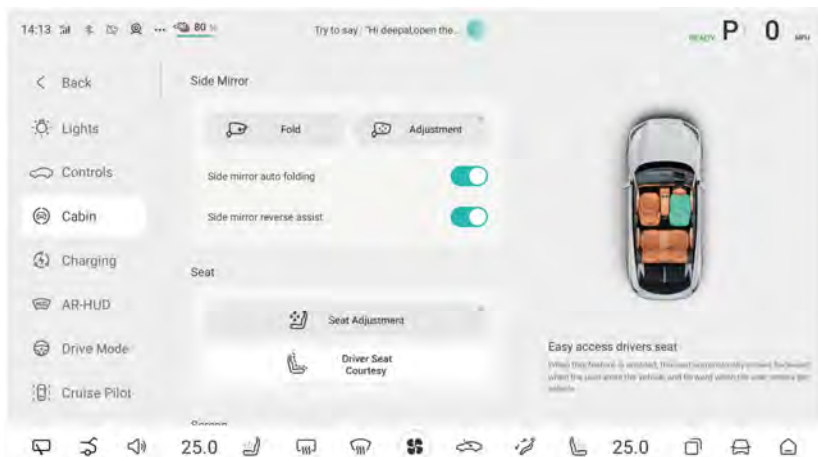
Fotele elektryczne



1. Przełącznik podparcia lędźwiowego
2. Przełącznik przesuwania w przód/tył i regulacji wysokości
3. Przełącznik kąta oparcia

Regulacja przednich foteli na ekranie

Na ekranie centralnym kliknij **【Ustawienia】-【Komfortowa kabina】**, aby wejść do interfejsu regulacji foteli, a następnie kliknij odpowiedni przycisk, aby dostosować siedzenie.



Funkcja przeciążeniowa (ochrona przed zakleszczeniem)

Gdy przesuwanie siedziska do przodu/tyłu lub odchyłanie oparcia napotka opór i osiągnie ustawioną wartość graniczną podczas automatycznej regulacji (tryb uprzejmości, drzemki), włączy się funkcja przeciwnaciekniowa, wtedy siedzisko i oparcie cofają się o pewną odległość i zatrzymują.

Funkcja pamięci fotela kierowcy

Na centralnym ekranie kliknij **【Ustawienia】-【Komfortowa kabina】-【Regulacja fotela】-【Fotel kierowcy】**, aby wejść do interfejsu sterowania.

- Ustaw fotel kierowcy we właściwej pozycji, kliknij **【Zapisz pozycję】**, pojawi się komunikat **【Zapisano pomyślnie】**, a pozycja zostanie zapisana na bieżącym koncie.
- Kliknij **【Przywróć pozycję】**, aby odzyskać zapisaną pozycję fotela kierowcy z bieżącego konta.

Tryb powitania

Na ekranie centralnym kliknij **【Ustawienia】-【Komfortowa kabina】-【Uprzejmość kierowcy】**, aby włączyć lub wyłączyć funkcję powitania fotela.

Na ekranie centralnym kliknij **【Ustawienia】-【Komfortowa kabina】-【Fotel kierowcy】**, aby przejść do ustawień fotela kierowcy.

Po zakończeniu ustawień:

- Zatrzymaj pojazd, ustaw na P, odczep pas, otwórz drzwi kierowcy — fotel automatycznie przejdzie do pozycji powitania.
- Odblokuj, otwórz drzwi kierowcy, usiądź, zamknij drzwi kierowcy, fotel kierowcy ustawi się w pozycji do jazdy.

Wentylacja/podgrzewanie fotela



Kliknij na ekranie sterowania centralnego , aby wejść do interfejsu sterowania lub kliknij skrót na dole ekranu, aby włączyć funkcję wentylacji/ogrzewania siedziska i oparcia przedniego fotela. Funkcja działa w cyklu "3. bieg, 2. bieg, 1. bieg, wyłącz".

Funkcję można uruchomić przez aplikację mobilną.

W trybie śnieg/ognisko, gdy ktoś usiądzie w przednim fotelu, wentylacja/podgrzewanie siedziska i oparcia włączy się automatycznie.



Niebezpieczeństwo

Podczas korzystania z funkcji podgrzewania fotela istnieje możliwość przegrzania lub oparzenia, należy zachować szczególną ostrożność. Zwłaszcza podczas długotrwałego użytkowania należy dostosować ustawienia grzania do rzeczywistych warunków, szczególną ostrożność powinny zachować następujące osoby:

Osoby starsze, niemowlęta, dzieci, osoby chore, niepełnosprawne oraz kobiety w ciąży;

Osoby ze skórą wrażliwą;

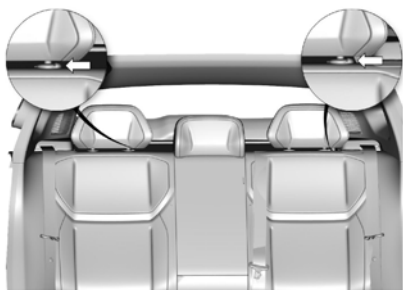
Osoby nadmiernie zmęczone, po spożyciu alkoholu lub zażywające leki nasenne (np. tabletki nasenne, leki na przeziębienie).



Ostrzeżenie

Podczas korzystania z funkcji ogrzewania nie kładź na siedzeniu koców, poduszek ani innych materiałów izolacyjnych.

Regulacja zagłówka



W tym modelu tylko zagłówki tylnych siedzeń można regulować w górę i w dół. Aby opuścić zagłówki lub go wyjąć, należy nacisnąć przycisk odblokowujący. Najniższe położenie zagłówka nie jest jego standardową pozycją roboczą, nie należy go ustawiać w tym położeniu, gdy na siedzeniu znajduje się pasażer.

Regulacja tylnych siedzeń

Składanie tylnych siedzeń

1. Pociągnij do przodu uchwyt zwalniający oparcie siedzenia.



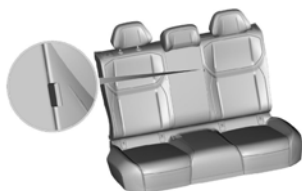
2. Złóż oparcie do przodu.

Przywróć tylne siedzenie

Podczas przywracania oparcia upewnij się, że jest prawidłowo zablokowane.

Użyj tylnego środkowego podłokietnika

Pociągnij taśmę do przodu, aby odblokować tylny środkowy podłokietnik.



Pasy bezpieczeństwa

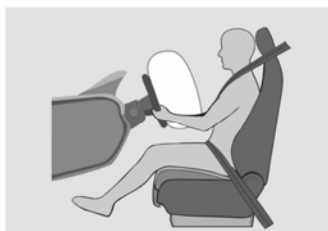
Przegląd pasów bezpieczeństwa

Podczas kolizji lub nagłego hamowania pojazdu powstają duże siły bezwładności, a pas bezpieczeństwa jest najbardziej podstawowym i skutecznym środkiem ochrony.

Pas bezpieczeństwa utrzymuje pasażerów na miejscu, skutecznie zapobiega ich uderzeniu o wnętrze pojazdu i pochłania dużą ilość energii, zmniejszając obrażenia.

Prawidłowe zapięcie pasa bezpieczeństwa jest również warunkiem skutecznego działania poduszek powietrznych.

Gdy pasażerowie nie mają prawidłowo zapiętych pasów lub siedzą w niewłaściwej pozycji, siła działania poduszki powietrznej może zranić delikatne części ciała, jak głowa czy szyja.



Aby maksymalnie wykorzystać funkcje ochronne pasa bezpieczeństwa, zalecamy przed rozpoczęciem jazdy:

- Zawsze zapinaj pas bezpieczeństwa prawidłowo.
- Ustaw siedzenie tak, aby przyjąć prawidłową postawę.



Niebezpieczeństwo

Regularnie sprawdzaj wszystkie elementy pasów bezpieczeństwa i wymieniaj uszkodzone lub niesprawne pasy.

Jeden pas bezpieczeństwa jest przeznaczony tylko dla jednego pasażera.

Po wypadku pasy, które zostały rozciągnięte, muszą zostać wymienione.

Zabronione jest samodzielne przerabianie lub demontaż pasów w jakiegokolwiek formie. W przypadku konieczności naprawy lub wymiany skontaktuj się z autoryzowanym serwisem !



Uwaga

Pas bezpieczeństwa nie może być ściśnięty ani skręcony podczas noszenia.

Podczas noszenia pas nie powinien mieć kontaktu z ostrymi lub kruchymi przedmiotami.

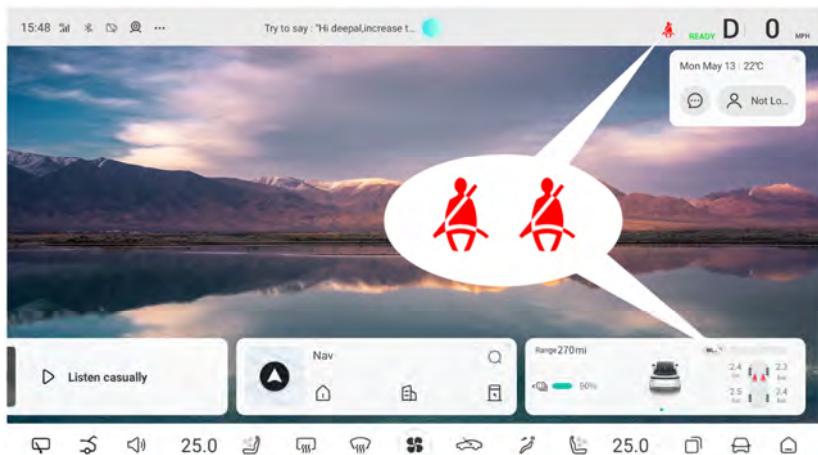
Zbytково luźne ubrania mogą zakłócać funkcjonowanie pasa bezpieczeństwa.

Pasy muszą być utrzymywane w czystości; zabrudzone pasy mogą zakłócać działanie automatycznego zwijacza.

System przypominania o zapięciu pasów

Wskaźnik pasów bezpieczeństwa na ekranie centralnym przypomina kierowcy i pasażerowi

z przodu o konieczności zapięcia pasów.



Jeśli kierowca lub pasażer z przodu nie ma zapiętych pasów, zapali się wskaźnik pasów bezpieczeństwa.

Podczas jazdy, jeśli kierowca lub pasażer z przodu nie ma zapiętych pasów, zapali się wskaźnik w odpowiednim miejscu i jednocześnie usłyszysz sygnał ostrzegawczy. Gdy zarówno kierowca, jak i pasażer z przodu zapięli pasy, wskaźnik gaśnie, a dźwięk ostrzegawczy ustaje.

Przypomnienie o tylnym pasie: Wskaźnik pasów tylnych na ekranie centralnym przypomina pasażerom z tyłu o konieczności zapięcia pasów.



Podczas jazdy, jeśli pas bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu nie jest zapięty, zapali się wskaźnik w odpowiednim miejscu i jednocześnie usłyszysz sygnał ostrzegawczy. Gdy pasy na wszystkich zajętych tylnych siedzeniach są zapięte, wskaźniki gasną, a dźwięk ostrzegawczy ustaje. Podczas jazdy, jeśli pas przejdzie ze stanu zapiętego do niezapiętego, wskaźnik w odpowiednim miejscu także się zaświeci i jednocześnie usłyszysz sygnał ostrzegawczy.

Funkcję przypomnienia o niezapiętych tylnych pasach można wyłączyć w interfejsie ekranu centralnego: 【Ustawienia】 - 【Bezpieczeństwo i konserwacja】 - 【Dźwięk ostrzegawczy niezapiętych tylnych pasów】. Gdy na tylnych siedzeniach znajdują się pasażerowie, zaleca się utrzymywanie funkcji przypomnienia włączonej.



Uwaga

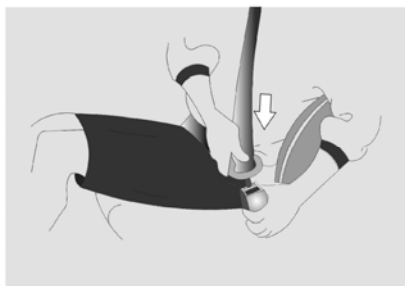
Jeśli przypomnienie o niezapięciu pasa bezpieczeństwa nie jest zgodne z powyższą logiką, oznacza to usterkę urządzenia. Proszę skontaktować się z autoryzowanym dealerm Changan.

Zapięcie pasa bezpieczeństwa

Trzypunktowy pas bezpieczeństwa powinien być zapięty na biodrach możliwie nisko, a nie na talii; część naramienna powinna przebiegać ukośnie przez klatkę piersiową, nie pod ramieniem.

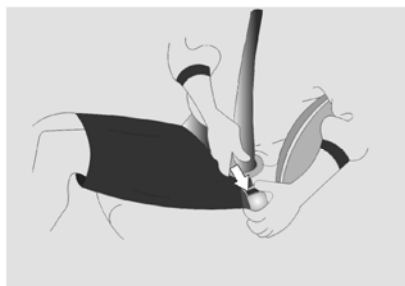
Zakładanie

1. Pociągnij język pasa i płynnie wyciągnij pas bezpieczeństwa.
2. Przełóż pas przez ramię i biodra.
3. Wsuń język pasa do sprzączki, aż usłyszysz kliknięcie.



Odpięcie

Naciśnij czerwony przycisk na sprzączce.



Dzieci i pasy bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa w tym modelu zaprojektowano dla osób dorosłych. Dzieci poniżej 12 roku życia lub o wzroście poniżej 150 cm muszą używać urządzeń przytrzymujących dla dzieci

certyfikowanych zgodnie z ECE R44/ECE R129 (szczegóły w rozdziale "Inteligentne Podróże - Bezpieczna Jazda - Bezpieczeństwo Dzieci").

Kobiety w ciąży i pasy

Pas biodrowy powinien być wygodnie poprowadzony przez biodra.

Pas naramienny powinien przebiegać od górnej części klatki piersiowej przez jej środek do boku brzucha.



Niebezpieczeństwo

Aby zapewnić bezpieczeństwo matce i dziecku, należy prawidłowo używać pasa bezpieczeństwa.

Przed założeniem należy skonsultować się z lekarzem w sprawie odpowiednich środków ostrożności.

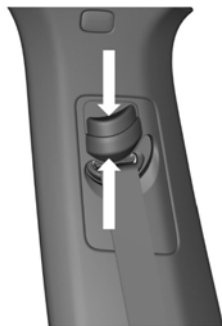
Ranni i pas bezpieczeństwa

Należy stosować się do zaleceń lekarza i używać pasa zgodnie ze stanem zdrowia.

Przedni pas bezpieczeństwa

Regulacja górnego punktu mocowania

Naciśnij przycisk regulatora wysokości, aby dostosować górny punkt mocowania pasa do wysokości fotela, jego ustawienia i pozycji ciała.



Niebezpieczeństwo

Zabrania się kierowcy regulować pas bezpieczeństwa podczas jazdy.

Funkcja ograniczenia siły w pasie

Przednie pasy mają napinacze z ogranicznikiem siły.

W przypadku wystarczająco silnego czołowego zderzenia pojazdu, gdy siła działająca na pas piersiowy przekroczy ustawioną wartość, zwijacz zwolni określoną długość pasa, aby zmniejszyć obrażenia spowodowane uciskiem pasa na klatkę piersiową pasażera.

Napinacz pasa bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa z przodu są wyposażone w mechanizm wstępnego napinania, który działa nawet gdy na przednich siedzeniach nie ma pasażerów.

Przy silnym zderzeniu czołowym uruchamiany jest napinacz, a pas automatycznie się napina.

Upewnij się, że pasażerowie z przodu prawidłowo zapinają pasy, aby zapewnić maksymalną ochronę.

Podczas pracy napinacza mogą wystąpić głośne dźwięki oraz pojawić się dym i kurz. To jest normalny stan działania. Nie jest toksyczny, ale może powodować reakcje skórne lub trudności w oddychaniu. Należy zapewnić dobrą wentylację i dokładnie umyć odsłoniętą skórę.



Niebezpieczeństwo

Po uruchomieniu napinacza lub po 10 latach użytkowania pojazdu należy udać się do autoryzowanego dealera Changan w celu wymiany pasa.

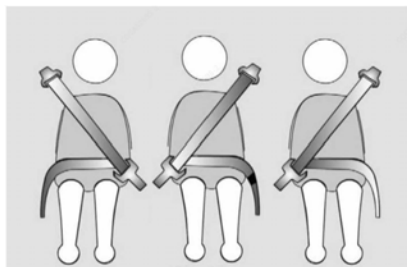
Wszelkie naprawy lub kontrole napinacza muszą być przeprowadzane przez autoryzowanego dealera Changan.

Zabrania się samodzielnej modyfikacji lub wyłączenia systemu poduszek powietrznych, uderzania w sterownik i czujniki, uszkodzania przewodów sterujących. Może to spowodować nagłe zadziałanie napinacza lub jego nieskuteczność.

Zabrania się samodzielnej modyfikacji, demontażu, uderzania lub otwierania elementów napinacza lub usuwania bądź uszkodzania przewodów. Może to prowadzić do nagłego działania lub nieskuteczności napinacza.

Tylne pasy bezpieczeństwa

Tylne pasy bezpieczeństwa są trzypunktowe, a odpowiadające im klamry są umieszczone ukośnie na tylnym siedzisku. Podczas użytkowania należy włożyć język pasa do odpowiedniej klamry. Pasy bezpieczeństwa po lewej/prawej stronie z tyłu są wyposażone w napinacze.



Napinacz tylnych pasów bezpieczeństwa

Tylne lewe/prawe pasy bezpieczeństwa są wyposażone w napinacze, które działają nawet wtedy, gdy siedzenia nie są zajęte.

W przypadku wystarczająco silnego zderzenia czołowego aktywowany zostaje napinacz, a taśma pasa automatycznie się napina, zapewniając odpowiednie przytrzymanie pasażera z tyłu i maksymalną ochronę.

Podczas pracy napinacza mogą wystąpić głośne dźwięki oraz pojawić się dym i kurz. To jest normalny stan działania. Nie jest toksyczny, ale może powodować reakcje skórne lub trudności w oddychaniu. Należy zapewnić dobrą wentylację i dokładnie umyć odsłoniętą skórę.

Poduszka powietrzna

Przegląd poduszki powietrznej

Poduszka powietrzna (AIRBAG) jest częścią pomocniczego systemu ograniczającego (SRS).

System poduszek powietrznych jest jedynie uzupełnieniem pasów bezpieczeństwa i nie może ich zastępować. Zawsze podczas jazdy należy zapinąć pas bezpieczeństwa, ustawić odpowiednio fotel i zachować prawidłową pozycję siedzącą.

Gdy dochodzi do poważnej kolizji, poduszka powietrzna rozkłada się między pasażerami a elementami wnętrza, tworząc poduszkę amortyzującą, która zmniejsza ryzyko obrażeń.



Niebezpieczeństwo

Poduszki powietrzne są specjalnie skalibrowane dla Twojego modelu pojazdu, nie można ich dowolnie wymieniać, w przeciwnym razie system może przestać działać prawidłowo.

Po zadziałaniu poduszek powietrznych lub po 10 latach użytkowania pojazdu należy wymienić cały system poduszek powietrznych, aby zapewnić jego prawidłowe działanie.

Zabrania się samodzielnego demontażu, modyfikacji lub uszkodzania poduszek powietrznych i ich elementów, ponieważ takie działania mogą uniemożliwić ich prawidłowe działanie, uniemożliwić ochronę kierowcy i pasażerów, a w razie wypadku prowadzić do ich nieaktywowania lub przypadkowego uruchomienia, co grozi poważnymi obrażeniami lub śmiercią!

W przypadku awarii systemu poduszek powietrznych skontaktuj się z autoryzowanym dealerem Changan. Nie próbuj samodzielnie naprawiać, aby uniknąć obrażeń!

Wszystkie miejsca instalacji poduszek powietrznych w pojeździe są oznaczone. Nie umieszczaj ani nie przyklejaj żadnych przedmiotów w tych strefach.

Nie wolno umieszczać żadnych osób, zwierząt ani przedmiotów między ciałem a poduszką powietrzną.

Krótkie wprowadzenie do działania poduszki powietrznej

Poduszki powietrzne działają tylko wtedy, gdy pojazd jest pod napięciem (mogą się wtedy rozwijać).

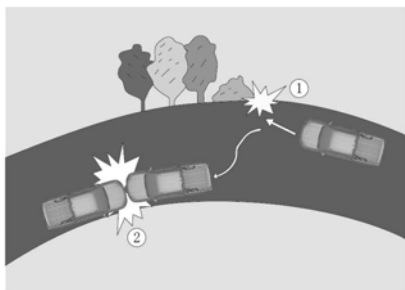
Kontrolka poduszki powietrznej musi być w normalnym stanie.

Rozwinięcie poduszki powietrznej nie jest bezpośrednio związane ze stopniem uszkodzenia pojazdu, a jej zadziałanie nie zależy wyłącznie od kolizji. Oznacza to, że poduszka nie uruchomi się przy każdej kolizji, a jej aktywacja zależy od wielu czynników, takich jak: prędkość w momencie uderzenia, kąt kolizji, ogólne opóźnienie pojazdu itp.

Jeśli pojazd uderzy w deformowalny lub ruchomy obiekt pochłaniający siłę uderzenia, prędkość potrzebna do aktywacji poduszki powietrznej jest większa niż w przypadku uderzenia w obiekt stały.

Jeśli kierowca hamował awaryjnie przed zderzeniem, siła kolizji w chwili uderzenia może być mniejsza niż próg aktywacji poduszki powietrznej, co uniemożliwi jej uruchomienie.

W przypadku wieloetapowej kolizji jednego pojazdu, poduszka powietrzna zadziała tylko przy pierwszym spełnieniu warunków aktywacji. W przypadku kolejnych zderzeń, w lepszym wypadku (①) poduszka może się nie otworzyć z powodu zbyt małej siły uderzenia, ale przy późniejszym, silniejszym uderzeniu (②) może się aktywować, ponieważ spełnione są warunki.



Niebezpieczeństwo

Upewnij się, że system poduszek powietrznych działa prawidłowo. W przypadku awarii kontrolki airbagów natychmiast udaj się do autoryzowanego dealera Changan, w przeciwnym razie poduszki mogą się nie uruchomić podczas kolizji, co może skutkować obrażeniami.

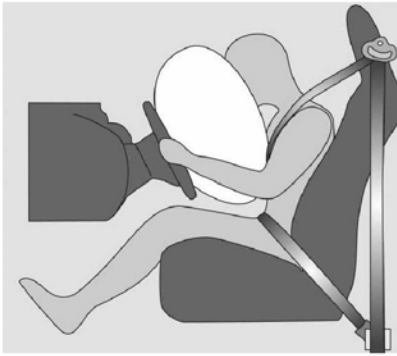
Po wjechaniu w wodę lub zalaniu kabiny należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym dealerem Changan w celu sprawdzenia sterownika poduszki powietrznej. Uszkodzenie sterownika może spowodować nieprawidłowe działanie airbagu i prowadzić do wypadku lub obrażeń.

Przebieg działania poduszki powietrznej

1. W przypadku kolizji czujniki wykrywają siłę uderzenia przekraczającą próg i przesyłają sygnał do sterownika airbagu, który ocenia, czy uruchomić poduszkę.
2. Poduszka powietrzna otrzymuje sygnał z jednostki sterującej, napęnia się i rozwija między pasażerem a wnętrzem pojazdu.



3. Poduszka powietrzna pochłania energię zderzenia, wspomaga pas bezpieczeństwa w ochronie głowy i górnej części ciała, zmniejszając obrażenia.



4. Gaz z poduszki zostaje szybko uwolniony, łagodząc nacisk na pasażera.



Niebezpieczeństwo

Podczas aktywacji poduszki powietrznej słychać głośny dźwięk i wydobywa się dym. Jest to wynik eksplozji generatora gazu wewnątrz poduszki i nie jest to nieprawidłowość.

Dym ten nie jest toksyczny, ale może powodować dyskomfort oddechowy. Należy natychmiast otworzyć okna, zapewnić wentylację i zmyć pył z oczu i skóry.

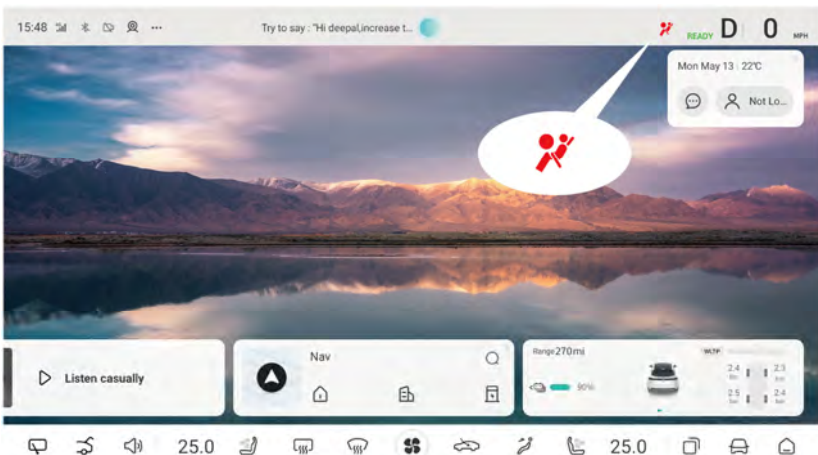
Po zadziałaniu systemu, elementy poduszki powietrznej są gorące. Unikaj dotykania ich. W razie kontaktu z pozostałością natychmiast przemyj wodą, by uniknąć alergii.

Poduszka napęlnia się bardzo szybko i z dużą siłą, co może powodować obrażenia, takie jak otarcia, siniaki lub złamania.

Poduszka powietrzna jest produktem jednorazowego użytku. Po kolizji i jej aktywacji musi zostać wymieniona.

Wskaźnik poduszki powietrznej

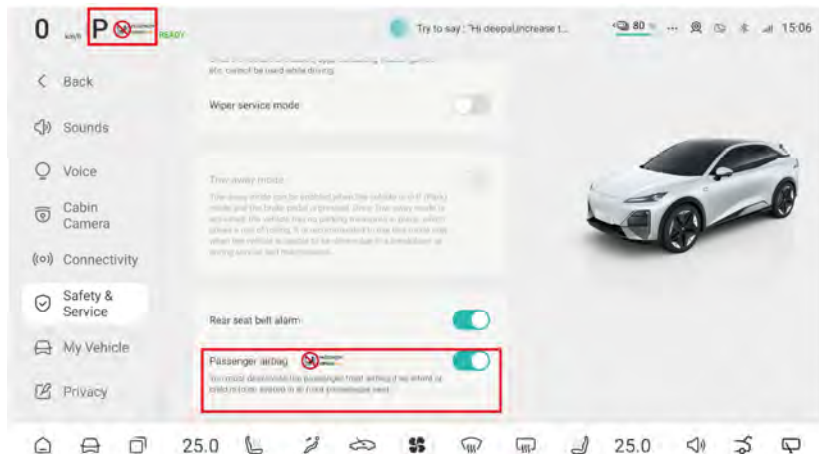
Kolor kontrolki poduszki powietrznej to czerwony.



Po włączeniu zasilania pojazdu, kontrolka airbagu świeci przez ok. 3~5 s, a następnie gaśnie. W normalnym stanie pracy kontrolka poduszki powietrznej jest wyłączona.

Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera z przodu

Ten pojazd jest wyposażony w przełącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera (PAB), który można włączyć/wyłączyć. Wskaźnik PAB  i  stan wyświetlany w lewym górnym rogu ekranu. Kliknij **Ustawienia** **Bezpieczeństwo i konserwacja** **Poduszka pasażera** na ekranie centralnym, aby włączyć/wyłączyć PAB.



Przed jazdą zawsze wielokrotnie sprawdzaj stan PAB, upewnij się że przełącznik jest właściwie ustawiony. W zależności od wykorzystania fotela pasażera, włącz lub wyłącz PAB:

-  Przełącznik PAB włączony: PAB aktywny, wskaźnik pokazuje "PASSENGER AIRBAG ON". W tym stanie PAB zadziała przy umiarkowanym lub ciężkim zderzeniu przy spełnieniu warunków aktywacji.
-  Przełącznik PAB wyłączony: PAB nieaktywny, wskaźnik pokazuje "PASSENGER AIRBAG OFF". W tym stanie PAB nie zadziała nawet przy umiarkowanym/ciężkim zderzeniu, jeśli warunki są spełnione.

Niebezpieczeństwo

Jeśli prawo w Twoim regionie zezwala dzieciom na siedzenie na fotelu pasażera z przodu, kierowca musi upewnić się, że PAB znajduje się w stanie "PASSENGER AIRBAG OFF". Nigdy nie umieszczaj dziecka w foteliku tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera chronionym przez przednią poduszkę powietrzną.

Jeśli na przednim fotelu pasażera siedzi osoba dorosła, kierowca musi upewnić się, że PAB jest w stanie "PASSENGER AIRBAG ON", aby był zawsze aktywny.

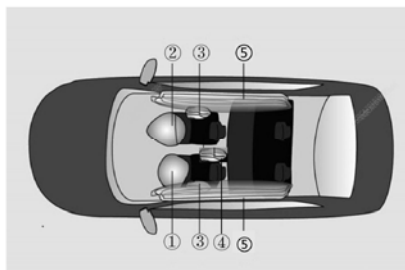
Niezastosowanie się do powyższych zaleceń może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią pasażera.



Uwaga

Tylne siedzenie jest preferowanym miejscem do montażu systemu zabezpieczenia dzieci. Jeśli wskaźnik stanu poduszki powietrznej pasażera nie odpowiada rzeczywistej sytuacji, skontaktuj się z autoryzowanym dealerm Changan.

Elementy poduszek powietrznych



1. Przednia poduszka powietrzna kierowcy
2. Przednia poduszka powietrzna pasażera
3. Boczne poduszki powietrzne
4. Poduszka powietrzna na zewnętrznej stronie kierowcy
5. Kurtyny powietrzne boczne

Poduszka powietrzna czołowa

Etykieta ostrzegawcza poduszki powietrznej czołowej znajduje się po obu stronach osłony przeciwsłonecznej pasażera, proszę przeczytać ją uważnie.

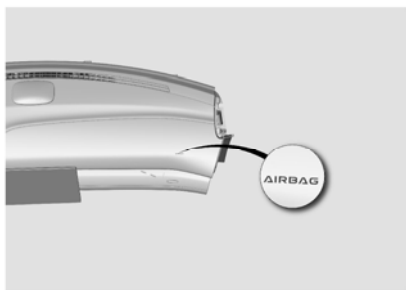
Poduszka powietrzna czołowa kierowcy

Poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w kierownicy. Na pokrywie poduszki widnieje oznaczenie "AIRBAG". W razie czołowego zderzenia i spełnienia warunków aktywacji poduszka się otwiera.



Poduszka powietrzna czołowa pasażera

Poduszka powietrzna pasażera znajduje się nad schowkiem na rękawiczki w desce rozdzielczej. Na pokrywie widnieje napis "AIRBAG". W razie czołowego zderzenia i spełnienia warunków aktywacji poduszka się otwiera.



Niebezpieczeństwo

Zabrania się montowania odwróconych systemów ochronnych dla dzieci na przednim fotelu pasażera chronionym poduszką powietrzną czołową. Rozwinięta poduszka może poważnie zranić dziecko.

Podczas jazdy pasażerowie muszą utrzymywać prawidłową postawę siedzącą. Niedopuszczalne jest opieranie stóp lub nóg o deskę rozdzielczą.

Absolutnie zabronione jest używanie deski rozdzielczej pasażera jako półki do przechowywania przedmiotów.

Zachowaj cały obszar deski rozdzielczej i przedniej szyby całkowicie przejrzysty i wolny od przeszkód. Nie używaj żadnych nakładek typu podkładki przeciwsłoneczne, nie instaluj uchwytów do nawigacji/telefonów oraz wszelkiego rodzaju ozdób czy figurek.

Warunki aktywacji przedniej poduszki powietrznej

Podczas kolizji pojazdu, aktywacja poduszki powietrznej zależy od energii kolizji, typu zdarzenia, kąta uderzenia, rodzaju przeszkody, prędkości pojazdu i innych czynników. Poduszka powietrzna rozwija się tylko wtedy, gdy zostaną spełnione określone warunki aktywacyjne. System poduszek powietrznych nie aktywuje się we wszystkich typach kolizji. Zazwyczaj nie włącza się przy łagodnych zderzeniach czołowych, bocznych, tylnych lub w przypadku dachowania pojazdu. W takich sytuacjach kierowca i pasażerowie są chronieni wyłącznie przez prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

W poniższych warunkach eksploatacyjnych poduszka czołowa może zostać uruchomiona, lecz rzeczywista aktywacja podczas kolizji uzależniona jest od osiągnięcia wymaganego progu spadku prędkości całego pojazdu w momencie zdarzenia.

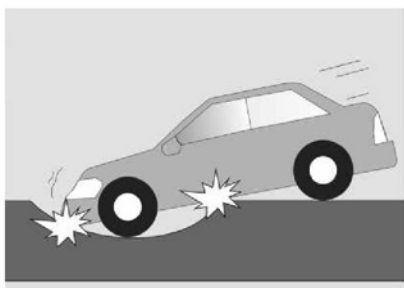
- Zderzenie z krawężnikiem, poboczem drogi lub podobną wyniesioną przeszkodą podczas ruchu.



- Zjeżdżanie ze wzniesienia lub uskoku z wysokości, powodujące uderzenie karoserii w podłoże.

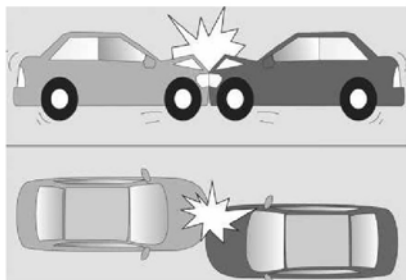


- Wpadnięcie do głębokiego dołu lub rowu podczas jazdy lub bezpośrednie uderzenie w główne elementy konstrukcyjne podwozia.



W poniższych scenariuszach, nawet przy stosunkowo wysokich prędkościach kolizyjnych, poduszka czołowa może nie zostać wdrożona. Finalna decyzja wymaga analizy, czy osiągnięto wymagany poziom deceleracji całego pojazdu.

- Człowe zderzenie pojazdów z bezpośrednią konfrontacją lub kolizja o znaczącej względnej kątowności.



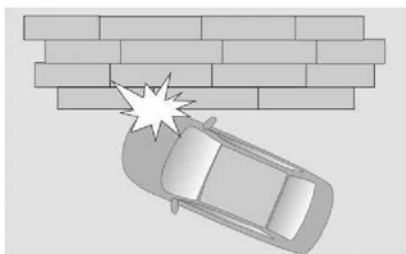
- Dzięki wzajemnej zdolności do strukturalnej absorpcji energii, impakt w pierwotnym kierunku jazdy jest złagodzony.
- Człowe uderzenie w tylną część nadzepy ciężarowej lub boczne wbicie się w obszar ochronny.



- Zabezpieczenia ciężarówki są słabo wytrzymałe i poddają się elastycznej deformacji.
- Uderzenie w rejon maski lub powyżej może nie generować wymaganego poziomu przyspieszeń do aktywacji poduszki.
- Człowiek zderzenie z drzewem lub porównywalnym cylindrycznym obiektem jak słup.



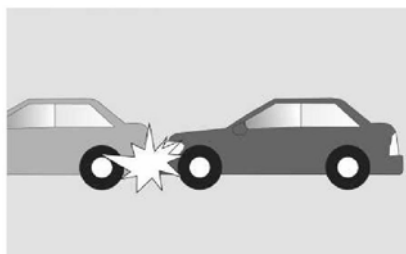
- Jeśli uderzony przedmiot może przewrócić się lub złamać, poduszka powietrzna czołowa może się nie otworzyć.
- Gdy samochód uderzy po skosie w betonowy mur lub barierę drogową.



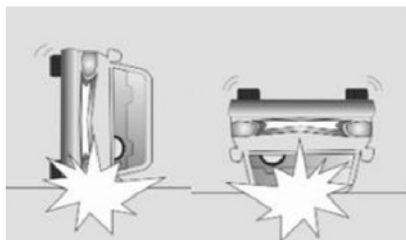
- Gdy auto zostanie uderzone od tyłu bez przedniego lub bocznego zderzenia.



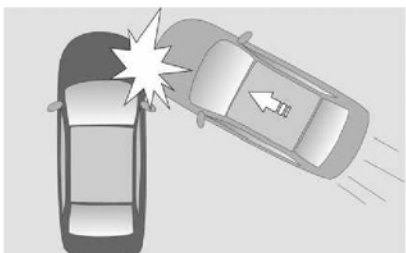
- Gdy dochodzi do zderzenia tylnego z pojazdem jadącym w tym samym kierunku, bez uderzeń w tył lub bok.



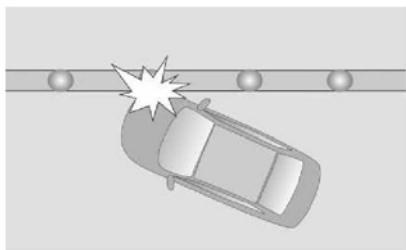
- Gdy samochód przewraca się na bok lub dachuje.



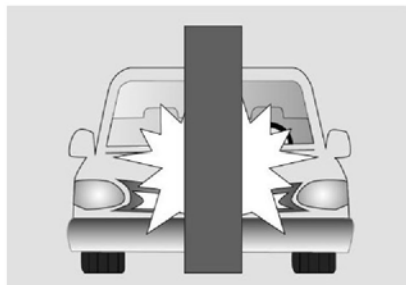
- Gdy maska lub kłapa tylna zostanie uderzona z boku.



- Gdy samochód zderzy się z ogrodzeniem lub elastycznym obiektem.



- Gdy uderzenie czołowe dotyczy stabilnego słupa betonowego.



Poduszka boczna

Oznaczenie bocznej poduszki znajduje się przy progach, przeczytaj uważnie.

Boczne poduszki powietrzne przednie (lewa i prawa) są zamontowane wewnątrz oparcia fotela. Na bocznej części oparcia znajduje się naszyty napis "AIRBAG". W przypadku kolizji bocznej spełniającej warunki aktywacji, poduszki rozwijają się, tworząc poduszkę ochronną między pasażerem a elementami wnętrza, zapewniając ochronę boczną klatki piersiowej.



Niebezpieczeństwo

Nie zakładać pokrowców ani podkładek na siedzenia wyposażone w boczny airbag ani samowolnie wymieniać tapicerki, może to uniemożliwić poprawne lub spowodować niezamierzone wypchnięcie poduszki!

Nie wieszaj na oparciu np. płaszczy, mogą przeszkadzać przy otwarciu airbaga.

Boczne kurtyny/poduszka przednia środkowa kierowcy

Ostrzeżenie bocznej poduszki kierowcy znajduje się po boku fotela, przeczytaj uważnie.

Daleki poduszkę powietrzną po stronie kierowcy zamontowano w oparciu fotela. Na boku oparcia naszyto napis "AIRBAG". Poduszka rozwija się podczas zderzenia bocznego przy spełnieniu warunków, tworząc ochronną poduszkę powietrzną między pasażerem a elementami wnętrza, zapewniając ochronę boczną głowy.



Niebezpieczeństwo

Nie zakładać pokrowców ani podkładek na siedzenia wyposażone w boczny airbag ani samowolnie wymieniać tapicerki, może to uniemożliwić poprawne lub spowodować niezamierzone wypchnięcie poduszki!

Nie wieszaj na oparciu np. płaszczy, mogą przeszkadzać przy otwarciu airbaga.

Kurtyna powietrzna boczna

Kurtyna powietrzna boczna jest zamontowana za boczną tapicerką nadwozia i podsufitką, w okolicy słupka B widoczna jest etykieta "AIRBAG". Podczas bocznego zderzenia, jeśli spełnione są warunki, kurtyna otwiera się, tworząc poduszkę ochronną między pasażerem a bokiem pojazdu, chroniąc głowę.



Niebezpieczeństwo

Zabrania się opierania głowy lub ciała kierowcy i pasażerów o kurtyny powietrzne lub ich strefy aktywacji przy oknach.

Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów między oparciem fotela a drzwiami.

Warunki aktywacji bocznej poduszki powietrznej

Podczas kolizji pojazdu, aktywacja poduszki powietrznej zależy od energii kolizji, typu zdarzenia, kąta uderzenia, rodzaju przeszkody, prędkości pojazdu i innych czynników. Poduszka

powietrzna rozwija się tylko wtedy, gdy zostaną spełnione określone warunki aktywacyjne. System poduszek powietrznych nie aktywuje się we wszystkich typach kolizji. Zazwyczaj nie włącza się przy łagodnych zderzeniach czołowych, bocznych, tylnych lub w przypadku dachowania pojazdu. W takich sytuacjach kierowca i pasażerowie są chronieni wyłącznie przez prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

W poniższych sytuacjach boczna poduszka może się otworzyć, ale jej faktyczna aktywacja zależy od tego, czy opóźnienie całego pojazdu podczas kolizji osiągnie wymagany próg.

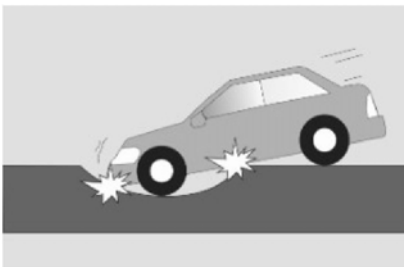
- Zderzenie z krawężnikiem, poboczem drogi lub podobną wyniesioną przeszkodą podczas ruchu.



- Zjeżdżanie ze wzniesienia lub uskoku z wysokości, powodujące uderzenie karoserii w podłoże.



- Wpadnięcie do głębokiego dołu lub rowu podczas jazdy lub bezpośrednie uderzenie w główne elementy konstrukcyjne podwozia.



- Gdy pojazd uderzy w krawężnik lub stopień.

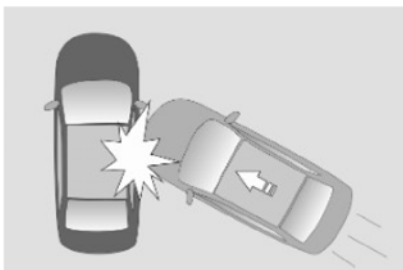


W poniższych przypadkach, mimo dużej prędkości zderzenia, boczna poduszka powietrzna może się nie otworzyć, decyzja zależy od wartości opóźnienia podczas kolizji.

- Gdy w kolizji bocznej uderzona zostanie przednia lub tylna część pojazdu poza szybami.



- Gdy dochodzi do skośnego uderzenia z boku, a prędkość penetracji bocznej jest niska.



- Gdy samochód przewraca się na bok lub dachuje.



- Gdy pojazd zostaje uderzony z boku przez motocykl lub inne lekkie poruszające się

obiekty.



- Gdy pojazd zostaje uderzony bokiem przez słup o małym przekroju.



Bezpieczeństwo dzieci

Odpowiedni fotelik dziecięcy

Dzieci poniżej 12 lat lub wzrostu poniżej 150 cm muszą korzystać z systemu zabezpieczeń dla dzieci.

Nie zostawiaj dzieci bez opieki w pojeździe, mogą:

- otworzyć drzwi, narażając innych uczestników ruchu.
- wysiąść i zakłócić ruch drogowy lub zranić siebie.
- obsługiwać urządzenia pojazdu, co może prowadzić do wypadku lub urazów.

Ponadto zamknięty pojazd może bardzo się nagrzać, co może spowodować poważne obrażenia lub śmierć dzieci, które nie mogą się wydostać. Jeśli system zabezpieczeń dzieci będzie narażony bezpośrednio na słońce, temperatura pasa i urządzenia zabezpieczającego może wzrosnąć i poparzyć dziecko. Przed użyciem sprawdź temperaturę pokrowca i klamerki.



Niebezpieczeństwo

Nigdy nie zostawiaj dziecka samego w pojeździe.

W czasie jazdy zabrania się trzymania niemowlęcia na kolanach.

W czasie jazdy nie wolno pasażerowi i niemowlęciu lub dwóm dzieciom korzystać z tego samego pasa.

Regularnie sprawdzaj pas, ponieważ ruchy dziecka mogą go przesunąć.

Urządzenie mocujące dla dzieci

Należy używać urządzenia mocującego dzieci certyfikowanego zgodnie z ECE R44/ECE R129.

Podczas wyboru i zakupu odpowiedniego urządzenia zabezpieczającego dla dzieci należy kierować się wzrostem, wiekiem i wagą dziecka.

Należy ściśle przestrzegać instrukcji producenta podczas montażu i użytkowania urządzenia zabezpieczającego dla dzieci.

Zabrania się używania tyłem ustawionych urządzeń zabezpieczających dla dzieci na siedzeniach wyposażonych w przednią poduszkę powietrzną, grozi to poważnymi obrażeniami lub śmiercią dziecka.





Niebezpieczeństwo

Urządzenie mocujące dla dzieci można montować tylko na siedzeniu pasażera i tylnych siedzeniach.

Przed instalacją zabezpieczenia należy zablokować oparcie siedzenia.

Po zamontowaniu urządzenia zabezpieczającego nie wolno regulować siedzenia pasażera.

Po zamontowaniu sprawdź z przodu, z tyłu i z boków, czy urządzenie jest solidnie zamocowane.

Przed każdym użyciem upewnij się, że urządzenie zabezpieczające jest prawidłowo zamocowane.

Jeśli system jest mocowany trzypunktowym pasem, upewnij się, że pas przechodzi przez urządzenie bez skręcania i że boliec pasowy jest zapięty.

Zabrania się umieszczania pod lub za urządzeniem dodatkowych poduszek czy innych przedmiotów.

Jeśli urządzenie jest narażone bezpośrednio na słońce, pasy i system nagrzej się i mogą poparzyć dziecko. Przed użyciem sprawdź temperaturę pokrowca i klamarki.

Gdy nie używasz urządzenia, przymocuj je do zaczepów lub usuń z pojazdu.

Jeśli urządzenia zabezpieczające lub ich elementy mocujące zostały uszkodzone lub przeciążone podczas wypadku, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem Changan w celu kontroli lub wymiany.

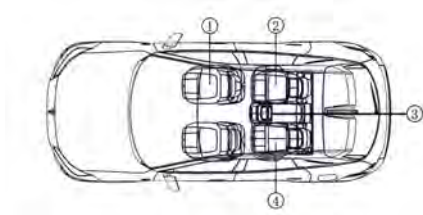
Należy używać fotelika dopasowanego do wzrostu i wagi dziecka.

System ISOFIX/i-Size służy wyłącznie do mocowania fotelików ISOFIX/i-Size.

Nie podłączaj pasa, nie-ISOFIX/i-Size fotelika ani innych przedmiotów do mocowania ISOFIX/i-Size.

Oznaczenia i użycie urządzenia zabezpieczającego

Miejsca montażu systemu zabezpieczenia dziecka:



1. Pozycja na przednim siedzeniu pasażera
2. Pozycja z tyłu, po prawej stronie
3. Pozycja środkowa z tyłu
4. Pozycja z tyłu, po lewej stronie

Oznaczenia urządzenia zabezpieczającego dzieci

Logo ISOFIX/i-Size ułatwia szybkie zlokalizowanie punktów mocowania.

Przednie siedzenie pasażera posiada punkty ISOFIX/i-Size, oznaczenia i punkty znajdują się na oparciu.



Na tylnej części oparcia pasażera znajduje się górny pas ISOFIX/i Size, punkt jest schowany pod tapicerką i należy go odsłonić.



Dolne punkty ISOFIX/i Size znajdują się na styku siedziska i oparcia tylnego siedzenia; montowane są do karoserii, z oznaczeniem i Size na fotelu.



Górne punkty TOPTETHER ISOFIX/i Size znajdują się w oparciu tylnego siedzenia, oznaczone jako TOPTETHER.



Montaż i użytkowanie systemu zabezpieczającego dzieci

W miejscach oznaczonych ISOFIX/i Size wybierz właściwy typ i rozmiar urządzenia, dopasowany do pozycji siedzenia. Ustaw odpowiedni kąt oparcia przedniego pasażera. Podczas montażu z tyłu z lewej lub prawej najpierw unieś górną część osłony ISOFIX/i Size, by odsłonić punkt montażowy.

Zainstaluj system zgodnie z instrukcją montażu.



Uwaga

Podczas montażu systemu ISOFIX/i Size na przednim siedzeniu pasażera z użyciem pasa TOPTETHER, pas należy poprowadzić od środka zagłówka do punktu kotwienia, bez nachylenia. Jeśli nie jest to konieczne, nie zaleca się montażu fotelika na przednim siedzeniu pasażera, zaleca się montaż na tylnym, bocznym siedzeniu.

Gdy używasz fotelika z tyłu, a przednie siedzenie pasażera jest wolne, możesz je przesunąć do przodu, aby zapewnić wystarczająco miejsca między przednim a tylnym systemem.

Można regulować wysokość zagłówka lub go wyjąć, aby zapewnić oparciu tylnego siedzenia stabilne podparcie fotelika.

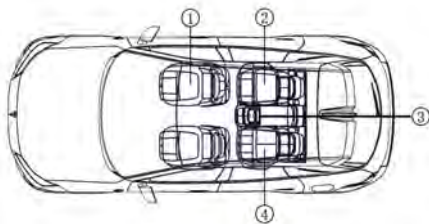
Gdy fotelik nie opiera się o oparcie siedzenia, nie należy demontować zagłówka, należy ustawić go w pozycji blokady.

Podczas mocowania tylnego systemu ochrony dziecka za pomocą pasa górnego, należy przeciągnąć pas przez środek górnej części zagłówka i zamocować go

w punkcie TOPTETHER. Jeśli pasek jest zbyt krótki, należy użyć przedłużki do mocowania.

Aby uzyskać więcej informacji montażowych, sprawdź instrukcję dostarczoną z fotelikiem.

Zastosowanie systemu zabezpieczającego dzieci



Informacje o przydatności systemu w różnych pozycjach siedzenia

Pozycja siedzenia	1		2	3	4
Stan poduszki powietrznej przedniego pasażera	Aktywacja	Wyłączony	/	/	/
Możliwość montażu fotelika	Tak (tylko przodem do kierunku jazdy)	Tak	Tak	Tak	Tak
Czy możliwy montaż i-Size	Tak (tylko przodem do kierunku jazdy)	Tak	Tak	Nie	Tak
Czy możliwy montaż boczny	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie
Maksymalny rozmiar montażu tyłem	Nie	R1	R3	Nie	R3
Maksymalny rozmiar montażu przodem	F3	F3	F3	Nie	F3
Czy możliwe jest zamontowanie podkładki zwiększającej wysokość?	B3	B3	B3	Nie	B3
Czy możliwe jest zamontowanie podpórki?	Tak	Tak	Tak	Nie	Tak
Uwaga: 1. Na miejscu kierowcy zabrania się montażu fotelika. 2. Wrazie potrzeby można regulować położenie przedniego siedzenia, przesuwając do przodu/tyłu, oraz kąt oparcia. 3. Wrazie potrzeby zagłówki tylne mogą być regulowane lub usunięte; przednie siedzenie można ustawić tak, by dziecko z tyłu się go nie dotykało.					

Grupa wagowa	Waga dziecka
Grupa 0	Nie więcej niż 10 kg
Grupa 0+	Nie więcej niż 13kg
Grupa I	9~18 kg
Grupa II	15~25kg
Grupa III	22~36kg

Zalecane systemy zabezpieczenia

Wybierając właściwy system, zalecane są:

Grupy wzrostu wg ECE R129				
Wzrost dziecka	Producent systemu	Numer systemu	Metoda montażu	Kierunek montażu
16--33 cali (40--83 cm)	Maxi-Cosi	Pebble 360	Pasy bezpieczeństwa	tyłem do kierunku jazdy
30--41 cali (76--105 cm)	Maxi-Cosi	Pearl 360 i baza FamilyFix360	ISOFIX + podporna noha	tyłem do kierunku jazdy
39--59 cali (100--150 cm)	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	ISOFIX + pasy	przodem
a) Gdy dziecko korzysta z Kidfix i Size, pas biodrowy musi przechodzić przez SecureGuard, a ukośny przez XP PAD.				

Grupy wagowe według ECE R44				
Wzrost dziecka	Producent systemu	Numer systemu	Metoda montażu	Kierunek montażu
49-79 funtów(22--36kg)	Graco	Podstawowa podkładka	Pasy bezpieczeństwa	przodem

Blokada dziecięca

Szczegóły w rozdziale "Przygotowanie podróży-Uruchamianie i wyłączanie-Blokada dziecięca"

Funkcja przypominania o pozostawieniu dziecka

Ten pojazd skutecznie przypomni kierowcy, jeśli dziecko zostanie samo w środku, podejmie działania minimalizujące ryzyko i w znacznym stopniu ochroni jego bezpieczeństwo.

Używanie funkcji przypominania

Na ekranie centralnym można kliknąć **【Centrum aplikacji】** - **【Tryby sytuacyjne】** - **【Wykrywanie żywych organizmów】**, aby włączyć lub wyłączyć tę funkcję. Gdy obok "Wykrywanie żywych organizmów" pojawi się napis "Włączone", oznacza to, że funkcja jest aktywna.

Jeśli wyłączysz funkcję ręcznie, trzeba ją ponownie włączyć, po wyłączeniu i ponownym włączeniu zasilania, funkcja sama się aktywuje i trzeba ją ponownie ręcznie wyłączyć.

Funkcję można używać dopiero po wyłączeniu całkowitego napięcia pojazdu i zablokowaniu go.

Funkcja należy do wykrywania obecności, jeśli dorosły odpoczywa w pojeździe przy wyłączonym zapłonie, wyłącz ją, by nie przeszkadzała.

Funkcja służy głównie do wykrycia dzieci do 6 lat, jeśli zostanie wykryte dziecko, pojazd ostrzeże dźwiękiem i sygnałem świetlnym, po 30 s przejdzie w alarm (dźwięk + światła) przez

5 min, a jeśli brak reakcji i $SOC > 15\%$, włączy klimatyzację i opuści okno.

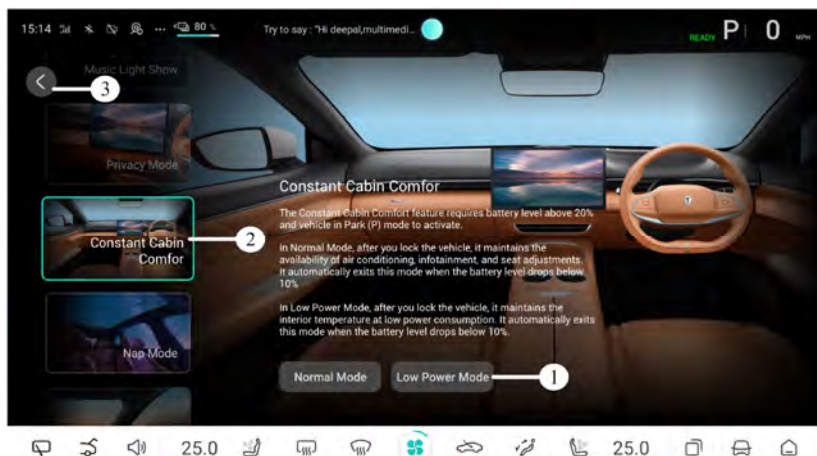
Funkcja wykrywania pozostawionego dziecka służy jako pomoc bezpieczeństwa i nie może być używana jako ochrona dziecka. Celowe pozostawianie dziecka samego w pojeździe jest zabronione. Po otrzymaniu alertu należy niezwłocznie wrócić do pojazdu, aby zapewnić bezpieczeństwo dziecka.

Asystent głosowy

Możesz powiedzieć "Hi, Deepal", by uruchomić asystenta głosowego, włączyć funkcje głosowe w pojeździe i sterować komendami głosowymi.

Tryb scenariusza

Na ekranie centrum multimedialnym przejdź do **【Centrum aplikacji】** - **【Tryb scenariusza】**, aby wejść w tryb.



1. Obszar sterowania trybem scenariusza: pozwala kontrolować wybrany tryb.
2. Obszar wyboru trybu: przeciągnij w górę lub w dół, aby wybrać żądany tryb.
3. Przycisk wyjścia z trybu scenariusza: kliknij, aby wyjść z interfejsu scenariusza.

Tryb opieki wewnątrz pojazdu

- W trybie opieki można łatwo sprawdzić pasażerów na ekranie centralnym.
- Włączanie/wyłączanie trybu opieki wewnątrz
 - W interfejsie "Tryb sytuacyjny" kliknij **【Opieka wewnątrz pojazdu】**, a następnie użyj przycisku "Włącz" lub "Wyłącz", aby wejść lub wyjść z trybu opieki wewnątrz pojazdu. Możesz także sterować głosowo włączeniem/wyłączeniem trybu.
- Po włączeniu trybu opieki możesz dotknąć  aby zmniejszyć podgląd video.

Tryb prywatności

- Po włączeniu trybu prywatności i połączeniu telefonu z pojazdem przez Bluetooth, gdy nadejdzie połączenie telefoniczne, ekran centralny ukryje interfejs połączenia, kanał dźwiękowy rozmowy Bluetooth zostanie automatycznie przełączony na telefon, a dzwonek i powiadomienia głosowe w pojeździe zostaną wyłączone.
- Włączanie/Wyłączanie trybu prywatności
 - W interfejsie "Tryb sytuacyjny" kliknij **【Tryb prywatności】**, a następnie użyj przycisku "Włącz" lub "Wyłącz", aby włączyć lub wyłączyć tryb prywatności. Można także sterować głosem.



Uwaga

Po włączeniu prywatności, głośnik w aucie wyłączy się, odbieraj połączenia na telefonie.

Kabina z temperaturą stałą

- Funkcja dzieli się na tryb normalny i niskiego zużycia, po aktywacji HVAC ustawia się na AUTO. Po zablokowaniu kluczykiem, AC działa nadal, utrzymując temperaturę.
- Włączanie/Wyłączanie kabiny stałotemperaturowej
 - W interfejsie "Tryb sytuacyjny" kliknij **【Kabina termostatyczna】**, a następnie kliknij **【Tryb normalny】**, aby włączyć normalny tryb kabiny termostatycznej. Ponowne kliknięcie tego przycisku wyłączy funkcję.
 - Kliknij **【Tryb niskiego poboru mocy】**, aby włączyć tryb niskiego poboru mocy kabiny termostatycznej. Ponowne kliknięcie tego przycisku wyłączy funkcję. Można sterować głosowo trybami.
- W trybie normalnym, po zamknięciu pojazdu kluczykiem, ekran centralny pozostaje aktywny, a klimatyzacja, multimedia i regulacja siedzeń działają.
- Po włączeniu trybu niskiego poboru mocy, gdy kierowca opuści pojazd i zamknie go za pomocą kluczyka, na ekranie centralnym pojawi się dedykowany interfejs pokazujący temperaturę wewnątrz pojazdu, ale nie będzie można regulować funkcji pojazdu za pomocą ekranu centralnego.



Uwaga

- tryb normalny i oszczędzania energii nie mogą działać jednocześnie.
- Po uruchomieniu, przy poziomie baterii $\leq 10\%$, funkcja wyłączy się automatycznie.
- Użycie funkcji "wyłączenie pojazdu" powoduje automatyczne zakończenie działania funkcji.

Tryb palenia

- Po włączeniu trybu palenia, gdy kamera wykryje, że kierowca pali, samochód automatycznie opuści okno, włączy klimatyzację i przełączy ją na obieg zewnętrzny, aby utrzymać świeże powietrze w kabinie. Gdy dostępna jest funkcja oczyszczania powietrza, uruchomi się ona automatycznie.
- Włączanie/wyłączanie trybu palenia
 - W interfejsie "Tryb sytuacyjny" kliknij **【Tryb palenia】**, a następnie użyj przycisku "Włącz" lub "Wyłącz", aby włączyć lub wyłączyć tryb palenia. Można też włączyć/wyłączyć tryb głosowo.



Uwaga

- Gdy prędkość > 80 km/h, dla bezpieczeństwa jazdy okno nie zostanie opuszczone.
- Po jednokrotnym aktywowaniu trybu palenia, ponowna detekcja palenia w ciągu 5 minut nie aktywuje go ponownie.

Tryb mycia samochodu

- Po włączeniu trybu mycia pojazd zamyka szyby, wyłączy automatyczne wycieraczki i

zamyka pokrywę gniazda ładowania, by zapobiec uszkodzeniom.

- Włączanie/wyłączanie trybu mycia
 - Przejdź do ekranu "Tryb scenariusza" i kliknij **【Tryb mycia samochodu】**, następnie naciśnij przycisk "Włącz", aby go aktywować.
 - Po aktywacji trybu, kliknij **【Wyjdź z trybu mycia】**, aby zakończyć.

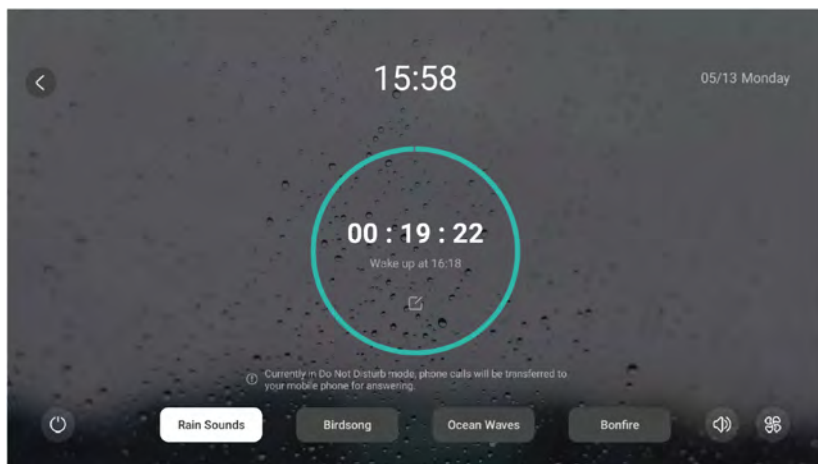


Uwaga

- Podczas automatycznego mycia taśmowego można ręcznie przełączyć na bieg N po uruchomieniu trybu.
- Jeśli prędkość przekroczy 10 km/h, tryb mycia zostanie automatycznie wyłączony.

Tryb drzemki

- Po włączeniu trybu drzemki drzwi zostaną zablokowane, szyby zamknięte, siedzenia wyregulowane, włączona relaksująca muzyka i klimatyzacja ustawiona na AUTO, oferując komfortowy odpoczynek oraz usługę budzika.
- Włącz/wyłącz tryb drzemki
 - Wejdź w "Tryb scenariusza" i kliknij **【Tryb drzemki】**, następnie naciśnij "Włącz" lub "Wyłącz". Możesz też użyć komendy głosowej do włączenia/wyłączenia trybu drzemki.
- Ustawienia trybu drzemki
 - Można ustawić typ muzyki klikając przyciski: **【Deszcz】**, **【Śpiew ptaków】**, **【Fale】**, **【Ognisko】**.



- Kliknij przycisk , aby ustawić czas zakończenia trybu drzemki.
- Kliknij przycisk , aby ustawić głośność muzyki.

- Kliknij przycisk  , aby wyłączyć ekran centralny i światła wewnętrzne/zewnętrzne.



Uwaga

- Tryb drzemki można uruchomić tylko, gdy poziom baterii wynosi ponad 20%, wszystkie drzwi są zamknięte i pojazd znajduje się w trybie P.
- Naciśnięcie pedału hamulca automatycznie zakończy tryb drzemki.

Tryb biwakowy

- Gdy pasażerowie długo przebywają w pojeździe, tryb biwakowy zapewnia komfort przy niskim zużyciu energii.
- Włączanie/wyłączanie trybu biwakowego
 - W interfejsie "Tryb sytuacyjny" kliknij **【Tryb kempingowy】** , a następnie użyj przycisku "Włącz" lub "Wyłącz", aby włączyć lub wyłączyć tryb kempingowy. Możesz również włączyć lub wyłączyć tryb głosem.



Uwaga

Jeśli w trybie biwakowym ekran nie będzie używany przez 5 minut, przejdzie w tryb uśpienia, dotknij ekranu, aby go ponownie aktywować.

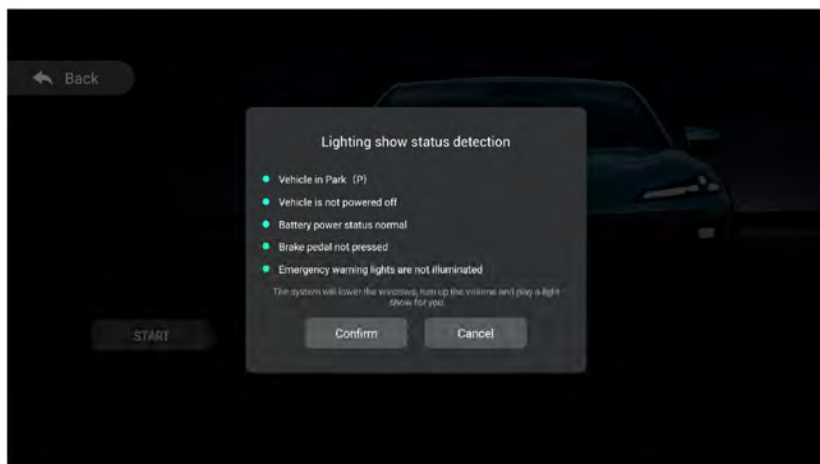
Integracja audiowizualna

- Integracja audiowizualna obejmuje tryby: Ognisko i Gwiazdy oraz Lodowa Chata.
 - Tryb Ognisko i Gwiazdy: Stwarza wrażenie przebywania między ogniskiem a gwiazdami, pozwalając poczuć ciepło i dźwięk ogniska oraz odkrywać różne minigry.
 - Tryb Śnieżna chata: Stwarza wrażenie przebywania w śnieżnym świecie, pozwalając poczuć zimno i dźwięk śniegu oraz odkrywać różne minigry.
- Wejdź do trybu "Scenariusz" i kliknij **【Integracja audiowizualna】** .
 - Kliknij **【Ognisko i Gwiazdy】** , aby przejść do tego trybu.
 - Kliknij **【Lodowa Chata】** , aby przejść do tego trybu.
 - Kliknij **【Powrót】** , aby wyjść z trybu.
 - Można również sterować głosem wchodzeniem i wychodzeniem z trybów.
- W zależności od trybu system automatycznie dostosuje temperaturę, nawiew, ogrzewanie lub wentylację foteli; możesz też dostosować otoczenie grając w minigry.

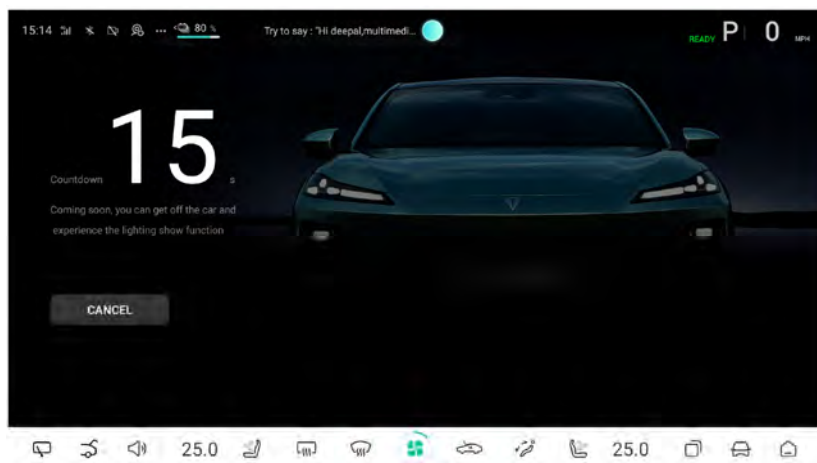
Pokaz świateł

- Po uruchomieniu pokazu świateł, oświetlenie zewnętrzne pulsuje w rytm muzyki, a dźwięk przełącza się na zewnętrzne głośniki.
- Dostęp do funkcji pokazu świateł:
 - Sposób 1: wejdź w "Tryb scenariusza", kliknij **【Pokaz świateł】** , następnie **【Włącz】** i naciśnij , aby rozpocząć  pokaz.

- Sposób 2: na ekranie głównym kliknij kartę  **Lighting Show** i naciśnij.
- Sposób 3: pokaz można włączyć głosem.
- Przed uruchomieniem sprawdź, czy spełnione są warunki aktywacji pokazu świateł.



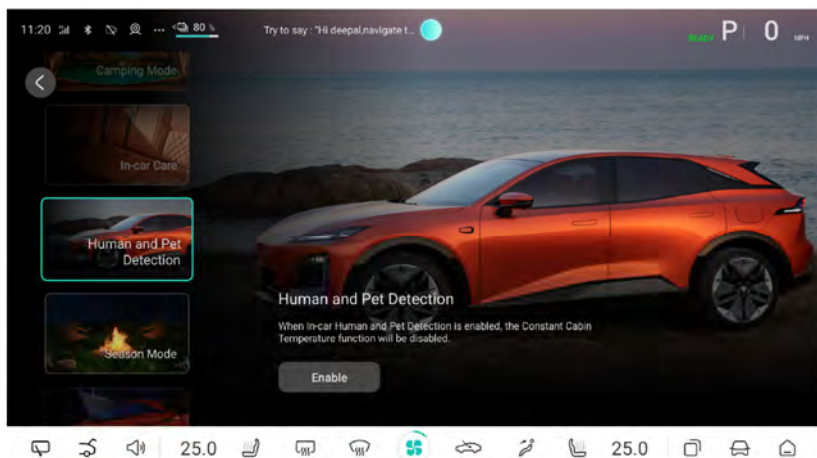
- Pokaz uruchamia się po 15 sekundach, w tym czasie wyłączane są światła, opuszczane okna i regulowana jest głośność.



Wykrywanie obecności żywej istoty

- Po włączeniu funkcji wykrywania żywej istoty, jeśli po zamknięciu i wyłączeniu pojazdu wykryje się osobę lub zwierzę w środku, zostanie uruchomiony alarm (klakson, światła awaryjne).

- Włączanie/wyłączanie funkcji wykrywania życia:
- Wejdź w "Tryb scenariusza", kliknij **Wykrywanie życia**, wybierz "Włącz" lub "Wyłącz". Dla bezpieczeństwa, funkcję można wyłączyć tylko tymczasowo, po każdym uruchomieniu pojazdu włączy się ponownie.

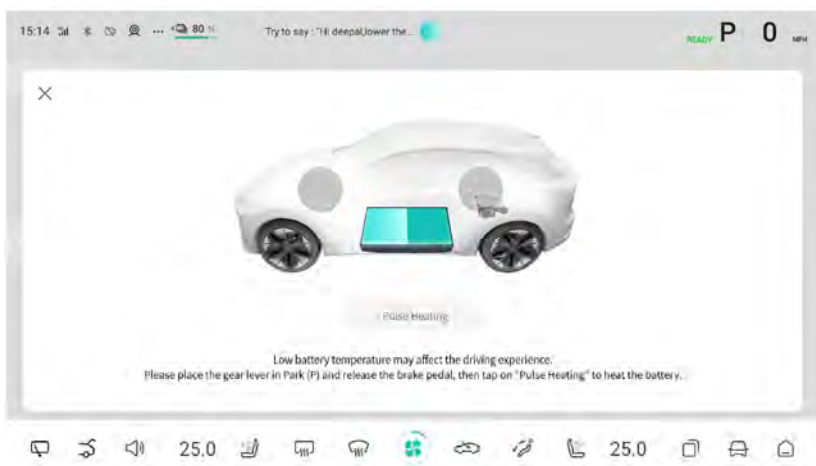
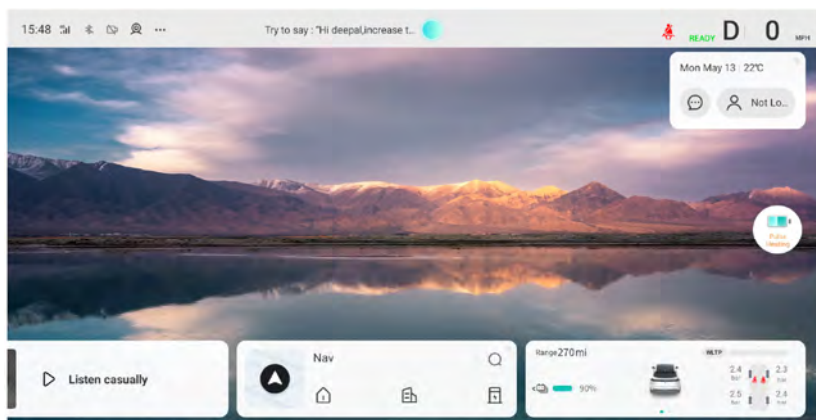


Mikrojądrowe ogrzewanie impulsowe

Po włączeniu mikrojądrowego wysokoczęstotliwościowego impulsowego ogrzewania (w skrócie: ogrzewanie impulsowe), akumulator trakcyjny szybko się nagrzeje, poprawiając wydajność pojazdu w niskich temperaturach i komfort użytkowania w zimnych warunkach.

Włączenie funkcji

- Gdy temperatura baterii jest bardzo niska i poziom naładowania odpowiedni, po wejściu kierowcy do auta funkcja włączy się automatycznie.
- Gdy na ekranie centralnym pojawi się pulsująca kula grzewcza, kliknij ją, aby przejść do interfejsu ustawień pulsacyjnego ogrzewania. W pozycji P kliknij przycisk **【Ogrzewanie pulsacyjne】**, aby włączyć funkcję pulsacyjnego ogrzewania.



- Po ustawieniu planowanego podgrzewania akumulatora w aplikacji, jeśli temperatura jest

bardzo niska, a poziom naładowania wystarczający, ogrzewanie włączy się automatycznie przed czasem, aby skrócić czas nagrzewania.

Zakończenie działania

- Naciśnij pedał hamulca, aby zakończyć.
- Funkcja wyłączy się po zamknięciu i wyłączeniu pojazdu.
- Funkcja wyłączy się po zakończeniu grzania lub gdy bateria ma zbyt niski poziom.
- Funkcja wyłączy się po podłączeniu kabla ładowania.



Uwaga

Podczas działania funkcji mogą pojawić się dźwięki, jest to zjawisko normalne. Funkcja nie działa podczas jazdy.

Wskazówki dotyczące jazdy

Jazda z dużą prędkością

- Utrzymuj prawidłowe ciśnienie w oponach.
- Im wyższa prędkość, tym dłuższa droga hamowania, dostosuj siłę hamowania do prędkości.
- Zachowuj bezpieczny odstęp od pojazdu przed Tobą.
- Przy wjeździe na przełęcz, wyprzedzaniu dużych pojazdów lub przy wjeździe do tunelu zwolnij i trzymaj kierownicę mocno, możliwy boczny wiatr.



Niebezpieczeństwo

Zabrania się jazdy z dużą prędkością w nocy, podczas deszczu, przejazdu przez wodę i na śliskiej nawierzchni.

Jazda nocna

- Unikaj jazdy z dużą prędkością i zachowaj bezpieczny odstęp od pojazdu przed Tobą.
- Przed jazdą wyreguluj lusterka wsteczne, aby zmniejszyć oślepienie.
- Utrzymuj czystość reflektorów przed jazdą, aby nie ograniczać widoczności.
- Przed jazdą sprawdź sprawność świateł mijania, drogowych, kierunkowskazów i klaksonu.

Jazda w deszczu

- Jedź powoli i zachowaj bezpieczną odległość od pojazdu przed Tobą, intensywny deszcz ogranicza widoczność i wydłuża drogę hamowania.
- Sprawdź stan wycieraczek przed rozpoczęciem jazdy.
- Sprawdź stan opon przed jazdą, złe opony mogą powodować poślizg lub wypadek.
- Podczas jazdy kilkakrotnie lekko naciśnij pedał hamulca, aby usunąć wodę z tarcz i klocków hamulcowych, aż do przywrócenia normalnego hamowania.



Niebezpieczeństwo

Podczas jazdy w deszczu zawsze włącz światła mijania, aby inni mogli Cię dostrzec.

Jazda przez obszary z wodą

- Podczas jazdy omijaj dziury i zalane drogi, aby uniknąć zalania elementów wysokiego napięcia.
- Zmniejsz prędkość do minimum. Gdy oba koła (lewe i prawe) jednocześnie przejeżdżają przez obszar z wodą, nie naciskaj pedału hamulca, aby uniknąć poślizgu pojazdu.
- Nie przekraczaj zalecanego poziomu wody ani prędkości marszowej, może to uszkodzić układ elektryczny i reduktor.
- Po przejechaniu przez wodę, kilkakrotnie lekko naciśnij hamulec, aby osuszyć układ hamulcowy.

Jazda po błocie

- Unikaj jazdy z dużą prędkością i gwałtownego przyspieszania.
- Unikaj używania mocno zużytych opon.
- Po długiej jeździe w błocie przeprowadź konserwację pojazdu.

Jazda po pochyłościach

- Podczas jazdy pod górę dostosuj nacisk na pedał gazu do nachylenia i prędkości, aby zwiększyć możliwości pojazdu.



Uwaga

Zjazd z góry na luzie jest surowo zabroniony.

Wybór trybu jazdy

Opis trybów jazdy

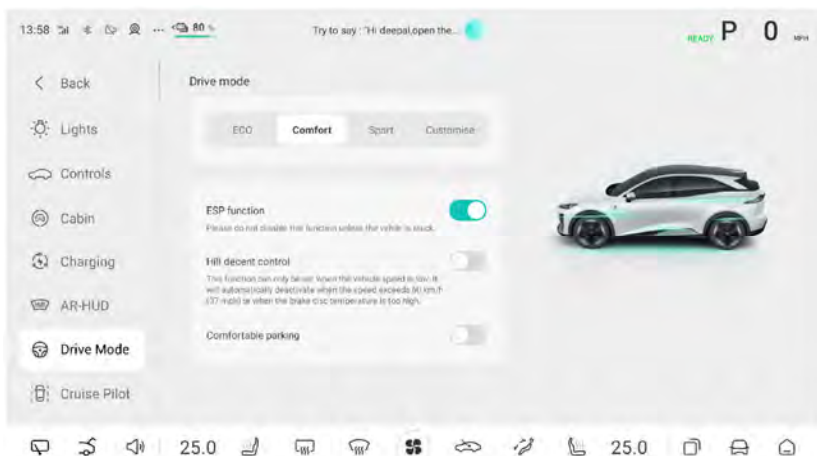
Dostępne są cztery tryby jazdy: ekonomiczny, komfortowy, sportowy i niestandardowy. Wybierz je poprzez **【Ustawienia】** - **【Tryb jazdy】** na ekranie centralnym.

Tryb ekonomiczny



Pojazd przyspiesza łagodnie, wyraźnie zwalnia po zdjęciu nogi z pedału, kierownica ma umiarkowany opór, hamowanie zgodne z codziennym stylem jazdy, ogólny komfort jazdy nastawiony na oszczędność.

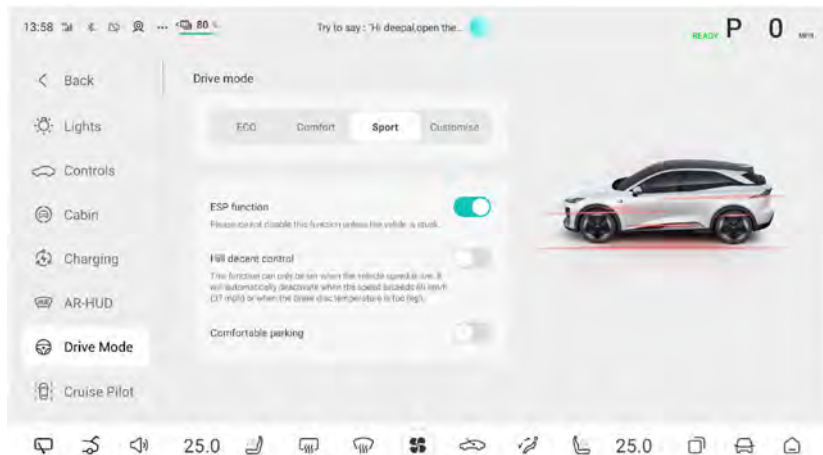
Tryb komfortowy



Pojazd ma umiarkowane przyspieszenie, słabe odczucie hamowania po zwolnieniu pedału przyspieszenia, średnią czułość kierownicy i skuteczność hamowania odpowiadającą codziennym

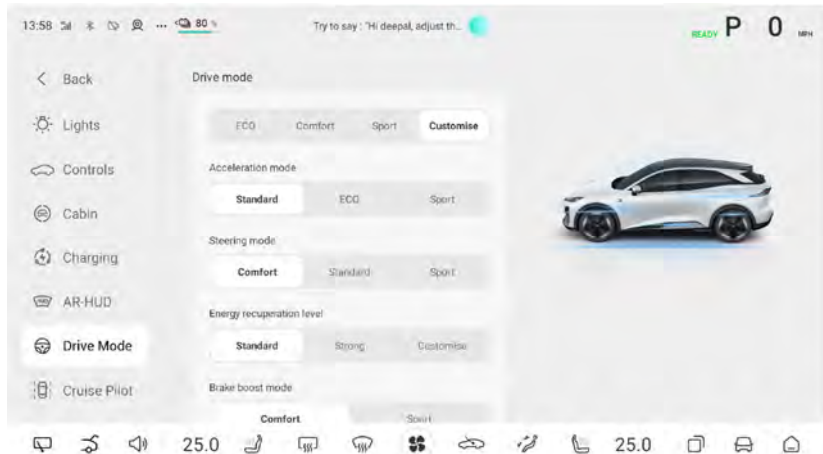
oczekiwaniom, co daje ogólnie komfortowe wrażenia z jazdy.

Tryb sportowy



Pojazd ma lepsze przyspieszenie, słabe odczucie hamowania po zwolnieniu pedału przyspieszenia, cięższe czucie kierownicy i szybszą reakcję hamowania niż w trybie komfortu, co odpowiada oczekiwaniom trybu sportowego i daje ogólnie sportowe wrażenia z jazdy.

Tryb niestandardowy



W tym trybie możesz dostosować niektóre parametry jazdy:

- Tryb przyspieszania: Ekonomiczny (łagodny), Standardowy (umiarkowany), Szybki (mocny).
- Tryb wspomagania kierownicy: Komfort (lekki opór kierownicy), Standard (umiarkowany opór kierownicy), Sport (ciężki opór kierownicy).

- Intensywność rekuperacji: Standard (słabe hamowanie po zwolnieniu pedału), Wysoka (wyraźne hamowanie po zwolnieniu pedału), Niestandardowa (regulowalne hamowanie po zwolnieniu pedału).
- Tryb wspomagania hamulca: Komfort (skuteczność hamowania zgodna z oczekiwaniami), Sport (szybsza reakcja hamowania niż w trybie komfort, zgodna z oczekiwaniami trybu sport).



Uwaga

1. Gdy akumulator trakcyjny jest naładowany lub ma wysoki poziom naładowania, uczucie hamowania po zdjęciu nogi z pedału przyspieszenia w różnych trybach jazdy jest słabsze, efekt ten stopniowo wraca wraz ze spadkiem poziomu energii.
2. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia, jeśli rekuperacja generuje dużą siłę hamowania, zapalają się światła hamowania.

Kierownica i dźwignia biegów

Kierownica

Regulacja kierownicy

1. Pociągnij w dół dźwignię regulacji kierownicy, aby odblokować mechanizm blokujący kolumnę kierowniczą.



2. Wyreguluj kierownicę do odpowiedniej pozycji.
3. Popchnij dźwignię z powrotem do pierwotnej pozycji, aby zablokować kierownicę.



Niebezpieczeństwo

Surowo zabrania się zwalniania dźwigni regulacji kierownicy podczas jazdy.



Uwaga

Przed jazdą poruszaj kierownicą do przodu, do tyłu, w górę i w dół, aby upewnić się, że jest całkowicie zablokowana.

Przyciski na kierownicy

-  Wznów/Zwiększ prędkość tempomatu
-  Ustaw/Zmniejsz prędkość tempomatu.
-  : Włącznik widoku 360°.
-  Skróć odstęp czasowy tempomatu.
-  Zwiększ odstęp czasowy tempomatu.
-  : Przycisk funkcji użytkownika 1.
- Krótkie naciśnięcie: ustaw/użyj funkcji 1.

- Długie naciśnięcie: ustaw/użyj funkcji 2.
-  : Przycisk funkcji użytkownika 2.
 - Krótkie naciśnięcie: ustaw/użyj funkcji 3.
 - Długie naciśnięcie: ustaw/użyj funkcji 4.
-  : Zwiększ głośność.
-  : Zmniejsz głośność/Wycisz.
-  : Poprzedni utwór/Odbierz połączenie.
-  : Następny utwór/Zakończ połączenie.
-  : Odtwarzaj/Pauza.
-  : Przełączanie wyświetlania informacji na zegarach.
-  : Asystent głosowy.

Podgrzewanie kierownicy



Dotknij na ekranie centralnym  aby przejść do klimatyzacji, kliknij  aby włączyć/wyłączyć ogrzewanie kierownicy.



Niebezpieczeństwo

Używaj funkcji podgrzewania kierownicy zgodnie z rzeczywistymi potrzebami. Jeśli poczujesz dyskomfort, natychmiast wyłącz funkcję podgrzewania.

Zmiana biegów

Zmiana biegów

Można zmieniać biegi R, N, D za pomocą dźwigni za kierownicą po prawej stronie lub naciskając przycisk P na końcu dźwigni.

Po udanej zmianie biegu, ekran centralny pokaże wybrany tryb, a pojazd go przyjmie.

W przypadku nieudanej zmiany biegu system wyda sygnał dźwiękowy i tekstowy, bieg pozostaje niezmieniony.

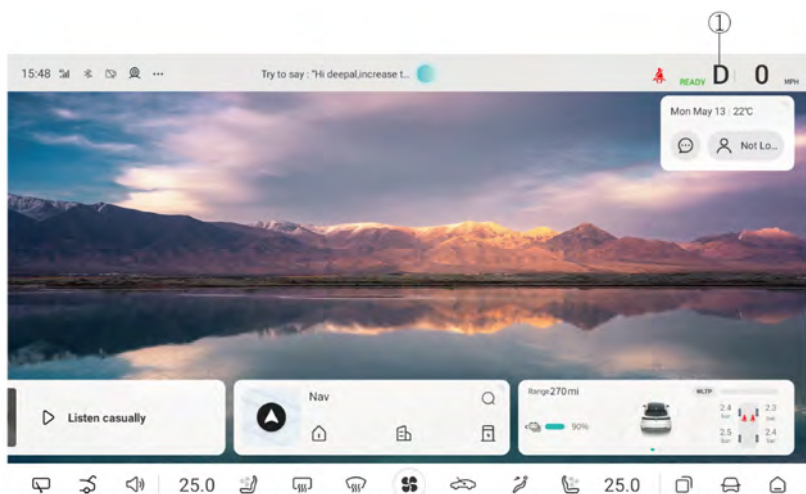


W poniższych sytuacjach pojazd automatycznie przejdzie na P:

- Wyłączenie zasilania pojazdu.
- Włożenie wtyczki ładowania lub rozładowania.
- Gdy kierowca opuści pojazd bez ustawienia P.

Wskaźnik biegu

Informacja o aktualnym biegu (P, R, N, D) pojawi się na ekranie centralnym w miejscu ①.



Opis biegów

Bieg P

- Po zatrzymaniu pojazdu naciśnij przycisk P na końcu prawej strony dźwigni, aby włączyć bieg parkowania i jednocześnie automatycznie aktywować hamulec postojowy.

Bieg R

- Wsteczny, przesun dźwignię do góry o dwa stopnie.

Bieg N

- Neutral, przesun dźwignię o jeden stopień w górę lub w dół i przytrzymaj.

Bieg D

- Jazda, przesun dźwignię w dół o dwa stopnie.



Uwaga

Podczas zmiany biegu należy nacisnąć pedał hamulca.

Wycieraczki i lusterka

Wycieraczki i spryskiwacze

Dźwignia sterowania wycieraczkami



Przycisk wycieraczek  ma dwa tryby: ruch chwilowy i mycie szyb.

- Jednorazowe przetarcie: delikatnie naciśnij przycisk, aby aktywować funkcję.
- Mycie szyb: mocno naciśnij przycisk.

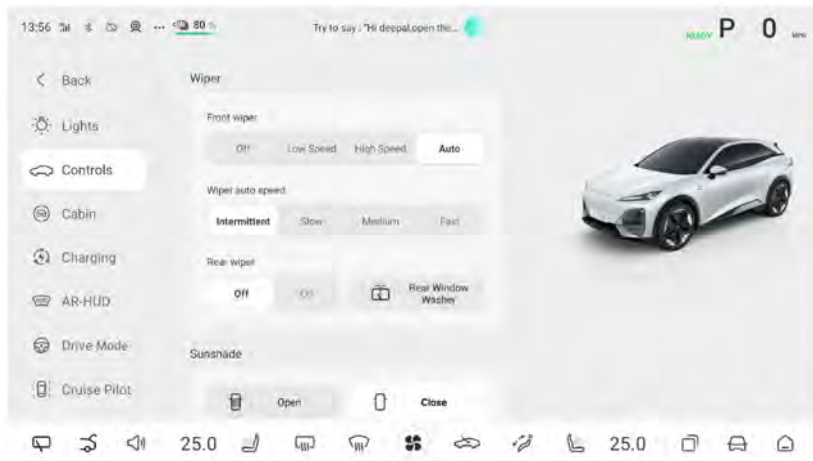
Po naciśnięciu przycisku wycieraczek, ekran centralny pokaże szybkie menu ustawień dla wycieraczek przednich i tylnych.



Przednia wycieraczka

Aby przetrzeć raz, naciśnij krótko i puść przycisk.

Aby zmienić tryb, przejdź w ekranie głównym do **【Ustawienia】** - **【Ustawienia pojazdu】** - **【Przednie wycieraczki】** .



- Niski: ciągłe, wolne wycieranie.
- Wysoki: szybkie, ciągłe wycieranie.
- Auto: automatyczne dostosowanie prędkości.

W trybie auto możesz ustawić czułość.

Możesz też sterować głosowo, powiedz: "Włącz przednie wycieraczki", "Wyłącz przednie wycieraczki".

Mycie szyb przednich

Naciśnij mocno przycisk, uruchamia się spryskiwacz i wycieraczki.

Gdy tryb jest "wył.", puszczenie przycisku zatrzyma wodę, a wycieraczki będą jeszcze chwilę działać.

W trybie "niski", "wysoki" lub "auto", po zwolnieniu przycisku spryskiwacz się wyłączy, a wycieraczki pracują dalej.

Tylna wycieraczka

Aby włączyć tylną wycieraczkę, kliknij w ekranie **【Ustawienia】** - **【Ustawienia pojazdu】** - **【Tylna wycieraczka】**.



- Wycieraczka tylna: tryb przerywany.
- Mycie tylnej szyby: przytrzymaj przycisk, rozpoczyna się spryskiwanie i ciągłe wycieranie. Po zwolnieniu przycisku spryskiwacz przestaje działać, wycieraczka pracuje jeszcze chwilę, a następnie wraca do poprzedniego trybu.

Możesz również użyć inteligentnego systemu głosowego do sterowania tylną wycieraczką. Po aktywowaniu systemu głosowego spróbuj powiedzieć: "Włącz tylną wycieraczkę"; "Wyłącz tylną wycieraczkę".



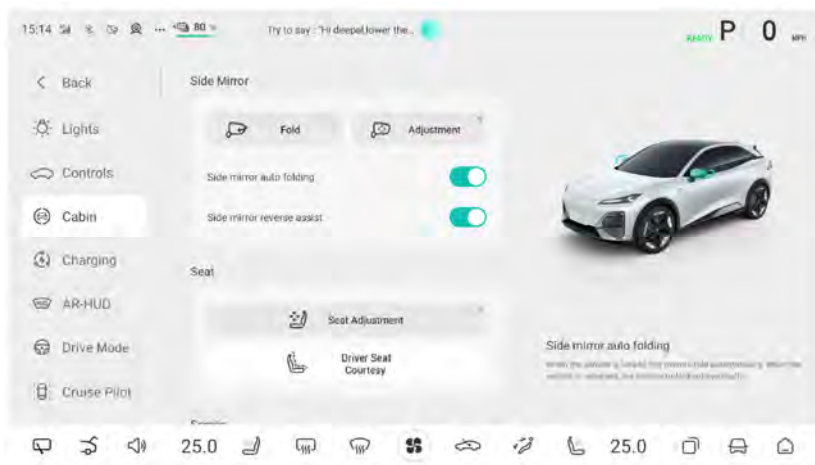
Ostrzeżenie

Nie używaj spryskiwacza przy niskim poziomie płynu, grozi uszkodzeniem pompy.
Nie używaj wycieraczek na suchym lub zamarzniętym szkłe, grozi uszkodzeniem.
Przy temperaturze poniżej 0°C używaj płynu zimowego.

Lusterka boczne

Pomoc przy cofaniu, lusterka

1. Kliknij **【Ustawienia】** - **【Komfort kabiny】** na ekranie centralnym, aby wejść do trybu cofania lusterka.
2. Przejdź do regulacji lusterek i wybierz włączenie/wyłączenie funkcji cofania.
3. Po włączeniu funkcji "Asystent cofania lusterka" lustra automatycznie dostosują się do zapisanej pozycji podczas cofania. W przeciwnym razie pozycja luster nie będzie automatycznie dostosowywana podczas cofania.



Przed jazdą dostosuj kąt lusterka zewnętrznego, aby widzieć bok pojazdu.

Niebezpieczeństwo

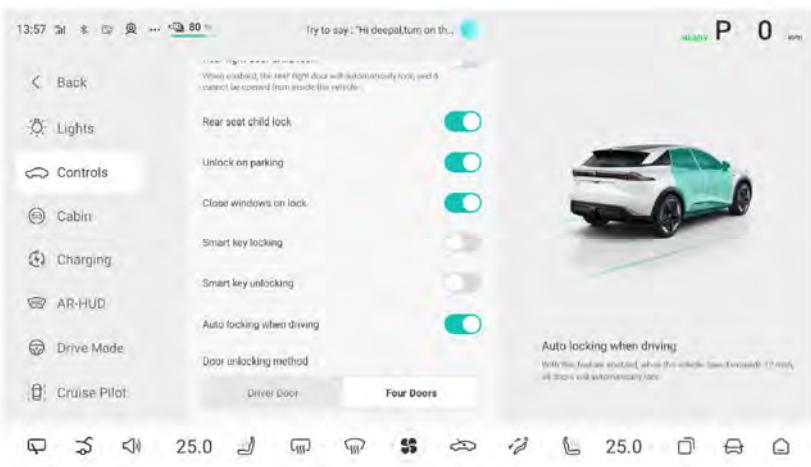
Lewe i prawe lusterka zewnętrzne są lustrami wypukłymi, obiekty widziane w lusterku wydają się mniejsze niż są w rzeczywistości. Nie należy oceniać odległości pojazdu z tyłu na podstawie obrazu w lusterku zewnętrznym, zwiększa to ryzyko wypadku.

Surowo zabrania się regulacji lusterek zewnętrznych podczas jazdy, może to prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i wypadku.

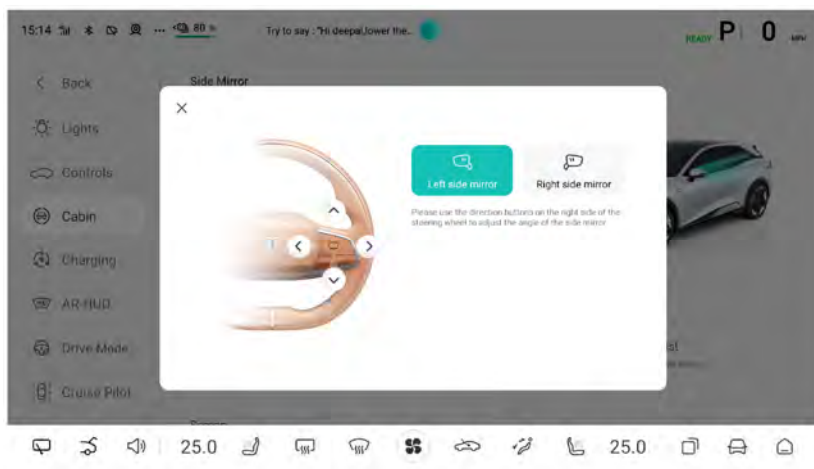
Elektryczna regulacja lusterek zewnętrznych

Regulacja elektryczna

1. Na centralnym ekranie dotykowym kliknij **【Ustawienia】** - **【Wygodna kabina】**, wybierz ikonę  aby wejść do regulacji lusterek zewnętrznych.

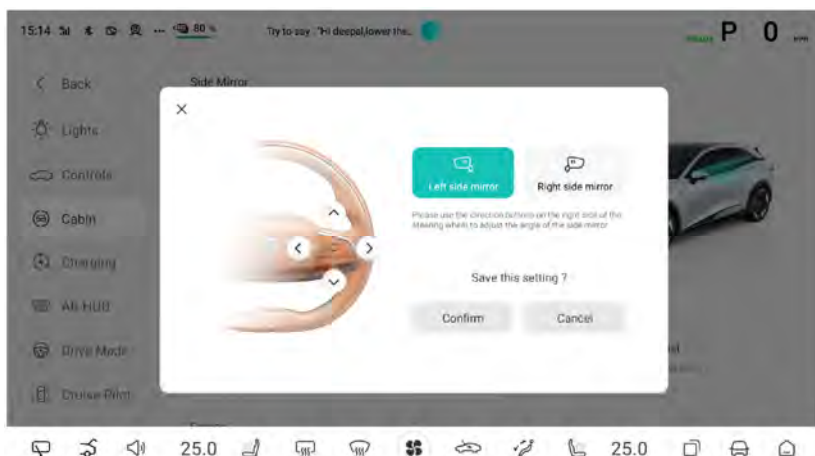


2. W interfejsie regulacji wybierz lusterko do ustawienia, a następnie użyj przycisków góra +, dół -, lewo ←, prawo → na kierownicy lub strzałek na ekranie, aby dostosować pozycję lusterka.



Funkcja pamięci

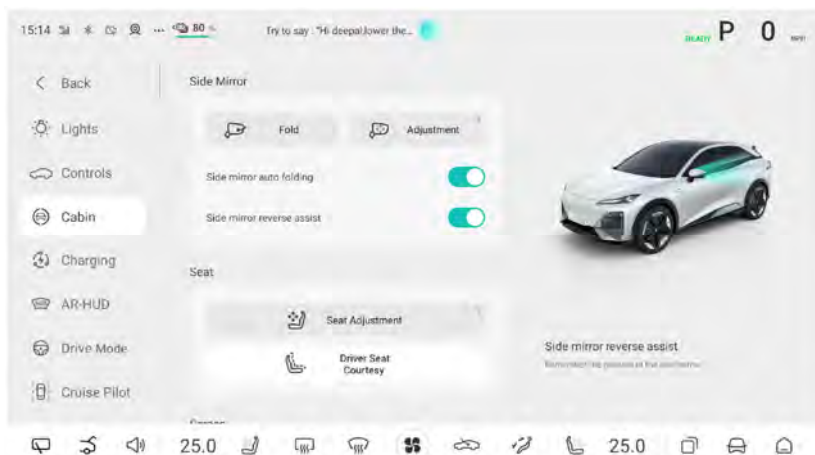
Podczas regulacji lusterka zewnętrznego pojawi się komunikat: Zapisać ustawienie? Opcje: "Potwierdź" i "Anuluj". Po wybraniu "Potwierdź" pojawi się komunikat "Pozycja lusterka została zapisana", który zniknie po chwili.



Składanie zewnętrznych lusterek

Automatyczne składanie lusterek

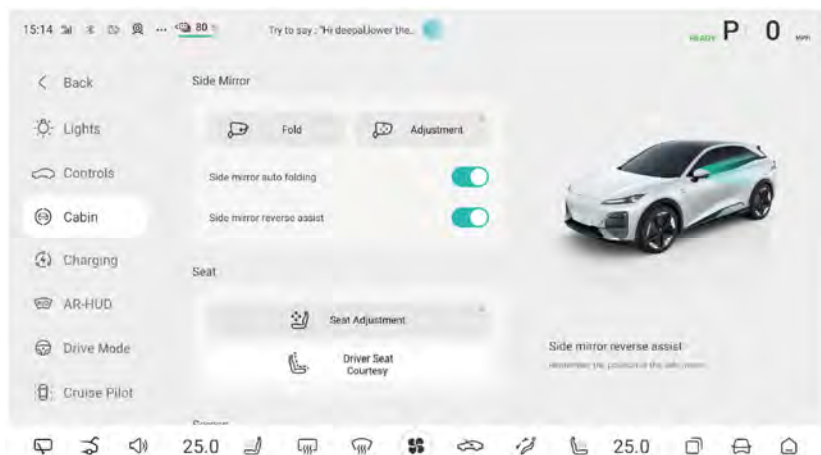
1. Naciśnij **【Ustawienia】** - **【Kabina komfortowa】** na ekranie centralnym, aby wejść do ustawień automatycznego składania lusterek.



2. Wejść do regulacji lusterka i włączyć/wyłączyć funkcję automatycznego składania.
3. Po włączeniu funkcji "Automatyczne składanie lusterek", lustra automatycznie się złożą po zablokowaniu pojazdu i rozłożą po odblokowaniu.

Elektryczne składanie lusterek

1. Na ekranie głównym wybierz **【Ustawienia】** - **【Kabina komfortowa】**, aby otworzyć ustawienia składania/rozkładania lusterek



2. Naciśnij przycisk "Złóż lusterka", aby je złożyć.
3. Naciśnij przycisk "Rozłóż lusterka", aby je rozłożyć.

⚠ Uwaga

Podczas składania zewnętrznych lusterek najpierw sprawdź, czy na powierzchni składania nie ma lodu, śniegu ani innych zanieczyszczeń, usuń je przed złożeniem, w przeciwnym razie można uszkodzić lusterko.

Podgrzewanie lusterek zewnętrznych

Po włączeniu zasilania pojazdu, kliknij przycisk odszraniania tylnej części klimatyzacji , aby włączyć podgrzewanie zewnętrznych lusterek; ponowne kliknięcie wyłącza funkcję.

Lusterko wsteczne wewnętrzne

Przed rozpoczęciem jazdy ustaw wewnętrzne lusterko tak, aby zapewniało jak najszerszy widok z tyłu; nie umieszczaj na tylnym siedzeniu ani w bagażniku przedmiotów ograniczających widoczność.

Elektroniczne przyciemnianie: lusterko wewnętrzne automatycznie reguluje jasność, aby zmniejszyć oślnienie w zależności od natężenia światła, ręczne ustawianie nie jest wymagane.



Stan pojazdu i oświetlenie

Stan pojazdu



Informacje o stanie pojazdu mogą się zmieniać w zależności od ustawień, używanych funkcji i wyposażenia pojazdu. Ilustracje funkcji służą wyłącznie jako odniesienie, proszę kierować się rzeczywistym pojazdem.

1. Kontrolki: Lampki rozmieszczone są w górnej części ekranu centralnego i wskazują stan systemów pojazdu.
2. Bieg: wyświetla aktualną pozycję skrzyni (P/R/N/D).
3. Prędkościomierz: pokazuje aktualną prędkość pojazdu.
4. Zasięg elektryczny: pokazuje dystans możliwy do przejechania na pozostałym ładowaniu.
5. Wskaźnik baterii: pokazuje poziom naładowania akumulatora.
6. Ostrzeżenia i wskazówki: ostrzeżenie przedkolizji, automatyczne hamowanie awaryjne, ostrzeżenie przed tylną kolizją, ostrzeżenie przed martwego pola itp.
7. Informacje na kartach: przesunąć w lewo lub prawo, aby zobaczyć poziom naładowania i przebieg.
8. Ciśnienie w oponach: wyświetla wartość ciśnienia w czterech oponach.
9. Stan pojazdu: pokazuje stan drzwi i niezapiętych pasów bezpieczeństwa.
10. Miernik mocy: wyświetla aktualną moc wyjściową pojazdu.

Ostrzeżenia dźwiękowe i podpowiedzi

Sygnal kierunkowskazów

Po włączeniu zasilania, po uruchomieniu kierunkowskazów lub światła awaryjnych, pojazd

wydaje dźwięk zsynchronizowany z miganiem.

Niezamknięte drzwi

Po włączeniu zasilania i przy pozycji innej niż P, jeśli którekolwiek drzwi są otwarte, rozlega się dźwięk, który nie ustaje, dopóki wszystkie drzwi nie zostaną zamknięte.

Przypomnienie o niezapiętych pasie

Gdy pojazd jest zasilany, jeśli "kierowca lub pasażer z przodu nie ma zapiętych pasów bezpieczeństwa" lub "pasażer z tyłu nie ma zapiętych pasów bezpieczeństwa i przełącznik pasów tylnych jest włączony", po przekroczeniu ustawionej prędkości rozlegnie się sygnał dźwiękowy, zsynchronizowany z miganiem wskaźnika niezapiętych pasów, który po pewnym czasie ustanie.

Niski poziom baterii w kluczyku

Po uruchomieniu pojazdu i wykryciu niskiego poziomu baterii w kluczyku, pojawia się 5 sygnałów dźwiękowych.

Kluczyk nie został wykryty

Po uruchomieniu pojazdu, jeśli kluczyk nie zostanie wykryty, rozlega się 3-krotny dźwięk.

Alarm przeciwwłamaniowy

Alarm przeciwwłamaniowy

Po zablokowaniu pojazdu kluczykiem z zewnątrz, nielegalne otwarcie któregoś z drzwi uruchomi alarm, kierunkowskazy zaczną migać, a klakson zabrzmi. Jeśli po pewnym czasie od aktywacji alarmu nie zostanie odblokowany pojazd, system tymczasowo wyłączy alarm.

Deaktywacja alarmu

Podczas trwania alarmu, użycie ważnego kluczyka do odblokowania lub uruchomienia pojazdu automatycznie wyłączy alarm.



Uwaga

W przypadku awarii systemu antykradzieżowego prosimy o kontakt z autoryzowanym dealerem Changan.

Nie modyfikuj ani nie demontuj systemu antykradzieżowego, ponieważ może to uniemożliwić jego prawidłowe działanie.

Nie zostawiaj kluczyków w pojeździe po jego opuszczeniu.

System antykradzieżowy nie zapobiega wszystkim kradzieżom i nie gwarantuje pełnego bezpieczeństwa pojazdu.

Aby zapobiec przypadkowemu włączeniu alarmu lub kradzieży pojazdu, upewnij się, że:

- W pojeździe nie ma pasażerów.
- Wszystkie okna są zamknięte przed uzbrojeniem pojazdu.
- Wewnątrz nie ma wartościowych lub prywatnych przedmiotów.

W poniższych sytuacjach może zostać uruchomiony alarm:

- Otworzenie drzwi mechanicznym kluczem bez uruchomienia pojazdu.
- Otwarcie drzwi od wewnątrz po uzbrojeniu pojazdu.

Oświetlenie zewnętrzne

Interfejs sterowania światłami



Klikając przyciski w menu **【Ustawienia】** - **【Oświetlenie】** na ekranie centralnym, można włączyć lub wyłączyć funkcje świateł przednich.

Regulacja wysokości: Pozycja nadwozia zmienia się w zależności od obciążenia pojazdu, przyspieszania lub hamowania. Kąt nachylenia wiązki światła mijania można regulować w interfejsie oświetlenia na centralnym ekranie. Regulacja w górę, światła mijania oświetlają dalej; w dół, bliżej.

Dźwignia sterowania światłami



Kierunkowskaz do zmiany pasa: Przesunięcie dźwigni o jeden poziom w górę/dół włącza prawy/lewy kierunkowskaz, który miga trzykrotnie.

Kierunkowskaz: Przesunięcie dźwigni o dwa poziomy w górę/dół włącza prawy/lewy kierunkowskaz, miganie trwa do momentu wyłączenia. Przełącznik świateł przesunięty do poprzedniego/następnego stopnia lub powrót kierownicy do pozycji neutralnej wyłącza kierunkowskazy.



Światła drogowe: Po włączeniu światel mijania, popchnij dźwignię do przodu, aby włączyć światła drogowe. Ponowne popchnięcie dźwigni przełącza światła z powrotem na mijania.

Światła wyprzedzania: Pociągnij dźwignię do siebie, światła drogowe zapalają się i gasną po puszczeniu.

Światła do jazdy dziennej

Po włączeniu zasilania pojazdu, gdy światła pozycyjne nie są włączone, światła do jazdy dziennej włączą się automatycznie.

Inteligentny system światel drogowych (HMA)

System inteligentnych światel drogowych (HMA) współdzieli kamerę z systemem asystenta pasa ruchu. Gdy system wykryje światła tylne pojazdu z przodu, reflektory nadjeżdżającego pojazdu lub wysokie natężenie światła otoczenia, automatycznie dezaktywuje światła drogowe (czyli wyłącza je). Gdy światło otoczenia przyciemni się i nie ma pojazdów przed nami, system znosi dezaktywację i przywraca działanie światel drogowych.



Ostrzeżenie

HMA to funkcja wspomagająca i nie gwarantuje działania we wszystkich warunkach, należy zachować kontrolę nad pojazdem i prowadzić ostrożnie.

W odpowiednich warunkach HMA pomaga w przełączaniu światel drogowych. W poniższych warunkach funkcja nie działa, przełącz światła ręcznie:

- Podczas jazdy w silnym deszczu, mgłę, śniegu lub błocie;
- Gdy na drodze lub poboczu są piesi lub rowerzyści;
- Podczas ostrych zakrętów.

Jeśli światła pojazdu nadjeżdżającego z naprzeciwka są zasłonięte (np. przez pas rozdzielający), system może nie wyłączyć światel drogowych.

Wekranie centralnym kliknij **【Ustawienia】** - **【Światła】** - **【Inteligentne światła drogowe】**, aby włączyć lub wyłączyć tę funkcję.



Po włączeniu funkcji, na górze ekranu pojawi się biały symbol . Ustaw przełącznik świateł na "AUTO", aby funkcja działała w trybie czuwania.

W trybie czuwania, funkcja aktywuje się automatycznie w nocy przy prędkości powyżej 30 km/h, a na ekranie pojawia się zielony  symbol.

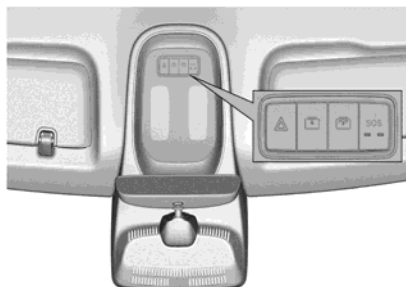
Gdy kamera wykryje pojazd, latarnię lub zwiększone oświetlenie otoczenia, funkcja automatycznie wyłącza światła drogowe.

Gdy pojazd przed nami zniknie na około 3 sekundy, światła drogowe ponownie się włączą.

Gdy przełącznik świateł na ekranie centralnym nie jest ustawiony na "AUTO", funkcja przechodzi w tryb czuwania i nie działa automatycznie.

Oświetlenie wewnętrzne

Lampka do czytania z przodu



Funkcja lampki do czytania: Dotknięcie soczewki włącza lub wyłącza przednie lampki do czytania.

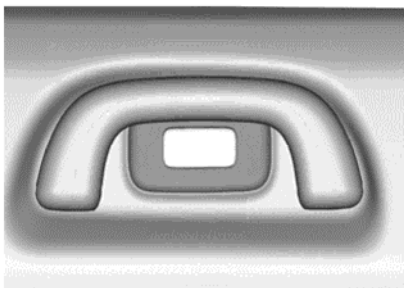
Przycisk świateł awaryjnych: Naciśnij przycisk na panelu przednich lampek, aby włączyć

awaryjne , wszystkie kierunkowskazy będą migać. Naciśnij ponownie, aby wyłączyć.

Przycisk rolety elektrycznej: Naciśnij, aby regulować elektryczną roletę.

Przycisk SOS: Naciśnij, aby zadzwonić na numer alarmowy.

Tylne lampki do czytania

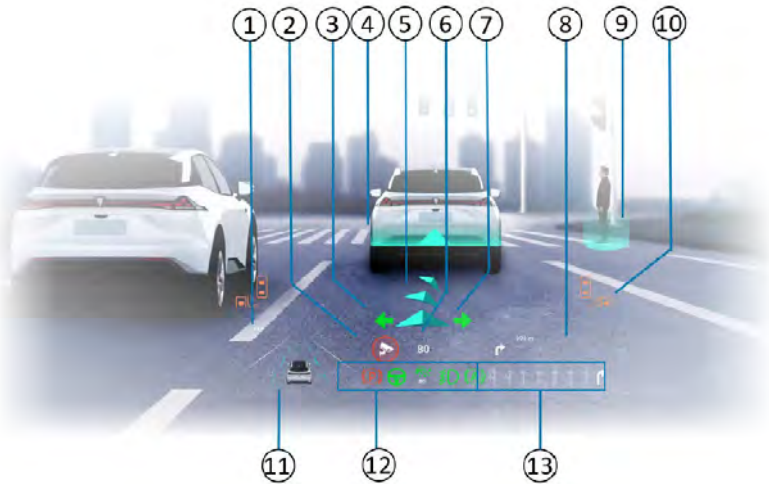


Przez naciśnięcie soczewki włącz/wyłącz tylne lampki.

Asystent wizyjny

Seria ARHUD-DEEPAL S07

Opis widoku i ikon HUD



1. Komunikat tekstowy: gdy IACC jest aktywne i kierowca długo nie trzyma kierownicy, pojawia się ostrzeżenie.
2. Kamera kontroli ruchu: Gdy system wykryje kamerę kontroli ruchu przed pojazdem, ta ikona się zapala.
3. Kierunkowskaz lewy: po włączeniu ikona się pojawia.
4. Oznaczenie pojazdu przed Tobą: przy aktywnym ACC/IACC pokazuje się znak ostrzegawczy.
5. Prędkościomierz: pokazuje aktualną prędkość.
6. Prawy kierunkowskaz: ikona pojawia się przy włączeniu.
7. Informacje o skrzyżowaniu.
8. Znak ostrzegawczy pieszego: Gdy funkcja ACC lub IACC jest aktywna i wykryje pieszego przed pojazdem, w miejscu pieszego pojawi się znak ostrzegawczy.
9. Ostrzeżenie o martwym polu: wyświetla się, gdy w martwym polu znajduje się przeszkoda.
10. Rekonstrukcja sceny: wizualizacja pasów i pojazdów.
11. Wyświetlanie ikon podstawowych wskaźników.
12. Przewijanie informacji o jeździe.
 - Wyświetlanie pasów ruchu: Gdy system nawigacji pojazdu jest włączony, a pojazd zbliża się do skrzyżowania, pod informacjami o kierunku jazdy pojawi się schemat dostępnych pasów ruchu na następnym skrzyżowaniu.

- Wyświetlanie całkowitego zasięgu: Po włączeniu przełącznika w menu **【Ustawienia】** - **【AR-HUD】** - **【Całkowity zasięg】** na ekranie centralnym, informacje o aktualnym zasięgu będą wyświetlane cyklicznie w ustalonych odstępach czasu.

Wskazówki

- Powyższy obraz przedstawia ikony w trybie standardowym AR-HUD.

Interfejs ustawień AR-HUD

Na ekranie centralnym wybierz **【Ustawienia】** - **【AR-HUD】**, aby ustawić włączanie/wyłączanie, jasność, wysokość, tryb wyświetlania (standardowy/śnieg), czas wyświetlania zasięgu itd. Kliknij **【Przywróć ustawienia domyślne】**, aby przywrócić fabryczne ustawienia AR-HUD.



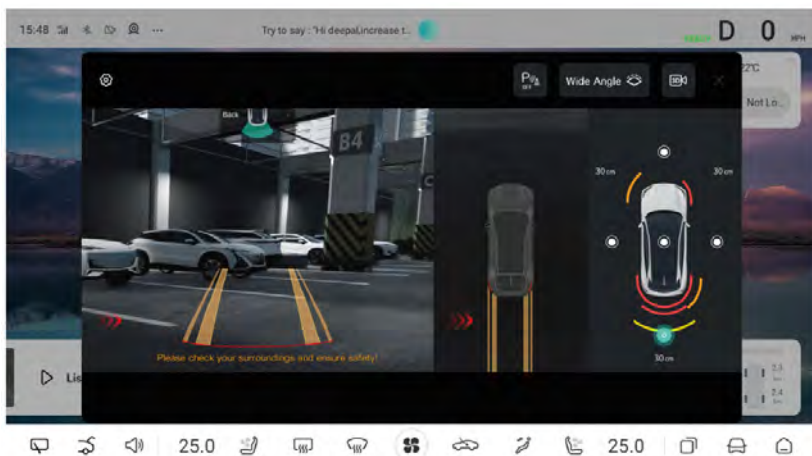
Uwaga

Przed użyciem AR-HUD dostosuj fotel i wyświetlacz do odpowiedniej pozycji, aby uzyskać najlepszy efekt.

Utrzymuj wewnętrzną stronę przedniej szyby i powierzchnię AR-HUD w czystości i suchości.

Czujnik cofania

Czujnik cofania wykorzystuje ultradźwięki, rozmieszczone w zderzakach: zwykle 2 z przodu i 4 z tyłu (łącznie 6). Podczas cofania wyświetla odległość przeszkód na ekranie i wydaje dźwięk ostrzegawczy.



Odległość jest wyświetlana w trybie obrazu panoramicznego.

W widoku panoramicznym  pokazuje przełącznik przedniego radaru, obecny stan oznacza, że radar jest aktywny; kliknięcie go wyłącza radar.

Ostrzeżenie

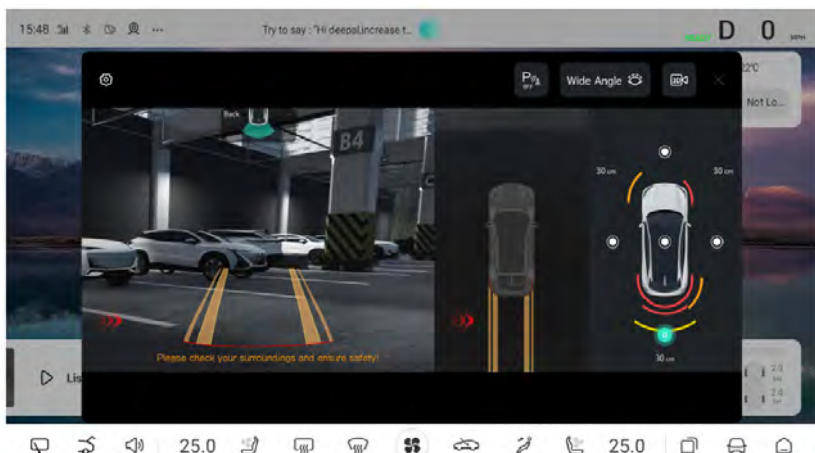
Radar wykrywa tylko przód i tył pojazdu, nie wykrywa boków. Zasięg przedniego radaru to maksymalnie 60 cm, tylnego, 150 cm.

Radar działa na bazie fal dźwiękowych i może być zakłócany przez zewnętrzne źródła elektromagnetyczne lub akustyczne.

Nie zakrywaj czujników radarowych, może to spowodować błędne działanie lub brak sygnału.

Obraz panoramiczny

System obrazu panoramicznego wykorzystuje 4 kamery rozmieszczone wokół pojazdu do przechwytywania obrazu, wyświetlając 360° otoczenia pojazdu na ekranie centralnym, zapewniając kierowcy pomoc w bezpieczeństwie jazdy.



Sposób uruchomienia obrazu panoramicznego:

- Kliknij **【Centrum aplikacji】** - **【Widok 360】** , aby uruchomić widok panoramiczny.
- Kliknij ikonę "360° panorama" w pasku stanu u góry ekranu centralnego, aby włączyć obraz panoramiczny.
- Gdy włączony jest bieg wsteczny, obraz cofania włącza się automatycznie.
- Jeśli w aplikacji **【Widok 360】** w **【Ustawieniach】** funkcja **【Aktywacja przez kierunkowskaz】** jest włączona, a prędkość poniżej 15 km/h, widok panoramiczny włączy się automatycznie.
- Gdy prędkość pojazdu jest poniżej 15 km/h i znajduje się on blisko przeszkody, widok panoramiczny uruchamia się automatycznie.
- Naciśnij przycisk na kierownicy **360°** , aby włączyć widok panoramiczny.

Sposoby wyjścia z widoku panoramicznego:

- Podczas jazdy do przodu i przekroczeniu 30 km/h, obraz znika.
- Gdy widok panoramiczny jest aktywny, naciśnij przycisk na kierownicy **360°** , aby go wyłączyć.
- Kliknij przycisk **【360° widok】** - **【Zamknij】** lub obszar poza aplikacją 360° widoku, aby wyjść z obrazu panoramicznego.
- Przełączenie z R na P powoduje zakończenie widoku panoramicznego.
- Komenda głosowa "Zakończ panoramiczny widok" powoduje wyjście.

Asystent parkowania i kierowania

Hamulce tarczowe przednie i tylne

Pojazd wyposażony jest w hydrauliczne hamulce tarczowe. Naciśnięcie lub zwolnienie pedału hamulca aktywuje lub dezaktywuje hamowanie jazdy.

Aktywacja lub dezaktywacja hamulca pojazdu. Przy każdym uruchomieniu pojazdu należy lekko nacisnąć pedał hamulca, aby wejść w tryb READY.

Po wejściu w tryb READY, aktywowany jest układ wspomagania hamowania, pedał hamulca działa płynniej i lżej niż przed uruchomieniem.



Ostrzeżenie

Przed ruszeniem upewnij się, że wszystkie kontrolki układu hamulcowego działają prawidłowo.

Klocki hamulcowe wyposażone są we wskaźnik zużycia, jeśli podczas hamowania słysząc metaliczny dźwięk, natychmiast skontaktuj się z autoryzowanym dealerem Changan.

Nie kontynuuj jazdy po zużyciu klocków do granicy, grozi to wypadkiem.

Wielostopniowe hamowanie (MCB)

Funkcja ta uruchamia hamowanie po pierwszym zderzeniu, aby zapobiec dalszym kolizjom lub je złagodzić.

Elektryczny hamulec postojowy (EPB)

Typowe funkcje EPB to: statyczne parkowanie, pomoc ruszania, zaciskanie przy wysokiej temperaturze, zaciskanie na pochyleniu, dynamiczne parkowanie, automatyczne parkowanie po wyłączeniu zasilania.

Po zatrzymaniu pojazdu naciśnij przycisk P lub wybierz **【Ustawienia】** - **【Bezpieczeństwo】** -

【Hamulec postojowy】, a wskaźnik EPB  zapali się na czerwono.

Aby zwolnić hamulec postojowy, najpierw naciśnij pedał hamulca, a następnie przełącz z pozycji P na D/R/N - elektryczny hamulec postojowy zostanie zwolniony, a odpowiednia kontrolka zgaśnie. Podczas aktywacji/zwolnienia EPB może być słyszalny dźwięk silnika, to normalne.



OSTRZEŻENIE

Gdy kierowca opuszcza pojazd, należy włączyć tryb P, aby bezpiecznie zaparkować.

Jeśli kontrolka usterki się świeci , skontaktuj się z autoryzowanym dealerem Changan.

Funkcja wspomagania ruszania (DAA)

DAA to funkcja EPB, przy spełnieniu warunków automatycznie zwalnia hamulec postojowy dla łatwiejszego ruszania.

Warunki działania DAA: zapięty pas bezpieczeństwa kierowcy, zamknięte drzwi kierowcy, dźwignia w pozycji D lub R, umiarkowane naciśnięcie pedału gazu.



OSTRZEŻENIE

DAA może być używane podczas cofania, zachowaj ostrożność.

Funkcja ponownego docisku w wysokiej temperaturze (HTR)

HTR to jedna z funkcji wspomagania hamowania postojowego. Wielokrotne hamowanie może spowodować przegrzanie tarcz hamulcowych. W celu zapewnienia bezpieczeństwa postoju HTR aktywuje się automatycznie i po pewnym czasie od zaparkowania samoczynnie wykonuje ponowny docisk, gwarantując skuteczność hamowania postojowego. W tym czasie słychać dźwięk pracy silnika elektrycznego, co jest normalnym zjawiskiem.



OSTRZEŻENIE

Po wielokrotnym hamowaniu należy, jeśli to możliwe, zatrzymać pojazd na płaskiej nawierzchni, aby zapewnić bezpieczne parkowanie.

Funkcja dynamicznego parkowania (DBF)

DBF jest jedną z funkcji wspomagania elektronicznego hamulca postojowego; podczas jazdy naciśnięcie i przytrzymanie przycisku P umożliwia awaryjne hamowanie. Aby hamowanie awaryjne działało, przycisk P musi być stale wciśnięty; po jego zwolnieniu hamowanie ustaje.



OSTRZEŻENIE

Hamulca DBF należy używać wyłącznie w sytuacjach awaryjnych.

Funkcja ponownego zacisku na wzniesieniu (RAR)

RAR jest częścią elektronicznego wspomagania hamulca postojowego; po zaparkowaniu, jeśli system wykryje staczanie się pojazdu, automatycznie zaciska hamulec ponownie. W tym czasie słychać dźwięk pracy silnika elektrycznego, co jest normalnym zjawiskiem.

Funkcja automatycznego parkowania po wyłączeniu zasilania (AUTO APPLY)

Po wyłączeniu pojazdu, EPB automatycznie aktywuje hamulec postojowy.

Dla bezpieczeństwa upewnij się, że funkcja działa przed opuszczeniem pojazdu. Po aktywacji funkcji AUTO APPLY występują następujące objawy:

- Po wyłączeniu zasilania na ekranie centralnym  światło pozostaje włączone przez około 20 sekund;
- Tylny hamulec wydaje dźwięk pracy silnika przez około 2 sekundy



OSTRZEŻENIE

W przypadku holowania należy koniecznie kliknąć **【Ustawienia】** - **【Bezpieczeństwo i konserwacja】** - **【Tryb holowania】** na ekranie centralnym, aby zwolnić hamulec postojowy (szczegóły w rozdziale "Konserwacja i samodzielna obsługa-Awaryjne sytuacje-Holowanie-Tryb holowania"). Holowanie bez aktywacji trybu holowania spowoduje uszkodzenie pojazdu.

Automatyczne utrzymanie pojazdu (AUTO HOLD)

AUTO HOLD pomaga kierowcy w automatycznym zatrzymaniu pojazdu. Gdy funkcja jest

aktywna, na ekranie centralnym zapala się kontrolka , a pojazd nie stoczy się nawet po zwolnieniu pedału hamulca przez kierowcę.

AUTO HOLD może pomóc kierowcy w następujących sytuacjach:

- Podczas ruszania, zwłaszcza na stromych wzniesieniach.
- Podczas manewrowania na stromych wzniesieniach.
- Podczas oczekiwania w ruchu drogowym.

Warunki pracy AUTO HOLD:

- Pojazd jest całkowicie nieruchomy.
- Na ekranie centralnym wyświetla się READY.
- Drzwi kierowcy są zamknięte.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty lub czujnik wykrywa obecność na fotelu kierowcy.
- Kontrolka awarii hamulca postojowego nie świeci.
- System ESP jest włączony i bez awarii.
- Głęboko nacisnąć pedał hamulca.

Gdy pojazd zaczyna się toczyć przy aktywnym AUTO HOLD, system zwiększa ciśnienie w układzie hamulcowym, aby go zatrzymać, słysząc pracę silnika ESP. Jeśli pojazd ponownie zacznie się toczyć, system przełącza się na EPB, jest to normalne.

Podczas ruszania można zwolnić AUTO HOLD naciskając pedał gazu lub ponownie wciskając pedał hamulca.

UWAGA

AUTO HOLD jest domyślnie ustawione jako aktywne.

Gdy jednocześnie spełnione są warunki pracy AUTO HOLD i funkcji asystenta ruszania pod górę (HHC), priorytetowo aktywowany jest AUTO HOLD, a podczas jego pracy na ekranie centralnym zapala się  symbol.

Po około 3 minutach ciągłej pracy AUTO HOLD automatycznie przełącza się na hamulec postojowy.

Podczas włączonego AUTO HOLD słyszalny jest dźwięk pracy systemu ESP, co jest normalnym zjawiskiem.

AUTO HOLD nie zastępuje hamulca postojowego - należy bezpiecznie zaparkować, aby zapobiec stoczeniu się pojazdu.

Podczas pracy AUTO HOLD, jeśli otworzy się drzwi kierowcy, system natychmiast się wyłączy i automatycznie przełączy na hamulec postojowy, aby zapobiec stoczeniu się pojazdu. Podczas przełączania może wystąpić lekkie drganie nadwozia, co jest normalnym zjawiskiem.

W przypadku awarii AUTO HOLD na ekranie centralnym zapala się symbol , należy udać się do autoryzowanego dealera Changan w celu naprawy.

System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

Podczas hamowania w trakcie jazdy system ABS zapobiega ciągłemu blokowaniu się kół,

pomagając zachować zdolność skręcania i stabilność jazdy oraz poprawiając kontrolę nad pojazdem.

Podczas działania ABS pedał hamulca lekko drga, a z przodu słychać pracę silnika, jest to zjawisko normalne.

System kontroli stabilności pojazdu (ESP)

System ESP monitoruje stan pojazdu za pomocą czujników i w sytuacjach granicznych (np. nagły zakręt lub zmiana pasa) kontroluje moment hamowania kół lub moment wyjściowy napędu, zwiększając stabilność jazdy i bezpieczeństwo.

Podczas pracy ESP kontrolka ESP  miga, pedał hamulca drga, a z przodu słychać dźwięk pracy silnika i zaworów elektromagnetycznych, to normalne.

Włączanie i wyłączanie: Kliknij **【Ustawienia】** - **【Tryb jazdy】** - **【ESP OFF】** na ekranie centralnym, aby włączyć lub wyłączyć funkcję ESP. Po wyłączeniu ESP, na ekranie centralnym pojawi się  OFF; po ponownym włączeniu ESP  OFF, zniknie.

Gdy funkcja ESP ulegnie awarii, na ekranie centralnym kontrolka świeci się stale , informując o awarii systemu ESP. Prosimy udać się do autoryzowanego dealera Changan w celu naprawy.



OSTRZEŻENIE

Aby zwiększyć bezpieczeństwo jazdy, zaleca się włączenie funkcji ESP.

Elektroniczny rozdział siły hamowania (EBD)

EBD automatycznie dostosowuje siłę hamowania tylnych kół, zmniejszając ryzyko poślizgu i zwiększając bezpieczeństwo jazdy.



UWAGA

Uwaga: Podczas działania EBD mogą być słyszalne ciche dźwięki elektrozaworów, jest to normalne.

Funkcja kontroli trakcji (TCS)

System TCS wykrywa poślizg kół napędowych, kontroluje moment hamowania i moment napędu, aby utrzymać przyczepność, zapobiec poślizgowi i poprawić stabilność, przyspieszenie i zdolność pokonywania wzniesień.

Na ekranie centralnym kliknij **【Ustawienia】** - **【Tryb jazdy】** - **【Funkcja ESP】**, aby włączyć lub wyłączyć kontrolę trakcji (TCS).

Jeśli pojazd utknie w śniegu, błocie lub piasku, zaleca się wyłączenie funkcji TCS, aby odzyskać moment napędowy i zwiększyć szansę wydostania się.

Asystent ruszania na wzniesieniu (HHC)

System HHC pomaga w bardziej komfortowym ruszaniu na wzniesieniach. Po zwolnieniu pedału hamulca system utrzyma pojazd w bezruchu przez krótki czas (ok. 2 s), dając Ci wystarczająco czasu na naciśnięcie pedału przyspieszenia, aby uniknąć stoczenia się.

System wspomagania zjazdu ze wzniesienia (HDC)

HDC wspomaga zjazd ze stromych zboczy przez aktywne hamowanie. Można regulować prędkość zjazdu pedałem hamulca lub gazu. HDC jest domyślnie wyłączony. Kliknij **【Ustawienia】** - **【Tryb jazdy】** - **【Zjeżdżanie ze wzniesienia】** na ekranie centralnym, aby włączyć lub wyłączyć funkcję HDC. Podczas działania HDC w kabinie słychać dźwięk pracy silnika, to zjawisko normalne.

Funkcja komfortowego zatrzymywania (CST)

Funkcja CST zapewnia płynne zatrzymanie pojazdu przy normalnym hamowaniu, minimalizując wstrząsy. Na ekranie centralnym kliknij **【Ustawienia】** **【Tryb jazdy】** **【Komfortowe zatrzymanie】**, aby włączyć lub wyłączyć tę funkcję. Po aktywacji funkcji komfortowego zatrzymania droga hamowania nieznacznie się wydłuża, dlatego należy zwiększyć odstęp od poprzedzającego pojazdu lub przeszkody.

Elektryczne wspomaganie kierownicy (EPS)

Elektryczny układ wspomagania kierownicy skutecznie zmniejsza siłę potrzebną do skręcania kierownicą, zapewniając lekkość przy niskich prędkościach i stabilność przy wysokich, co poprawia komfort jazdy i stabilność prowadzenia.

W poniższych sytuacjach, mimo że kontrolka awarii układu wspomagania kierownicy nie świeci, kierowca może odczuwać zwiększony opór przy skręcaniu, co jest normalne:

- Gdy pojazd stoi w miejscu i kierownica jest często obracana przez dłuższy czas, wspomaganie kierownicy słabnie. Należy wówczas unikać obracania kierownicą, aby zapobiec przegrzaniu systemu, i wznowić operację po jego ochłodzeniu.



OSTRZEŻENIE

Długotrwałe i częste obracanie kierownicą przy unieruchomionym pojeździe może uszkodzić elektryczne wspomaganie kierownicy.

Nie należy utrzymywać kierownicy w skrajnym położeniu dłużej niż 10 sekund, grozi to uszkodzeniem silnika wspomagania.



UWAGA

Uwaga: Podczas kręcenia kierownicą można usłyszeć dźwięk pracy silnika wspomagania (buczenie), to normalne.

Nie wolno samodzielnie demontować lub wymieniać układu kierowniczego, kolumny lub kierownicy, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem Changan.

Tempomat

Adaptacyjny tempomat (ACC)

Przegląd systemu



UWAGA

Systemy wspomagania jazdy wykorzystują głównie radar i kamerę do monitorowania otoczenia pojazdu w czasie rzeczywistym. Aby chronić działalność radioastronomiczną pracującą w tym samym paśmie częstotliwości, pojazdy wyposażone w radar nie mogą wjeżdżać w strefę ochronną lokalnych obserwatoriów radioastronomicznych.

Adaptacyjny tempomat wykorzystuje radar milimetrowej fali zamontowany za przednim zderzakiem do wykrywania pojazdów przed sobą, utrzymując pojazd w ustalonej prędkości, a gdy pojawi się pojazd poruszający się wolniej niż ustawiona prędkość, automatycznie utrzymuje odległość od poprzedzającego pojazdu i podąża za jego zatrzymaniem/ruszeniem.

Przed użyciem ACC prosimy dokładnie przeczytać i zapoznać się z całą zawartością tego rozdziału.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Ze względu na złożone warunki drogowe i pogodowe, system może nie wykrywać wszystkich obiektów prawidłowo. W trudnych warunkach należy wyłączyć ACC i jechać ostrożnie.

ACC nie zastępuje kierowcy. Musisz zachować kontrolę nad pojazdem, prowadzić ostrożnie, przestrzegać przepisów drogowych (w tym ograniczeń prędkości) i ponosić pełną odpowiedzialność za prowadzenie pojazdu.

ACC działa tylko na pojazdy jadące w tym samym kierunku w twoim pasie ruchu. Nie działa na pojazdy nadjeżdżające z przeciwka, przecinające poprzecznie, stojące lub poruszające się powoli, ani na pieszych, zwierzęta i inne obiekty na drodze (np. pacholki, bariery, kamienie itp.).

ACC nadaje się do użytku na autostradach lub drogach o dobrym stanie nawierzchni. Nie używaj ACC w następujących (ale nie tylko) warunkach drogowych i środowiskowych:

- Środowiska z dużym odbiciem sygnału radarowego (np. parkingi wielopoziomowe, tunele, mosty), nagłe zmiany oświetlenia (np. olśnienie, wyjazd z tunelu), słabe warunki oświetleniowe (noc, pochmurno).
- Drogi miejskie, górskie, wjazdy i zjazdy z autostrad.
- Ekstremalne warunki pogodowe (mgła, deszcz, śnieg, grad), śliskie drogi, strome zbocza, ostre zakręty.



UWAGA

Podczas pracy ACC mogą być słyszalne dźwięki hamowania. Gdy ACC spowalnia pojazd, pedał hamulca może stwardnieć (ale nadal możesz kontrolować hamowanie przez jego naciśnięcie) - są to normalne zjawiska.

Holowanie innego pojazdu zmniejsza wydajność ACC.

Modyfikacje konstrukcyjne pojazdu (np. obniżenie zawieszenia, zmiana przedniej tablicy rejestracyjnej itp.) mogą zmniejszyć wydajność ACC, a nawet uniemożliwić jego działanie.



Niekonstrukcyjne modyfikacje pojazdu (np. folie samochodowe itp.) mogą zmniejszyć wydajność ACC, a nawet uniemożliwić jego działanie.

Radar używany przez system ACC może (nie wyłącznie) w następujących sytuacjach nie wykryć dokładnie pojazdu docelowego lub wykryć go z opóźnieniem, przez co nie będzie mógł pomóc w kontroli prędkości i odstępu. W takim przypadku należy przejąć kontrolę nad pojazdem i w razie potrzeby wyłączyć ACC.

- Pokonywanie zakrętów
 - Podczas wjeżdżania w zakręt, jazdy w zakręcie i wyjeżdżania z zakrętu radar może nie wykryć pojazdu przed Tobą na Twoim pasie lub może wykryć pojazd na sąsiednim pasie.



- Pojazdy z nietypowym ładunkiem/wyposażeniem
 - Radar nie wykryje przedmiotów lub akcesoriów zamontowanych na pojeździe przed Tobą, które wystają poza jego boczne, tylne lub górne krawędzie.



- Wąskie pojazdy przed Tobą
 - Radar może nie wykryć wąskich pojazdów, takich jak motocykle czy rowery, oraz pojazdów o nietypowym kształcie.
- Zmiana pasa przez inne pojazdy
 - Gdy pojazd z sąsiedniego pasa wjeżdża na twój pas, ale nie jest jeszcze w pełni w zasięgu detekcji, radar może go nie wykryć.

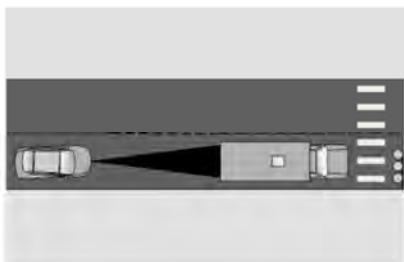


- Nachylenie terenu

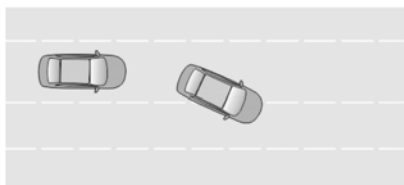
- Podczas wjeżdżania i zjeżdżania z pochylenia radar może nie wykryć pojazdu przed Tobą.



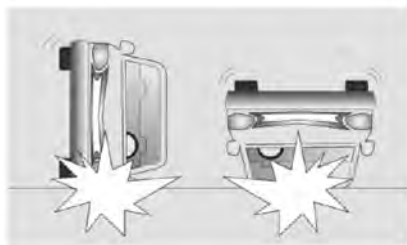
- Nieruchome obiekty
 - Radar nie rozpoznaje nieruchomych lub bardzo wolno poruszających się pojazdów przed Tobą.



- Duże odchylenie kursu
 - Radar nie rozpoznaje pojazdów znajdujących się pod znacznym kątem w stosunku do Twojego pojazdu.



- Inne urządzenia z radarami milimetrowej fali
 - Istnieje możliwość zakłóceń między radarami milimetrowej fali działającymi w tym samym paśmie częstotliwości, co może wpłynąć na wykrywanie celów.
- Przewrócone lub uszkodzone pojazdy
 - Gdy pojazd przed Tobą ulegnie wypadkowi, przewróceniu lub odkształceniu, system może nie wykryć tego pojazdu.



Położenie i funkcje przycisków sterujących



Aktywacja ACC: Przeciągnij dźwignię zmiany biegów w dół jeden raz.

Anulowanie ACC: Przeciągnij dźwignię zmiany biegów w górę.



|| : Zwiększ odstęp czasowy (odstęp: odległość między pojazdami).

! : Zmniejsz odległość od pojazdu z przodu.

+ : Zwiększ prędkość jazdy tempomatem.

SET : Zmniejsz prędkość jazdy tempomatem.



UWAGA

Uwaga: układ przycisków może się różnić w zależności od modelu pojazdu.

Interfejs wyświetlacza



1. Wskaźnik stanu tempomatu ACC
 - Biały: tryb gotowości
 - Zielony: system aktywny
 - Pomarańczowy: błąd systemu
 - Szary: tymczasowe sterowanie ręczne
2. Ustawiona prędkość tempomatu
3. Ustawiona odległość od pojazdu
4. Pojazd z przodu
5. Odległość od pojazdu z przodu
6. Twój pojazd



Niebezpieczeństwo

Odległość do poprzedzającego pojazdu i sytuacja na sąsiednich pasach wyświetlane na ekranie centralnym mogą różnić się od rzeczywistości. Musisz stale obserwować pojazd i rzeczywistą drogę, odpowiednio dostosować prędkość tempomatu i odstęp, w razie potrzeby przejąć kontrolę nad pojazdem, aby zapewnić bezpieczne zatrzymanie w każdej sytuacji i ponosić pełną odpowiedzialność za bezpieczną jazdę.

Z powodu zakłóceń świetlnych (np. odbłaski na ekranie centralnym, kierowca noszący okulary przeciwsłoneczne) i dźwiękowych (np. zbyt głośny system rozrywki pokładowej), ostrzeżenia wyświetlane na ekranie centralnym mogą być trudne do zauważenia. Kierowca



Niebezpieczeństwo

musi stale monitorować stan pojazdu i informacje o drodze, przejąć kontrolę nad pojazdem w odpowiednim czasie, a nie czekać na wyświetlenie ostrzeżenia przed podjęciem działań.

Sposób użycia

Białe światło kontrolne oznacza, że system wszedł w tryb gotowości. Funkcję tempomatu można używać w następujący sposób.

Aktywacja ACC

Po każdym włączeniu zapłonu, pierwsze użycie ACC wymaga pociągnięcia dźwigni zmiany biegów w dół. Następnie można aktywować za pomocą przycisku lub (patrz "Przywróć ACC").

Po aktywacji funkcji ACC kontrolka zmienia kolor na zielony.

W niektórych przypadkach ACC nie zostanie aktywowane, np. niezapięte pasy, brak biegu do przodu, postępuj zgodnie z komunikatami na ekranie.

Dostosowanie prędkości jazdy

Po aktywacji ACC możesz dostosować prędkość przyciskami lub , zakres: 20–150 km/h.

- Krótkie naciśnięcie przycisku zwiększa/zmniejsza prędkość tempomatyczną o 5 km/h. Długie naciśnięcie przycisku powoduje zmianę prędkości o 1 km/h, a wraz z wydłużaniem czasu przytrzymania wartość zmiany prędkości stopniowo rośnie.



UWAGA

Gdy ACC działa w trybie aktywnego przyspieszania przez kierowcę, naciśnij przycisk , aby ustawić aktualną prędkość jako prędkość tempomatu.

W pojazdach z funkcją rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości, gdy nad wartością pojawi się ikona "SET", naciśnij przycisk , aby ustawić wartość ograniczenia jako prędkość tempomatu.

- Podczas pokonywania zakrętów ACC inteligentnie zmniejsza prędkość w zależności od ostrości zakrętu i aktualnej prędkości, im ostrzejszy zakręt, tym większe spowolnienie. Po wyjeździe z zakrętu ACC ponownie przyspiesza do ustawionej prędkości.



OSTRZEŻENIE

Ze względu na złożone warunki drogowe (np. ciągłe zakręty, ostre zakręty) i ograniczenia w możliwościach wykrywania systemu, gdy ACC zwalnia na zakrętach,

nie można w pełni zagwarantować bezpiecznego przejazdu przez zakręt. Proszę ustawić odpowiednią prędkość tempomatyczną zgodnie z warunkami drogowymi i nie przekraczać dozwolonej prędkości.

Inteligentne ograniczenie prędkości

System będzie inteligentnie kontrolował prędkość pojazdu w określonym zakresie podczas pokonywania zakrętów itp., aby zwiększyć bezpieczeństwo jazdy.

Inteligentne ograniczenie prędkości można włączyć/wyłączyć i ustawić wartość odchylenia na ekranie centralnym, klikając **【Ustawienia】** - **【Inteligentna jazda】** - **【Inteligentne ograniczenie prędkości】**.



Po włączeniu funkcji system ustawi jako prędkość tempomatyczną rozpoznaną wartość ograniczenia prędkości, która jest niższa od obecnie ustawionej prędkości tempomatycznej w określonym zakresie, zgodnie z obowiązującymi ograniczeniami prędkości na drodze.

⚠️ UWAGA

Funkcja inteligentnego ograniczenia prędkości nie gwarantuje całkowicie, że pojazd nie przekroczy prędkości (np. gdy znak ograniczenia prędkości znajduje się zbyt blisko fotoradaru, co uniemożliwia wystarczające wyhamowanie), dlatego należy nadal zwracać uwagę na warunki drogowe i odpowiednio dostosować prędkość jazdy.

Dostosuj odstęp czasowy

Po aktywacji ACC, naciśnięcie przycisku  zwiększa odstęp od pojazdu z przodu; naciśnięcie przycisku  zmniejsza odstęp.

Odległość od pojazdu poprzedzającego ma 4 poziomy, od pierwszego do czwartego poziomu odstęp się zwiększa. Po ponownym uruchomieniu pojazdu, domyślna odległość to ostatnio ustawiona wartość.

Podczas kontroli odległości podczas jazdy za pojazdem, odstęp między Twoim pojazdem a pojazdem z przodu jest wyświetlany w trzech kolorach: zielonym (zgodnym z ustawioną wartością), żółtym (bliższym niż ustawiona wartość) i czerwonym (zbyt bliskim w porównaniu z ustawioną wartością). Gdy wyświetlany jest kolor czerwony, należy niezwłocznie dostosować prędkość tempomatu lub odstęp, a w razie potrzeby przejąć kontrolę nad pojazdem.



UWAGA

Odległość podążania jest wyświetlana tylko podczas jej regulacji.

Im mniejsza odległość, tym mniej czasu na reakcję. Proszę odpowiednio dostosować prędkość i odległość w zależności od ruchu, pogody i warunków drogowych.

Wyłączenie ACC

Po aktywacji ACC, system przechodzi w tryb gotowości po wykonaniu jednej z poniższych czynności:

- Naciśnięcie pedału hamulca podczas jazdy;
- Zaciągnięcie hamulca postojowego;
- Samoczynne stoczenie pojazdu po zatrzymaniu;
- Przesunięcie dźwigni do góry;
- Otwarcie drzwi kierowcy;
- Wyłączenie funkcji ESP;
- Zmiana z trybu D;
- Odpięcie pasa bezpieczeństwa kierowcy;
- Aktywacja HDC/ESP/ABS/awaryjnego hamowania;
- Tryb przyspieszania trwa ponad 15 minut lub prędkość przekracza 155 km/h;
- Awaria powiązanego systemu.

ACC nie wyłączy się po zatrzymaniu i naciśnięciu hamulca.



UWAGA

W każdej sytuacji, jeśli uznasz, że istnieje zagrożenie dla bezpieczeństwa pojazdu, natychmiast anuluj lub wyłącz ACC i przejmij kontrolę nad pojazdem.

Przywracanie ACC

Gdy ACC przechodzi z trybu aktywnego do trybu gotowości:

Naciśnij $+$, aby ponownie aktywować ACC i przywrócić wcześniej ustawioną prędkość.

Naciśnij $\overline{\text{SET}}$, aby ponownie aktywować ACC i ustawić aktualną prędkość jako prędkość tempomatu.



UWAGA

Po kliknięciu $+$ przycisku w celu przywrócenia ACC, przywrócona prędkość może znacznie różnić się od aktualnej prędkości jazdy. Kierowca musi upewnić się, że ustawiona prędkość odpowiada ograniczeniom prędkości na danym odcinku drogi i dostosować ją do zmian przyspieszenia i zwalniania pojazdu.

Tryb aktywnego przyspieszania przez kierowcę

Po aktywacji ACC, gdy kierowca aktywnie naciśnie pedał przyspieszenia, system przechodzi w tryb aktywnego przyspieszania. Po zwolnieniu pedału, ACC ponownie przejmuje kontrolę nad pojazdem.





Gdy ACC działa w trybie aktywnego przyspieszania przez kierowcę, pojazd jest przejmowany przez kierowcę i ACC nie kontroluje przyspieszania ani zwalniania.

Kontrola zatrzymywania i ruszania ACC

Jeśli poprzedzający pojazd zatrzyma się powoli, ACC zatrzyma pojazd za nim. Jeśli następnie ekran centralny nie wyświetli komunikatu "Postój w trybie tempomatu, aby wznowić naciśnij przycisk $\oplus$ ", zwróć uwagę na bezpieczeństwo z przodu", ACC automatycznie rozpocznie jazdę za pojazdem przed Tobą.

Jeśli ekran centralny wyświetli komunikat "Postój w trybie tempomatu, aby wznowić naciśnij przycisk $\oplus$ ", zwróć uwagę na bezpieczeństwo z przodu", naciśnij przycisk $\oplus$ lub lekko naciśnij pedał gazu, aby ruszyć.



Gdy ACC zatrzyma pojazd i wystąpią następujące sytuacje (m.in.), automatycznie włączy się elektroniczny hamulec postojowy i ACC zostanie wyłączone:

- Postój ponad 3 minuty;
- Otwarcie drzwi kierowcy;
- Odpięcie pasa bezpieczeństwa kierowcy;
- Wyłączenie funkcji ESP;
- Zmiana z trybu D;

Powiadomienie o przejęciu kontroli przez ACC

ACC może zastosować maksymalnie około 40% siły hamowania pojazdu.

Jeśli hamowanie ACC jest niewystarczające do utrzymania bezpiecznego odstępu od pojazdu

z przodu, ekran centralny wyda alarm "Przejmij kontrolę", natychmiast przejmij kontrolę nad pojazdem i podejmij środki unikania kolizji.



Obsługa usterek

Gdy system ACC wykryje zasłonięcie radaru, jego awarię lub awarię powiązanego systemu, wskaźnik stanu tempomatu na wyświetlaczu centralnym zmienia kolor na pomarańczowy i pojawia się odpowiedni komunikat.

- Radar zasłonięty.
 - Jeśli pojawi się komunikat "Przedni radar fal milimetrowych zasłonięty", należy wyczyścić jego powierzchnię.
 - Jeśli po czyszczeniu problem nie ustępuje, należy udać się do autoryzowanego dealera Changan.
- Ograniczona funkcjonalność. W przypadku wystąpienia następujących usterek, które nie znikają automatycznie przez dłuższy czas i utrzymują się po ponownym uruchomieniu pojazdu, skontaktuj się z autoryzowanym dealerm Changan.
 - Funkcja tymczasowo niedostępna;
 - Awaria systemu adaptacyjnego tempomatu;
 - Nieprawidłowa komunikacja systemu adaptacyjnego tempomatu;

W poniższych przypadkach należy udać się do autoryzowanego dealera Changan w celu profesjonalnej kalibracji radaru:

- Demontaż lub ponowny montaż radaru lub przedniego zderzaka;
- Siły zewnętrzne powodujące niestabilne mocowanie lub niewłaściwe ustawienie radaru;
- Pojazd uczestniczył w kolizji;

- Spadek wydajności ACC (np. nienaturalne skrócenie odległości wykrywania lub częste błędne rozpoznanie pojazdów w sąsiednim pasie);
- Nieprawidłowe działanie systemu automatycznego hamowania awaryjnego (np. częste fałszywe alarmy lub hamowanie);



Nieprawidłowa naprawa przedniej części pojazdu może spowodować zmianę położenia radaru, co wpłynie na działanie funkcji ACC, dlatego naprawy muszą być przeprowadzane przez autoryzowanego dealera Changan.

Zintegrowany adaptacyjny tempomat (IACC)

Przegląd systemu

IACC łączy radar z adaptacyjnego tempomatu i kamerę z systemu ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu, aby wykrywać pojazdy i linie pasa ruchu przed samochodem. System kontroluje prędkość pojazdu, utrzymując ustaloną prędkość lub bezpieczny dystans od poprzedzającego pojazdu, oraz steruje kierunkiem jazdy w obrębie pasa.

Przed użyciem IACC należy dokładnie przeczytać ten rozdział, aby zrozumieć zasady prawidłowego użytkowania, ograniczenia i wymagania systemu. Kierowca zawsze zachowuje nadrzędną kontrolę nad pojazdem.

W następujących sytuacjach kierowca powinien natychmiast zidentyfikować zagrożenie i anulować działanie IACC poprzez naciśnięcie pedału hamulca, przesunięcie dźwigni lub przejście kontroli nad kierownicą, aby zapewnić bezpieczną jazdę:

- Brak wystarczającego dystansu między pojazdem a innymi pojazdami z przodu lub na sąsiednich pasach;
- Asystent kierowania nie jest wystarczający, aby bezpiecznie pokonać zakręt;
- Pojazd znajduje się w warunkach ograniczających działanie IACC.



Podczas korzystania z IACC kierowca musi trzymać obie ręce na kierownicy i stale obserwować sytuację na drodze z przodu, z tyłu i wokół pojazdu.

Nawet podczas korzystania z IACC kierowca zawsze ponosi ostateczną odpowiedzialność za bezpieczne i legalne prowadzenie pojazdu, zachowanie odpowiedniego odstępu i prędkości.

Nieprawidłowe korzystanie z IACC może prowadzić do kolizji z innymi pojazdami lub obiektami w otoczeniu.

IACC to system wspomagania jazdy, który stosuje łagodne hamowanie i kontrolę kierownicy. System nie może całkowicie zapobiec kolizjom ani zapewnić pożądanego wspomagania kierownicy we wszystkich warunkach pogodowych, drogowych i rodzajach dróg. Kierowca musi być czujny i przejąć kontrolę nad pojazdem w odpowiednim czasie, nie czekając na ostrzeżenie systemu przed podjęciem działań awaryjnych.

IACC nadaje się do użytku na autostradach lub drogach w dobrym stanie. Nie używaj IACC w następujących warunkach drogowych i środowiskowych, ponieważ może to spowodować, że system nie będzie wspomagał jazdy zgodnie z oczekiwaniami lub całkowicie się wyłączy, a nawet może doprowadzić do kolizji z niewykrytymi przeszkodami:

- Zła pogoda/słaba widoczność (deszcz/śnieg/mgła/kurz/słabe oświetlenie/oślnienie/tun



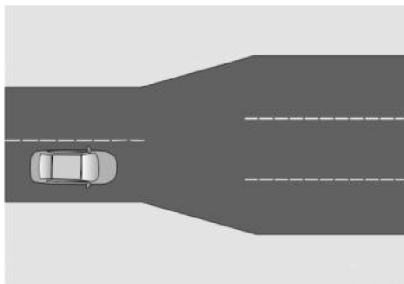
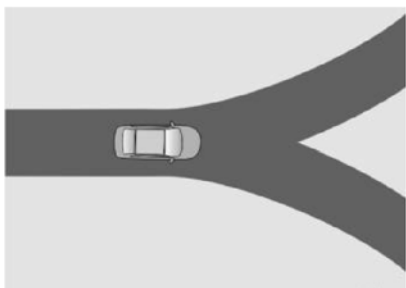
OSTRZEŻENIE

ele/cienie drzew itd.).

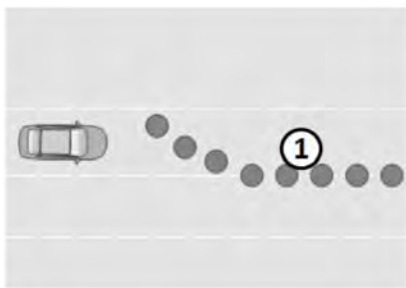
- Nierówne, śliskie drogi (np. górskie drogi/ostre zakręty/wyboiste drogi oraz drogi z kałużami/śniegiem/łodem lub zabrudzone olejem, piaskiem itp.).
- Złożone warunki drogowe (np. korki/skrzyżowania/odcinki z bocznym wiatrem/odcinki robót drogowych/zjazdy z autostrady/wjazdy i wyjazdy z punktów poboru opłat itp.).

Radar i kamera używane przez system IACC mogą (nie wyłącznie) w następujących sytuacjach nie wykryć dokładnie linii pasa ruchu, pojazdów przed Tobą oraz innych obiektów, przez co system nie będzie mógł pomóc w kontroli toru jazdy lub regulacji prędkości i odstępu. W takim przypadku należy przejąć kontrolę nad pojazdem i w razie potrzeby wyłączyć IACC.

- Trasa jazdy nie jest jednoznaczna
 - Gdy występuje rozwidlenie lub zmiana liczby pasów, system może wybrać niewłaściwy pas lub wyłączyć się.



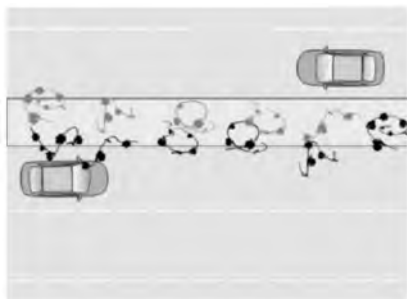
- Droga "zamknięta"
 - Podczas robót drogowych lub awarii pojazdów, gdy droga nie ma oznaczonych pasów lub jej brak, system nie potrafi inteligentnie zmienić pasa.



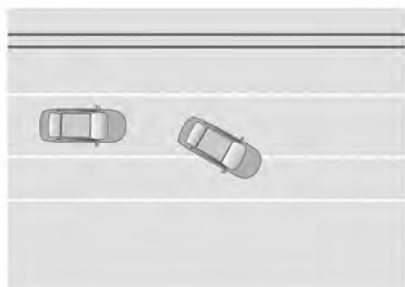
① Przeszkody na drodze



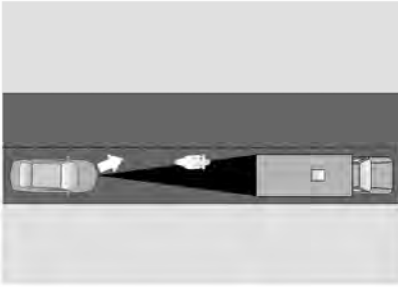
- Przejezdność pasa została ograniczona
 - System może nie wykryć zawieszonych obiektów wjeżdżających na pas, co grozi kolizją (np. gałęzie z pasów zieleni).



- System może nie rozpoznać stojących, wolno jadących lub nietypowych pojazdów, szczególnie przy dużej prędkości lub kącie względem poprzedzającego pojazdu.



- Niestandardowe oznaczenia pasów
 - Gdy linie pasa ruchu są niewyraźne (np. zużyte, brakujące, odbłaskowe, ze zmieniającym się natężeniem światła, w cieniu drzew lub barier), nieuporządkowane (np. wiele zestawów linii na skrzyżowaniach, rozgałęzieniach, zjazdach) lub całkowicie nieobecne, system nie może przewidzieć toru jazdy, co może prowadzić do nieoczekiwanych błędów skrętu lub nawet automatycznego wyłączenia.
- Nierówności nawierzchni
 - Gdy koła najadają na wybrzuszenia takie jak dziury czy kamienie, nierówna nawierzchnia, ostre wzniesienia i spadki mogą zakłócić rozpoznawanie linii pasa ruchu. Kierunek pojazdu może gwałtownie się zmienić, powodując zjechanie z pasa, a system może się wyłączyć z powodu utraty widoczności linii wskutek wstrząsów.
- System może błędnie rozpoznać krawężniki (szczególnie w tunelach), ślady opon, szczeliny w nawierzchni, śnieg i inne podobne linie jako oznaczenia pasa, co może spowodować, że pojazd zbcoczy ze środka pasa lub tymczasowo zmieni kierunek.
- Podczas wchodzenia w zakręty, przejeżdżania przez ciągłe zakręty, na zbyt ciasnych zakrętach, śliskiej nawierzchni lub przy przekroczeniu prędkości system może nie być w stanie pomóc kierowcy utrzymać pojazd w pasie ruchu, a nawet może się wyłączyć.
- Zatłoczone lub łączące się drogi
 - System może nie zareagować na pojazdy wcinające się z bliska, szczególnie w trybie kontroli odległości na zatłoczonych drogach, co stwarza ryzyko kolizji.
 - W trybie kontroli odległości, gdy pojazd przed Tobą zmienia pas, Twój pojazd podąży za nim, co może stwarzać ryzyko kolizji z pojazdem na sąsiednim pasie.
 - W trybie kontroli odległości system może bazować na pojeździe blisko krawędzi pasa, co może spowodować, że Twój pojazd skieruje się w stronę tej krawędzi, stwarzając ryzyko kolizji z pojazdem na sąsiednim pasie.



- Silne pole magnetyczne zakłóci działanie elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS). Nigdy nie umieszczaj przedmiotów o silnych właściwościach magnetycznych w pobliżu EPS. Gdy pojazd jest długotrwale narażony na silne pole magnetyczne (np. w elektrowniach lub innych miejscach z wysokim narażeniem na promieniowanie elektromagnetyczne), monitoruj działanie wspomagania kierownicy EPS. W przypadku nieprawidłowości nie używaj IACC i natychmiast udaj się do autoryzowanego dealera Changan w celu naprawy.
- Nie używaj IACC podczas holowania innego pojazdu. Nie używaj IACC w żadnych sytuacjach, które mogą wpłynąć na funkcjonowanie radaru systemu adaptacyjnego tempomatu lub kamery systemu ostrzegania przed opuszczeniem pasa ruchu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Naprawa przedniej szyby w pobliżu czujnika (położenie wewnętrznego lusterka wstecznego) jest surowo zabroniona. Pęknięcia wpłyną na działanie rozpoznawania kamery, a cała przednia szyba musi zostać wymieniona.

Podczas korzystania z funkcji IACC nie umieszczaj odbłaskowych obiektów na desce rozdzielczej, aby zapobiec wpływowi odbicia na zawartość rozpoznawaną przez przednią kamerę i na działanie IACC.

Położenie i funkcje przycisków sterujących



Aktywacja IACC: Szybko przesun dwa razy w dół dźwignię biegów.

Dezaktywacja IACC: Przesun dźwignię w górę.



- + : Zwiększ prędkość jazdy tempomatem.
- SET : Zmniejsz prędkość jazdy tempomatem.
- || : Zwiększ odstęp do poprzedzającego pojazdu.
- | | : Zmniejsz odległość od pojazdu z przodu.

Interfejs wyświetlacza



1. Wskaźnik stanu IACC
 - Biały: tryb gotowości
 - Szary: tymczasowe wyłączenie
 - Zielony: system aktywny

- Pomarańczowy: błąd systemu
- 2. Wskaźnik stanu ACC
 - Biały: tryb gotowości
 - Zielony: system aktywny
 - Pomarańczowy: błąd systemu
 - Szary: wyprzedzanie systemu
- 3. Ustawiona prędkość tempomatu
- 4. Ustawiona odległość od pojazdu
- 5. Pojazd z przodu
- 6. Odległość od pojazdu z przodu
- 7. Nasz pojazd
- 8. Stan oznakowania pasa
 - Szary: nierozpoznane
 - Biały: rozpoznane
 - Czerwony: ostrzeżenie o zjechaniu z pasa
 - Pomarańczowy: korekta toru jazdy
 - Niebieski: IACC aktywne
- 9. Pojazdy na sąsiednich pasach



OSTRZEŻENIE

Odległość do poprzedzającego pojazdu i sytuacja na sąsiednich pasach wyświetlane na ekranie centralnym mogą różnić się od rzeczywistości. Musisz stale obserwować pojazd i rzeczywistą drogę, odpowiednio dostosować prędkość tempomatu i odstęp, w razie potrzeby przejąć kontrolę nad pojazdem, aby zapewnić bezpieczne zatrzymanie w każdej sytuacji i ponosić pełną odpowiedzialność za bezpieczną jazdę.

Z powodu zakłóceń świetlnych (np. odbłaski na ekranie centralnym, kierowca noszący okulary przeciwsłoneczne) i dźwiękowych (np. zbyt głośny system rozrywki pokładowej), ostrzeżenia wyświetlane na ekranie centralnym mogą być trudne do zauważenia. Kierowca musi stale monitorować stan pojazdu i informacje o drodze, przejąć kontrolę nad pojazdem w odpowiednim czasie, a nie czekać na wyświetlenie ostrzeżenia przed podjęciem działań.



UWAGA

Gdy IACC działa i znajduje się w trybie podążania, pojazd z przodu wyświetlany jest na biało.

Sposób użycia

Zakres prędkości działania IACC wynosi 0~130km/h.

- Inteligentna pomoc w prowadzeniu na jednym pasie

- IACC najpierw wykorzystuje wyraźne linie pasa po obu stronach do wspomagania kierowania; wtedy IACC działa w trybie kontroli linii pasa, ikona IACC na ekranie jest zielona, linie pasa są niebieskie, a pojazd z przodu (jeśli wykryty) biały.
- Asysta w korku drogowym
- Gdy prędkość spadnie poniżej 60km/h i nie wykryto linii pasa, IACC może podążać za wykrytym pojazdem; system przechodzi w tryb kontroli podążania, ikona IACC jest zielona, a pojazd z przodu biały.



OSTRZEŻENIE

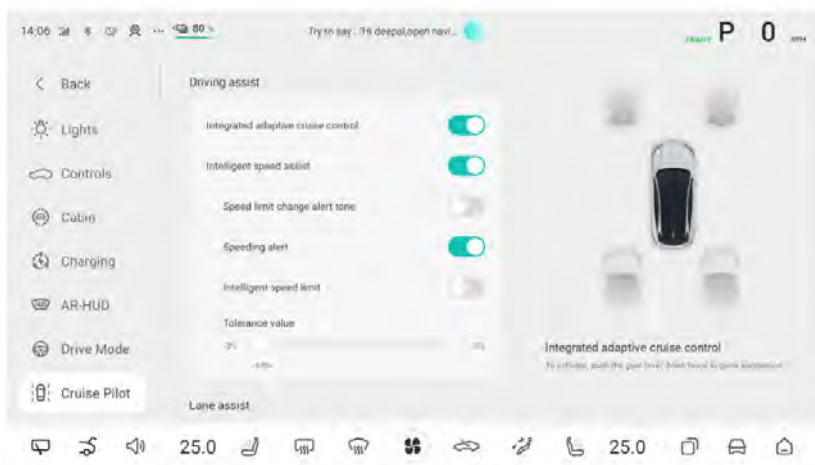
Asystent jazdy w korku nadaje się tylko do jazdy w uporządkowanej kolumnie, nie używaj IACC przy wjazdach/wyjazdach z bramek, w chaotycznym ruchu, nagłych zmianach pasa lub ostrych zakrętach.

Gdy poprzedzający pojazd skręca zbyt szybko, IACC nie może wspomóc pojazdu w śledzeniu skrętu, system może zablokować nowy pojazd docelowy lub przejść do trybu aktywnego ACC i przyspieszyć do ustawionej prędkości. Kierowca musi stale monitorować stan systemu i w razie potrzeby wyłączyć IACC oraz przejąć kontrolę nad pojazdem.

W przypadku zatłoczenia zaleca się ustawienie odpowiedniego odstępu od poprzedzającego pojazdu, aby zapobiec nieprzewidzianym sytuacjom spowodowanym zbyt małą odległością i opóźnioną reakcją.

Włączanie IACC

Gdy pojazd jest zasilany lub uruchomiony, kliknij na ekranie centralnym **【Ustawienia】** - **【Inteligentna jazda】**, aby włączyć zintegrowany tempomat adaptacyjny.



Aktywacja IACC

Po włączeniu IACC, gdy warunki aktywacji są spełnione, ikona IACC na ekranie centralnym wyświetla się na białą (biała na czarnym tle, czarna na białym tle). Następnie dwukrotnie przesunąć dźwignię zmiany biegów w dół, aby aktywować IACC. System będzie wspomagał kierowcę w przyspieszaniu, hamowaniu i kontroli kierownicy.

Po aktywacji IACC wskaźnik stanu IACC na ekranie centralnym świeci się na zielono. Kierowca może ustawić prędkość tempomatyczną i odstęp od poprzedzającego pojazdu zgodnie z instrukcją obsługi adaptacyjnego tempomatu (ACC).



W niektórych sytuacjach, takich jak praca wycieraczek na wysokiej prędkości lub niewyraźne linie pasa ruchu, aktywacja IACC nie będzie możliwa. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie centralnym.



UWAGA

Przy każdej aktywacji IACC prędkość tempomatyczna zostanie ustawiona na bieżącą prędkość, z minimalną wartością 20 km/h i maksymalną 130 km/h.

Po aktywacji IACC system ACC również się aktywuje, a logika kontroli przyspieszania i hamowania pojazdu jest taka sama jak przy samodzielnym używaniu ACC.

Gdy ACC przejdzie w tryb ręcznego przyspieszania przez kierowcę, przyspieszanie i hamowanie pojazdu będzie kontrolowane przez kierowcę, ale IACC nadal będzie wspomagać kierowanie.

Podczas pracy IACC, jeśli kierowca gwałtownie wcisnie pedał przyspieszenia, powodując nagły wzrost prędkości, może to wpłynąć na stabilność wspomagania kierownicy przez IACC. Kierowca musi stale monitorować stan jazdy i w razie potrzeby przejąć kontrolę nad pojazdem.

Dostosowanie prędkości jazdy

Po aktywacji IACC można ustawić prędkość jak w ACC, patrz "Dostosowanie prędkości tempomatu".

Dostosuj odstęp czasowy

Po aktywacji IACC można ustawić odstęp jak w ACC, patrz "Dostosowanie odległości".

Wyłączenie IACC

- Ręczne wyłączenie IACC. IACC nie działa w każdych warunkach, kierowca powinien wyłączyć system w razie potrzeby. Metoda ręcznego wyłączenia IACC:

- Przesuń dźwignię biegów w górę lub naciśnij pedał hamulca.

Po ręcznym wyłączeniu IACC, należy dwukrotnie przesunąć dźwignię w dół, aby ponownie go aktywować.

- Automatyczne wyłączenie IACC. IACC współpracuje z innymi systemami, jeśli one nie spełniają warunków, IACC zostanie wyłączone. Przypadki automatycznego wyłączenia IACC:

- Kamera zasłonięta.
- Awarie lub niedostępność innych systemów.
- Awaria systemu asystenta pasa ruchu.
- Kierowca puścił kierownicę.
- Przekroczenie maksymalnej prędkości.
- Inne przypadki wyłączenia ACC.

Po automatycznym wyłączeniu IACC należy dwukrotnie przesunąć dźwignię w dół, aby go ponownie aktywować.



Gdy system IACC zostanie wyłączony z powodu usterki, należy ponownie uruchomić pojazd po jej usunięciu, aby móc ponownie korzystać z IACC.

- Tymczasowe wyłączenie IACC. Ze względu na ograniczenia działania IACC, w niektórych sytuacjach system zostanie tymczasowo wyłączony, np. przy utracie jednej lub obu linii pasa ruchu, lub gdy kierowca samodzielnie skręci kierownicą.



- W przypadku tymczasowego wyłączenia IACC, wyłączana jest tylko funkcja wspomagania kierowania, system nadal wspomaga przyspieszanie i zwalnianie. Po ustąpieniu warunków, które spowodowały tymczasowe wyłączenie, wspomaganie kierowania automatycznie się wznowi.
- Gdy czas tymczasowego wyłączenia przekroczy limit, system zostanie całkowicie wyłączony i trzeba dwukrotnie przesunąć dźwignię w dół, aby aktywować IACC.

Przywrócenie IACC

Gdy IACC znajduje się w stanie tymczasowego wyłączenia ⁺, naciśnij przycisk, aby ponownie go aktywować i przywrócić poprzednią prędkość.



UWAGA

Kierowca powinien stale monitorować stan systemu, wykryć wyłączenie IACC i przejąć kontrolę nad pojazdem zanim zostanie ponownie aktywowany.

Powiadomienie o przejęciu IACC

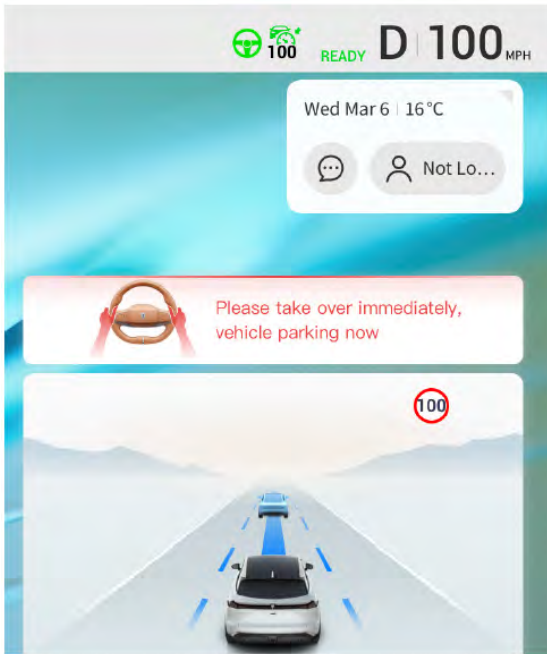
W trybie kontroli pasów ruchu, gdy IACC nie może wspomagać utrzymania pojazdu na środku pasa z powodu zbyt wysokiej prędkości, śliskiej nawierzchni, niewyraźnych linii pasa, zbyt małego promienia zakrętu lub nierównej drogi, system wyśle żądanie przejęcia kontroli tuż przed opuszczeniem pasa przez pojazd. W takiej sytuacji natychmiast przejmij kontrolę nad pojazdem.



Monitorowanie zachowania kierowcy

IACC to system wspomagania jazdy, który monitoruje stan kierowcy. Jeśli stan kierowcy nie spełnia warunków bezpiecznej jazdy, ekran wyświetli alerty graficzne, dźwiękowe i tekstowe.

Jeśli kierowca nie zareaguje na czas, zostaną włączone światła awaryjne i IACC zostanie dezaktywowany.



Obsługa usterek

Gdy przedni radar fal milimetrowych, przednia kamera lub powiązane systemy ulegną awarii, IACC przejdzie w tryb awarii. W tym czasie na wyświetlaczu centralnym pojawi się pomarańczowa kontrolka stanu IACC.

Po awarii systemu IACC należy skorzystać z instrukcji dotyczącej "Adaptacyjnego tempomatu" i "Systemu ostrzegania o opuszczeniu pasa", a w przypadku niemożności usunięcia usterki, skontaktować się z autoryzowanym dealerem Changan.

Asystent bezpieczeństwa

Automatyczny system awaryjnego hamowania (AEBS)

Przegląd systemu

AEBS obejmuje funkcję ostrzegania przed kolizją i funkcję automatycznego hamowania.

Funkcja ostrzegania przed kolizją ostrzega kierowcę o ryzyku zderzenia z poprzedzającym pojazdem, aby mógł na czas zahamować.

Jeśli siła hamowania kierowcy jest niewystarczająca, funkcja AEBS wspomaga hamowanie. Jeśli kierowca nie zareaguje, system AEBS sam rozpocznie hamowanie, aby uniknąć lub zmniejszyć skutki zderzenia.

Prosimy o dokładne przeczytanie i zapoznanie się z całą treścią tego rozdziału.



OSTRZEŻENIE

AEBS wspomaga kierowcę tylko w określonych warunkach. Kierowca zawsze ma pełną kontrolę nad pojazdem i ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.

System automatycznego hamowania awaryjnego działa tylko na pojazdy poruszające się w tym samym kierunku lub stojące na pasie przed pojazdem, nie działa na pojazdy nadjeżdżające z przeciwka ani przejeżdżające w poprzek, nie działa na pieszych (z wyjątkiem modeli wyposażonych w "zintegrowany adaptacyjny tempomat"), zwierzęta i inne obiekty na drodze, oraz może nie działać na cele o małej odbiciowości radarowej, takie jak motocykle i rowery.

Z powodu ograniczeń systemowych całkowite uniknięcie fałszywych alarmów nie jest możliwe.

System automatycznego hamowania awaryjnego i adaptacyjnego tempomatu współdzieli przedni radar milimetryowy do wykrywania pojazdów przed sobą. W modelach wyposażonych w "zintegrowany adaptacyjny tempomat", system automatycznego hamowania awaryjnego będzie wykorzystywał zarówno przedni radar milimetryowy, jak i przednią kamerę do identyfikacji obiektów przed pojazdem. Ograniczenia wykrywania radaru i kamery również wpływają na wydajność systemu automatycznego hamowania awaryjnego.



OSTRZEŻENIE

Ze względu na złożoność środowiska jazdy, takiego jak ruch drogowy, stan dróg i pogoda, system nie może zagwarantować prawidłowego wykrywania we wszystkich warunkach. W następujących (ale nie tylko) sytuacjach system automatycznego hamowania awaryjnego może nie zadziałać lub jego wydajność może być osłabiona. Nie polegaj zbyt mocno na systemie automatycznego hamowania awaryjnego i nie testuj go celowo ani nie czekaj na jego aktywację:

- Niekorzystne warunki pogodowe (np. ulew, śnieżyca, grad) i śliskie nawierzchnie (np. lód, mokre lub zalane drogi).
- Pojazdy nagle wjeżdżające przed samochód, wykryte po zmianie pasa, na ostrych zakrętach lub gwałtownie hamujące w bliskiej odległości.
- Środowisko z zakłóceniami dla radaru (np. pola elektromagnetyczne, parkingi podziemne, tunele, mosty stalowe, tory, place budowy, bramki itp.).
- Zmiana pozycji montażowej radaru, np. przy silnych wstrząsach lub lekkich uderzeniach.
- Kamera może nie działać w zimnych lub ekstremalnych warunkach pogodowych.

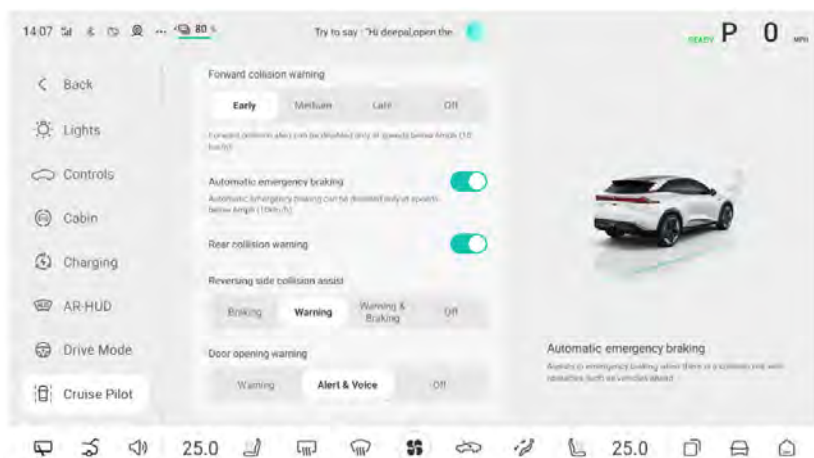
⚠ OSTRZEŻENIE

Deszcz, śnieg, mgła i słabe oświetlenie mogą utrudniać rozpoznawanie pieszych przez kamerę i obniżać skuteczność AEBS wobec pieszych.

- Gdy czujniki są zasłonięte przez ptasie odchody, błoto, lód, owady itp.
- Strukturalne modyfikacje pojazdu (np. obniżenie zawieszenia, zmiana uchwytu tablicy rejestracyjnej) mogą obniżyć skuteczność AEBS lub zwiększyć liczbę fałszywych alarmów.
- Głębokie wciśnięcie pedału gazu przez kierowcę.
- Obiekty z nieczytelnym tyłem lub nieregularnym kształtem (np. nietypowe pojazdy).

Obsługa systemu

Na ekranie centralnym kliknij **【Ustawienia】** - **【Inteligentna jazda】** - **【Asystent bezpieczeństwa】**, aby włączyć lub wyłączyć funkcję "Automatyczne hamowanie awaryjne".



⚠ OSTRZEŻENIE

W następujących sytuacjach należy wyłączyć funkcję automatycznego wspomagania hamowania awaryjnego:

- Gdy pojazd jest holowany.
- Gdy pojazd znajduje się na stanowisku testowym kół.
- Po zmianie położenia radaru lub kamery (np. po kolizji tylnej).

System wspomagania automatycznego hamowania awaryjnego działa w tle i nie jest zauważalny przez kierowcę. Jeśli system wykryje cel przed pojazdem, ale poziom zagrożenia nie zostanie osiągnięty, nie spowoduje to alarmu ani automatycznego hamowania.

Aby skrócić czas reakcji hamulca, gdy system wykryje zagrożenie kolizją, aktywnie wytworzy ciśnienie hamowania z wyprzedzeniem, w zależności od poziomu zagrożenia. W tym procesie kierowca może usłyszeć dźwięk "klik-klik", co jest normalnym zjawiskiem podczas pracy systemu wspomagania automatycznego hamowania awaryjnego.

Funkcja ostrzegania przed kolizją czołową

Gdy przez dłuższy czas odległość od pojazdu z przodu jest zbyt mała, na ekranie pojawia się komunikat "Zachowaj bezpieczny odstęp"; ostrzeżenie działa tylko przy prędkości 60–150 km/h względem poruszających się pojazdów.



Podczas jazdy z umiarkowaną lub dużą prędkością, gdy istnieje ryzyko kolizji z pojazdem z przodu, wyświetlacz pokazuje "Niebezpieczeństwo kolizji" i emitowany jest ciągły sygnał dźwiękowy. Tylko pojazdy wyposażone w przednią kamerę rozpoznają pieszych. Ograniczenia kamery i radaru wpływają na działanie AEBS wobec pieszych. Ostrzeżenie działa w następujących zakresach prędkości pojazdu:



- Dla pojazdów stojących: 15–150 km/h;
- Dla poruszających się pojazdów: 15–150 km/h;
- Dla pieszych przechodzących przez jezdnię: 15–85 km/h;

Jeśli zagrożenie kolizją wzrośnie, AEBS uruchomi krótkie, szybkie hamowanie.

W następujących przypadkach (między innymi) funkcja ostrzegania przed kolizją czołową nie działa:

- Funkcja ostrzegania przed kolizją czołową jest wyłączona;
- Dźwignia zmiany biegów nie jest w pozycji D;
- Prędkość poza zakresem roboczym systemu;
- Kierowca sam hamuje lub kieruje pojazdem;
- Kierowca gwałtownie przyspiesza;
- Układ napędowy jest wyłączony;
- System uznał, że zagrożenie kolizją zostało usunięte;
- Pojazd stracił stabilność;
- System jest w fazie inicjalizacji;
- Usterka systemu ESP;
- Usterka centralnego wyświetlacza;
- Awaria systemu automatycznego hamowania awaryjnego;

- Radar zasłonięty;
- Kamera jest zasłonięta (dotyczy pieszych).

Funkcja ostrzegania przed kolizją czołową ma trzy poziomy czułości: wczesny, średni i późny. Im wyższa czułość, tym wcześniej i częściej uruchamiane jest ostrzeżenie.

Funkcja automatycznego hamowania awaryjnego

Gdy po ostrzeżeniu kierowca hamuje zbyt słabo lub wcale, AEBS wspomaga hamowanie i na ekranie pojawia się komunikat "Niebezpieczeństwo kolizji, automatyczne hamowanie". Funkcja działa w następujących zakresach prędkości:



- Dla pojazdów stojących: 4–60 km/h;
- Dla poruszających się pojazdów: 4~150 km/h;
- Dla pieszych: 4–60 km/h;
- Dla rowerzystów poruszających się poprzecznie z prędkością 10–30 km/h: 4–60 km/h.

System nie będzie działał w następujących (ale nie tylko) przypadkach:

- Funkcja AEBS jest wyłączona;
- Kierowca nie ma zapiętych pasów bezpieczeństwa;
- Dźwignia zmiany biegów nie jest w pozycji D;
- Prędkość poza zakresem roboczym systemu;
- Kierowca sam hamuje lub kieruje pojazdem;
- Kierowca gwałtownie naciska pedał przyspieszenia;
- Układ napędowy jest wyłączony;
- System uznał, że zagrożenie kolizją zostało usunięte;
- Pojazd stracił stabilność;

- System jest w fazie inicjalizacji;
- Usterka systemu ESP;
- Awaria systemu automatycznego hamowania awaryjnego;
- Radar zasłonięty;
- Kamera jest zasłonięta (dla pieszych i rowerzystów).



UWAGA

Po zatrzymaniu pojazdu przez funkcję AEB na 2 sekundy, system zwolni hamulce, kierowca musi przejąć kontrolę (np. naciskając pedał hamulca).

System poprzecznego hamowania podczas cofania (RCTB)

Przegląd systemu

System RCTB działa na podstawie bocznych radarów milimetrowych zamontowanych po obu stronach tylnego zderzaka.

Funkcja awaryjnego hamowania w przypadku zagrożenia kolizją z pojazdem nadjeżdżającym z boku podczas cofania uruchamia hamulce w celu uniknięcia lub zmniejszenia skutków kolizji.

Jeśli siła hamowania kierowcy jest niewystarczająca, system wspomaga hamowanie. Jeśli kierowca w ogóle nie zareaguje, funkcja boczego hamowania awaryjnego podczas cofania automatycznie uruchomi hamowanie, aby uniknąć lub zmniejszyć obrażenia spowodowane kolizją.

Prosimy o dokładne przeczytanie i zapoznanie się z całą treścią tego rozdziału.



OSTRZEŻENIE

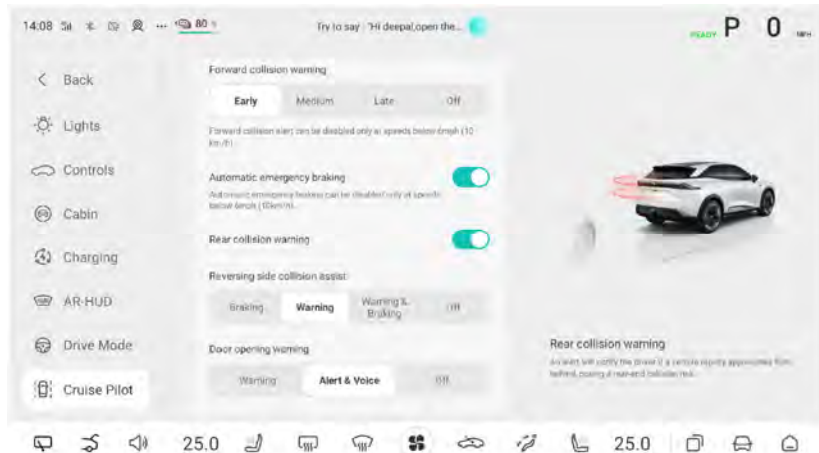
System poprzecznego hamowania podczas cofania może wspomagać kierowcę tylko w określonych warunkach. Kierowca ma zawsze najwyższą kontrolę nad pojazdem i ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo.

System działa tylko wobec pojazdów przecinających trasę cofania z tyłu. Nie działa na pojazdy jadące w tym samym kierunku lub stojące bezpośrednio za pojazdem, na pieszych, zwierzęta i inne obiekty na drodze, oraz może nie działać na cele o małej odbijalności radarowej, takie jak motocykle czy rowery.

Z powodu ograniczeń systemowych całkowite uniknięcie fałszywych alarmów nie jest możliwe.

Obsługa systemu

Na ekranie centralnym kliknij **【Ustawienia】** - **【Inteligentna jazda】** - **【Asystent bezpieczeństwa】**, aby włączyć lub wyłączyć funkcję "Boczne wspomaganie cofania".



OSTRZEŻENIE

System boczego wspomagania hamowania podczas cofania działa w tle i nie jest zauważalny przez kierowcę. Jeśli system wykryje cel przecinający się z boku lub z tyłu, ale poziom zagrożenia nie zostanie osiągnięty, nie uruchomi wspomagania hamowania.

Należy wyłączyć funkcję awaryjnego hamowania poprzecznego podczas cofania w następujących sytuacjach:

- Gdy pojazd jest holowany;
- Po zmianie pozycji instalacji (np. po kolizji tylnej).

Funkcja boczego hamowania awaryjnego podczas cofania

Funkcja boczego hamowania awaryjnego podczas cofania jest zaawansowaną funkcją pochodną funkcji boczego ostrzegania podczas cofania w systemie ostrzegania o przeszkodach z tyłu. Współdzieli ona radar milimetrowy boczny z systemem wspomagania ostrzegania o przeszkodach z tyłu do wykrywania pojazdów z tyłu. Zakres i ograniczenia aktywacji funkcji są takie same jak w przypadku funkcji boczego ostrzegania podczas cofania. Pod warunkiem spełnienia wymagań boczego ostrzegania podczas cofania, jeśli system stwierdzi, że przy obecnym sposobie cofania istnieje nieuniknione ryzyko kolizji z pojazdem przecinającym się z tyłu, funkcja boczego hamowania awaryjnego podczas cofania aktywnie uruchomi hamowanie. Funkcja działa w zakresie prędkości 4–15 km/h.

Ograniczenia zasady działania systemu ostrzegania wstecznego wpływają również na skuteczność hamowania poprzecznego.

OSTRZEŻENIE

System poprzecznego hamowania podczas cofania jest przeznaczony głównie do scenariuszy cofania na parkingach. Ze względu na złożoność warunków drogowych (ruch, pogoda, nawierzchnia), system może nie działać prawidłowo w każdej sytuacji. W następujących przypadkach (między innymi) może nie zadziałać lub jego skuteczność może się obniżyć. Nie należy nadmiernie polegać na systemie ani go celowo testować.

- Ciężkie warunki pogodowe (deszcz, śnieg, grad) i śliska nawierzchnia (lód, woda)



OSTRZEŻENIE

- Cel zasłonięty, nagłe wtargnięcie, kąt większy niż ustawienia systemu lub poza zasięgiem radaru
- Zakłócenia radaru (pole elektryczne, podziemne parkingi, tunele, mosty, tory, place budowy, bramki)
- Zmiana pozycji montażowej radaru, np. przy silnych wstrząsach lub lekkich uderzeniach
- Czujnik zakryty przez ptasie odchody, błoto, lód, owady itp.
- Modyfikacje strukturalne pojazdu (obniżenie zawieszenia, zmiana tablicy) mogą osłabić działanie systemu lub zwiększyć liczbę fałszywych aktywacji

System ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS)

Przegląd systemu

System ostrzegania o niezamierzonym opuszczeniu pasa ruchu (LDWS) to pomocniczy system alarmowy, który ostrzega kierowcę, gdy ten nieumyślnie opuszcza pas ruchu podczas jazdy z dużą prędkością. Wykorzystuje przednią kamerę zamontowaną za przednią szybą do wykrywania linii pasa ruchu przed pojazdem. Gdy pojazd przekroczy linię pasa ruchu, ostrzega kierowcę za pomocą obrazu, dźwięku lub wibracji kierownicy.



OSTRZEŻENIE

LDWS to funkcja pomocnicza, która nie gwarantuje działania we wszystkich sytuacjach drogowych. Musisz zachować kontrolę nad pojazdem, prowadzić ostrożnie i ponosić pełną odpowiedzialność za prowadzenie pojazdu.

System może wywołać ostrzeżenie lub korektę (jeśli wyposażony w funkcję korekty) tylko wtedy, gdy jest aktywny i rozpoznaje linie pasa ruchu spełniające wymagania prawne.

W trudnych warunkach pogodowych system może nie działać prawidłowo. Deszcz, śnieg, mgła lub silne kontrasty świetlne (np. przy wjeździe/wyjeździe z tunelu) mogą wpływać na funkcjonowanie systemu.

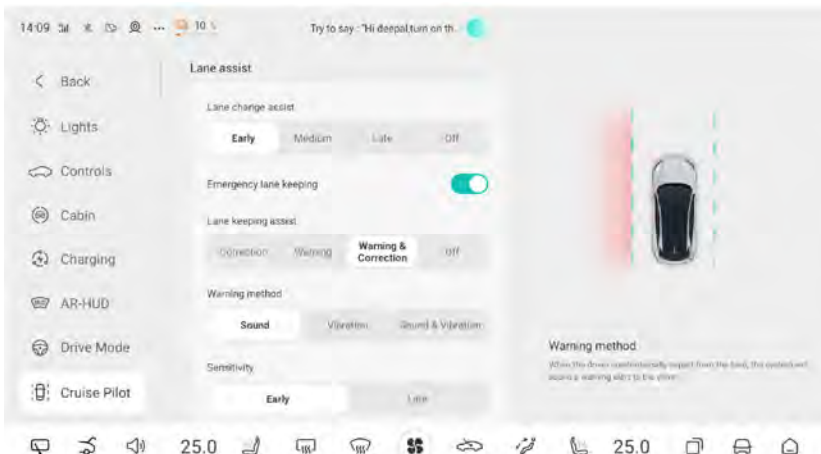
W następujących warunkach system może nie działać lub generować fałszywe alarmy:

- Tymczasowe oznakowanie drogi.
- Kałuże lub pęknięcia nawierzchni.
- Linie pasa ruchu są pokryte kurzem/śniegiem itp.
- Zasłonięte czujniki.
- Ostre zakręty lub wąskie drogi.

Zabrania się naprawy przedniej szyby w pobliżu czujników (w miejscu lusterka wstecznego). Pęknięcia na przedniej szybie itp. mogą wpływać na skuteczność rozpoznawania kamery i wymagają wymiany całej przedniej szyby.

Sposób użycia

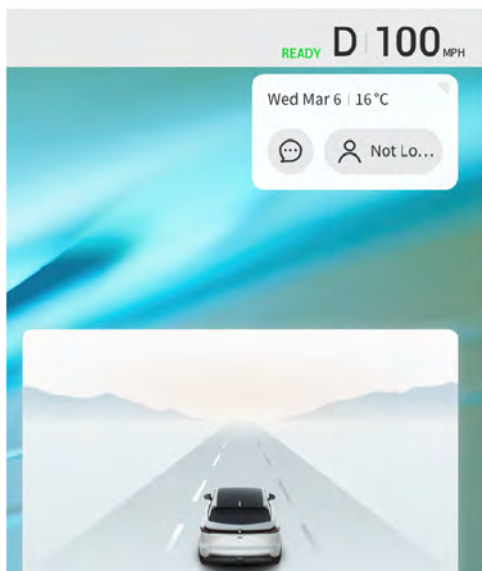
Na ekranie centralnym kliknij **【Ustawienia】** - **【Jazda inteligentna】** - **【Asystent pasa ruchu】**, aby włączyć lub wyłączyć "Tryb wspomagania utrzymania pasa".



Po włączeniu funkcji LDWS:

- Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 60km/h, system jest w trybie gotowości, a wskaźnik LDWS na ekranie jest biały.
- Gdy prędkość pojazdu przekracza 60km/h, system automatycznie się aktywuje, a wskaźnik LDWS jest zielony.

Jeśli czujniki rozpoznają linie pasa ruchu po obu stronach, linie są wypełnione na biało (jeśli rozpoznano linie po jednej stronie, wypełniana jest jedna strona, a jeśli nie rozpoznano po żadnej stronie, obie są szare).



OSTRZEŻENIE

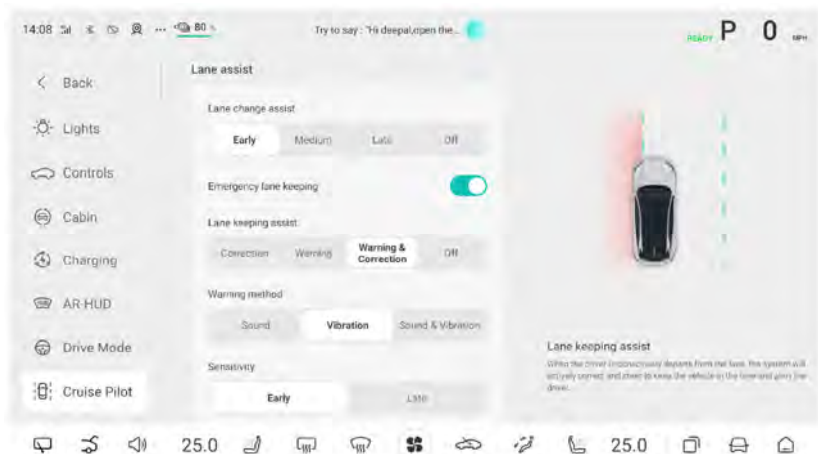
Kierowca zawsze ponosi pełną odpowiedzialność za prawidłowe prowadzenie pojazdu i bezpieczeństwo.

- System nie zapewnia ciągłego ostrzegania ani korekty. Gdy system wyda ostrzeżenie o niezamierzonym opuszczeniu pasa ruchu lub włączy asystę kierowania, kierowca powinien natychmiast skorygować tor jazdy pojazdu, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy.
- W warunkach ograniczonej funkcjonalności systemu (np. podczas deszczu/śniegu/mgły/pyłu, przy słabej widoczności itp.) ostrzeżenie o niezamierzonym opuszczeniu pasa lub asysta kierowania mogą nie zadziałać lub działać z opóźnieniem. Nie używaj tej funkcji w warunkach ograniczających działanie systemu.
- Asysta korygująca zapewniana przez system może nie zapobiec opuszczeniu pasa ruchu przez pojazd, np. na śliskiej nawierzchni, w ostrych zakrętach lub przy zbyt dużej prędkości.

Tryb ostrzegania

Na ekranie centralnym kliknij **【Ustawienia】** - **【Jazda inteligentna】** - **【Asystent pasa】** - **【Tryb LDW】**, aby wybrać sposób ostrzegania.

- Dźwięk.
- Wibracja.
- Dźwięk + Wibracja.



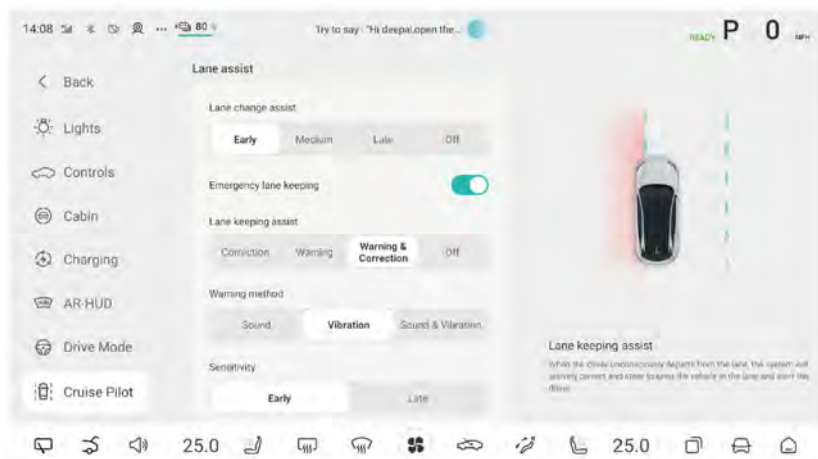
Na ekranie centralnym sposób alarmowania obrazowego jest następujący: linie pasa ruchu są wyświetlane na czerwono podczas ostrzeżenia o niezamierzonym opuszczeniu pasa i na pomarańczowo podczas korekty toru jazdy. Szczegóły znajdują się w rozdziale "Interfejs wyświetlania ACC".

W przypadku alarmu LDWS, natychmiast skoryguj tor jazdy.

Wybór funkcji

Na ekranie centralnym kliknij **【Jazda inteligentna】** - **【Asystent pasa】**, aby ustawić sposób działania systemu przy opuszczaniu pasa.

- Ostrzeżenie.
- Korekta toru jazdy.
- Ostrzeżenie + Korekta toru jazdy.
- Wyłączone.



Jeśli wybrano ostrzeżenie, system wyda ostrzeżenie o niezamierzonym opuszczeniu pasa, gdy pojazd zboczy z pasa ruchu.

Jeśli wybrano korektę, system zapewni krótkotrwałą asystę kierowania w celu skorygowania toru jazdy pojazdu, gdy ten zboczy z pasa ruchu.

W przypadku obu powyższych opcji wskaźnik systemu ostrzegania o niezamierzonym opuszczeniu pasa na ekranie centralnym zmieni kolor na zielony.

Jeśli wybrano ostrzeżenie + korektę, system zarówno dokona korekty, jak i wyda ostrzeżenie o niezamierzonym opuszczeniu pasa.

Jeśli wybrano wyłączenie, wskaźnik systemu ostrzegania o niezamierzonym opuszczeniu pasa na ekranie centralnym zmieni kolor na pomarańczowy.

Jeśli obecnie aktywny jest alarm dźwiękowy lub wibracyjny kierowcy, odpowiednia ikona stanu będzie migać.

Obsługa usterek

Gdy system LDWS wykryje zasłonięcie kamery, awarię, brak kalibracji lub błąd systemu powiązanego, a jedna z funkcji (ostrzeżenie lub korekta) nie działa,

kontrolka systemu LDWS na ekranie głównym świeci się na pomarańczowo  i pojawia się odpowiedni komunikat:

- Kamera przednia zasłonięta;
- Awaria systemu asystenta pasa ruchu;
- Błąd komunikacji z systemem asystenta pasa ruchu.

Jeśli komunikat o błędzie nie zniknie po dłuższym czasie lub po ponownym uruchomieniu pojazdu, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem Changan.

System wspomagania ostrzegania wstecznego

Przegląd systemu

System wspomagania ostrzegania tylnego obejmuje asystę zmiany pasa (monitorowanie martwego pola, ostrzeżenie przed kolizją przy zmianie pasa), boczne ostrzeżenie podczas cofania, ostrzeżenie przed najejchaniem z tyłu i ostrzeżenie przy otwieraniu drzwi.

Jednostka sterująca monitorowania celów systemu (czujniki radaru milimetrowego) jest zamontowana po obu stronach wewnątrz tylnego zderzaka.



Ostrzeżenie

System wspomagania ostrzegania tylnego jest jedynie urządzeniem wspomagającym jazdę i nie może zapobiec kolizji ani zmniejszyć jej skutków. Podczas jazdy należy zachować czujność i obserwować otoczenie, aby zapewnić bezpieczeństwo.

System wspomagania ostrzegania tylnego działa głównie na poruszające się pojazdy, ale w sprzyjających warunkach może również wykrywać mniejsze obiekty, takie jak rowery, piesi czy wózki dziecięce.

Nie należy modyfikować, montować dodatkowych elementów ani naklejać etykiet na czujniku ani w jego pobliżu.

Nie demontować ani wymieniać czujników na własną rękę.

Uwaga

Ze względu na ograniczenia technologii wykrywania czujników, system może nie działać prawidłowo w następujących (ale nie tylko) sytuacjach. Prosimy zachować ostrożność i obserwować otoczenie pojazdu:

- Nie działa na pojazdy poruszające się w przeciwnym kierunku, stojące pojazdy lub inne obiekty.



Uwaga

- Przejazd przez błoto/piasek/śnieg.
- W trudnych warunkach pogodowych (np. ulewa/gęsta mgła/śnieg).
- Jazda po stromych zboczach i zakrętach.
- Holowanie przyczepy za pojazdem.

Gdy czujniki są zasłonięte lub wokół pojazdu występują zakłócenia, może dojść do fałszywych alarmów. Należy usunąć przeszkody i w razie potrzeby wyłączyć funkcję:

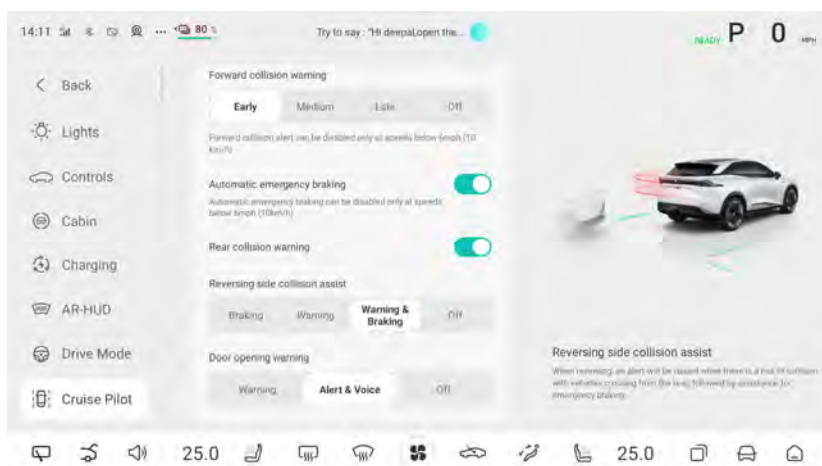
- Tylny zderzak pokryty błotem/śniegiem/dodatkami/ozdobami.
- Duża ilość metalowych obiektów w otoczeniu (np. hale/terminale kontenerowe/tereny budowy).

Nawet niewielkie przesunięcie czujnika radarowego może spowodować nieprawidłowe działanie systemu. W przypadku uderzenia skonsultuj się z autoryzowanym dealerem Changan.

Obsługa systemu

Wciśnij na ekranie centralnym **【Ustawienia】** - **【Jazda inteligentna】** - **【Wsparcie bezpieczeństwa】**, aby skonfigurować funkcje systemu.

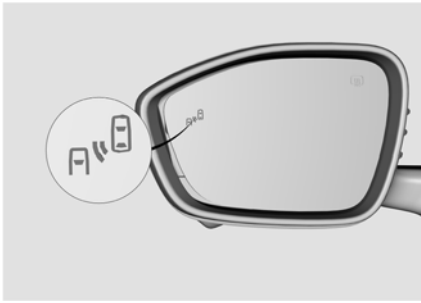
System zapamiętuje ustawienia z ostatniego wyłączenia pojazdu.



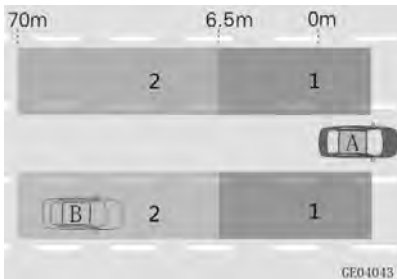
Asystent zmiany pasa

Funkcja asystenta zmiany pasa zawiera monitorowanie martwego pola i ostrzeganie o kolizji przy zmianie pasa.

Podczas jazdy, szczególnie przy skręcaniu lub zmianie pasa, gdy w strefie monitorowania znajdują się pojazdy, kierowca jest ostrzegany lampką ostrzegawczą w lusterku zewnętrznym.



Obszary detekcji



1. Strefa monitorowania martwego pola
 2. Strefa ostrzeżenia przed kolizją przy zmianie pasa
- A. Nasz pojazd
B. Inne pojazdy

Warunki działania

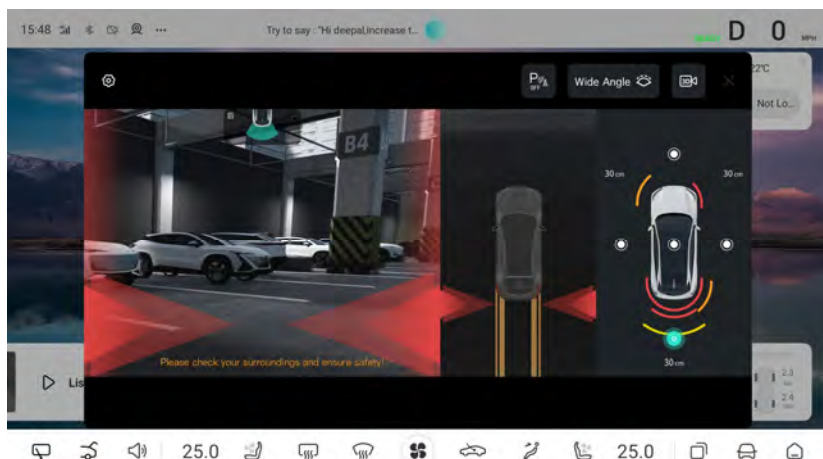
Po włączeniu funkcji, gdy pojazd porusza się z prędkością powyżej 15 km/h, a w obszarze monitorowania martwego pola znajduje się poruszający się pojazd lub w obszarze ostrzegania przed kolizją przy zmianie pasa szybko zbliża się pojazd, system ostrzega kierowcę poprzez zapalenie wskaźnika alarmowego. Jeśli w tym czasie włączony jest kierunkowskaz odpowiadającej strony, wskaźnik alarmowy miga, a na ekranie centralnym rozlega się dźwięk ostrzegawczy.

Podczas jazdy z małą prędkością (poniżej 15 km/h), przy dużym skrócie kierownicy w jednym kierunku lub włączeniu kierunkowskazu, funkcja monitorowania martwego pola po stronie planowanego skrętu działa normalnie i ostrzega.

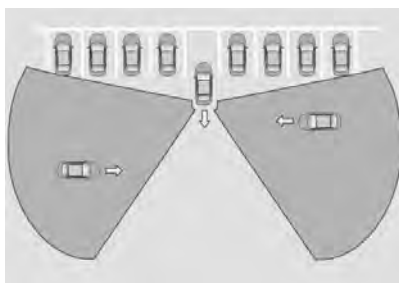
Boczne ostrzeżenie podczas cofania

Funkcja boczno ostrzegania podczas cofania może zapewnić kierowcy wsparcie w postaci ostrzeżeń podczas wyjeżdżania z miejsca parkingowego oraz w innych warunkach słabej widoczności ruchu (np. skomplikowane wjazdy/wyjazdy, noc, mgła itp.).

Gdy funkcja jest włączona, a pojazd jest w pozycji R, jeśli z tyłu zbliża się szybko inny pojazd z boku i istnieje ryzyko kolizji, system ostrzega kierowcę poprzez miganie wskaźnika alarmowego w lusterku zewnętrznym, dźwięk na ekranie centralnym i migającą ikonę ostrzegawczą.

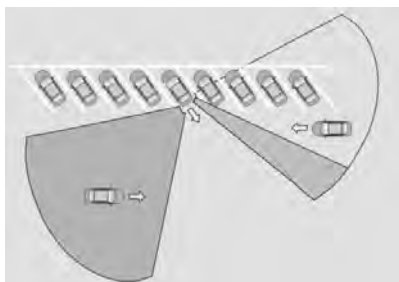


Obszary detekcji

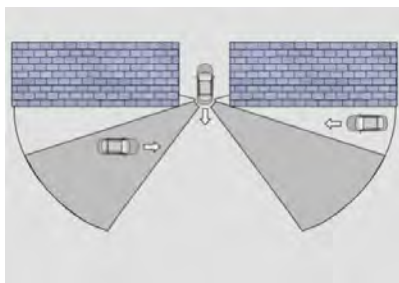


Funkcja ostrzegania o ruchu poprzecznym przy cofaniu nie zawsze może zareagować na czas w każdej sytuacji. W poniższych przypadkach, z powodu zasłonięcia przez otoczenie i zmniejszenia obszaru detekcji, alarm może zostać aktywowany dopiero przy bardzo bliskim pojeździe.

- Obszar detekcji jest zasłonięty przez sąsiednie pojazdy.



- Obszar detekcji jest zasłonięty przez ściany, rabaty itp.

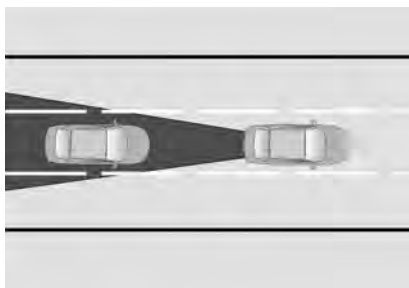


Ostrzeżenie przed uderzeniem w tył

Gdy funkcja jest włączona, a pojazd jest w pozycji D, w przypadku ryzyka kolizji z szybko zbliżającym się pojazdem bezpośrednio z tyłu, na ekranie centralnym wyświetlany jest komunikat o zagrożeniu z tyłu i aktywowany jest dźwięk alarmowy, aby poinformować kierowcę, jednocześnie światła awaryjne (migacze) szybko migają, ostrzegając pojazdy z tyłu.



Obszary detekcji



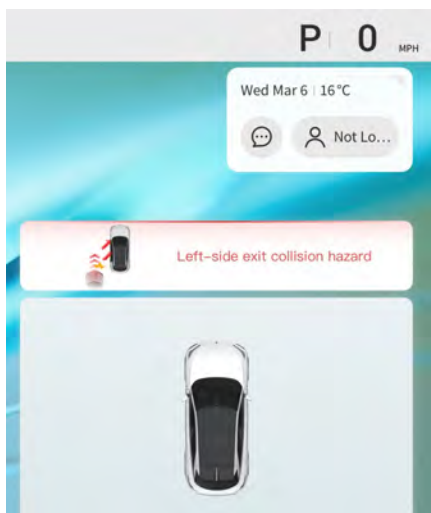
Warunki działania

System ostrzegania przed najeżaniem z tyłu działa, gdy spełnione są następujące warunki:

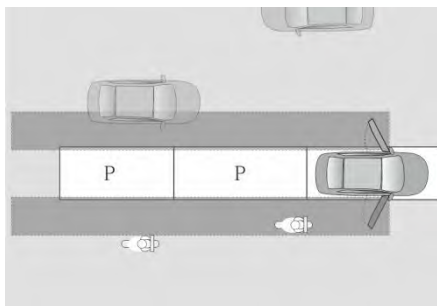
- Pojazd jest włączony.
- Pojazd znajduje się w trybie D.

Ostrzeżenie przy otwieraniu drzwi

Po zatrzymaniu pojazdu, gdy istnieje ryzyko kolizji z pojazdem poruszającym się z boku lub z tyłu podczas otwierania drzwi lub wysiadania, system ostrzega pasażerów na różne sposoby, w tym przez zapalenie (miganie) wskaźnika alarmowego w lusterku zewnętrznym, komunikaty ostrzegawcze na ekranie centralnym i ostrzeżenia głosowe (ostrzeżenia głosowe można wyłączyć w menu ustawień).



Obszary detekcji



Warunki działania

Po zatrzymaniu pojazdu, system ostrzegania przy otwieraniu drzwi działa, gdy spełnione są następujące warunki:

- Pojazd nie został wyłączony i drzwi nie są zablokowane.
- Do 5 minut po wyłączeniu pojazdu i przy niezablokowanych drzwiach.

Obsługa usterek

W poniższych sytuacjach na ekranie centralnym pojawi się komunikat "Awaria tylnego systemu wspomagania", a lampka ostrzegawcza na lusterku zewnętrznym będzie się świecić stale:

- Uszkodzenie czujnika radarowego.
- Usterka powiązanego sterownika.
- Czujnik radarowy został uszkodzony wskutek uderzenia i znajduje się poza zakresem roboczym.

W poniższych przypadkach pojawi się komunikat "Zasłonięty radar tylnego systemu", a lampka ostrzegawcza pozostanie włączona:

- Czujnik radaru jest zasłonięty przez błoto, śnieg/lód, zamontowane dodatkowe elementy lub naklejki.

Jeśli radar jest zasłonięty, usuń dodatkowe elementy lub naklejki z czujnika radaru. Przy długotrwałej jeździe w błotnistych warunkach można spróbować wypłukać wewnętrzną i zewnętrzną powierzchnię tylnego zderzaka w okolicy czujnika radaru. Zawsze utrzymuj czujnik i jego otoczenie w czystości.

Jeśli komunikat o usterce nie zniknie, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem Changan.



Uwaga

Przy każdym uruchomieniu pojazdu kontrolka ostrzegawcza na lusterku zewnętrznym zapala się; jeśli zgaśnie po 3 sekundach, oznacza to, że system działa prawidłowo.

Awaryjny system utrzymania pasa ruchu (ELKS)

Przegląd systemu

System awaryjnego utrzymania pasa ruchu (ELKS) w warunkach średnich i wysokich prędkości interweniuje poprzez odwrotną siłę skrętu, aby uniknąć lub zmniejszyć ryzyko kolizji, gdy istnieje zagrożenie uderzenia w barierę drogową lub pojazdy nadjeżdżające z przeciwną bądź z tyłu podczas opuszczania pasa.

System ELKS wykorzystuje kamerę przednią zamontowaną za przednią szybą do wykrywania linii pasa ruchu, krawędzi drogi i pojazdów nadjeżdżających z przeciwną, a także radar fal milimetrowych po obu stronach tylnego zderzaka do wykrywania pojazdów nadjeżdżających z tyłu.

System ELKS obejmuje korektę awaryjną opartą na krawędzi drogi (ELKS-re), korektę awaryjną względem nadjeżdżającego pojazdu (ELKS-O) oraz korektę względem pojazdu z tyłu (ELKS-LCS).



Ostrzeżenie

ELKS to funkcja wspomagająca, która nie gwarantuje działania we wszystkich sytuacjach drogowych. Musisz zawsze kontrolować pojazd, jechać ostrożnie i ponosić pełną odpowiedzialność za prowadzenie.

Funkcja ELK-O może zostać uruchomiona tylko wtedy, gdy system jest aktywny i



Ostrzeżenie

wykryje oznakowanie pasa spełniające wymogi przepisów.

W trudnych warunkach pogodowych system może nie działać prawidłowo. Deszcz, śnieg, mgła lub silne kontrasty świetlne (np. przy wjeździe/wyjeździe z tunelu) mogą wpływać na funkcjonowanie systemu.

W poniższych warunkach lub na określonych odcinkach droga system może nie działać lub uruchomić błędną korektę:

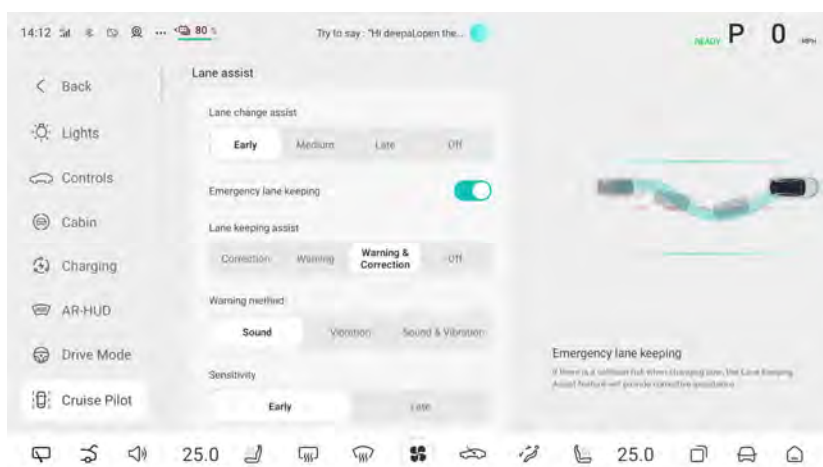
- Tymczasowe oznakowanie robót drogowych
- Linie pasa ruchu pokryte kurzem lub śniegiem
- Czujnik jest zasłonięty
- Ostre zakręty lub wąska droga
- Holowanie przyczepy

Zabrania się naprawy przedniej szyby w pobliżu czujników (w miejscu lusterka wstecznego). Pęknięcia na przedniej szybie itp. mogą wpływać na skuteczność rozpoznawania kamery i wymagają wymiany całej przedniej szyby.

Nawet niewielkie przesunięcie czujnika radarowego może spowodować nieprawidłowe działanie systemu. W przypadku uderzenia skontaktuj się z autoryzowanym dealerm Changan.

Sposób użycia

Po uruchomieniu pojazdu, naciśnij na ekranie centralnym **【Ustawienia】-【Jazda inteligentna】-【Asystent pasa】**, aby włączyć lub wyłączyć funkcję "Awaryjne utrzymanie pasa ruchu".



Po włączeniu funkcji ELKS, gdy prędkość pojazdu przekroczy wartość roboczą (ELKS-LCS: 40 km/h, ELKS-re: 60 km/h), system przechodzi w tryb gotowości. Jeśli czujniki wykryją linie pasa ruchu po obu stronach i istnieje ryzyko kolizji z "pojazdem nadjeżdżającym z przeciwka" lub "pojazdem nadjeżdżającym z tyłu" podczas niezamierzonego opuszczenia pasa, lub gdy istnieje ryzyko kolizji z barierą drogową, system dokona krótkotrwałej interwencji w celu skorygowania toru jazdy pojazdu.



Ostrzeżenie

Kierowca zawsze ponosi pełną odpowiedzialność za prawidłowe prowadzenie pojazdu i bezpieczeństwo.

- System nie wykonuje ciągłej pomocy w kierowaniu. Podczas wspomagania kierowania przez system, kierowca powinien natychmiast skorygować tor jazdy, aby zapewnić bezpieczeństwo.
- W warunkach ograniczonej widoczności, takich jak deszcz, śnieg, mgła, burze piaskowe itp., wspomaganie kierowania może nie działać lub działać błędnie. Nie używaj systemu w takich warunkach.

Obsługa usterek

W przypadku awarii kamery przedniej, radarów bocznych lub powiązanych systemów, funkcja ELKS zostaje wyłączona, a kontrolka systemu ELKS zmienia kolor na pomarańczowy. Zapoznaj się z procedurą usuwania usterek systemu ostrzegania tylnego i systemu ostrzegania o zjeździe z pasa. W razie problemów skontaktuj się z autoryzowanym dealerem Changan.

Inteligentny system wspomagania prędkości

Opis funkcji

Inteligentny system wspomagania prędkości współdzieli kamerę z systemem wspomagania utrzymania pasa ruchu, wykrywając znaki ograniczenia prędkości na/nad drogą, jednocześnie integrując informacje o ograniczeniach prędkości z mapy i wyświetlając je na ekranie centralnym, aby pomóc kierowcy w obserwacji znaków ograniczenia prędkości, oraz ostrzega kierowcę za pomocą dźwięku i obrazu, gdy prędkość pojazdu przekroczy rozpoznane ograniczenie prędkości.



System pokazuje limity prędkości dla pojazdów osobowych zgodnie z kategorią znaku.

Gdy występuje kilka znaków, system pokazuje limit dla aktualnego pasa ruchu.



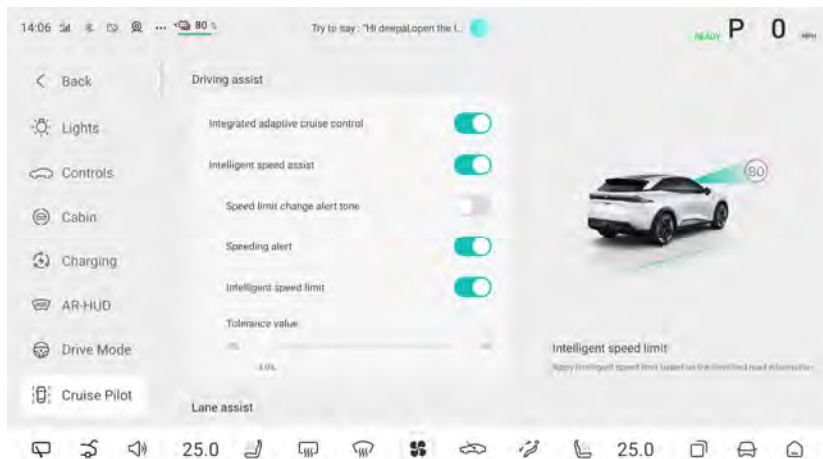
Ostrzeżenie

Inteligentny system wspomagania prędkości nie może być stosowany we wszystkich sytuacjach drogowych, a rozpoznane przez system wartości ograniczenia prędkości mogą różnić się od tych dostarczanych przez używany system nawigacji. Musisz zachować czujność wobec trasy jazdy, prowadzić ostrożnie i w pełni odpowiadać za utrzymanie bezpiecznej i zgodnej z prawem prędkości. Żadne wskazówki ani ostrzeżenia inteligentnego systemu wspomagania prędkości nie wpływają na rzeczywiste ograniczenia prędkości obowiązujące w konkretnych sytuacjach, a kierowca ostatecznie odpowiada za przestrzeganie tych ograniczeń.

Sposób użycia

Po odblokowaniu i uruchomieniu pojazdu system jest domyślnie aktywny. Na ekranie centralnym wejdź w **Ustawienia** - **Jazda inteligentna** - **Inteligentne wspomaganie prędkości**, aby włączyć/wyłączyć dźwięk zmiany limitu, ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości, inteligentne ograniczenie oraz ustawić tolerancję.

Po wyłączeniu funkcji systemu wyświetlany jest żółty symbol wyłączenia , a przy wyłączeniu tylko ostrzeżenia o prędkości, żółty symbol częściowego wyłączenia .



Po minięciu znaku ograniczenia prędkości, ekran będzie przez pewien czas wyświetlać informację o limicie, np. .

Po minięciu znaku odwołania ograniczenia i braku domyślnej prędkości, ekran pokazuje informację o braku ograniczenia (bez wartości).  Jeśli znak zniesienia ograniczenia prędkości i wartość ograniczenia dla następnego odcinka pojawią się jednocześnie, wyświetlana jest bezpośrednio wartość ograniczenia dla następnego odcinka.

Gdy inteligentny system wspomagania prędkości ulegnie awarii lub jego wydajność jest ograniczona, na ekranie centralnym wyświetlana jest żółta ikona usterki. .

Gdy na ekranie centralnym wyświetlany jest ten symbol , oznacza to, że pojazd przejeżdża przez odcinek drogi z elektronicznym nadzorem prędkości.

Ograniczenia funkcji

Wydajność wykrywania systemu zależy od warunków pogodowych, oświetlenia i położenia znaków drogowych. W następujących przypadkach wykrywanie jest ograniczone:

- Pochylone/uszkodzone znaki.
- Znaki na zakrętach.
- Znaki całkowicie/częściowo zasłonięte lub źle umieszczone.
- Znaki pokryte śniegiem lub grubą warstwą kurzu.

- Znaki poza polem widzenia kamery.
- Ograniczona widoczność (deszcz, śnieg, mgła).
- Niewystarczające oświetlenie nocą.
- Jazda pod światło.
- Obszary z ograniczoną dokładnością lokalizacji GPS.



Ostrzeżenie

Nieprawidłowa naprawa przedniej szyby może spowodować przemieszczenie kamery, co wpłynie na działanie inteligentnego systemu wspomagania prędkości. Dlatego naprawy powinny być wykonywane wyłącznie przez autoryzowanego dealera Changan.

Inteligentny system wspomagania prędkości może automatycznie aktualizować dane map w tle, aby zapewnić dokładność informacji o ograniczeniach.

System rejestratora jazdy

Przegląd systemu

System rejestratora jazdy (DVR) może rejestrować obrazy z przodu/tyłu/lewej/prawej strony pojazdu podczas jazdy, dźwięk wewnątrz pojazdu oraz informacje o stanie pojazdu, dostarczając dowodów w przypadku wypadku drogowego. Ponadto system rejestratora jazdy umożliwia wykonywanie zdjęć na zewnątrz w czasie rzeczywistym, oglądanie obrazu na żywo, odtwarzanie nagrań i ustawianie czasu odtwarzania obrazu za pośrednictwem ekranu centralnego.

Po włączeniu zasilania pojazdu rejestrator jazdy domyślnie wyłącza funkcję cyklicznego nagrywania obrazu i nagrywania dźwięku wewnątrz pojazdu. Należy kliknąć przełącznik w interfejsie rejestratora jazdy, aby ręcznie włączyć funkcję cyklicznego nagrywania.

Informacje o stanie pojazdu

Główny pasek stanów w interfejsie rejestratora jazdy wyświetla informacje o stanie pojazdu podczas jazdy. Po włączeniu nagrywania obrazu na zewnątrz lub nagrywania dźwięku wewnątrz pojazdu można rejestrować informacje o stanie pojazdu. W pasku stanów od lewej do prawej znajdują się kolejno: prędkość, czas, kod VIN pojazdu, stan systemu, stan alarmu systemu, stan pedału hamulca, stan pedału przyspieszenia, światła drogowe, światła mijania, stan kierunkowskazów lewego/prawego, stan pasów bezpieczeństwa kierowcy, informacje o biegu pojazdu.

80km/h 2022.05.20 13:30:25 LBVPS5105BSD45374



Wskazówki obsługi



Sposoby uruchomienia aplikacji DVR:

1. Kliknij ikonę **【Rejestrator】** w centrum aplikacji.
2. Kliknij ikonę na górnym pasku stanu , aby włączyć **【Zwykłe nagrywanie】**.
3. Włącz rejestrator jazdy za pomocą komendy głosowej "Włącz rejestrator jazdy".

Nagrywanie awaryjne

Gdy funkcja nagrywania w pętli jest włączona, system wykryje nagłe hamowanie lub zderzenie i zapisze 15 sekund przed i po zdarzeniu jako osobny plik, którego nie nadpisze.

Nagrywanie awaryjne uruchamia się w następujących przypadkach:

- Kliknięcie przycisku "Nagranie awaryjne" w menu "Szybkie sterowanie" na ekranie centralnym.
- Naciśnięcie przycisku funkcyjnego na kierownicy. Funkcja **【Nagrywanie awaryjne】** na kierownicy może zostać dodana poprzez długie naciśnięcie przycisku dostosowywania funkcji w lewym dolnym rogu kierownicy, co wywoła okno dialogowe dostosowywania przycisków.
- Wykrycie sygnału awaryjnego hamowania.
- Wykrycie sygnału kolizji.

Alarm pieszych przy niskiej prędkości

Pojazdy elektryczne są ciche podczas jazdy. Aby zwrócić uwagę pieszych, pojazd jest wyposażony w zewnętrzny głośnik do jazdy z małą prędkością, który emituje dźwięk przy niskiej prędkości, ostrzegając pieszych o zbliżającym się pojeździe.

Gdy funkcja jest włączona, pojazd emituje dźwięk ostrzegawczy przy prędkości poniżej 30 km/h lub podczas cofania. W zakresie 0-20 km/h głośność i ton dźwięku rosną wraz ze wzrostem prędkości, a w zakresie 20-30 km/h dźwięk stopniowo się zmniejsza i zanika. Logika dźwięku cofania jest taka sama jak przy jeździe do przodu.

Ustawienia dźwięku

Na ekranie centralnym kliknij **【Ustawienia】** - **【Dźwięk】** - **【Ostrzeżenie dla pieszych przy niskiej prędkości】**, aby przejść do interfejsu sterowania dźwiękiem i wybrać różne efekty dźwiękowe według preferencji.

Wykrywanie zmęczenia

Funkcja stale monitoruje stan kierowcy. Po wykryciu zmęczenia pojawia się alert wizualny i dźwiękowy. Ostrzeżenie wizualne to symbol alarmu na panelu  . Jednocześnie sygnał dźwiękowy ostrzega użytkownika o stanie zmęczenia. Funkcja wykrywania zmęczenia jest aktywna tylko przy prędkości powyżej 55 km/h.

Możesz włączyć lub wyłączyć funkcję "Dźwięk alarmu zmęczenia", klikając **【Ustawienia】** - **【Monitorowanie wnętrza pojazdu】** na ekranie centralnym.

System ostrzegania o rozproszeniu uwagi

System ostrzegania o rozproszeniu uwagi wykrywa kierunek patrzenia kierowcy, aby określić poziom koncentracji. Ostrzeżenie jest uruchamiane, gdy kierowca nie patrzy na drogę przed sobą dłużej niż 3 sekundy. Ostrzeżenie o rozproszeniu uwagi obejmuje również zarówno wizualne, jak i dźwiękowe powiadomienia. Funkcja wykrywania rozproszenia uwagi jest aktywna tylko przy prędkości powyżej 20 km/h.

Możesz włączyć lub wyłączyć funkcję "Przypomnienie o rozproszeniu uwagi", klikając **【Ustawienia】** - **【Monitorowanie wnętrza pojazdu】** na ekranie centralnym.

Ładowanie i rozładowywanie

Ładowanie wolne

Wolne ładowanie obejmuje: ładowanie prądem przemiennym ze stacji ładowania oraz ładowanie domowe.

Ładowanie ze stacji (AC): użycie dedykowanej ładowarki AC do ładowania pojazdu.

Ładowanie domowe (AC): użycie domowego gniazdka.

Przed ładowaniem upewnij się, że skrzynia biegów jest w pozycji P.

Parametry zasilania

Pozycja	Wartość
Znamionowa moc wyjściowa OBC (kW)	≥ 9.9
Znamionowa moc wyjściowa DCDC (kW)	≥ 2.0
Znamionowa moc wyjściowa DCAC (kW)	≥ 6

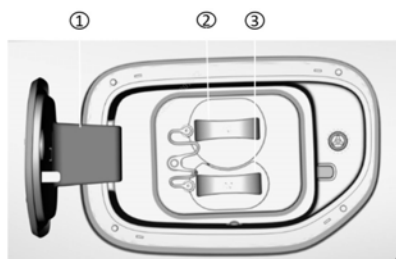
Wykonaj poniższe kroki, aby podłączyć kabel AC i natychmiast rozpocząć ładowanie.

Otwórz pokrywę gniazda ładowania

Pokrywa portu ładowania znajduje się z tyłu po lewej stronie pojazdu.



Odblokuj pojazd, naciśnij pokrywę, aby ją otworzyć, i wyjmij osłonę przeciwpyłową portu AC.

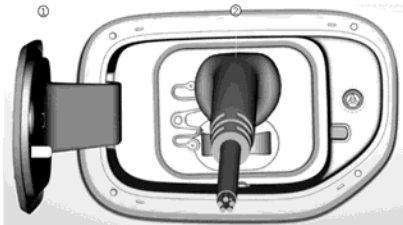


1. Pokrywa portu ładowania

2. Osłona przeciwpylowa portu AC
3. Osłona przeciwpylowa portu DC

Podłącz kabel ładowania

Włóż kabel AC do portu AC.



1. Pokrywa portu ładowania
2. Wtyczka AC.

Podczas ładowania z gniazdka domowego najpierw włóż wtyczkę do gniazdka, a następnie podłącz kabel AC.

Rozpocznij ładowanie

Uruchom ładowarkę zgodnie z jej instrukcją obsługi (pomijając ten krok w przypadku ładowania domowego).

Sprawdź stan ładowania

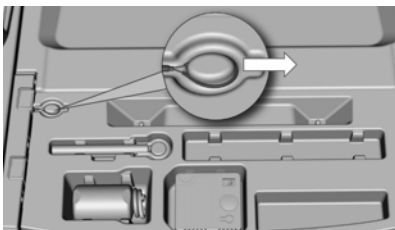
- Ikona na ekranie centralnym  : kabel ładowania prawidłowo podłączony.
- Ikona na ekranie centralnym  : trwa ładowanie.

Zakończ ładowanie

Odblokuj pojazd, wyjmij wtyczkę ładowania wolnego, włóż osłonę przeciwpylową z powrotem do portu ładowania wolnego i zamknij pokrywę portu ładowania.

Podczas wolnego ładowania prądem przemiennym w domu, najpierw wyjmij wtyczkę ładowania wolnego, a następnie odłącz wtyczkę zasilającą.

Jeśli wtyczka ładowania wolnego nie da się normalnie wyjąć, pociągnij ręcznie awaryjny sznur w miejscu wskazanym na rysunku po lewej stronie bagażnika.





Uwaga

Gdy poziom naładowania baterii pojazdu przekracza ustawiony docelowy poziom ładowania zewnętrznego, pojazd nie będzie ładowany.

Jeśli powyższe sytuacje nie występują, a pojazd nadal nie ładuje się, skontaktuj się z autoryzowanym dealerm Changan.

Gdy temperatura baterii jest zbyt wysoka/niska, w celu ochrony baterii prąd ładowania będzie ograniczony, a czas ładowania wydłuży się.

Przed ładowaniem upewnij się, że port ładowania jest suchy i wolny od obcych substancji (np. plamy wody, twarde cząstki itp.). Otwórz pokrywę portu ładowania, dokładnie sprawdź port ładowania pojazdu i wtyczkę ładowania, upewnij się, że w porcie ładowania i wtyczce nie ma obcych substancji.

Po zakończeniu ładowania załóż osłonę przeciwpylową portu ładowania, aby zapobiec przedostawaniu się kropeł wody lub obcych substancji do portu.

Jeśli podczas ładowania konieczne jest uruchomienie pojazdu, należy najpierw odblokować pojazd, wyjąć wtyczkę ładowania, a następnie uruchomić pojazd.

W dni deszczowe lub śnieżne zaleca się unikanie ładowania na zewnątrz, aby zapobiec zatkanie obszaru odpływowego portu ładowania przez mieszaninę lodu i wody, co może prowadzić do gromadzenia się lodu w porcie ładowania i utrudniać włożenie/wyjęcie wtyczki ładowania.

Szybkie ładowanie

Szybkie ładowanie, zwane również szybkim ładowaniem prądem stałym za pomocą stacji ładowania, to sposób szybkiego ładowania pojazdu przy użyciu specjalnego urządzenia do ładowania prądem stałym.

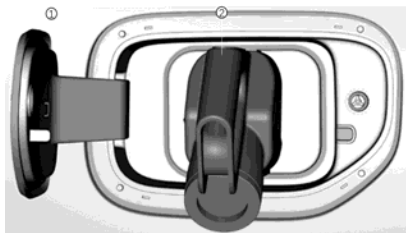
Przed ładowaniem upewnij się, że skrzynia biegów jest w pozycji P.

Otwórz pokrywę gniazda ładowania

Otwórz pokrywę portu ładowania i wyjmij osłonę portu szybkiego ładowania.

Podłącz kabel ładowania

Włóż wtyczkę szybkiego ładowania do odpowiedniego portu.



1. Pokrywa portu ładowania
2. Wtyczka szybkiego ładowania.

Rozpocznij ładowanie

Uruchom ładowarkę zgodnie z instrukcją obsługi.

Sprawdź stan ładowania

- Ikona na ekranie centralnym  : kabel ładowania prawidłowo podłączony.
- Ikona na ekranie centralnym  : trwa ładowanie.

Zakończ ładowanie

Zatrzymaj ładowanie na stacji ładowania, po odblokowaniu wtyczki szybkiego ładowania przez stację możesz ją wyjąć, założyć osłonę przeciwpylową portu szybkiego ładowania i zamknąć pokrywę portu ładowania.



Uwaga

Gdy poziom naładowania baterii pojazdu przekracza ustawiony docelowy poziom ładowania zewnętrznego, pojazd nie będzie ładowany.

Jeśli powyższe sytuacje nie występują, a pojazd nadal nie ładuje się, skontaktuj się z autoryzowanym dealerm Changan.

Gdy temperatura baterii jest zbyt wysoka/niska, w celu ochrony baterii prąd ładowania będzie ograniczony, a czas ładowania wydłuży się.

Moc ładowania zależy od wielu czynników, takich jak rozmiar baterii, aktualny procent naładowania, temperatura baterii, temperatura otoczenia, stacja ładowania, napięcie sieci itp., więc różnice w mocy ładowania są normalne.

Przed ładowaniem upewnij się, że port ładowania jest suchy i wolny od obcych substancji (np. plamy wody, twarde cząstki itp.). Otwórz pokrywę portu ładowania, dokładnie sprawdź port ładowania pojazdu i wtyczkę ładowania, upewnij się, że w porcie ładowania i wtyczce nie ma obcych substancji.

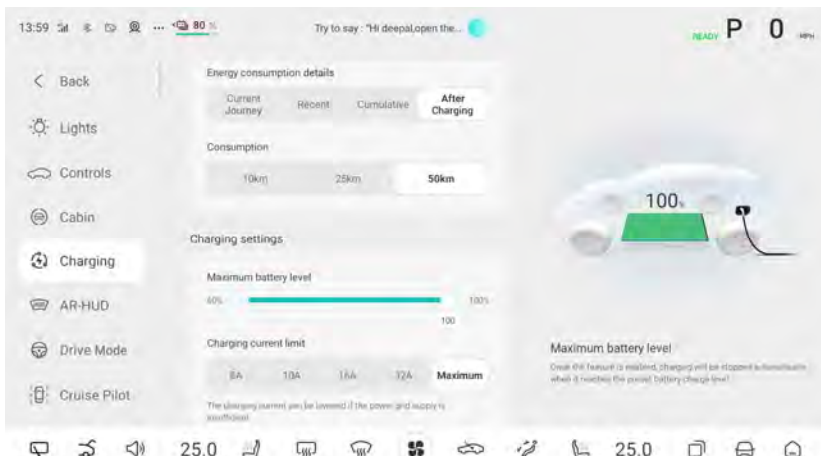
Po zakończeniu ładowania należy nałożyć osłonę przeciwpylową na gniazdo, aby zapobiec dostaniu się wody lub ciał obcych.

Podczas ładowania, jeśli chcesz uruchomić pojazd, najpierw zatrzymaj szybkie ładowanie i odłącz wtyczkę po jej odblokowaniu.

W dni deszczowe lub śnieżne zaleca się unikanie ładowania na zewnątrz, aby zapobiec zatkaniu obszaru odpływowego portu ładowania przez mieszaninę lodu i wody, co może prowadzić do gromadzenia się lodu w porcie ładowania i utrudniać włożenie/wyjęcie wtyczki ładowania.

Ustawienia prądu ładowania

Limit prądu ładowania jest domyślnie ustawiony na maksymalny poziom. Jeśli obawiasz się, że domowa instalacja elektryczna może nie poradzić sobie z obciążeniem, możesz zmniejszyć prąd ładowania w ustawieniach na ekranie centralnym.



Ustawienie ograniczenia prądu dotyczy tylko ładowania wolnego.

Po zmianie ustawienia prądu, pojazd zapamięta lokalizację. Podczas kolejnych ładowań w tym samym miejscu nie trzeba powtarzać ustawienia.



Uwaga

1. W przypadku podłączania wtyczki ładowania do domowego gniazdka, aby uniknąć przegrzania przewodów, zaleca się używanie gniazdka zasilającego o natężeniu 16A lub wyższym.
2. Nie należy ustawiać prądu ładowania na wartość wyższą niż maksymalny dostępny prąd podłączonego kabla ładowania.
3. Rzeczywisty prąd ładowania może nie osiągnąć ustawionego limitu z powodu wahań w sieci elektrycznej lub ograniczonej zdolności obciążenia sieci, co wpłynie na wydajność ładowania.

Rozładowanie na zewnątrz

Po włączeniu zasilania pojazdu i przełączeniu na bieg P, podłączając wtyczkę rozładowania, pojazd będzie dostarczał energię na zewnątrz, zaspokajając zapotrzebowanie na zasilanie prądem przemiennym.

Gdy poziom naładowania akumulatora trakcyjnego jest niski, pojazd automatycznie zatrzyma rozładowanie.

Kroki operacyjne:

1. Zaparkuj pojazd w wentylowanym miejscu, włącz zasilanie pojazdu i przełącz na bieg P.
2. Otwórz pokrywę portu ładowania.
3. Włóż wtyczkę rozładowania do portu ładowania wolnego i podłącz urządzenie elektryczne do listwy rozładowania na drugim końcu.
4. Włącz przełącznik rozładowania na listwie rozładowania, a po zapaleniu się wskaźnika rozładowania możesz rozpocząć rozładowanie na zewnątrz.

5. Po zakończeniu rozładowania wyłącz przełącznik rozładowania, odłącz urządzenie elektryczne, wyjmij wtyczkę rozładowania i zamknij pokrywę portu ładowania. Jeśli wtyczka rozładowania jest zablokowana i nie można jej wyjąć, najpierw odblokuj pojazd, a następnie wyjmij wtyczkę rozładowania. Jeśli wtyczka rozładowania nadal nie daje się wyjąć, zapoznaj się z instrukcją awaryjnego odblokowania w sekcji wolnego ładowania.

**Ostrzeżenie**

- Podczas rozładowywania pojazdu surowo zabrania się dotykania gniazd listwy rozładowującej.
- Surowo zabrania się dotykania wtyczki mokrymi rękami.
- Dzieciom surowo zabrania się dotykania lub używania tego urządzenia.
- Surowo zabrania się używania urządzenia, jeśli kabel rozładowujący jest uszkodzony lub ma pękniętą izolację.
- W przypadku jednoczesnego podłączenia prądu stałego i zmiennego, funkcja rozładowania zostanie wyłączona.
- Surowo zabrania się podłączania urządzeń o mocy większej niż dopuszczalna dla listwy.

Harmonogram okresowych przeglądów

Jeśli pojazd użytkowany jest w normalnych warunkach, należy przestrzegać codziennego harmonogramu konserwacji. W przypadku wystąpienia któregośkolwiek z poniższych warunków należy częściej przeprowadzać kontrole i wymiany.

- Powtarzające się krótkie trasy.
- Jazda po wyboistych lub błotnistych drogach.
- Jazda po zakurzonych drogach.
- Jazda w ekstremalnym zimnie lub po słonych drogach.
- Ekstremalnie mroźna, lodowata pogoda podczas krótkich, powtarzających się przejazdów.



Uwaga

W przypadku konieczności wymiany części zaleca się stosowanie oryginalnych części firmy w celu zapewnienia jakości.

Przegląd oleju przekładniowego układu napędu elektrycznego, skraplacza, parownika i filtra powietrza klimatyzacji opiera się na całkowitym przebiegu pojazdu, natomiast pozostałe czynności konserwacyjne, na przebiegu lub czasie, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

Objaśnienia symboli w poniższej tabeli:

- I, Inspekcja, może wymagać regulacji, smarowania, czyszczenia lub wymiany.
- A, Regulacja.
- R, Wymiana.

Harmonogram codziennej konserwacji

Zakres konserwacji	Okres konserwacji	Miesiące lub przebieg, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej									
	km×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Liczba miesięcy	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Zespół napędowy elektryczny											
Złącza zespołu układu napędu elektrycznego (poluzowane, uszkodzone)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Śruby		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Zakres konserwacji	Okres konserwacji	Miesiące lub przebieg, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej									
	km×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Liczba miesięcy	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
uziemiające zespołu napędu elektrycznego i końcówki wiązki przewodów (poluzowane, uszkodzone)											
Śruby montażowe zespołu napędu elektrycznego (poluzowane, uszkodzone)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Układ chłodzenia zespołu napędu elektrycznego (wycieki, uszkodzenia, poluzowane połączenia przewodów wodnych)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Obszar łączenia reduktora zespołu napędu elektrycznego, uszczelniaacz pólasi, korek wlewu/odpływu/odpowietrzający (wyciek oleju, uszkodzenie)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Powierzchnia	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Zakres konserwacji	Okres konserwacji	Miesiące lub przebieg, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej									
	km×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Liczba miesięcy	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
zespołu napędu elektrycznego (czysta, bez zabrudzeń)											
Olej smarujący do reduktora napędu elektrycznego	Wymieniać olej reduktora co 3 lata lub co 60 000 km (w zależności, co nastąpi wcześniej)										
Układ wiązki przewodów wysokiego napięcia											
Śruby połączeniowe wiązki wysokiego napięcia (poluzowane, uszkodzone)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Końcówki połączeniowe wiązki wysokiego napięcia (uszkodzone)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Powierzchnia wiązki wysokiego napięcia (uszkodzona)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
System akumulatora trakcyjnego											
Uszkodzenia powierzchni zespołu akumulatora	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A
Śruby montażowe zespołu akumulatora	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A

Zakres konserwacji	Okres konserwacji	Miesiące lub przebieg, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej									
	km×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Liczba miesięcy	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
(poluzowane, uszkodzone)											
Rezystancja izolacji	I.A. .R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R
Różnica napięcia między ogniwami	I.A. .R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R
Podwozie i nadwozie											
Płyn hamulcowy		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Przód: tarcza hamulcowa i klocek hamulcowy		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tył: tarcza hamulcowa i klocek hamulcowy		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Przewody i węże hamulcowe		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Opony	I.A.	I.A.	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R
Koła i nakrętki kół		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Śruby i nakrętki		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mechanizm kierowniczy (luzy, napięcia)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Instalacja elektryczna											
Przewody elektryczne, połączenia i		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I

Zakres konserwacji	Okres konserwacji	Miesiące lub przebieg, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej									
	km×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Liczba miesięcy	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
oświetlenie											
Układ klimatyzacji											
Ilość czynnika chłodniczego	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	
Układ chłodniczy	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	
Sprężarka	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	
Skrapłacz	Zaleca się czyszczenie powierzchni skraplacza co 12 miesięcy lub co 20 000 km										
Parownik	Zaleca się czyszczenie powierzchni parownika co 12 miesięcy lub co 20 000 km										
Filtr powietrza klimatyzacji	I.R	I.R	I.R	I.R	I.R	I.R	I.R	I.R	I.R	I.R	I.R
Osuszacz magazynowy	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	
Przewody chłodnicze	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	
Układ chłodzenia											
Płyn chłodzący	Wymieniaj płyn chłodzący co 3 lata lub co 80 000 km										
Przewody i złącza	-	I.A	-	I.A	-	I.A	-	I.A	-	I.A	

Lista kontrolna

Uwagi dotyczące konserwacji i obsługi

W przypadku konieczności przeglądu, konserwacji lub naprawy pojazdu, należy udać się do autoryzowanego dealera Changan. Należy przestrzegać poniższych zaleceń w celu uniknięcia obrażeń lub uszkodzeń pojazdu:

- Po włączeniu zasilania zabrania się dotykania przewodów wysokiego napięcia i elementów oznaczonych ostrzeżeniami.
- Osobom nieuprawnionym zabrania się demontażu przewodów i części wysokiego napięcia z ostrzeżeniami.
- Podczas prac serwisowych należy upewnić się, że zasilanie jest odłączone i odłączony jest biegun ujemny akumulatora.
- Unikaj kontaktu z biegunami akumulatora trakcyjnego, aby zapobiec zwarciom.
- Niezależnie od stanu pracy pojazdu, zabrania się demontażu akumulatora, elementów wysokiego napięcia, czujników i innych czułych elementów przy włączonym zasilaniu.
- Nie instaluj urządzeń generujących zakłócenia radiowe, by uniknąć interferencji.
- Do czyszczenia powierzchni elementów wysokiego napięcia używaj suchej szmatki, nie wolno używać wody. Podczas mycia i konserwacji należy zapobiegać przedostaniu się wody do jednostki sterującej.
- Podczas podnoszenia pojazdu nie używaj akumulatora trakcyjnego jako punktu podparcia. Jeśli konieczna jest praca pod pojazdem, użyj stojaków zabezpieczających do podparcia pojazdu i noś środki ochrony osobistej.
- Akumulatory, baterie trakcyjne i komponenty wysokiego napięcia powinny być trzymane z dala od dymiących przedmiotów, materiałów łatwopalnych i iskier.
- Podczas podłączania kabli akumulatora zwróć szczególną uwagę na biegunowość. Nie pozwól, aby kabel dodatni dotknął ujemnego zacisku lub kabel ujemny dotknął dodatniego zacisku, co może spowodować zwarcie.
- Zużyty płyn chłodzący i inne oleje należy przechowywać z dala od dzieci i zwierząt domowych, nie pozostawiać ich w miejscach łatwo dostępnych.
- Podczas pracy silnika nie zbliżaj rąk, nóg, ubrań, narzędzi ani innych przedmiotów.
- Nie dotykaj się części wydzielających ciepło, takich jak baterie, silniki, płyn chłodzący itp., aby uniknąć poparzeń.

Konserwacja akumulatora trakcyjnego

Aby zapewnić stabilną wydajność i prawidłowe zasilanie baterii trakcyjnej podczas transportu lub przechowywania, zaleca się utrzymanie poziomu naładowania pojazdu na poziomie co najmniej 40% przed transportem lub przechowywaniem.

Jeśli pojazd ma być przechowywany przez dłuższy czas (ponad 3 miesiące), należy upewnić się, że poziom naładowania baterii trakcyjnej wynosi co najmniej 40%, a pojazd nie powinien stać z poziomem naładowania poniżej 20% dłużej niż 7 dni. Jeśli okres ten zostanie przekroczony, należy naładować pojazd do poziomu co najmniej 40%.

Długoterminowe parkowanie pojazdu

W przypadku długiego postoju pojazdu, należy go zaparkować w chłodnym, wentylowanym,

czystym i suchym miejscu, unikając bezpośredniego światła słonecznego i opadów.

Jeśli pojazd będzie nieużywany ponad miesiąc, akumulator może się rozładować, zaleca się odłączenie bieguna ujemnego.

Zamknij wszystkie drzwi i zablokuj pojazd. W garażu można uchylić okno.

Opony należy trzymać z dala od akumulatora i olejów:

Napompuj opony do maksymalnego ciśnienia wskazanego na etykiecie, sprawdzaj ciśnienie co miesiąc, a raz w tygodniu przesunij pojazd, by zmienić pozycję opon.

Miesięczna kontrola

- Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego
 - Sprawdź, czy poziom płynu mieści się między znakami MIN i MAX.
- Przewody, węże i zbiornik
 - Sprawdź, czy nie ma wycieków.
- Elementy wysokiego napięcia
 - Sprawdź stan akumulatora, napędu elektrycznego i wiązki HV.
- Rura odpływowa skroplin klimatyzacji
 - Sprawdź, czy rura nie jest zatkana lub uszkodzona (woda może się wylewać na podłogę pasażera).
- Działanie hamulca postojowego
 - Sprawdź, czy hamulec się zaciska i zwalnia.
- Dokręcenie nakrętek kół
 - Sprawdź, czy śruby i nakrętki są dokręcone.
- Wycieraczki
 - Sprawdź stan ramion i piór wycieraczek.
- Działanie klaksonu
 - Sprawdź, czy klakson działa prawidłowo.
- Układ kierowniczy
 - Sprawdź, czy nie ma luzów na kierownicy.
- Pedał
 - Sprawdź, czy skok pedału hamulca jest odpowiedni.

Codzienne sprawdzenie

- Lampki ostrzegawcze i kontrolki
 - Sprawdź, czy wszystkie przyciski i kontrolki działają prawidłowo.
- Lusterka wsteczne
 - Upewnij się, że powierzchnia lusterek jest czysta i można je regulować.

- Wszystkie drzwi, tylna klapa i maska
 - Sprawdź, czy drzwi, klapy i maska otwierają się i zamykają poprawnie, oraz czy są solidnie zamknięte.
- Wygląd zewnętrzny nadwozia
 - Sprawdź, czy nie ma odprysków lakieru lub zarysowań, napraw je niezwłocznie, by uniknąć korozji.
- Oświetlenie pojazdu
 - Sprawdź, czy wszystkie światła (przednie, tylne, pozycyjne, kierunkowskazy, DRL, hamowania, przeciwmgielne) działają poprawnie.
- Elementy wysokiego napięcia
 - Sprawdź, czy akumulator, silnik i wiązka HV działają prawidłowo.

Czyszczenie i konserwacja

Nadwozie i akcesoria

Czyszczenie nadwozia

Ogólne zalecenia

Regularna konserwacja pojazdu pomaga utrzymać jego jakość, a odpowiednia pielęgnacja jest również kluczowym warunkiem gwarancji jakości w przypadku korozji nadwozia i usterek lakieru.



Uwaga

Plamy przylegające do pojazdu mogą zawierać rozpuszczalniki lub substancje żrące, które mogą powodować korozję lub uszkodzenie elementów pojazdu.

Należy niezwłocznie usuwać kurz i zabrudzenia z powierzchni, ponieważ im dłużej pozostają, tym trudniej je wyczyścić i pielęgnować. W przypadku trudnych do usunięcia plam skontaktuj się z autoryzowanym dealerem Changan, aby uniknąć uszkodzeń.

W następujących sytuacjach należy natychmiast umyć pojazd:

- Gdy pojazd jest poważnie zakurzony lub zablocony;
- Po jeździe nad morzem lub słonymi drogami;
- Po jeździe w obszarach zanieczyszczonych sadzą, dymem, pyłem mineralnym, pyłem żelaznym lub chemikaliami;
- Gdy na powierzchni lakieru znajduje się smoła węglowa, żywica drzewna lub martwe owady, odchody owadów;
- Gdy płyny takie jak benzen i benzyna zostaną rozlane na powierzchnię lakieru.



Uwaga

Nie myj pojazdu w pełnym słońcu.

Przy używaniu komercyjnych środków czyszczących i dezynfekujących do obróbki pojazdu należy dokładnie przeczytać instrukcję produktu lub skonsultować się z producentem, aby uniknąć korozji, odbarwienia lub łuszczenia się plastikowych, lakierowanych, skórzanych lub gumowych powierzchni nadwozia.

Zaleca się wykonanie testu na małym obszarze przed użyciem, stosować metodę wycierania, a nie rozpylania.

Ostrożnie obchodzić się z powierzchnią lakieru, nie używaj twardych przedmiotów, takich jak pierścienie lub skrobaki do lodu, aby uniknąć zadrapań lub uszkodzeń powierzchni.

W zimnej pogodzie nie kieruj wody bezpośrednio na zamki drzwi, drzwi, klamki, maskę, bagażnik lub szczeliny klapy tylnej, ponieważ klamki, zamki i uszczelki mogą zamarznąć.

Po umyciu pojazdu skuteczność hamowania może być zmniejszona, należy hamować ostrożnie, zwracając uwagę na warunki ruchu, aby przywrócić pełną skuteczność hamowania.

Przy czyszczeniu wewnętrznej strony tylnej szyby zwilż miękką ściereczkę lekko wilgotną wodą i delikatnie wytrzyj szybę, przecierając ją równolegle do drucików grzejnych lub anteny, uważając, aby nie porysować ani nie uszkodzić drucików grzejnych lub anteny.

Podczas woskowania nadwozia upewnij się, że usuniesz wosk z przedniej szyby. Aby uniknąć uszkodzeń, nie należy woskować i polerować elementów z matową farbą, elementów

plastikowych, szkła reflektorów i tylnych lamp.

W porze deszczowej częściej sprawdzaj stan piasku i kurzu na uszczelkach szklanych i regularnie je wycieraj.



Uwaga

Surowo zabrania się mycia lub woskowania pojazdu podczas pracy silnika.

Przed myciem upewnij się, że pokrywa gniazda ładowania jest zamknięta.

Nie używaj następujących przedmiotów do czyszczenia pojazdu:

- Suchych, szorstkich lub twardych ścierek;
- Zbyt twardych narzędzi do czyszczenia;
- Środków czyszczących z substancjami ściernymi;
- Rozpuszczalników i środków je zawierających.

Nie należy polerować pojazdu, gdy jest brudny lub znajduje się w zapyłonym środowisku.

Nigdy nie używaj środków do czyszczenia szyb do mycia wewnętrznej powierzchni szyb z drutami grzejnymi lub anteną.

Uszczelniacz stosowany do uszczelniania szyberdachu to: DuPont XP1A6; smar do prowadnic: Nato DowSyn2602.

Nigdy nie używaj żrących środków czyszczących, takich jak "środek do samoczyszczenia opon" czy "uniwersalny środek do samoczyszczenia", do mycia przednich i tylnych zderzaków oraz osłon drzwi, aby uniknąć korozji i przebarwień.

Przedni zderzak



Tylny zderzak



Zewnętrzna listwa drzwi



Automatyczna myjnia samochodowa

Preferuj urządzenia do mycia samochodów bez szczotek i zwróć uwagę na ograniczenia wysokości i szerokości pojazdu, dla których urządzenie jest przeznaczone.

Zamknij wszystkie drzwi i okna, zablokuj maskę i klapę bagażnika oraz złóż lusterka zewnętrzne.

W pojazdach wyposażonych w folie dekoracyjne i ochronne zabronione jest stosowanie gorącego wosku.

Myjka wysokociśnieniowa

Temperatura wody do mycia nie powinna przekraczać 60°C.

Zachowaj odległość co najmniej 40 cm między pistoletem natryskowym a karoserią i utrzymuj równomierny strumień.

Czujniki, elementy dekoracyjne kamer i folie ochronne można płukać bezpośrednio tylko przez krótki czas, a ciśnienie wody nie powinno przekraczać 100 barów.



- Nie kieruj dyszy myjki ciśnieniowej bezpośrednio na szeliny drzwi, okien, szyberdachu czy maski.
- Nie używaj myjki ciśnieniowej do mycia zamrzniętych lub zaśnieżonych szyb.
- Nie używaj myjki wysokociśnieniowej do natryskiwania uszczelek, opon, gumowych węży, materiałów izolacyjnych ani innych wrażliwych części pojazdu (np. zamków drzwiowych) i nie płucz jednego miejsca przez dłuższy czas.
- Nie używaj myjki ciśnieniowej do mycia podłogi lub kół.
- Mycie ciśnieniowe może uszkodzić lub zerwać naklejki z lakieru.

Mycie ręczne

Przed myciem pojazdu użyj dużej ilości wody, aby zmiękczyć zabrudzenia.

Do mycia pojazdu używaj miękkich narzędzi, takich jak gąbka lub rękawica do mycia.

Czyszczenie rozpocznij od dachu, myjąc od góry do dołu, a na końcu oczyść koła, progi i podobne elementy.

Specjalne środki do mycia samochodów należy stosować tylko wtedy, gdy zabrudzenia są trudne do usunięcia.

Wymagania dotyczące czyszczenia matowej farby

Pojazdy z matową farbą należy myć ręcznie lub za pomocą miękkich urządzeń czyszczących bez ścierniwa (np. szczotki z pianki EVA), nie należy używać produktów do czyszczenia z funkcją

polerowania.



Uwaga

Podczas mycia ręcznego zmiękczej ptasie odchody, żywicę drzewną, błoto lub owady wodą i ostrożnie je usuń, następnie umyj powierzchnię neutralnym mydłem, a na koniec użyj specjalnego środka do lakierów matowych.

Nie poleruj ani nie woskuj lakieru matowego, zniszczy to jego efekt.

Nie używaj pędzla do poprawek, w przypadku uszkodzenia lakieru matowego skontaktuj się z autoryzowanym dealerem Changan.

Konserwacja lakieru samochodu

- Unikaj kontaktu z kwasami i zasadami.
- Unikaj długotrwałego parkowania pod drzewami (ptasie odchody, pyłki, martwe owady itp. mają właściwości żrące), natychmiast usuwaj z powierzchni lakieru ptasie odchody/pyłki/soki owocowe/soki z nasion drzew/martwe owady/nasiona drzew itp. za pomocą wilgotnych chusteczek, aby zapobiec uszkodzeniu lakieru.
- Unikaj parkowania w pobliżu zakładów chemicznych i innych miejsc, gdzie łatwo powstają drobne cząstki żelaza (huty, linie kolejowe itp.).
- Podczas jazdy trzymaj się z dala od dużych pojazdów (np. ciężarówek itp.).
- Powoli pokonuj drogi żwirowe, aby uniknąć uszkodzenia lakieru przez odłamki kamieni.
- Unikaj długotrwałego wystawiania pojazdu na bezpośrednie działanie słońca, w przypadku długotrwałego parkowania na zewnątrz zaleca się użycie pokrowca ochronnego.
- Unikaj kontaktu z lotnymi substancjami, takimi jak benzyna lub olej silnikowy; w razie kontaktu natychmiast wytrzyj specjalną ściereczką.
- Regularne woskowanie pomaga chronić lakier nadwozia; zaleca się stosowanie dobrej jakości twardego wosku co najmniej dwa razy w roku. Po umyciu pojazdu, gdy powierzchnia nadwozia jest wolna od kropli wody, można nałożyć wysokiej jakości woskowy roztwór.
- Gdy lakier straci połysk, można go wypolerować (używając pasty z woskiem), aby przywrócić blask. Jeśli powłoka lakiernicza jest zarysowana, należy oczyścić i osuszyć uszkodzoną powierzchnię, przeszlifować papierem ściernym 1500#, a następnie wypolerować wełnianą kulą. Jeśli nie można naprawić uszkodzenia, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem Changan.

Konserwacja akcesoriów nadwozia

Zaleca się smarowanie uszczelek drzwi i okien co najmniej raz w roku, nakładając olej silikonowy (np. Klüber MR3-500) czystą szmatką, aby poprawić trwałość i szczelność oraz uniknąć sklejania lub skrzypienia.

Przy dłuższym przechowywaniu należy spryskać uszczelki drzwi i tylnej kłapy środkiem silikonowym i nałożyć wosk na miejsca styku uszczelek z lakierem, aby zapobiec sklejaniu.

Regularnie smaruj zawiasy drzwi, ograniczniki, zamki oraz zawiasy i zamki maski.

Ochrona antykorozyjna samochodu

Przyczyny korozji samochodu

Główne przyczyny korozji samochodu to:

- Nagromadzenie soli, brudu, wilgoci i chemikaliów w trudno dostępnych miejscach podwozia, nadwozia lub ramy pojazdu.
- Uszkodzenia lakieru i karoserii wskutek kolizji, kamieni lub żwiru.
- Wysoka wilgotność przyspiesza korozję. Nawet jeśli reszta pojazdu pozostaje sucha, długotrwała ekspozycja jednej części na wysoką wilgotność może prowadzić do korozji. Słaba wentylacja w warunkach wysokiej wilgotności przyspiesza korozję danego obszaru.

Skuteczne zapobieganie korozji samochodu

Główne metody zapobiegania korozji obejmują:

- Często utrzymuj samochód w czystości i suchości.
- Podczas konserwacji pojazdu sprawdź i przepłucz otwory odpływowe w drzwiach oraz na dnie nadwozia ciepłą lub zimną wodą, otwory odpływowe muszą pozostać drożne.
- Jeśli powłoka lakieru na powierzchni pojazdu zostanie uszkodzona lub złuszczy się, natychmiast napraw uszkodzone miejsce, nie pozostawiaj metalu odsłoniętego na powietrzu.
- Regularnie sprawdzaj wnętrze pojazdu, utrzymuj je w czystości i suchości, aby zapobiec gromadzeniu się wody, kurzu i żwiru pod wykładziną, co przyspiesza korozję elementów.
- Podczas przewożenia niektórych żrących substancji (np. kwasy, zasady, sól, nawozy itp.) należy używać specjalnych pojemników, a po rozładunku natychmiast umyć pojazd.
- Zimą po przejechaniu po drodze posypanej solą natychmiast umyć pojazd.
- Nie parkuj pojazdu w wilgotnych, słabo wentylowanych miejscach i nie myj go w garażu.

Oświetlenie

Zaparovanie/zamglenie świateł

Zewnętrzne światła pojazdu regulują ciśnienie wewnętrzne przez otwory wentylacyjne podczas pracy. Gdy wilgotne powietrze dostanie się do środka, a temperatura soczewki jest niska, może powstać mgiełka (w ekstremalnych warunkach może pojawić się szron). Pojawienie się mgiełki w światłach jest zjawiskiem normalnym i nie ma żadnego negatywnego wpływu na prawidłowe działanie i skuteczność oświetlenia.

Normalna mgiełka tworzy warstwę kropelek na wewnętrznej powierzchni soczewki, która ostatecznie zniknie, ale nie gwarantuje to, że nie pojawi się ponownie w przyszłości. Całkowite rozproszenie mgiełki może zająć 2-3 dni lub dłużej, w zależności od czynników takich jak temperatura otoczenia, wilgotność i czas użytkowania świateł.

Ocena powstawania mgiełki/szronu w reflektorach

Uruchom pojazd, włącz światła drogowe i świeć przez 30–40 minut (w ekstremalnym zimnie wjeżdż do pomieszczenia), a następnie wykonaj poniższą kontrolę wizualną:

- W lampie nie ma wody.
- Brak widocznej mgły z odległości 1 m.

Jeśli powyższe warunki są spełnione, reflektor działa prawidłowo.

Jasność świateł przednich

Jasność przednich reflektorów pojazdu musi być odpowiednia, zbyt jasne lub zbyt ciemne są niezgodne z przepisami i mogą prowadzić do zagrożenia.

Jeśli uważasz, że Twoje światła przednie nie są wystarczająco jasne, zaleca się skonsultowanie się z autoryzowanym dealerem Changan w celu konsultacji i kontroli. Zabrania się jakiegokolwiek mechanicznej regulacji świateł.

Pióra wycieraczek

Sprawdź pióra wycieraczek

Przesuń palcem wzdłuż krawędzi gumy wycieraczki. Jeśli krawędź gumy jest wyraźnie uszkodzona i nie może odpowiednio czyścić szyby czołowej, należy natychmiast wymienić wycieraczki.



Jeśli wycieraczki nie czyszczą prawidłowo, możesz użyć wilgotnej miękkiej gąbki do czyszczenia gumy wycieraczek. Najpierw użyj specjalnego detergentu do umycia szyby czołowej i wycieraczek, a następnie spłucz czystą wodą.

Jeśli po umyciu wycieraczek i szyby nadal nie można odpowiednio wyczyścić szyby czołowej, należy natychmiast wymienić wycieraczki.



Uwaga

Jeśli na przedniej szybie lub piórze wycieraczki znajdują się wyraźne zanieczyszczenia, należy je najpierw usunąć, aby uniknąć uszkodzenia gumy wycieraczki.

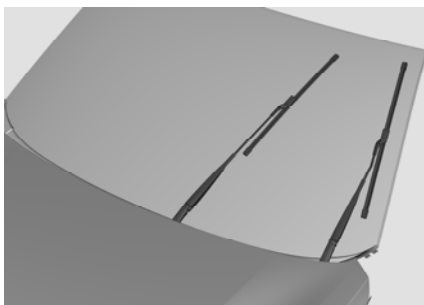
Zimą przed uruchomieniem wycieraczek należy całkowicie usunąć lód i śnieg z przedniej szyby oraz wycieraczek.

Surowo zabrania się używania benzyny, ropy, rozcieńczalników farb lub innych podobnych rozpuszczalników do czyszczenia piór wycieraczek.

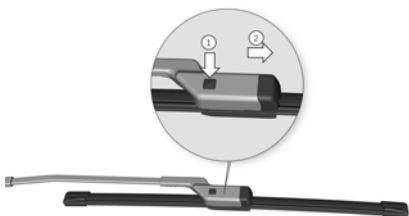
Nie należy ręcznie przesuwać ani obracać ramienia wycieraczki lub pióra, aby uniknąć ich uszkodzenia.

Wymiana pióra wycieraczki

1. Przełącz dźwignię w pozycję P i wyłącz wycieraczki.
2. Na ekranie centralnym kliknij **【Ustawienia】** - **【Bezpieczeństwo i konserwacja】** - **【Tryb serwisowy wycieraczek】**, aby przesunąć wycieraczki do pozycji serwisowej.



3. Unieś ramię, naciśnij przycisk blokady zgodnie z kierunkiem ①, a następnie pociągnij w kierunku ②, aby zdjąć pióro.



4. Montaż odbywa się w odwrotnej kolejności do demontażu.
5. Wyłącz tryb serwisowy wycieraczek, pióra wrócą automatycznie na miejsce.



Uwaga

Przed podniesieniem ramienia wycieraczki należy przełączyć wycieraczki w tryb serwisowy. W przeciwnym razie ramię wycieraczki może zderzyć się z maską podczas podnoszenia, uszkadzając ramię wycieraczki i lakier maski.

Podstawy konserwacji wycieraczek

Długotrwałe nieużywanie wycieraczek może spowodować odkształcenie gumy pod wpływem nacisku, co prowadzi do drgań, nietypowych dźwięków i niepełnego czyszczenia w pierwszych cyklach pracy. Usterki te znikają po kilkukrotnym użyciu, co jest normalne.

Jeśli pojazd jest długo nieużywany, zaleca się uniesienie ramion wycieraczek raz przed jazdą, aby przywrócić gumę do pierwotnego stanu (guma jest prawie prostopadła do szyby), co zmniejsza ryzyko deformacji.



Uwaga

Przed podniesieniem ramienia wycieraczki należy przełączyć wycieraczki w tryb serwisowy. W przeciwnym razie ramię wycieraczki może zderzyć się z maską podczas podnoszenia, uszkadzając ramię wycieraczki i lakier maski.

Wymiana filtra kabinowego

Wymieniaj filtr kabinowy zgodnie z "Harmonogramem przeglądów okresowych" (szczegóły w rozdziale "Konserwacja i samopomoc, Harmonogram przeglądów okresowych"), aby zachować

świeże powietrze w kabinie. W celu wymiany skontaktuj się z autoryzowanym dealerem Changan.

Wskazówki

- Upewnij się, że kratka wlotu powietrza klimatyzacji nie jest zasłonięta przez ciała obce.
- Filtr kabinowy zapobiega przedostawaniu się dużych cząstek kurzu, pyłków, ściernych zanieczyszczeń i innych ciał stałych do wnętrza pojazdu.
- Regularna wymiana filtra kabinowego zapewnia wysoką jakość powietrza w samochodzie.

Zbiornik płynu

Płyn chłodzący

Sprawdź, czy poziom płynu chłodzącego w zbiorniczku układu chłodzenia pojazdu utrzymuje się pomiędzy linią MIN (minimum) a MAX (maksimum). Jeśli poziom jest poniżej linii MIN, zaleca się udanie się do autoryzowanego dealera Changan w celu sprawdzenia i uzupełnienia płynu chłodzącego do linii MAX. Podczas uzupełniania płynu chłodzącego upewnij się, że silnik jest zimny, aby uniknąć poparzeń.



Uwaga

Do uzupełnienia używaj wyłącznie dedykowanego płynu chłodzącego Changan o temperaturze krzepnięcia -40°C (nie mieszać z innymi).

Nie używaj wody z kranu, rzeki, studni ani wody mineralnej jako płynu chłodzącego.

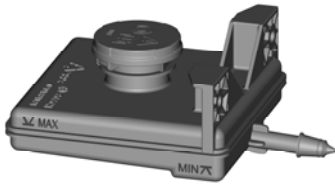
Jeśli płyn chłodzący dostanie się do oczu, natychmiast przepłucz je dużą ilością wody i w razie potrzeby skonsultuj się z lekarzem.

Sprawdzenie poziomu cieczy

1. Otwórz maskę silnika.
2. Zdejmij osłonę pod maską.
3. Sprawdź poziom płynu wzrokiem na wysokości zbiornika. Jeśli poniżej MIN, uzupełnij.

Płyn hamulcowy

Zużycie hamulców powoduje stopniowy spadek poziomu płynu hamulcowego. Należy regularnie sprawdzać poziom płynu hamulcowego, aby upewnić się, że znajduje się on między oznaczeniami MAX (maksimum) a MIN (minimum).



Sprawdź ilość płynu hamulcowego w zbiorniczku

Jeśli poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku jest niski, dodaj płyn hamulcowy do pozycji "MAX".

Poziom płynu będzie spadał wraz ze wzrostem przebiegu pojazdu, co jest normalnym zjawiskiem związanym z zużyciem okładzin hamulcowych. Gdy poziom płynu jest zbyt niski, wydajność systemu może ulec pogorszeniu, jeśli na ekranie centralnym zapali się kontrolka awarii układu hamulcowego , należy sprawdzić, czy poziom płynu hamulcowego nie jest zbyt niski. Jeśli poziom płynu jest nienormalnie niski, należy udać się do autoryzowanego dealera Changan w celu sprawdzenia układu hamulcowego.



Niebezpieczeństwo

Zabrania się kontaktu płynu z oczami lub skórą. W razie kontaktu, przemyj obficie wodą, a w poważnych przypadkach skonsultuj się z lekarzem.



Ostrzeżenie

Należy używać bezwodnego i czystego płynu hamulcowego. Zanieczyszczenie kurzem, wodą, produktami naftowymi lub innymi materiałami może spowodować uszkodzenie układu hamulcowego i awarie.

Podczas wymiany lub uzupełniania płynu hamulcowego należy używać określonego płynu hamulcowego. Nie należy mieszać płynów różnych typów, ponieważ może to obniżyć skuteczność hamowania.



Uwaga

Przed zdjęciem pokrywy zbiorniczka płynu hamulcowego i dodaniem płynu należy dokładnie wyczyścić obszar wokół zbiorniczka, aby uniknąć przedostania się zanieczyszczeń. Po każdej wymianie płynu hamulcowego należy odpowietrzyć układ hamulcowy.

Płyn do spryskiwaczy szyb

Regularnie sprawdzaj poziom płynu w zbiorniczku spryskiwaczy i uzupełniaj go w odpowiednim czasie. Gdy temperatura otoczenia spada poniżej 0°C, należy używać płynu przeciw zamarzaniu, aby zapobiec zamarzaniu.

Używajcie odpowiedniego płynu do spryskiwaczy kupionego z oficjalnych źródeł. Nieodpowiedni płyn może spowodować uszkodzenie silnika, zatkanie dysz itp. Jeśli system spryskiwaczy ulegnie awarii, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego dealera Changan w celu naprawy.



Uwaga

Nie dodawaj do zbiornika spryskiwacza wody z kranu, płynu chłodzącego, mydlin ani innych podobnych cieczy. Woda z kranu lub mydliny mogą zatykać przewody. Gdy płyn chłodzący trafi na szybę, może ograniczyć widoczność, prowadząc do utraty kontroli nad pojazdem. Płyn może też uszkodzić lakier i elementy nadwozia.

Zabrania się kontaktu iskier ze zbiornikiem płynu do spryskiwaczy, płyn jest łatwopalny.

Nie dolewaj płynu, gdy silnik pompy jest gorący lub pracuje.

Nie dotykaj ani nie spożywaj płynu do spryskiwaczy.

Elementy elektryczne

Skrzynka bezpieczników

Bezpieczniki

Na wewnętrznej stronie pokrywy skrzynki bezpieczników w komorze silnika znajduje się schemat rozmieszczenia bezpieczników.



Skrzynka bezpieczników w komorze silnika

znajduje się po stronie kierowcy.

Skrzynka bezpieczników deski rozdzielczej

znajduje się za schowkiem, po stronie pasażera.



Ostrzeżenie

Surowo zabrania się jakichkolwiek modyfikacji układu elektrycznego pojazdu. Naprawy układu elektrycznego mogą być wykonywane tylko przez autoryzowany serwis Changan.

Przed wymianą bezpiecznika należy odłączyć zasilanie pojazdu.

Nowy bezpiecznik musi mieć takie same parametry jak oryginalny, inaczej może dojść do uszkodzenia urządzeń.

Jeśli po wymianie bezpiecznik od razu się przepali, wyłącz wszystkie urządzenia i udaj się do autoryzowanego serwisu Changan.

Wymiana bezpiecznika

1. Otwórz pokrywę skrzynki bezpieczników w komorze silnika (skrzynka przy desce rozdzielczej nie ma pokrywy).
2. Wyciągacz bezpieczników znajduje się w skrzynce bezpieczników przedziału silnika i skrzynce bezpieczników deski rozdzielczej. Zgodnie z diagramem rozkładu bezpieczników, wyjmij bezpiecznik odpowiadający danej funkcji.
3. Sprawdź, czy bezpiecznik jest przepalony, obserwując jego stan.
4. Ustal przyczynę przepalenia i usuń usterkę.
5. Wymień bezpiecznik.

Akumulator

Samorozładowanie akumulatora

Akumulator sam się rozładowuje, po ponad 2 miesiącach bez użycia może stracić znaczny ładunek. Samorozładowanie zależy od temperatury i warunków przechowywania.

- Im wyższa temperatura, tym większe samorozładowanie.
- Wysoka wilgotność i kurz przyspieszają samorozładowanie.

Metody ograniczenia samorozładowania akumulatora

- Połączenia biegunów akumulatora nie mogą być luźne.
- Utrzymuj powierzchnię akumulatora w czystości.
- W przypadku długiej przerwy w użytkowaniu, wyjmij akumulator i przechowuj go w suchym, umiarkowanie ciepłym miejscu.
- Gdy pojazd nie jest włączony, unikaj długotrwałego korzystania z urządzeń elektrycznych.

Utrata energii akumulatora

Główne przyczyny utraty energii akumulatora:

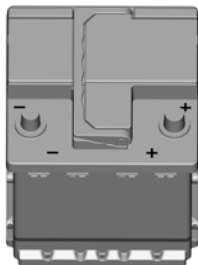
- Zużycie energii przez urządzenia działające non-stop, np. alarm.
- Utrata energii przez słabą izolację przewodów.
- Utrata energii przez prąd spoczynkowy i upływowy przy podłączonym akumulatorze.
- Włączanie urządzeń elektrycznych bez uruchomienia systemu HV.

Sprawdzanie stanu naładowania akumulatora

Sprawdź za pomocą przednich świateł jako obciążenia i woltomierza: Podłącz woltomierz do akumulatora, odczytaj wartość napięcia, a następnie włącz przednie światła. Jeśli napięcie akumulatora utrzymuje się powyżej 11,5 V i nie spada gwałtownie, po ładowaniu na biegu jałowym akumulator będzie gotowy do normalnego użytku. Jeśli napięcie akumulatora gwałtownie spada po włączeniu przednich świateł, należy naładować akumulator osobno.

Sposób wymiany akumulatora

Przy demontażu najpierw odłącz zacisk ujemny, potem dodatni.



Przy montażu najpierw podłącz dodatni biegun, potem ujemny, dokręć kluczem M10.

Opony i koła

Opony

Opony

Standardowy rozmiar opon w tym pojeździe to 235/55R19, opcjonalnie 255/45R20.



Uwaga

W porównaniu do innych opon, opony o niskim profilu są bardziej podatne na uszkodzenia spowodowane uderzeniem w dziury, kratki kanalizacyjne lub krawężniki. Dlatego bardzo ważne jest utrzymanie prawidłowego ciśnienia w oponach.

Podczas jazdy po nierównych drogach, wybojach, krawężnikach itp., należy wcześniej kontrolować prędkość, aby uniknąć nadmiernych wstrząsów, które mogą skrócić żywotność opon i kół.

Zaleca się sprawdzanie opon i kół co 3000 km pod kątem uszkodzeń. Jeśli opona ma wybrzuszenia/pęknięcia lub koło jest uszkodzone, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem Changan w celu kontroli lub wymiany.

Zestaw naprawczy do opon

Zestaw do naprawy opon przeznaczony jest wyłącznie do naprawy przebieg w bieżniku do 6 mm. W innych przypadkach wezwij pomoc drogową.

Instrukcja użycia znajduje się na zestawie naprawczym.



Ostrzeżenie

Należy unikać kontaktu uszczelniacza ze skórą, oczami i odzieżą. W przypadku kontaktu należy natychmiast przemyć miejsce dużą ilością wody.

W przypadku reakcji alergicznej podczas użytkowania, należy natychmiast skontaktować się z lekarzem. Jeśli połkniesz płyn do uszczelniania, natychmiast przepłucz usta i wypij dużą ilość wody. Nie wywołuj wymiotów. Skontaktuj się z lekarzem.



Uwaga

Podłączając wtyczkę zasilania do gniazda 12V w pojeździe, upewnij się, że pompka jest wyłączona.

Pompka może pracować maksymalnie przez 10 minut bez przerwy.

Po użyciu płynu uszczelniającego należy unikać gwałtownego przyspieszania i szybkich zakrętów.

Użycie płynu do naprawy opon na uszkodzonej oponie jest jedynie metodą awaryjnej naprawy. Należy jak najszybciej udać się do profesjonalnego centrum serwisowego w celu wymiany opony. Zaleca się skontaktowanie z autoryzowanym dealerem Changan i poinformowanie mechanika o obecności płynu do naprawy opon w oponie.

Płyn do naprawy opon jest produktem jednorazowego użytku (każda puszka może być użyta tylko do jednej naprawy). Po użyciu płynu do naprawy opon należy go odpowiednio zutylizować. Jednocześnie zaleca się zakup nowego płynu do naprawy opon u autoryzowanego dealera Changan.

Gdy termin ważności płynu uszczelniającego zbliża się do końca, należy go wymienić na



Uwaga

nowy. Data produkcji znajduje się na puszcze (pierwsze 6 cyfr z 14-cyfrowego kodu), a data ważności również na puszcze.

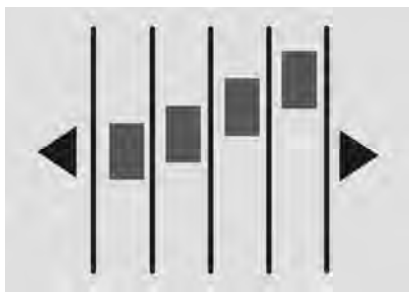
Konserwacja opon

Podczas jazdy należy unikać kolizji z dużymi przeszkodami (np. dziury, krawężniki itp.).

Surowo zabrania się ocierania bocznych ścianek opon. Regularnie sprawdzaj, czy opony nie są uszkodzone, nie mają ciał obcych ani nierównomiernego zużycia. Jeśli bieżnik zużywa się nierównomiernie, może to wskazywać na nieprawidłową geometrię kół.

Regularnie usuwaj ciała obce z rowków bieżnika opony.

Sprawdzaj oznaczenia zużycia bieżnika co miesiąc. Jeśli zużycie bieżnika osiągnie poziom wskaźnika, wymień oponę.



W przypadku stwierdzenia uszkodzeń, guzków lub nieregularnego zużycia bieżnika lub ścian bocznych opony, natychmiast wymień oponę.

Sprawdzaj ciśnienie w oponach co najmniej raz w miesiącu, aby zapewnić optymalny zasięg. Standardowe wartości ciśnienia znajdują się na etykiecie ciśnienia opon.

W przypadku zmiany warunków środowiskowych należy sprawdzić ciśnienie w oponach.

Każda opona używana dłużej niż sześć lat, nawet jeśli nie wykazuje widocznych uszkodzeń, musi zostać wymieniona.



Niebezpieczeństwo

Surowo zabrania się używania nadmiernie zużytych opon, jest to bardzo niebezpieczne, ponieważ zużycie opon obniża skuteczność hamowania, precyzję kierowania i przyczepność.

Należy używać wyłącznie opon i kół o tych samych wymiarach i typie co oryginalne, w przeciwnym razie może to wpłynąć na bezpieczeństwo i osiągi pojazdu, zwiększając ryzyko wypadku i obrażeń.

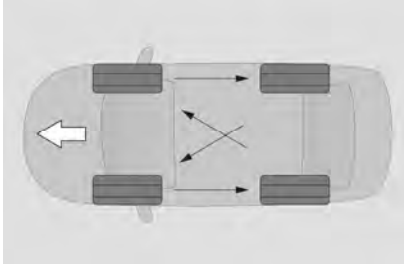
Metoda sprawdzania ciśnienia w oponach

1. Zdejmij korek zaworu z wentyla opony.
2. Użyj manometru do sprawdzenia ciśnienia w oponie. Jeśli ciśnienie przy zimnej oponie nie odpowiada zaleceniom, wyreguluj je do właściwej wartości.
3. Sprawdź ciśnienie, a w razie nadmiaru powietrza naciśnij rdzeń zaworu, aby obniżyć ciśnienie.

4. Po sprawdzeniu, załóż z powrotem korek, by zapobiec dostaniu się kurzu i wilgoci.

Rotacja opon

Aby zapewnić równomierne zużycie opon, zaleca się ich rotację co 10 000 km po pierwszym przeglądzie, zgodnie z ilustracją. W przypadku zauważenia nietypowego zużycia należy dokonać wcześniejszej rotacji.



Po rotacji należy upewnić się, że ciśnienie i moment dokręcenia nakrętek kół są zgodne z normami.

Ostrzeżenie

Jeśli rotacja opon nie zostanie przeprowadzona na czas, może dojść do ich nierównomiernego zużycia.

Wymiana opon

Oryginalne opony tego pojazdu zostały dobrane w celu maksymalizacji osiągów pojazdu oraz zapewnienia optymalnej sterowności, komfortu jazdy i trwałości.

Zaleca się wymianę opon u autoryzowanego dealera Changan.

Użycie opon radialnych o innych rozmiarach, zakresie obciążenia, prędkości nominalnej lub maksymalnym ciśnieniu, bądź mieszanie opon radialnych ze skośnymi, obniża skuteczność hamowania, napędzanie i precyzję kierowania.

Najlepiej wymieniać wszystkie cztery opony jednocześnie; jeśli to niemożliwe lub niepotrzebne, wymieniaj parami opony przednie lub tylne. Wymiana tylko jednej opony poważnie pogorszy sterowność pojazdu.

ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół) działa poprzez porównywanie prędkości obrotowej kół. Dlatego przy wymianie opon należy używać opon o tych samych wymiarach co oryginalne, ponieważ ich rozmiar i konstrukcja wpływają na prędkość obrotową kół i mogą zakłócić pracę systemu.

Ostrzeżenie

Montaż nieodpowiednich opon wpływa na zwrotność i stabilność pojazdu, co może prowadzić do wypadku.

Opony zimowe i łańcuchy przeciwnieźne

Zaleca się używanie opon zimowych lub łańcuchów na oblodzonych i zaśnieżonych drogach.

Montaż opon zimowych znacznie poprawia stabilność prowadzenia pojazdu na lodzie i śniegu. Zaleca się wymianę opon na zimowe, gdy temperatura spada poniżej 7°C.

Przy wyborze opon zimowych należy stosować modele o identycznych parametrach (rozmiar, konstrukcja, nośność) jak oryginalne, a także przestrzegać zaleceń producenta odnośnie prędkości i ciśnienia. W przeciwnym razie może dojść do pogorszenia bezpieczeństwa i prowadzenia pojazdu.

Gdy temperatura otoczenia wzrośnie powyżej 7°C, należy wymienić opony na letnie lub całoroczne.

Grubość łańcuchów śniegowych nie może przekraczać 9 mm. W samochodach z napędem na tylne koła, łańcuchy należy montować na tylne koła.

W pojazdach 4x4 łańcuchy należy montować zarówno na przednich, jak i tylnych kołach.

Po przejechaniu 0.5–1 km należy ponownie dociągnąć łańcuchy.

Gdy pojazd jest wyposażony w łańcuchy przeciwpoślizgowe, unikaj jazdy po nierównych nawierzchniach i nagłych manewrów (np. gwałtowne przyspieszanie, hamowanie itp.).

Po powrocie na normalną/bezproblemową nawierzchnię należy zdjąć łańcuchy przeciwpoślizgowe.

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

Ogólne zalecenia

Podczas jazdy system TPMS monitoruje ciśnienie we wszystkich czterech oponach. Gdy ciśnienie w oponie jest nieprawidłowe, system TPMS wyda ostrzeżenie.

Informacje o ciśnieniu w oponach są wyświetlane na ekranie centralnym. Podczas jazdy można sprawdzić aktualne ciśnienie w oponach na ekranie centralnym.

Gdy ciśnienie jest nieprawidłowe, zapala się kontrolka TPMS. Jeśli alarm został wywołany wyłącznie z powodu zbyt niskiego ciśnienia, po skorygowaniu ciśnienia w oponach zgodnie z zalecanym ciśnieniem zimnych opon wskazanym na tabliczce znamionowej pojazdu, wskaźnik awarii ciśnienia w oponach zgaśnie automatycznie po kilku minutach jazdy.

System monitorowania ciśnienia w oponach działa tylko wtedy, gdy odpowiednie czujniki są zainstalowane na wszystkich kołach.

Środki ostrożności

Ciśnienie powinno być ustawione na wartość zalecaną dla zimnych opon, odpowiednio do warunków jazdy. Raz w miesiącu należy sprawdzić i wyregulować ciśnienie, gdy opony są zimne. Opony są w stanie zimnym w następujących przypadkach:

- Pojazd stoi przez co najmniej 3 godziny bez bezpośredniego nasłonecznienia;
- Przejechano nie więcej niż 1,6 km.

Podczas kalibracji ciśnienia w oponach mogą występować różnice między wartościami zmierzonymi przez manometr a systemem monitorowania ciśnienia w oponach. Ciśnienie w oponach należy dostosować zgodnie z pomiarami systemu monitorowania ciśnienia w oponach.

System monitorowania ciśnienia w oponach nie może ostrzegać o całkowitej utracie ciśnienia, np. gdy opona zostanie przebita przez obcy przedmiot. W takiej sytuacji należy ostrożnie hamować i unikać gwałtownych manewrów kierownicą.

Podczas pompowania opon wartości ciśnienia w oponach zostaną zaktualizowane po pewnym czasie jazdy pojazdem.

W następujących sytuacjach system monitorowania ciśnienia w oponach może zostać zakłócony, powodując nieprawidłowe zapalenie się wskaźnika awarii ciśnienia w oponach:

- Pojazd porusza się w pobliżu linii energetycznych lub nadajników radiowych (np. lotniska, wieże nadawcze itp.);
- Używanie urządzeń nadawczych radiowych wewnątrz pojazdu lub w jego pobliżu (np. słuchawki bezprzewodowe, rejestratory jazdy itp.).

Ostrzeżenie systemu

Jeśli system monitorowania ciśnienia w oponach wykryje niskie ciśnienie w jednej lub kilku oponach, zapali się kontrolka awarii ciśnienia w oponach. W takim przypadku należy zmniejszyć prędkość i bezpiecznie zatrzymać pojazd poprzez łagodne hamowanie, unikać gwałtownych skrętów i skorygować ciśnienie w oponach, gdy są one zimne.

Jeśli ciśnienie w oponach zostało wyregulowane w ciepłym otoczeniu, po wjeździe w zimne środowisko może zaświecić się kontrolka awarii ciśnienia w oponach. Jest to spowodowane zmianą ciśnienia na skutek zmiany temperatury i nie oznacza awarii systemu.

Jeśli system monitorowania ciśnienia w oponach ulegnie awarii, zapali się kontrolka awarii ciśnienia w oponach. W takim przypadku należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego dealera Changan w celu naprawy.

System monitorowania ciśnienia w oponach może pomóc kierowcy w monitorowaniu ciśnienia w oponach i zapewniać bardzo skuteczne ostrzeżenia, ale nie może całkowicie zapobiec wypadkom. Tylko ciśnienie w oponach wyświetlane podczas jazdy pojazdem jest aktualnym zmierzonym ciśnieniem w oponach; gdy pojazd stoi, ciśnienie w oponach nie jest wyświetlane lub wyświetlane ciśnienie ma jedynie charakter informacyjny. Podczas wymiany opon udaj się do autoryzowanego dealera Changan, aby uniknąć uszkodzenia czujników przez nieprawidłową wymianę.

Po zamianie pozycji opon należy ponownie skalibrować system monitorowania ciśnienia w oponach, aby uniknąć niezgodności między wyświetlanymi danymi a rzeczywistą pozycją opon.

Komunikaty ostrzegawcze systemu monitorowania ciśnienia w oponach



Uwaga

Jeśli ciśnienie w oponach zostało wyregulowane w ciepłym otoczeniu, po wjeździe w zimne środowisko może zaświecić się kontrolka awarii ciśnienia w oponach i odwrotnie. Jest to spowodowane zmianą ciśnienia na skutek zmiany temperatury i nie oznacza awarii systemu. Podczas jazdy w różnych strefach temperaturowych należy regularnie sprawdzać ciśnienie we wszystkich czterech oponach, kalibrować je i resetować system TPMS.

Reset systemu TPMS należy wykonać dopiero po skalibrowaniu ciśnienia w czterech oponach zgodnie z wartościami dla zimnych opon;

po resetie system samoczynnie się nauczy podczas jazdy.

W następujących przypadkach należy zresetować system TPMS:

- Regulacja ciśnienia w jednej lub kilku oponach;
- Demontaż lub wymiana dowolnej opony/koła;
- Po roku lub 10 000 km należy napompować opony i przeprowadzić ponowną naukę systemu (zalecane).

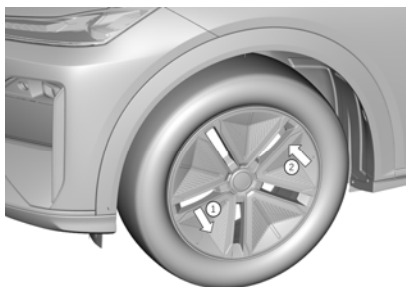
Zastosowanie kół innych niż określone przez Changan może wpłynąć na prawidłowe działanie systemu monitorowania ciśnienia w oponach.

Koło

Koło

Demontaż i montaż ozdobnej pokrywy koła

1. Demontaż pokrywy koła: Chwyć pokrywę koła oburącz i pociągnij mocno na zewnątrz, aby zwolnić zaciski mocujące.
2. Montaż pokrywy koła: Wyrównaj wycięcie na zawór w pokrywie koła z zaworem powietrza w oponie, a następnie dociśnij mocno całą krawędź pokrywy, aż całkowicie wpadnie na miejsce.



Przed jazdą upewnij się, że pokrywa koła jest całkowicie zamocowana, aby zapobiec jej wypadnięciu.

Wymiana koła

Jeśli koło jest wygięte, pęknięte lub poważnie skorodowane, opona może oddzielić się od pojazdu. W takim przypadku należy niezwłocznie wymienić koło.

Uwagi dotyczące aluminiowych kół

Używaj tylko dedykowanych nakrętek do tych kół.

Po demontażu lub wymianie kół należy po przejechaniu 1600 km sprawdzić i upewnić się, że nakrętki kół są nadal dokręcone.

Sytuacje awaryjne

Ostrzeżenie awaryjne i narzędzia

Światła ostrzegawcze

Przełącznik światel awaryjnych  znajduje się na panelu przedniego oświetlenia sufitowego.

Naciśnij przycisk, aby włączyć światła awaryjne, kierunkowskazy zaczną migać; ponowne naciśnięcie wyłączy światła.

Po odłączeniu zasilania pojazdu światła awaryjne nadal działają.

Kamizelka odblaskowa



Kamizelka odblaskowa znajduje się w schowku przed fotelem pasażera.

Zakładaj ją w razie awarii, aby zapewnić sobie bezpieczeństwo.

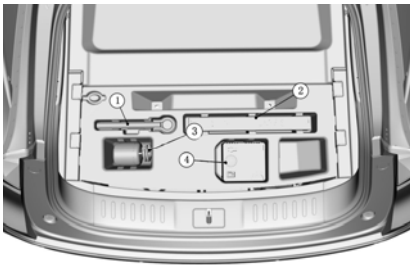


Uwaga

W przypadku nagłego zatrzymania należy założyć kamizelkę odblaskową i ustawić trójkąt ostrzegawczy.

Używaj trójkąta ostrzegawczego zgodnie z lokalnymi przepisami prawnymi.

Narzędzia samochodowe



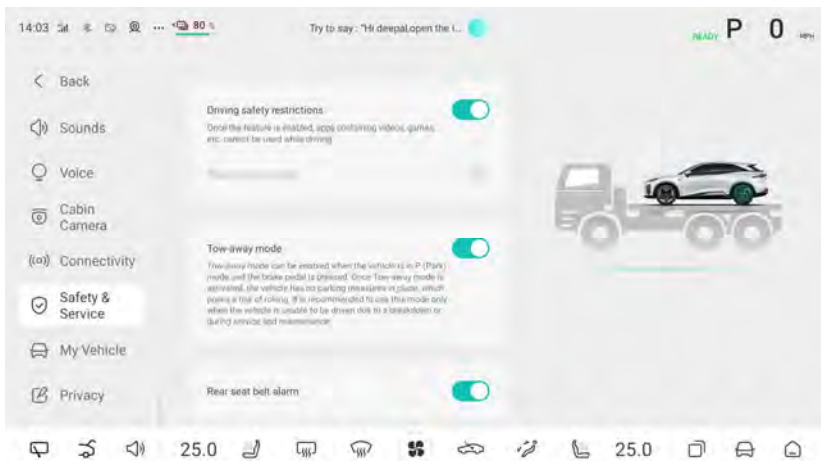
1. Hak holowniczy.
2. Trójkąt ostrzegawczy.
3. Zestaw do naprawy opon.
4. Kompresor powietrza.

Narzędzia znajdują się pod dywanikiem bagażnika w skrzynce z narzędziami.

Holowanie

Tryb holowania

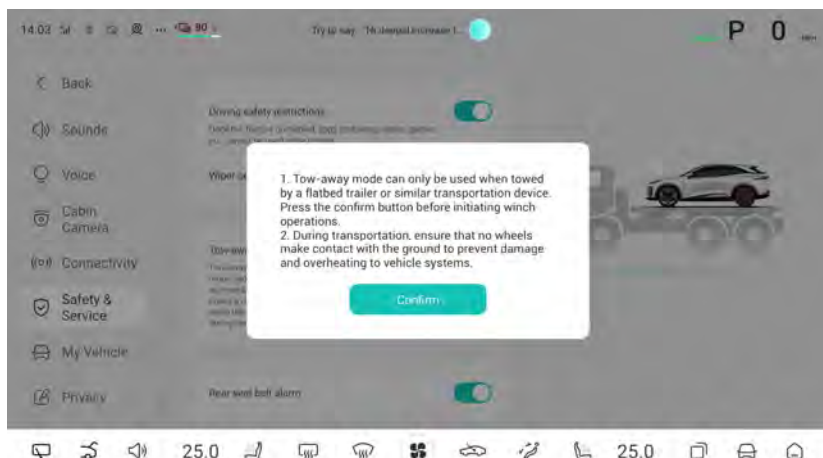
Na ekranie dotykowym wybierz **【Ustawienia】** - **【Bezpieczeństwo i konserwacja】** - **【Tryb holowania】**, aby włączyć/wyłączyć tryb.



Tryb holowania można włączyć tylko, gdy spełnione są następujące warunki:

- Pojazd musi być odblokowany.
- Skrzynia biegów w pozycji P.
- Naciśnij pedał hamulca.

Po spełnieniu powyższych warunków naciśnij "Tryb holowania", pojawi się okno z komunikatem:



Po kliknięciu "Potwierdź" pojazd wejdzie w tryb holowania.

Uwaga

Po włączeniu trybu holowania bieg zostanie przełączony z P na N, a hamulec postojowy zostanie zwolniony. Aby zapobiec stoczeniu się pojazdu, włącz tryb holowania na płaskim, niepochyłym terenie.

Środki ostrożności przy holowaniu pojazdu

Holowanie służy wyłącznie do przemieszczenia pojazdu na lawetę.

Gdy pojazd jest wyłączony, systemy wspomagania nie działają, hamowanie i skręcanie wymaga większej siły.

Do podnoszenia pojazdu należy używać wyłącznie punktów holowniczych, nadwozia i podwozia, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzeń.

Unikaj gwałtownego ruszania lub niestabilnej jazdy, ponieważ może to spowodować nadmierne obciążenie haka holowniczego, liny holowniczej lub łańcucha, prowadząc do ich zerwania, uszkodzenia pojazdu i obrażeń ciała.

Jeśli nie można poruszyć uszkodzonego pojazdu, nie próbuj go holować siłą.

Podczas holowania staraj się jechać możliwie najprościej.

Ostrzeżenie

- Holowanie za części inne niż przeznaczone punkty holownicze może uszkodzić pojazd.
- Lina holownicza lub łańcuch muszą być mocno przymocowane do haka.
- Nie szarp haka holowniczego, należy stosować płynną i równomierną siłę.

Punkty holownicze

Przedni punkt holowniczy

Hak holowniczy znajduje się w zestawie narzędziowym w bagażniku, należy go wyjąć przed

użyciem.



Przedni punkt holowniczy znajduje się pod prawą stroną przedniego zderzaka pojazdu. Otwórz pokrywę montażową haka, dokręć hak i jest gotowy do użycia.



Uwaga

Po zakończeniu holowania należy niezwłocznie usunąć hak holowniczy.

Tylny punkt holowniczy※



Tylny punkt holowniczy znajduje się bezpośrednio pod tylnym zderzakiem.



Uwaga

Podczas normalnej jazdy hak holowniczy powinien być złożony. Hak można złożyć naciskając na ekranie głównym 【Ustawienia】 - 【Bezpieczeństwo i konserwacja】 - 【Hak holowniczy elektryczny】.

Akcesoria holownicze※

Zestaw holowniczy pojazdu to kuliste sprzęgło zgodne z normą europejską ECRR55, które może obsługiwać akcesoria holownicze (np. przyczepy, kampery, rowery itp.). Kula holownicza z tyłu może przenosić maksymalne pionowe obciążenie 75 kg. Podczas przewożenia rowerów lub innych ładunków z tyłu pojazdu należy sprawdzić, czy nie przekraczają one maksymalnego obciążenia. Przy obliczaniu masy należy uwzględnić również wagę zaczepu i uchwytu. Na przykład, jeśli zestaw holowniczy wraz z uchwytem waży 15 kg, maksymalne obciążenie może

wynosić do trzech rowerów o wadze około 20 kg każdy lub sześciu rowerów o wadze około 10 kg każdy.



Uwaga

Tylny zaczep pojazdu został zaprojektowany do maksymalnego obciążenia 75 kg. Przekroczenie tej wartości może spowodować poważne uszkodzenie urządzenia.

Nie instaluj uchwytu akcesoriów w pojeździe bez zestawu holowniczego, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenia.

Aby zamontować i używać uchwytu akcesoriów, należy podłączyć zestaw holowniczy. Następnie postępuj zgodnie z instrukcjami dostarczonymi z uchwytem. Przestrzegaj wszystkich lokalnych przepisów i wymagań prawnych dotyczących przewożenia akcesoriów. Zestaw holowniczy pojazdu zawiera okablowanie dla świateł wymaganych przez uchwyt akcesoriów. Podczas korzystania z przyczepy regularnie sprawdzaj, czy uchwyt i jego ładunek są bezpieczne oraz czy światła (jeśli są) działają prawidłowo.

Wskazówki

- Zaleca się zakup akcesoriów na oficjalnej stronie Changan. Jeśli kupujesz produkty innych firm, upewnij się, że spełniają krajowe normy. Changan zaleca i wspiera produkty zatwierdzone przez Changan. Przed próbą instalacji akcesoriów innych niż Changan sprawdź informacje o produkcie, aby upewnić się o kompatybilności.

Ciśnienie w oponach w trybie holowania

Podczas holowania należy dostosować ciśnienie w oponach do dodatkowego obciążenia. Do holowania można używać opon 19" lub 20". Napompuj opony do ciśnienia pokazanego poniżej (jeśli różnią się, te ciśnienia będą wyższe niż podane na etykiecie informacyjnej opon i obciążenia):

Specyfikacja opony	Ciśnienie przednich opon	Ciśnienie tylnych opon
235/55R19	270kPa (39psi)	290kPa (42psi)
255/45R20	270kPa (39psi)	290kPa (42psi)



Ostrzeżenie

Sprawdź ciśnienie w oponach za pomocą dokładnego manometru, gdy opony są zimne. Podczas jazdy temperatura opon wzrasta, co wpływa na ciśnienie. Parkowanie pojazdu na słońcu lub w upalne dni również wpływa na ciśnienie w oponach. Jeśli musisz sprawdzić ciepłe opony, spodziewaj się wyższego ciśnienia. Nie obniżaj ciśnienia w gorących oponach, by osiągnąć zalecane ciśnienie dla zimnych opon. Gorące opony z ciśnieniem na poziomie lub poniżej zalecanego dla zimnych mogą być niedopompowane.

W przypadku uszkodzenia lub tymczasowej naprawy opony (np. zestawem naprawczym), nie holuj przyczepy. Tymczasowo naprawione opony nie są przeznaczone do holowania. Holowanie z uszkodzoną lub naprawioną oponą może spowodować awarię opony i utratę stabilności pojazdu.



Uwaga

W celu uzyskania informacji na temat holowania z oponami zimowymi, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem Changan.

Nie używaj trybu holowania, jeśli pojazd ma opony inne niż wymienione powyżej.

Zdolność holowania

Całkowita masa przyczepy (wraz z ładunkiem i wyposażeniem) oraz obciążenie kuli haka nie mogą przekraczać poniższych wartości:

Maksymalna zdolność holowania	Maksymalne obciążenie kuli haka
1500 kg	75kg

Obciążenie kuli haka to siła w dół od masy przyczepy działająca na zaczep. Suma rzeczywistego obciążenia kuli i masy pojazdu nie może przekroczyć maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, która znajduje się na tabliczce znamionowej.

Czynności przed rozpoczęciem holowania

Przed rozpoczęciem holowania należy wykonać następujące czynności:

- Napompuj opony do zalecanego ciśnienia zimnych opon określonego jako "Ciśnienie w oponach w trybie holowania".
- Zapoznaj się i przestrzegaj lokalnych przepisów dotyczących holowania.
- Wyreguluj lusterka, aby zapewnić dobrą widoczność bez martwych punktów.
- Włącz tryb holowania na wyświetlaczu centralnym.

Sprawdź następujące elementy:

- Pojazd powinien być ustawiony poziomo podczas podłączania przyczepy. Jeśli przód pojazdu jest uniesiony, a tył obniżony, upewnij się, że nie przekracza maksymalnej zdolności holowniczej i maksymalnego obciążenia kuli holowniczej podanych w tabeli "Zdolność holowania".
- Wszystkie elementy zestawu holowniczego i złącza elektryczne (jeśli są) muszą być sprawne i prawidłowo podłączone. Nie holuj, jeśli zauważysz jakiegokolwiek problemy.
- Światła przyczepy (hamowania, kierunkowskazy, pozycyjne) działają prawidłowo.
- Kula haka jest solidnie połączona z urządzeniem zaczepowym.
- Cały ładunek został zabezpieczony.
- Kliny pod koła są dostępne.
- Ładunek przyczepy jest równomiernie rozłożony i nie przekracza maksymalnego obciążenia kuli haka z tabeli "Zdolność holowania".



Niebezpieczeństwo

Obciążenie kuli haka nie może przekraczać maksymalnej wartości podanej w tabeli "Zdolność holowania". Niezrównoważony ładunek lub zbyt ciężki tył może spowodować kołysanie przyczepy i utratę kontroli nad pojazdem.

Zawsze upewnij się, że ładunek w przyczepie jest zabezpieczony i się nie przemieszcza.



Niebezpieczeństwo

Przemieszczający się ładunek może spowodować utratę kontroli nad pojazdem i prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

Nigdy nie wyłączaj trybu holowania podczas jazdy z przyczepą. Może to prowadzić do poważnych obrażeń i/lub śmierci.

Wskazówki dotyczące holowania

Ten pojazd został zaprojektowany głównie do przewozu pasażerów. Holowanie przyczepy oznacza dodatkowe obciążenie silnika, układu napędowego, układu hamulcowego, opon i zawieszenia, co znacznie zmniejsza zasięg. Jeśli zdecydujesz się na holowanie, przestrzegaj poniższych zasad i zachowaj ostrożność:

- Zmniejsz prędkość i unikaj gwałtownego hamowania. Uwaga: W porównaniu do normalnej jazdy, po zaczepieniu przyczepy, kierowność, stabilność, promień skrętu, droga hamowania i skuteczność hamowania pojazdu będą inne. Dlatego zachowuj dwukrotnie większy odstęp od poprzedzającego pojazdu. To zmniejsza ryzyko konieczności nagłego hamowania. Nagłe hamowanie może spowodować poślizg lub "złożenie" pojazdu i utratę kontroli.
- Unikaj ostrych zakrętów. Ostre zakręty mogą spowodować uderzenie przyczepy w pojazd i uszkodzenia. Uwaga: Koła przyczepy znajdują się bliżej wewnętrznej krawędzi zakrętu niż koła pojazdu. Dlatego należy poszerzyć łuk skrętu, by uniknąć uderzenia w krawężniki, znaki, drzewa lub inne przeszkody.
- Regularnie sprawdzaj światła i kierunkowskazy przyczepy, aby upewnić się, że działają prawidłowo. Ponieważ podczas holowania kontrolka kierunkowskazu na zestawie wskaźników będzie migać nawet, gdy światła przyczepy nie działają.
- Regularnie sprawdzaj, czy ładunek jest odpowiednio zabezpieczony.
- Unikaj parkowania na pochyłościach.
- Regularnie sprawdzaj, czy wszystkie elementy zestawu holowniczego są dobrze dokręcone.

Parkowanie z przyczepą

Zaleca się unikanie parkowania na pochyłości. Jeśli to konieczne, umieść kliny pod kołami przyczepy:

- Jedna osoba powinna nacisnąć pedał hamulca i utrzymać pojazd w miejscu.
- Druga osoba powinna umieścić kliny pod kołami po stronie zjazdu.
- Przełącz bieg na N, zwolnij hamulec i upewnij się, że kliny utrzymują ciężar pojazdu i przyczepy.
- Przełącz bieg na P i zaciągnij hamulec postojowy.



Niebezpieczeństwo

Jeśli musisz zaparkować na pochyłości, zawsze zabezpiecz wszystkie koła przyczepy klinami, w przeciwnym razie może dojść do poważnych uszkodzeń, obrażeń lub śmierci.

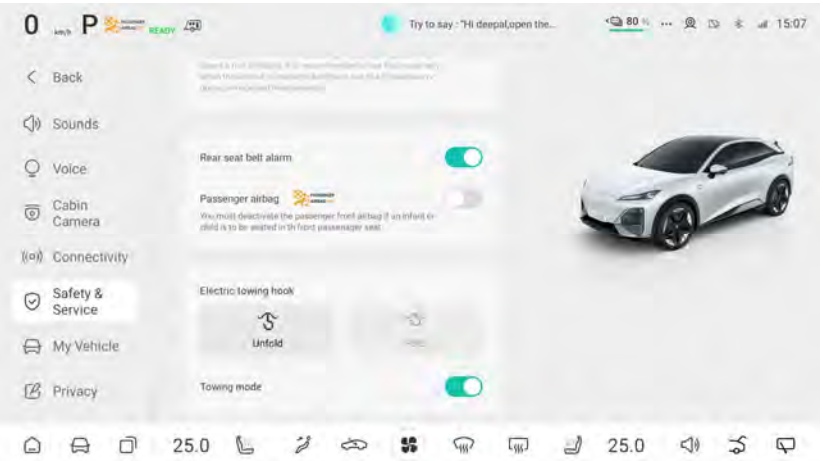
Sposób na ograniczenie kołysania przyczepy

Gdy wykryte zostanie kołysanie przyczepy, system ESC zastosuje umiarkowane hamowanie

w celu jego ograniczenia. W takim przypadku zapali się odpowiednia kontrolka na desce rozdzielczej. Gdy system automatycznie hamuje w celu ograniczenia kołysania, naciśnięcie hamulca nie przerywa tej funkcji.

Rozkładanie/składanie elektrycznego haka holowniczego

Na ekranie centralnym kliknij **【Ustawienia】**-**【Bezpieczeństwo i konserwacja】**, aby ustawić wysuwanie lub składanie elektrycznego haka holowniczego.



Połączenie elektryczne※

Każda przyczepa wyposażona jest w światła tylne, stop, boczne i kierunkowskazy. Aby zasilić oświetlenie przyczepy, zestaw holowniczy posiada 13-pinowe złącze elektryczne.



Pin	Funkcja	Maks. prąd (A)	Maks. moc (W)
1	Lewy kierunkowskaz	2	24
2	Tylne światło	2	24

	przeciwmgielne		
3	Przewód uziemiający pinów 1~2, 4~8	11,5	/
4	Prawy kierunkowskaz	2	24
5	Tylne prawe światło pozycyjne	1	12
6	Światło stop	2	24
7	Tylne lewe światło pozycyjne	1	12
8	Światło cofania	1,5	18
9	Zasilanie 12V	/	/
10	Zasilanie ACC 12V	7	84
11	Przewód uziemiający pinu 10	7	84
12	Rezerwa	/	/
13	Przewód uziemiający pinu 9	/	/



Ostrzeżenie

Używaj wyłącznie złączy elektrycznych zaprojektowanych przez Changan. Nie próbuj bezpośrednio łączyć ani stosować innych metod podłączania przewodów przyczepty, gdyż może to uszkodzić system elektryczny pojazdu i spowodować usterki.



Uwaga

Przed holowaniem i w trakcie holowania należy ręcznie sprawdzić i upewnić się, że wszystkie połączenia elektryczne działają prawidłowo, a wszystkie światła przyczepty działają prawidłowo.

W przypadku awarii świateł przyczepty podczas holowania skontaktuj się z autoryzowanym dealerm Changan.

Podczas holowania upewnij się, że kabel holowniczy nie dotyka ani nie ciągnie się po ziemi oraz że ma wystarczającą luz, aby umożliwić skręcanie.

Wpływ na zasięg

Holowanie i załadunek zwiększają masę i opór pojazdu. W związku z tym zasięg pojazdu ulegnie znacznemu zmniejszeniu, co wymaga odpowiedniego zaplanowania trasy i miejsc ładowania.

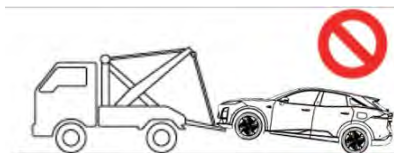
Pomoc drogowa

Jeśli holowanie jest konieczne, skorzystaj z usług autoryzowanego dealera Changan lub

profesjonalnej firmy.

Zaleca się użycie urządzeń do podnoszenia kół oraz platform/podestów do ratownictwa drogowego.

Holowanie możliwe wyłącznie na lawecie.



Inne uwagi

Uwagi dotyczące holowania na czterech kołach:

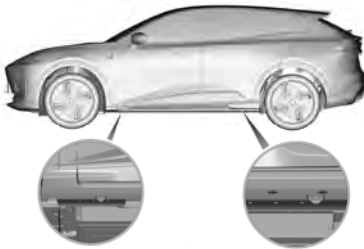
- Holowanie możliwe jest wyłącznie z przodu pojazdu i służy jedynie do przetransportowania go na platformę, przy czym koła, osie, układ napędowy, kierownica i hamulce muszą być w dobrym stanie.
- Pojazd holujący nie może być lżejszy niż holowany, grozi to utratą kontroli.
- Sprawdź, czy zaczep nie jest uszkodzony lub pęknięty.
- Lina lub łańcuch holowniczy musi być przymocowany do zaczepu.
- Nie szarp zaczepu, stosuj równomierną siłę.
- Uruchom silnik holowanego pojazdu, przełącz bieg na N i zwolnij hamulec postojowy.
- Długość pasa holowniczego powinna wynosić mniej niż 5m (16 stóp) i należy przymocować jaskrawą taśmę w celu łatwej identyfikacji.
- Jedź ostrożnie, unikaj luzów na linie holowniczej.

- Kierowcy obu pojazdów powinni być w stałym kontakcie.
- Podczas jazdy w dół długiego zbocza hamulce mogą się przegrzać i stracić skuteczność, należy regularnie zatrzymywać się, aby je schłodzić.
- W przypadku awarii hamulców wymagane jest holowanie, należy użyć platformy do transportu całego pojazdu.
- Tryb transportu służy wyłącznie do przenoszenia pojazdu na platformę holowniczą za pomocą wciągarki lub usuwania go z miejsca parkingowego. W trybie transportu opony mogą obracać się powoli (prędkość nie może przekraczać 5 km/h), a odległość przemieszczenia nie powinna być zbyt duża (mniej niż 10m). Przekroczenie powyższych ograniczeń spowoduje poważne uszkodzenia pojazdu i przegrzanie, a takie sytuacje nie są objęte gwarancją.

Podnoszenie i unoszenie pojazdu

Podnieś pojazd zgodnie z poniższymi krokami:

1. Zaparkuj pojazd na środku podnośnika.
2. Umieść podkładki podnośnika pod wyznaczoną strefą podnoszenia. Obszar podnoszenia to wycięcie w dolnej osłonie nadwozia oraz odpowiadający mu obszar progu blacharskiego pod spodem. Wycięcie i oznaczenia na dolnej osłonie nadwozia pokazano na rysunku. Nigdy nie umieszczaj podkładek podnośnika pod baterią.



3. Dostosuj wysokość i położenie podkładek w celu prawidłowego ustawienia.
4. Podnieś pojazd do odpowiedniej wysokości, utrzymując podkładki na miejscu.
5. Postępuj zgodnie z instrukcją producenta i zablokuj wszystkie zabezpieczenia.



Niebezpieczeństwo

Nie wykonuj żadnych prac przy pojeździe, który nie jest prawidłowo podparty, w przeciwnym razie może dojść do poważnego wypadku.



Ostrzeżenie

Podnoszenie pojazdu jest zabronione, gdy przewód ładowania jest podłączony.

Nigdy nie podnoś pojazdu od spodu akumulatora. Podkładki ramion podnośnika należy umieszczać wyłącznie pod wyznaczonymi punktami podnoszenia nadwozia. Pokazane na ilustracji miejsce jest jedynym zatwierdzonym punktem podnoszenia dla tego pojazdu. Podnoszenie w innych miejscach może spowodować uszkodzenie. Uszkodzenia spowodowane

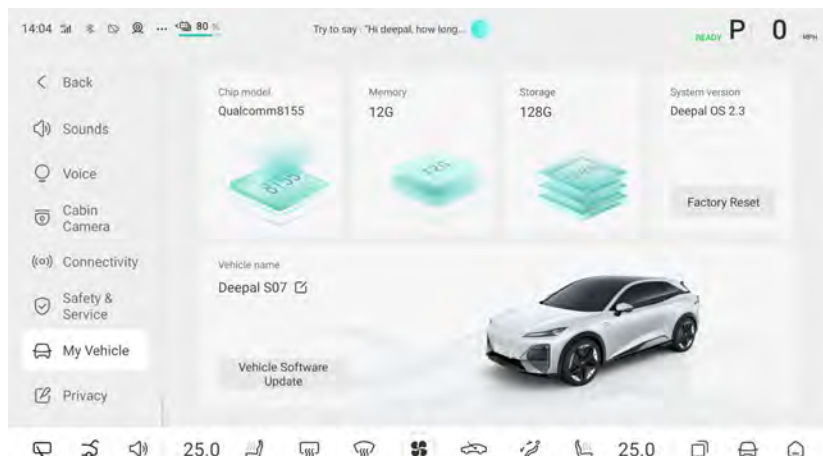


Ostrzeżenie

niewłaściwym podnoszeniem nie są objęte gwarancją.

Aktualizacja OTA

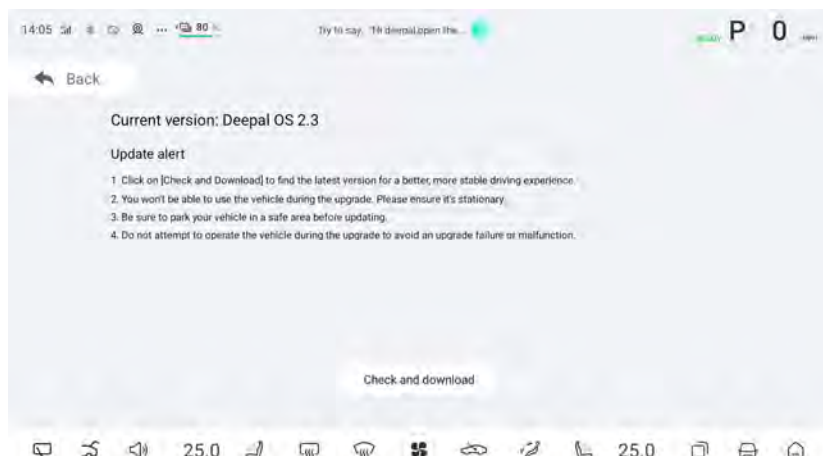
Ten pojazd obsługuje aktualizacje oprogramowania OTA. Kliknij **Ustawienia** **Mój pojazd** - **Aktualizacja oprogramowania całego pojazdu** na ekranie centralnym, aby przejść do interfejsu OTA.



Pojazd obsługuje dwa tryby sprawdzania wersji oprogramowania, automatyczny i ręczny. Po wykryciu nowej wersji system automatycznie rozpocznie pobieranie.

Automatyczne sprawdzanie: za każdym razem po włączeniu zasilania pojazd automatycznie sprawdzi wersję oprogramowania.

Ręczne sprawdzanie: naciśnij przycisk "Sprawdź i pobierz" w menu OTA na centralnym wyświetlaczu, aby ręcznie sprawdzić wersję oprogramowania.



Po pomyślnym pobraniu oprogramowania w interfejsie OTA pojawią się informacje o aktualizacji i trzy opcje: "Zainstaluj teraz", "Zaplanuj instalację", "Przypomnij później".

- Zainstaluj teraz
 - Wybierz "Zainstaluj teraz", system natychmiast przeprowadzi aktualizację OTA, jeśli stan pojazdu zostanie pozytywnie zweryfikowany.
- Zaplanuj instalację
 - Wybierz "Zaplanuj instalację", możesz ustawić czas aktualizacji, a system automatycznie przeprowadzi aktualizację OTA po osiągnięciu wyznaczonego czasu i pozytywnej weryfikacji stanu pojazdu.
- Przypomnij później
 - Wybierz "Przypomnij później", natychmiast opuścisz interfejs OTA, a pojazd przypomni właścicielowi o aktualizacji OTA przy następnym włączeniu zasilania.



Uwaga

Podczas aktualizacji pojazd nie będzie mógł się poruszać, a niektóre funkcje będą tymczasowo niedostępne. Proszę wybrać odpowiedni sposób aktualizacji.

W przypadku problemów podczas aktualizacji OTA prosimy o kontakt z autoryzowanym dealerem Changan.

W przypadku sytuacji awaryjnej

System połączeń alarmowych (ECALL)

Przegląd systemu ECALL

Pojazd jest wyposażony w system ECALL. W razie poważnego wypadku system ten automatycznie połączy się z odpowiednim PASP (Publicznym Punktem Odpowiedzi na Zgłoszenia). Po połączeniu operator przekaze zgłoszenie do odpowiednich służb ratunkowych zgodnie z Twoją wolą.

Metody aktywacji systemu ECALL

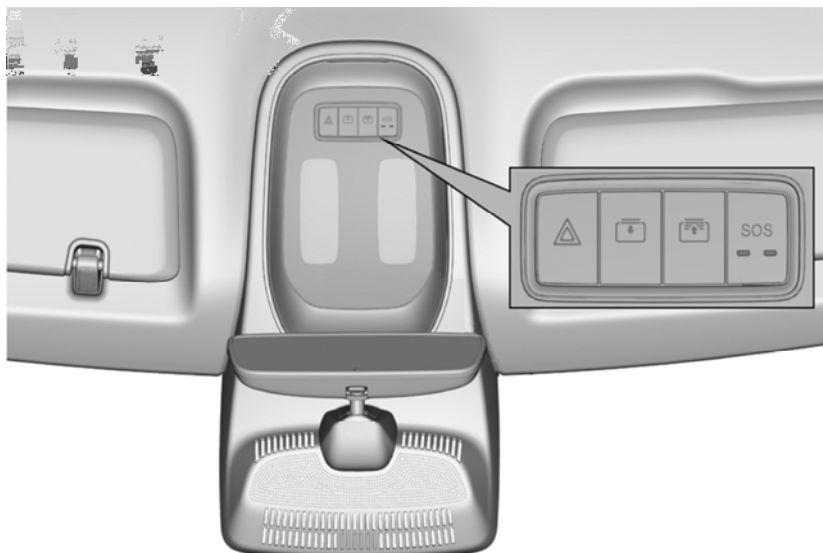
Metoda 1: Automatyczna aktywacja

W przypadku poważnego wypadku system ECALL aktywuje się automatycznie. (W trakcie automatycznej aktywacji połączenia nie można rozłączyć, może to zrobić tylko centrum ratunkowe)

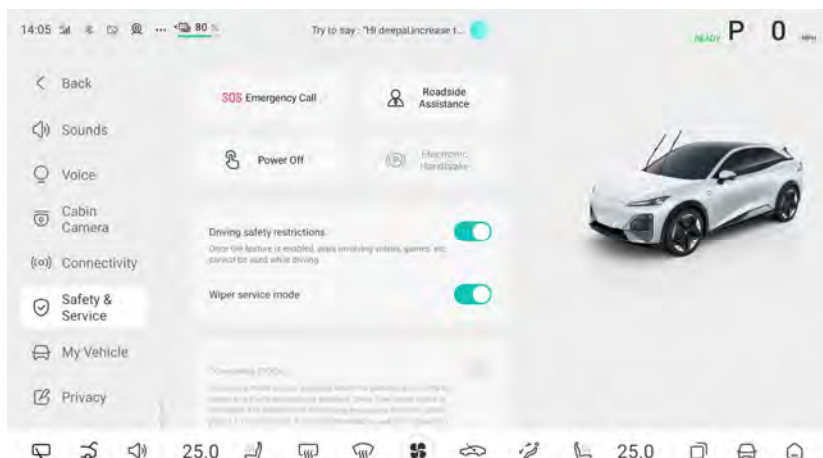
Metoda 2: Aktywacja ręczna

Jeśli potrzebujesz pomocy, możesz ręcznie aktywować system ECALL na jeden z dwóch sposobów.

- Sposób 1: Naciśnij i przytrzymaj przycisk połączenia alarmowego na konsoli dachowej przez ponad 3 sekundy, a następnie zwolnij, aby aktywować ECALL (patrz rysunek przycisku poniżej).



- Sposób 2: Kliknij **【Ustawienia】** - **【Bezpieczeństwo i konserwacja】** - **【Pomoc awaryjna】** na ekranie centralnym, aby aktywować system eCall.



Przesyłanie danych (MSD)

Minimalny zestaw danych (Minimum Set of Data), przesyłany automatycznie po aktywacji systemu ratunkowego, umożliwia szybkie rozpoczęcie akcji ratunkowej. MSD zawiera: typ pojazdu, numer VIN, współrzędne GPS, typ zasilania pojazdu, informacje o kolizji itp.

Skontaktuj się z pomocą drogową

W okresie gwarancyjnym pomoc drogowa Changan zapewnia całodobową obsługę, niezależnie od pogody, przez cały rok. Dodatkowo, profesjonalni technicy pomocy drogowej Changan są gotowi odpowiedzieć na Twoje pytania i doradzić, jak prawidłowo przetransportować pojazd.

Podczas kontaktu z pomocą drogową Changan przygotuj następujące informacje:

- Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).
- Dokładna lokalizacja pojazdu.
- Opis problemu.

Przekroczenie zasięgu jazdy

Jeśli Twój pojazd przekroczy zasięg, nie będzie już mógł zasilać akumulatora, a bez zasilania akumulatora pojazd nie będzie mógł się ładować. Dlatego konieczne jest zasilenie akumulatora z zewnętrznego źródła zasilania, aby można było naładować baterię wysokiego napięcia (HV). Gdy pojazd zacznie się ładować, zewnętrzne źródło zasilania nie będzie już potrzebne.

Jeśli pojazd przekroczy zasięg i znajduje się daleko od stacji ładowania, dostawca holowania powinien przetransportować pojazd do najbliższej stacji ładowania i umieścić go w zasięgu kabla ładowania. Więcej informacji można znaleźć w rozdziale "Ratownictwo drogowe - Rozruch awaryjny w sytuacjach awaryjnych".



Ostrzeżenie

Jeśli podczas jazdy pojazd przypadkowo przekroczy zasięg, proszę bezpiecznie zjechać na pobocze i skontaktować się z pomocą drogową Changan lub wybranym przez siebie usługodawcą holowania.



Ostrzeżenie

Holowanie pojazdu z powodu przekroczenia zasięgu nie jest objęte gwarancją.

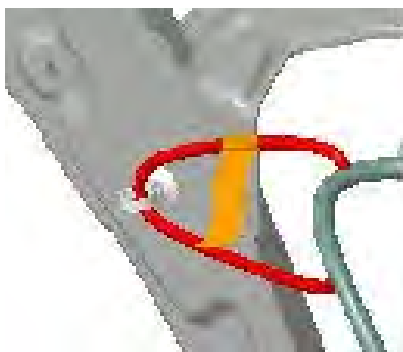
Odlączenie wysokiego napięcia baterii

Opis funkcji

W przypadku poważnego wypadku, pożaru, zalania lub innej sytuacji awaryjnej wymagającej pomocy, w celu bezpieczeństwa ratowników należy odłączyć wysokie napięcie.

Instrukcja obsługi

Otwórz pokrywę silnika, panel serwisowy, zlokalizuj wiązkę z etykietą "Emergency Power Down", przetnij w oznaczonym miejscu i odłącz zasilanie 12 V.



Niebezpieczeństwo

Nie dotykaj, nie tnij i nie otwieraj komponentów HV ani baterii! Noś odpowiednie wyposażenie ochronne.

Otwieranie drzwi bez zasilania

Gdy jesteś na zewnątrz pojazdu, użyj klucza mechanicznego. Szczegóły można znaleźć w rozdziale "Przygotowanie do podróży - Klucze pojazdu - Klucz mechaniczny".

Jeśli jesteś na zewnątrz i nie masz klucza, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem Changan.

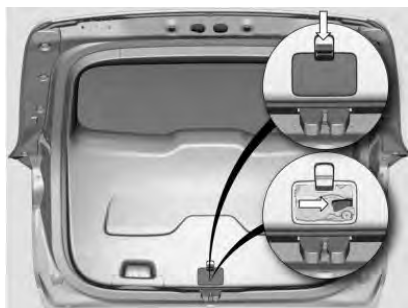
Gdy jesteś wewnątrz, użyj pętli awaryjnej, aby otworzyć drzwi. Szczegóły można znaleźć

w rozdziale "Przygotowanie do podróży - Uruchamianie i wyłączanie - System centralnego zamka".

Otwieranie tylnej klapy bez zasilania

Wrazie potrzeby klapę można otworzyć awaryjnie od środka:

1. Złóż tylną kanapę i wejdź do bagażnika.
2. Zlokalizuj i zdejmij osłonę z ilustracją.
3. Przesuń dźwignię maksymalnie w prawo i unieś klapę.



Uruchamianie awaryjne za pomocą przewodów rozruchowych

Jeśli z powodu rozładowanego akumulatora nie można uruchomić pojazdu, wykonaj następujące kroki:

1. Otwórz drzwi mechanicznie za pomocą kluczyka, po awaryjnym otwarciu tylnej klapy zdejmij prawą osłonę bagażnika (nie zdejmuj lewej, jest to osłona głośnika).
2. Umieść źródło zasilania w bagażniku, sprawdź wszystkie zaciski akumulatora, usuń nadmierną korozję i upewnij się, że wszystkie korki są dokręcone i poziome.
3. Najpierw podłącz czerwony kabel dodatni (+) zasilania do dodatniego (+) bieguna akumulatora, a następnie czarny kabel ujemny (-) do bieguna ujemnego (-).



4. Uruchom źródło zasilania, aby naładować pojazd.
5. Odłącz przewody w odwrotnej kolejności. Nie kładź przewodów na metalowych częściach pojazdu podczas odłączania.



Ostrzeżenie

Do połączeń kablowych należy używać specjalnych przewodów rozruchowych do samochodów o przekroju co najmniej 25 mm².

Jeśli akumulator często się rozładowuje bez wyraźnego powodu, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem Changan.

Informacje o użytkowniku

Informacje o niniejszej instrukcji obsługi

Zastosowanie dokumentu

Aby uzyskać najnowsze i najbardziej szczegółowe informacje dotyczące personalizacji pojazdu, zapoznaj się z instrukcją obsługi na centralnym wyświetlaczu. Informacje te są dostosowane specjalnie do Twojego pojazdu i zależą od zakupionych funkcji, konfiguracji, rynku oraz wersji oprogramowania. W innych miejscach Changan może udostępniać ogólne informacje, które są aktualizowane w miarę potrzeb i mogą nie zawierać danych specyficznych dla Twojego pojazdu. Po aktualizacji oprogramowania na ekranie centralnym pojawiają się informacje o nowych funkcjach. W przypadku sprzeczności między instrukcją obsługi a informacjami z not wydania, obowiązują informacje z not wydania.

Ilustracje

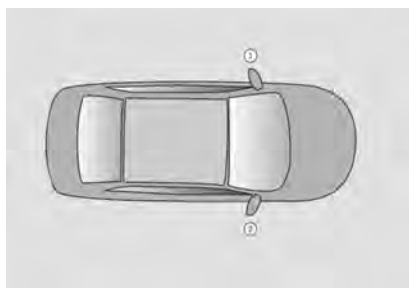
Ilustracje zawarte w tej instrukcji służą wyłącznie celom poglądowym i mogą różnić się od rzeczywistego pojazdu z uwagi na jego konfigurację, wersję oprogramowania, region zakupu i ustawienia.

Błędy lub nieścisłości

Wszystkie opisy i instrukcje zostały sporządzone z największą starannością w chwili publikacji. Jednocześnie Changan zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian i ulepszeń w dowolnym momencie. W razie zauważenia jakichkolwiek błędów lub pominięć, prosimy o kontakt z autoryzowanym dealerm Changan.

Położenie elementów

Instrukcja obsługi dokładnie opisuje, czy element znajduje się po lewej, czy po prawej stronie pojazdu. Jak pokazano na ilustracji, siedząc w pojeździe, 1 oznacza lewą stronę, a 2, prawą.



Prawa autorskie i znaki towarowe

Wszystkie informacje i oprogramowanie pojazdu zawarte w niniejszej instrukcji są chronione prawem autorskim i innymi prawami własności intelektualnej Changan i jego licencjodawców. Bez pisemnej zgody Changan i jego licencjodawców nie wolno kopiować ani modyfikować żadnych materiałów, w całości lub części. Changan może na życzenie udostępnić dodatkowe informacje.

Wszystkie inne znaki towarowe w instrukcji należą do ich właścicieli. Wspomnienie znaków towarowych nie oznacza sponsorowania ani poparcia produktów lub usług. Wszelkie nieautoryzowane użycie znaków towarowych z tego dokumentu lub pojazdu jest zabronione.

Oświadczenie o dostępności funkcji

Niektóre funkcje opisane w instrukcji są dostępne tylko w wybranych konfiguracjach pojazdu i/lub na wybranych rynkach.

Nie gwarantuje się, że wszystkie opcje lub funkcje wymienione w instrukcji będą dostępne w Twoim pojeździe. W celu uzyskania szczegółowych informacji o konfiguracji skontaktuj się z autoryzowanym dealerem Changan lub sprawdź dokumenty sprzedaży.

Zgodność z certyfikacją

Przekazywanie informacji o SVHC

Przekazywanie informacji zgodnie z artykułem 33 rozporządzenia REACH	
Deepal S07	
Niniejszy produkt składa się z wyrobów zdefiniowanych w art. 3 ust. 3 rozporządzenia nr 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH). Każdy dostawca jest zobowiązany do przekazywania informacji o substancjach w wyrobach zgodnie z art. 33. Niniejszy produkt, w tym wszystkie wyroby, z których się składa, zawiera substancje spełniające kryteria z art. 57 i zidentyfikowane zgodnie z art. 59 ust. 1 w stężeniu przekraczającym 0,1% wagowo (w/w). Informujemy, że ołów (CAS nr 7439-92-1) jest stosowany w prawie wszystkich kategoriach produktów, głównie jako składnik stopów, a także występuje w bateriach. Przetworzone aluminium i metale mogą zawierać ołów jako zanieczyszczenie.	
Lokalizacja części zawierającej substancję w produkcie (szczegółowo, w tym opcjonalne wyposażenie)	Nazwa substancji spełniającej kryteria z art. 57 i zidentyfikowanej zgodnie z art. 59(1) w stężeniu powyżej 0,1% wagowo (Typowe zastosowanie wg załącznika XV REACH)
Inteligentny zintegrowany moduł zarządzania termicznego	1-Metyl-2-pirolidon (NMP)
Zespół osłony przeciwsłonecznej	4,4'-izopropylenodifenol
	2,4-dinitrotoluen
	4,4'-Diaminodifenylometan (MDA)
	4,4'-oksydianilina
Zespół wewnętrznego lusterka wstecznego	2-metylo-1-(4-metylotiofenylo)-2-morfolinopropan-1-on
Zespół zewnętrznego lusterka wstecznego	2-metylo-1-(4-metylotiofenylo)-2-morfolinopropan-1-on
Zespół klimatyzacji	2-metylo-1-(4-metylotiofenylo)-2-morfolinopropan-1-on
Sterownik zarządzania termicznego	2-metylo-1-(4-metylotiofenylo)-2-morfolinopropan-1-on
Zespół wyświetlacza HUD	2-metylo-1-(4-metylotiofenylo)-2-morfolinopropan-1-on
Zespół skrzynki bezpieczników tablicy przyrządów	2-metylo-1-(4-metylotiofenylo)-2-morfolinopropan-1-on

Przekazywanie informacji zgodnie z artykułem 33 rozporządzenia REACH	
Deepal S07	
6.6kwOBC 2.5kwDCDC water-cooled integrated products	2-metylo-1-(4-metylotiofenylo)-2-morfolinopropan-1-on
Zamek tylnej klapy (samozamykający)	Oktametylocyklootatetrasiloksan
Zespół przewodu wylotowego sprężarki	Oktametylocyklootatetrasiloksan
Wiązka elektryczna tylnej klapy, zespół	Oktametylocyklootatetrasiloksan
Zespół napinacza pasa bezpieczeństwa przedniego siedzenia	Imidazolidyno-2-tion (2-imidazolino-2-tiol)
Zespół sprężarki	N,N-dimethylacetamide
Zespół głośnika w zagłówku	N,N-dimethylacetamide
Moduł akumulatora D221N113E-2P8SC	N,N-dimethylacetamide
Zespół linki odblokowującej pokrywę przednią	Kadm
Zespół przewodu wylotowego sprężarki	Dodekametylocykloheksasiloksan
Zespół osłony przeciwpylowej wału kierowniczego	Ftalan dibutyłu (DBP)
Zespół sterownika ostrzeżenia o opuszczeniu pasa ruchu	Smoła, smoła węglowa, wysoka temp.
Zespół spawany wzmocnienia wewnętrznego przedniego boku	Diazeno-1,2-dikarboksamid (C,C'-azodi(for mamid)) (ADCA)
Zespół spawany tylnego kanału bocznej ściany	Diazeno-1,2-dikarboksamid (C,C'-azodi(for mamid)) (ADCA)
Zespół górnego wewnętrznego tylnego panelu bocznego	Diazeno-1,2-dikarboksamid (C,C'-azodi(for mamid)) (ADCA)
Zespół bębna tylnego koła	Diazeno-1,2-dikarboksamid (C,C'-azodi(for mamid)) (ADCA)
Zespół zamka przednich drzwi	Diazeno-1,2-dikarboksamid (C,C'-azodi(for mamid)) (ADCA)
Zespół klamki otwierającej przednie drzwi	Diazeno-1,2-dikarboksamid (C,C'-azodi(for mamid)) (ADCA)
Zespół wewnętrznej płyty słupka A	Diazeno-1,2-dikarboksamid (C,C'-azodi(for mamid)) (ADCA)
Zespół wewnętrznego panelu drzwi przednich	Diazeno-1,2-dikarboksamid (C,C'-azodi(for mamid)) (ADCA)
Zespół wodoodpornej osłony z tworzywa drzwi przednich	Diazeno-1,2-dikarboksamid (C,C'-azodi(for mamid)) (ADCA)
Klips	Diazeno-1,2-dikarboksamid (C,C'-azodi(for mamid)) (ADCA)
Zespół siłownika hamulca postojowego	Kwas borowy

Przekazywanie informacji zgodnie z artykułem 33 rozporządzenia REACH	
Deepal S07	
elektronicznego	
Zestaw naprawczy opony, zespół	Ołów
Zespół siłownika hamulca postojowego elektronicznego	Ołów
Jednostka ECU hamulca postojowego elektronicznego	Ołów
Zespół zintegrowanego układu sterowania hamulcem	Ołów
Zespół pedału przyspieszenia	Ołów
Zespół mechanicznego układu kierowniczego	Ołów
Zespół kolumny kierowniczej	Ołów
Zespół osłony przeciwsłonecznej górnej pokrywy	Ołów
Zespół siłownika mechanizmu napędu tylnej klapy	Ołów
Zamek tylnej klapy (samoamykający)	Ołów
Zespół sterownika ECU automatycznego systemu otwierania i zamykania tylnej klapy	Ołów
Podnośnik szyby przednich drzwi	Ołów
Zespół linki odblokowującej pokrywę przednią	Ołów
Zespół wewnętrznego lusterka wstecznego	Ołów
Zespół zewnętrznego lusterka wstecznego	Ołów
Zespół zwijacza przedniego pasa bezpieczeństwa	Ołów
Zespół napinacza pasa bezpieczeństwa przedniego siedzenia	Ołów
Zespół zwijacza tylnego pasa bezpieczeństwa	Ołów
ACU	Ołów
Zespół silnika i ramienia napędowego wycieraczki	Ołów
Zespół ramienia tylnej wycieraczki	Ołów
Zespół gniazda zasilania	Ołów
Zbiornik wody do układu spryskiwacza, zespół	Ołów
Zespół sprężarki	Ołów

Przekazywanie informacji zgodnie z artykułem 33 rozporządzenia REACH

Deepal S07

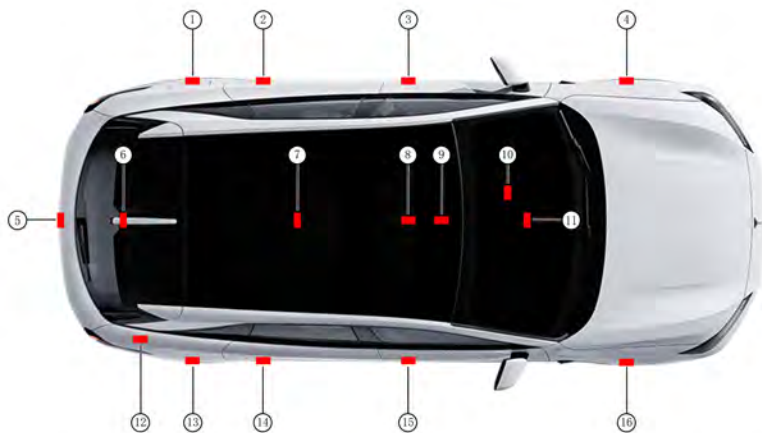
Inteligentny zintegrowany moduł zarządzania termicznego	Ołów
Zespół grzałki elektrycznej	Ołów
Sterownik zarządzania termicznego	Ołów
Wyświetlacz multimedialny	Ołów
Zespół terminala infotainment pojazdu	Ołów
Zespół ładowania bezprzewodowego	Ołów
Zespół wyświetlacza HUD	Ołów
Zespół akumulatora	Ołów
Zespół kamery na podczerwień do monitorowania kierowcy	Ołów
Zespół sterownika inteligentnego kokpitu	Ołów
Zespół oświetlenia	Ołów
Zespół wiązki czujnika prędkości przedniego koła	Ołów
Zespół wiązki elektrycznego hamulca postojowego	Ołów
Zespół sterownika ostrzeżenia o opuszczeniu pasa ruchu	Ołów
Zespół skrzynki bezpieczników tablicy przyrządów	Ołów
Podzespół przedniej części nadwozia	Ołów
Obudowa wewnętrznego kanału wodnego silnika	Ołów
Złącze silnika	Ołów
Obudowa reduktora	Ołów
6.6kW OBC 2.5kW DCDC water-cooled integrated products	Ołów
Zespół kontrolera zarządzania baterią	Ołów
Pokrywa skrzynki elektrycznej wysokiego napięcia baterii	Ołów
Linia chłodzenia baterii napędowej	Ołów
Zespół czujnika światła środowiskowego do opadów	Heksahydro-4-metyloftalowy bezwodnik
Zintegrowany zespół reflektorów	1,1,2,2,3,3,4,4,4-nonafluorobutan-1-sulfonian potasu

Przekazywanie informacji zgodnie z artykułem 33 rozporządzenia REACH

Deepal S07

Zespół silnika i ramienia napędowego wycieraczki	Trójtlenek diboru
6.6kwOBC 2.5kwDCDC water-cooled integrated products	Trójtlenek diboru
Śruba z łbem sześciokątnym	Trójtlenek diboru
Zespół śruby czołowej z łbem sześciokątnym i podkładki	Trójtlenek diboru
Zespół przewodu wylotowego sprężarki	Dekametylocyklopentasiloksan
Zespół wiązki tylnych drzwi (prawy)	Dekametylocyklopentasiloksan
Zespół czujnika monitorowania ciśnienia w oponach	1,2-dimetoksyetan; dimetyloeter glikolu etylenowego (EGDME)
Zespół tylnego światła zespolonego	Fenol, 4-nonylowy, rozgałęziony
Zespół osłony drzwi	2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol(UV-328)
Zespół osłony dolnej części nadwozia	2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol(UV-328)

Informacje techniczne o radiu



Pasmo	Moc częstotliwości radiowej (RF)	Urządzenie	Pozycja
GSM 900 880-915	3W	Inteligentny sterownik domeny całego pojazdu	8
GSM 1800 1710-1785	1,6W	Inteligentny sterownik domeny całego pojazdu	8
WCDMA Band 11920-1980	0,32W	Inteligentny sterownik domeny całego pojazdu	8
WCDMA Band 8880-915	0,32W	Inteligentny sterownik domeny całego pojazdu	8
LTE Band 1 1920-1980	0,32W	Inteligentny sterownik domeny całego pojazdu	8
LTE Band 3 1710-1785	0,32W	Inteligentny sterownik domeny całego pojazdu	8
LTE Band 7 2500-2570	0,32W	Inteligentny sterownik domeny całego pojazdu	8
LTE Pasmo 8 880-915	0,32W	Inteligentny sterownik domeny całego pojazdu	8
LTE Band 20 832-862	0,32W	Inteligentny sterownik domeny całego pojazdu	8
LTE Band 28 703-748	0,32W	Inteligentny sterownik domeny całego pojazdu	8
LTE Pasmo 38 2570-2620	0,32W	Inteligentny sterownik domeny całego pojazdu	8
LTE Pasmo 40 2300-2400	0,32W	Inteligentny sterownik domeny całego pojazdu	8
GPS 1575,42MHz±1,023 MHz	0,08W	Antena nawigacyjna	6
BeiDou 1561,098MHz±2,04 6MHz	0,08W	Antena nawigacyjna	6
DAB 174~240MHz	Tylko odbiór	Odbiornik DAB	10, 11

Pasmo	Moc częstotliwości radiowej (RF)	Urządzenie	Pozycja
FM 88~108MHz	Tylko odbiór	Odbiornik DAB	10, 11
CPD 60~64GHz	0,022W	Wewnętrzny radar fal milimetrowych	7, 9
BLE 2,40~2,483GHz	3,2mW	Antena Bluetooth	2, 3, 14, 15
WIFI 2,4~2,4835GHz	0,016W	Jednostka multimedialna	11
WIFI 5,150~5,250GHz	0,01W	Jednostka multimedialna	11
WIFI 5,250~5,350GHz	0,01W	Jednostka multimedialna	11
WIFI 5,470- 5,725GHz	0,01W	Jednostka multimedialna	11
WIFI 5,725- 5,850GHz	0,01W	Jednostka multimedialna	11
Ciśnienie w oponach: 433,92MHz	0,005W	Czujnik ciśnienia opon	1, 4, 13, 16
Antena niskiej częstotliwości 125kHz	0,005mW	Antena niskiej częstotliwości	3, 5, 7, 8, 15
Odbiornik radiowy 433,92 MHz	Tylko odbiór	Odbiornik radiowy	12
Klucz 433,42 MHz 433,92MHz 434,32MHz	0,01mW	Klucz	/



Uwaga

Informacje o certyfikacji radiowej znajdują się na powierzchni części. Szczegóły znajdziesz na odpowiednim elemencie.

Zrzeczenie się odpowiedzialności

System rejestracji danych zdarzeń (EDR)

Opis systemu EDR

Pojazd jest wyposażony w system rejestratora zdarzeń (EDR), który jest zainstalowany głównie w celu rejestrowania danych w przypadku kolizji lub sytuacji bliskiej kolizji (takiej jak aktywacja poduszek powietrznych lub kolizja z przeszkodą na drodze). Ma to na celu lepsze zrozumienie działania systemów pojazdu.

- Prędkość pojazdu;
- Ciśnienie w oponach;
- Stan systemu ACC;
- Stan poduszek i pasów;

Dane te pomagają lepiej zrozumieć sytuację przy wypadkach.

Wskazówki

- Dane EDR są rejestrowane tylko w przypadku kolizji innych niż drobne. W normalnych warunkach jazdy system EDR nie rejestruje żadnych danych i nie zapisuje danych osobowych (takich jak imię i nazwisko, płeć, wiek czy miejsce kolizji). System EDR może zarejestrować maksymalnie trzy zablokowane zdarzenia kolizyjne. Bieżące dane zdarzenia zastępują poprzednie dane w kolejności chronologicznej, ale zablokowane zdarzenia nie zostaną zastąpione przez kolejne zdarzenia.

Changan nie udostępnia danych z EDR osobom trzecim, z wyjątkiem następujących przypadków:

- Za zgodą właściciela lub dzierżawcy pojazdu;
- Organom ścigania w ramach dochodzenia dotyczącego kolizji;
- Wykorzystania przez Changan w postępowaniach prawnych.

Odczyt danych EDR jest możliwy po autoryzowanym użyciu pojazdu lub EDR za pomocą specjalistycznego urządzenia diagnostycznego autoryzowanego przez Changan lub profesjonalnego sprzętu stron trzecich (np. organów ścigania), podłączonego do standardowego systemu diagnostycznego OBD.

Zdalny system informacyjny pojazdu

Ten pojazd wyposażony jest w moduły elektroniczne do monitorowania i rejestrowania danych z systemów pojazdu (w tym silnika, asystentów jazdy, baterii, układu hamulcowego i elektrycznego). Moduły te rejestrują różne sytuacje jazdy i warunki ruchu, takie jak hamowanie, przyspieszanie, informacje o podróży i inne dane jazdy. Rejestrowane są również informacje o funkcjach pojazdu, takie jak zdarzenia i status ładowania, aktywacja/deaktywacja systemów, kody usterek, numer VIN, prędkość, kierunek jazdy i lokalizacja.

Dane te są przechowywane w pojeździe i mogą być dostępne, wykorzystywane i przechowywane przez autoryzowanych techników Changan podczas serwisowania, lub przesyłane bezprzewodowo do Changan za pomocą zdalnego systemu pojazdu. Firma Changan może wykorzystywać te dane do różnych działań, w tym między innymi: świadczenia usług zdalnych, diagnozowania usterek, oceny jakości, funkcjonalności i wydajności pojazdu, wspierania analiz i badań prowadzonych przez Changan i jej partnerów w celu udoskonalenia konstrukcji pojazdów, obrony prawnej firmy Changan, a także w innych celach wymaganych

przez prawo. Podczas serwisowania pojazdu, Changan może rozwiązać problem zdalnie po prostu poprzez przeglądanie zapisanych danych pojazdu.

System zdalnych informacji o pojeździe regularnie przysyła dane dotyczące jazdy bezprzewodowo do Changan. Jak wspomniano wcześniej, dane te pomagają zapewnić właściwą konserwację pojazdu. Niektóre funkcje dodatkowe mogą wymagać użycia systemu zdalnego dostępu do informacji i udostępnianych danych, np. przypomnienia o ładowaniu, aktualizacje oprogramowania, zdalny dostęp do systemów pojazdu i ich kontrola.

Z wyjątkiem poniższych sytuacji, Changan nie ujawnia danych pojazdu stronom trzecim:

- Za zgodą właściciela lub dzierżawcy pojazdu;
- Wykorzystywane przez organy ścigania lub inne uprawnione instytucje podczas dochodzeń powypadkowych;
- Wykorzystywane przez Changan w postępowaniach prawnych.

Udostępnianie danych

W celu zapewnienia jakości i wsparcia ciągłego doskonalenia zaawansowanych funkcji, takich jak systemy wspomagania kierowcy, Twój pojazd może zbierać dane analityczne, odcinki dróg, diagnostyczne i dotyczące użytkowania pojazdu, a następnie przysyłać je do Changan Auto w celu analizy. Dzięki tej analizie Changan Auto może uczyć się z miliardów mil przejechanych przez pojazdy, aby zoptymalizować produkty i usługi. Chociaż Changan Auto może udostępniać te dane partnerom dostarczającym podobne dane, zebrane informacje nie identyfikują osobiście użytkownika i są przysyłane do Changan Auto tylko po wyraźnej zgodzie. W celu ochrony prywatności dane osobowe albo w ogóle nie są rejestrowane, albo są chronione środkami ochrony prywatności i technologicznymi, a także mogą być usuwane z raportów przed wysłaniem do Changan Auto.

Chociaż pojazd korzysta z GPS podczas jazdy i obsługi, Changan Auto nie rejestruje ani nie przechowuje specyficznych informacji GPS pojazdu, chyba że w miejscu wypadku. W związku z tym Changan Auto nie może udostępnić historycznych informacji o lokalizacji pojazdu.

Kontrola jakości

Przy odbiorze pojazdu możesz zauważyć kilka kilometrów na liczniku. Jest to wynik kompleksowych testów jakości pojazdu.

Proces testowy obejmuje inspekcje w trakcie i po produkcji. Kończącą kontrolę przeprowadza Changan, w tym jazdę próbną techników.

Zgłaszanie wad bezpieczeństwa

Wraz z pytań lub problemów dotyczących pojazdu skontaktuj się z autoryzowanym dealerem Changan.

Identyfikacja pojazdu

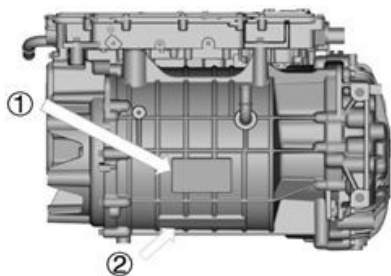
Numer modelu napędu elektrycznego i numer fabryczny

Numer modelu i numer fabryczny napędu elektrycznego znajdują się:

1. Powyżej lewego zawiasu tylnej klapy;



2. Na obudowie zespołu napędu elektrycznego.



1. Model napędu elektrycznego
2. Numer fabryczny

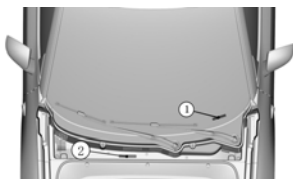
Tabliczka znamionowa

Tabliczka znamionowa znajduje się u dołu prawego słupka B.



Kod identyfikacyjny pojazdu (VIN)

Kod VIN znajduje się w miejscach pokazanych na ilustracji:

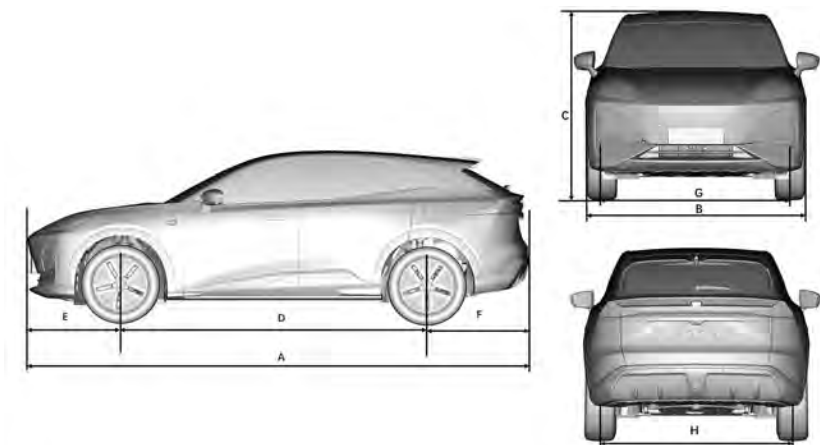


1. Na styku deski rozdzielczej i przedniej szyby
2. Na górnej powierzchni rynny wodnej
3. Na tabliczce znamionowej

Sposób odczytu VIN: złącze OBD pozwala autoryzowanemu dealerowi Changan odczytać VIN i stan pojazdu za pomocą specjalnego narzędzia diagnostycznego.

Parametry techniczne

Wymiary pojazdu



Kod	Opis wymiarów	Wartość parametru/mm
A	Długość całkowita	4750
B	Szerokość całkowita	1930
C	Wysokość całkowita (bez obciążenia)	1625
D	Rozstaw osi	2900
E	Przedni zwis	880
F	Tylny zwis	970
G	Rozstaw kół przednich	1640
H	Rozstaw kół tylnych	1650

Masa pojazdu

Pozycja		Wartość
Masa własna (kg)		2073
Obciążenie osi (masa własna) (kg)	Przód	950
	Tył	1123
Maks. dopuszczalna masa całkowita (kg)		2490
Obciążenie osi (Maks. dopuszczalna masa całkowita) (kg)	Przód	1061
	Tył	1429

Osiągi pojazdu

Pozycja	Wartość
Prędkość maksymalna (km/h)	180
Zasięg WLTP (km)	475
Zużycie energii WLTP (kWh/100km)	18,6
Prześwit przy pełnym obciążeniu (mm)	140
Min. średnica zawracania (m)	11,5
Kąt natarcia (przy pełnym obciążeniu) (°)	19°
Kąt zejścia (przy pełnym obciążeniu) (°)	22°

Uwaga: rzeczywisty zasięg może się różnić w zależności od warunków użytkowania.

P liny eksploatacyjne

Pozycja	Specyfikacja	Ilość	Uwagi
Olej przekładniowy	Castrol BOT805C EV	1,0L	/
Płyn chłodzący	Spełnia normę Q/JD1028 LEC-II-40	13±0,2L	/
Olej smarujący do układu klimatyzacji	FVC 56EA	160ml	/
Czynnik chłodniczy do układu klimatyzacji	R1234yf	550±10g	/
Płyn do spryskiwaczy szyb	Płyn na bazie etanolu, temperatura krzepnięcia do - 20°C	3,0L	/
Płyn hamulcowy	HZY4 或 DOT4	950±50ml	/

Parametry zespołu napędu elektrycznego

Pozycja	Wartość
Model	XTDM16
Typ silnika	Synchroniczny z magnesami trwałymi
Typ napędu	Napęd tylny, silnik z tyłu
Moc znamionowa (kW)	60
Prędkość znamionowa (obr/min)	6000
Moment znamionowy (N•m)	95,5

Pozycja	Wartość
Moc szczytowa (kW)	160
Prędkość maksymalna (obr/min)	16000
Maks. moment obrotowy (N•m)	320

Parametry zespołu baterii trakcyjnej

Pozycja	Wartość
Typ akumulatora	Bateria litowo-jonowa NMC
Całkowita energia (kWh)	79,97
Napięcie akumulatora (V)	352
Pojemność znamionowa (Ah)	227
Marka akumulatora	Chongqing Changan Automobile Company Limited
Sposób chłodzenia	Chłodzenie cieczą

Parametry kół i opon

Pozycja	Wartość
Specyfikacja opony	235/55R19, 255/45R20
Specyfikacja obręczy	19×8J, 20×8.5J
Ciśnienie opon (bez obciążenia) (przód/tył)	270kPa (2,7bar) /270kPa (2,7bar)
Ciśnienie opon (pełne obciążenie) (przód/tył)	270kPa (2,7bar) /290kPa (2,9bar)
Ustawienie geometrii kół	Zbieżność przednich kół
	0,24°±0,2° (całkowita)
	0,12°±0,1° (na jedno koło)
	Kąt pochylenia przednich kół
	-0,33°±0,75°
	Kąt wyprzedzenia sworznia zwrotnicy
Ustawienie geometrii kół	Kąt pochylenia sworznia zwrotnicy
	12,28°±0,75°
	Kąt pochylenia tylnych kół
	-1,06°±0,75°
Ustawienie geometrii kół	Zbieżność tylnych kół
	0,12°±0,2° (całkowita)
Ustawienie geometrii kół	0,06°±0,1° (na jedno koło)
	Wyważenie kół
	≤10g

Uwaga: pojazd nie posiada koła zapasowego. Przy prędkości powyżej 160 km/h zaleca się ustawienie ciśnienia 270 kPa w przednich i tylnych oponach; łańcuchy śniegowe należy montować wyłącznie na wskazanych oponach.

Parametry układu hamulcowego

Pozycja		Wartość
Typ przedniego hamulca		Tarcza wentylowana
Typ tylnego hamulca		Pełna tarcza
Typ hamulca postojowego		EPB (elektryczny hamulec postojowy)
Luz pedału hamulca (mm)		146,4
Maks. skok pedału hamulca (mm)		≤5
Zakres zużycia elementów ciernych	Całk. grubość klocków przednich (mm)	10
	Min. grubość klocków przednich (mm)	2
	Całk. grubość tarczy przedniej (mm)	30
	Min. grubość tarczy przedniej (mm)	28
	Całk. grubość klocków tylnych (mm)	10
	Min. grubość klocków tylnych (mm)	2
	Całk. grubość tarczy tylnej (mm)	12
	Min. grubość tarczy tylnej (mm)	10

Inne główne parametry zespołów

Pozycja		Wartość
Przekładnia redukcyjna	Typ	Dwustopniowy reduktor z osiami równoległymi
	Przełożenie redukcyjne	11,265
Mechanizm kierowniczy	Typ	Elektryczne wspomaganie kierownicy
	Model	PTZX040J00
	Typ układu kierowniczego	Listwowy (zębatkowy)
Zawieszenie	Przedni zwis	Niezależne zawieszenie typu MacPherson
	Tylny zwis	Niezależne zawieszenie wielowahaczowe

Lista skrótów

Skrót	Znaczenie
ABS	Antilock Brake System (System przeciwblokujący hamulce)
ACC	Adaptive Cruise Control (Tempomat adaptacyjny)
AEBS	Automated Emergency Braking System (Automatyczny system awaryjnego hamowania)
AR-HUD	Augmented Reality-head up display (Wyświetlacz przezierny z rozszerzoną rzeczywistością)
ALR	Automatically Locking Retractor (Automatycznie blokujący zwijacz)
APA	Automatic Parking Assist (Asystent automatycznego parkowania)
AUTO APPLY	Automatic Apply (Automatyczne uruchamianie postoju)
AUTO HOLD	Automatic Parking Function (Funkcja automatycznego postoju)
BDC	Body Domain Controller (Kontroler domeny nadwozia)
BCU	Battery Control Unit (Jednostka sterująca baterią)
CAB	Curtain Airbag (Boczna poduszka powietrzna)
DAA	Drive Away Assist (Asystent odjazdu)
DAB	Driver Airbag (Poduszka powietrzna kierowcy)
DBF	Dynamic Brake Function (Funkcja dynamicznego hamowania)
DVR	Digital View Reminder (Cyfrowy rejestrator jazdy)
EBD	Electronic Brakeforce Distribution (Elektroniczny rozdział siły hamowania)
EDR	Event Data Recorder (Rejestrator danych zdarzeń)
EDS	E-drive ASSY (Zespół napędu elektrycznego)
ELK	Emergency Lane Keeping (Awaryjne utrzymanie pasa ruchu)
ELK_re	Emergency Lane Keep_road edge (Awaryjna korekta krawędzi drogi)
ELK_LCS	Emergency Lane Keep_Lane Centering System (Awaryjny system centrowania pasa)
EPB	Electrical Parking Brake (Elektryczny hamulec postojowy)
EPS	Electric Power Steering (Elektryczne wspomaganie kierownicy)
ESC	Electric Stability Controller (Elektroniczny kontroler stabilności)
ESL	Electronic Shift Lever (Elektroniczna dźwignia zmiany biegów)
ESP	Electric Stability Program (Program stabilizacji elektrycznej)
HMA	High-Beam Assist (Asystent świateł drogowych)
HDC	Hill Decent Control (Kontrola zjazdu ze wzniesienia)
HHC	Hill Hold Control (Kontrola ruszania pod górę)

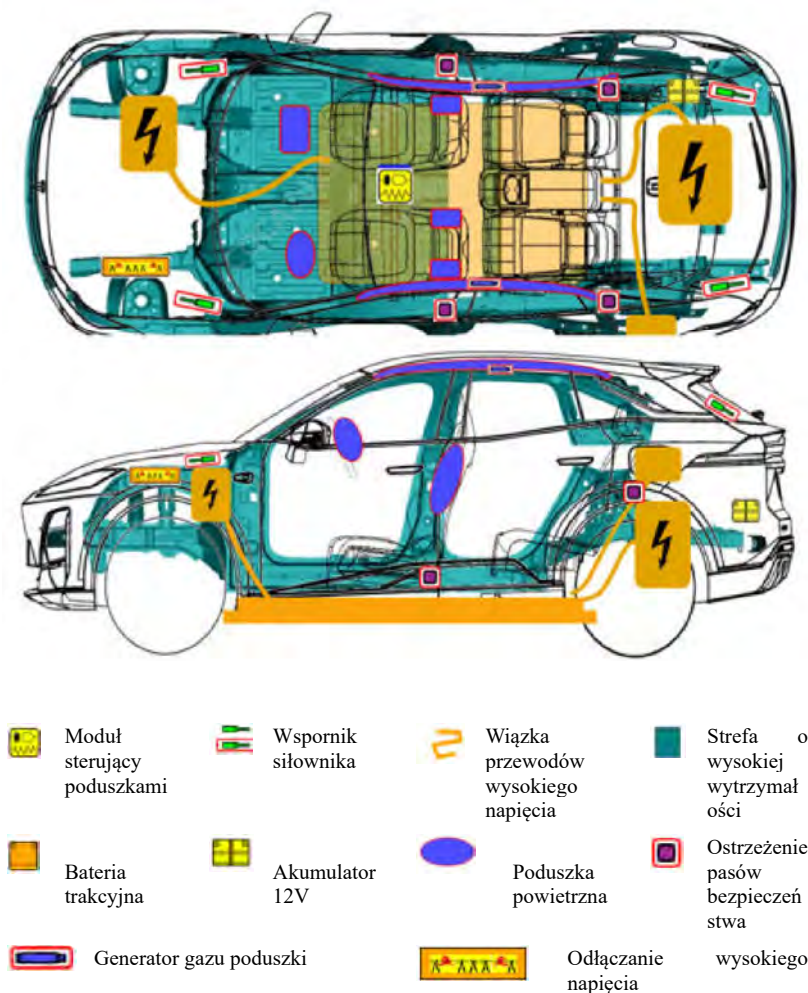
Skrót	Znaczenie
HTR	High Temperature Reclamp (Ponowne zaciskanie w wysokiej temperaturze)
IACC	Integrated Adapted Cruise Control (Zintegrowany adaptacyjny tempomat)
IP	Instrument Panel (Deska rozdzielcza)
LAS	Lane Assistant System (System asystenta pasa ruchu)
LCA	Lane Change Assist (Asystent zmiany pasa)
LCD	Liquid Crystal Display (Wyświetlacz ciekłokrystaliczny)
LDWS	Lane Departure Warning System (System ostrzegania o opuszczeniu pasa)
LED	Light Emitting Diode (Dioda elektroluminescencyjna)
OTA	Over-the-Air Technology (Technologia aktualizacji bezprzewodowej)
PAB	Passenger Airbag (Poduszka powietrzna pasażera)
FCAB	Front Centre Airbag (Centralna poduszka powietrzna przednia)
PDU	Power Distribute Unit (Jednostka dystrybucji mocy)
PTC	Positive Temperature Coefficient (Dodatni współczynnik temperaturowy)
RAR	Roll away reclamp (Funkcja ponownego zaciskania przy staczaniu)
RCTA	Rear Crossing Traffic Alert (Ostrzeżenie o poprzecznym ruchu przy cofaniu)
RCTB	Rear crossing Traffic Braking (Automatyczne hamowanie przy poprzecznym ruchu)
RCW	Rear Collision Warning (Ostrzeżenie o kolizji z tyłu)
SAB	Side Airbag (Boczna poduszka powietrzna)
SEA	Side Exit Alert (Ostrzeżenie o otwarciu drzwi)
SBR	Seatbelt Reminder (Przypominacz o zapięciu pasów)
SRS	Supplemental Restraint System (Dodatkowy system zabezpieczający)
SVDC	Smart Vehicle Domain Controller (Inteligentny kontroler domeny pojazdu)
TBOX	Telematics Box (Telematyczna skrzynka)
TCS	Traction Control System (System kontroli trakcji)
TFT	Thin Film Transistor (Tranzystor cienkowarstwowy)
ITMS	Integration Temperature Management System (Zintegrowany system zarządzania temperaturą)
TPMS	Tire Pressure Monitoring System (System monitorowania ciśnienia w oponach)
TSP	Telematics Service Provider (Dostawca usług telematycznych)
ISA	Intelligent Speed Assistance (Inteligentny asystent prędkości)
USB	Universal Serial Bus (Uniwersalna magistrala szeregową)
OBC	On-Board Charger (Pokładowa ładowarka)
DCDC	Direct Current-Direct Current Converter (Przetwornica DC-DC)

Skrót	Znaczenie
DCAC	Direct Current-Alternating Current Inverter (Przetwornica prądu stałego na przemienny)
VIN	Vehicle Identification Number (Numer identyfikacyjny pojazdu)

Schemat stref cięcia w sytuacjach ratunkowych

Osoby przeprowadzające akcję ratunkową muszą używać odpowiednich narzędzi hydraulicznych i nosić odpowiednie środki ochrony osobistej, aby zapobiec poważnym obrażeniom.

Pojazd został wzmocniony stalą o wysokiej wytrzymałości w celu ochrony pasażerów, podczas akcji ratunkowej należy stosować odpowiednie narzędzia. Obszary wysokiej temperatury i wysokiego napięcia są zakazanymi strefami cięcia (np. poduszki powietrzne, komponenty HV), zobacz schemat poniżej.



Changan przemierza świat

CHANGAN DRIVES THE WORLD

