

CHANGAN

CS55 **PLUS**

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Przedmowa

Dziękujemy i gratulujemy wyboru samochodu Changan. Serdecznie witamy jako właściciela samochodu marki Changan. Niniejsza instrukcja obsługi szczegółowo opisuje systemy, funkcje oraz zasady obsługi Pańskiego samochodu Changan. Należy zapoznać się ze wszystkimi funkcjami pojazdu oraz opanować prawidłowe techniki prowadzenia, aby w pełni cieszyć się z nowego samochodu Changan. Dlatego przed rozpoczęciem użytkowania nowego samochodu Changan należy uważnie przeczytać niniejszą Instrukcję Obsługi.

Niniejsza instrukcja jest integralną i ważną częścią samochodu Changan. W przypadku odsprzedaży pojazdu, należy przekazać instrukcję nowemu właścicielowi, aby ten również mógł zapoznać się z kluczowymi informacjami dotyczącymi obsługi, bezpieczeństwa i konserwacji samochodu Changan.

Instrukcja zawiera istotne informacje i wyjaśnienia dotyczące bezpiecznej eksploatacji, jazdy umożliwiając zapoznanie się z bezpiecznym prowadzeniem pojazdu.

Ilustracje w instrukcji mają charakter poglądowy. Pozycje oznaczone symbolem "※" dotyczą wybranych wersji wyposażenia. W przypadku jakichkolwiek rozbieżności należy kierować się rzeczywistym stanem zakupionego pojazdu.

Ze względu na aktualizacje oprogramowania oraz różnice w wyposażeniu, wersja oprogramowania i rzeczywista konfiguracja funkcji zakupionego pojazdu mogą różnić się od interfejsu i funkcji opisanych w instrukcji. W przypadku różnic, należy kierować się faktycznie otrzymanym pojazdem (wersją oprogramowania, konfiguracją) oraz oficjalnie opublikowaną tabelą wyposażenia pojazdu.

Asystent jazdy nie zastępuje kierowcy. Należy przestrzegać przepisów prawa oraz instrukcji obsługi podczas jego używania.

W razie jakichkolwiek pytań prosimy o kontakt z autoryzowanym punktem serwisowym.

Luty 2026 r.

©Chongqing Changan Automobile Co., Ltd.

O niniejszej instrukcji

Niniejsza instrukcja zawiera informacje dotyczące wszystkich modeli z danej serii. Ze względu na różnice w wyposażeniu poszczególnych wersji, rzeczywiste wyposażenie zakupionego pojazdu może nieznacznie różnić się od opisu w instrukcji. W przypadku rozbieżności, decydujący jest stan faktyczny otrzymanego pojazdu. **Prosimy zwrócić uwagę na pozycje oznaczone symbolem "※" w instrukcji. Oznacza on, że dane wyposażenie nie jest dostępne we wszystkich wersjach modelu.**

Instrukcja została zweryfikowana, jednakże zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian w produkcie i/lub w instrukcji w celu ciągłego doskonalenia i dostosowania do potrzeb klientów, bez wcześniejszego powiadomienia.

Uprzejmie prosimy nie porównywać wyposażenia i parametrów zakupionego pojazdu z treścią innych wersji instrukcji obsługi oraz nie zgłaszać roszczeń wynikających z ewentualnych różnic. Żadna część niniejszej instrukcji nie może być powielana ani przechowywana w jakimkolwiek systemie bez pisemnej zgody naszej firmy, co obejmuje również wykorzystywanie fragmentów lub ich transkrypcję w innych dokumentach.

Podczas eksploatacji pojazdu należy przestrzegać lokalnych przepisów.

W przypadku przeniesienia własności pojazdu, należy przekazać instrukcję nowemu właścicielowi. Niniejsza instrukcja stanowi integralną część pojazdu.

Należy koniecznie uważnie przeczytać całą treść niniejszej instrukcji, w szczególności zaś zwracać uwagę na oznaczenia "NIEBEZPIECZENSTWO", "OSTRZEŻENIE" i "UWAGA", aby zminimalizować ryzyko wypadku lub obrażeń.



Niebezpieczeństwo

Ignorowanie treści oznaczenia "Niebezpieczeństwo" może doprowadzić do obrażeń ciała. Informuje, co należy

robić, a czego bezwzględnie unikać, aby zapobiec obrażeniom.



Ostrzeżenie

Ignorowanie treści oznaczenia "Ostrzeżenie" może spowodować uszkodzenie pojazdu i urządzeń. Informuje, co robić, a czego unikać, aby zapobiec uszkodzeniom.



Uwaga

Zasady, których należy przestrzegać dla ułatwienia użytkowania i konserwacji.



Oznacza "surowo zabronione", "nie wolno tego robić" lub "nie wolno dopuścić do tej sytuacji".

Informacje o symbolach

Konkretnie znaczenie liter używanych w niniejszej instrukcji obsługi przedstawia poniższa tabela:

Symbol	Reprezentuje jednostkę	Symbol	Reprezentuje jednostkę
l	litr	km/h	kilometr na godzinę
ml	mililitr	kHz	kiloherc
km	kilometr	kPa	kilopaskal
m	metr	r/min	obrót na minutę
cm	centymetr	W	wat
mm	milimetr	kW/r/m in	kilowat obr./min
min	minuta	°C	stopień Celsjusza
s	sekunda	%	procent
kg	kilogram	N·m	niutonometr
A	amper	(°)	stopień
V	wolt	(')	minuta

Akcesoria, części zamienne i modyfikacje

Nie modyfikuj pojazdu, może to wpłynąć negatywnie na bezpieczeństwo, prowadzenie, osiągi, trwałość oraz naruszać przepisy. Uszkodzenia i problemy spowodowane modyfikacjami nie są objęte gwarancją.

Jeśli wymagana jest wymiana części samochodowych, rekomendujemy używanie części zamiennych produkowanych przez dostawców współpracujących z naszą firmą,

Otwieranie i zamykanie.....1**System bezkluczykowy1**

Warunki wpływające na działanie systemu bezkluczykowego	1
Strefa aktywacji.....	1
Wejście bezkluczykowe.....	1
Start-stop	2
Przełączanie zasilania dla automatycznej skrzyni biegów.....	2
Awaryjne uruchamianie	2

Centralny zamek drzwi4

Obsługa zamków drzwi z zewnątrz pojazdu	4
Obsługa zamków drzwi z wnętrza pojazdu	4
Obsługa pilota zdalnego sterowania	4
Obsługa bezkluczykowa	4
Centralny przycisk blokady drzwi	5
Odblokowanie po kolizji.....	5
Automatyczne blokowanie podczas jazdy	5
Automatyczne odblokowanie po zaparkowaniu	5
Ochrona termiczna silnika zamka.....	5

Inteligentny kluczyk.....6

Funkcja bezprzewodowego pilota	6
Inteligentny kluczyk.....	6
Przyciski na kluczyku	7
Przełączanie trybu odblokowania	7
Znajdź samochód	7
Sterowanie szybami pilotem	7
Zdalne sterowanie szyberdachem	7
Zdalne sterowanie szybami i szyberdachem.....	7
Numer klucza	8
Wymiana baterii w inteligentnym kluczyku	8

Klucz mechaniczny9

Przegląd klucza mechanicznego	9
Używanie klucza mechanicznego.....	9

System szyb.....10

Przegląd szyb	10
Przełącznik blokady szyb.....	10
Otwieranie i zamykanie szyb.....	10

Automatyczne otwieranie/zamykanie jednym dotknięciem.....	10
Funkcja przeciążeniowa (ochrona przed zakleszczeniem)	12

Automatyczne zamykanie szyb w przypadku deszczu※	13
--	----

System szyberdachu※14

Obsługa szyberdachu	14
Panoramiczny szyberdach※	14
Zdalne sterowanie szyberdachem za pomocą kluczyka.....	15
Automatyczne zamykanie szyberdachu w przypadku deszczu※	15
Funkcja antyzgniecenia※	16
Inicjalizacja panoramicznego szyberdachu※	16

Kłapa bagażnika※17

Odblokowanie przełącznikiem dotykowym※	17
Zamykanie※	17
Awaryjne odblokowanie klapy bagażnika.....	17

Elektryczna kłapa bagażnika※18

Otwieranie elektrycznej klapy bagażnika※	18
Zamykanie elektrycznej klapy bagażnika※	18
Funkcja antyzgniecenia elektrycznej klapy bagażnika※	20
Funkcja ochrony przed zabawą elektrycznej klapy bagażnika※	20
Inicjalizacja elektrycznej klapy bagażnika※	20
Ustawienie wysokości elektrycznej klapy bagażnika※	20
Awaryjne odblokowanie elektrycznej klapy bagażnika※	20

Lusterka boczne21

Lusterka boczne	21
Regulacja lusterek zewnętrznych.....	21
Składanie zewnętrznych lusterek.....	21
Odkraplanie zewnętrznych lusterek※	22

Lusterko wsteczne wewnętrzne23

Lusterko wsteczne wewnętrzne	23
Wewnętrzne lusterko przeciwdroglaskowe.....	23

Wycieraczki i spryskiwacze	24	Uchwyt na kubek	56
Dźwignia sterowania wycieraczkami	24	Skrzynka w podłokietniku	57
Spryskiwacz przedniej szyby	25	Inne schowki	58
Spryskiwacz tylnej szyby	25	Bagaznik dachowy	58
Płyn do spryskiwaczy	25	Środki ostrożności dotyczące przechowywania bagażu	59
Komfortowa kabina	26	Rolka osłonowa bagażnika	59
Deska rozdzielcza	26	Oslona przeciwsłoneczna	60
Interfejs deski rozdzielczej	26	Oslona przeciwsłoneczna	60
Kontrolki na desce rozdzielczej	27	Gniazdo ładowania	61
Lampki ostrzegawcze i kontrolne	30	Gniazdo zasilania	61
Ostrzeżenia dźwiękowe i podpowiedzi	34	Port USB	61
Informacje o przebiegu	34	Ładowanie bezprzewodowe*	62
Komunikaty informacyjne	36	Ładowanie bezprzewodowe*	62
Interakcja dwóch ekranów	38	Prowadzenie pojazdu	63
Multimedia	39	Bezkluczkowy rozruch	63
Kontroler multimedialny	39	Przed uruchomieniem	63
System klimatyzacji	42	Wyłączanie silnika (skrzynia automatyczna)	63
Ogólne zalecenia	42	Wyłączanie silnika (skrzynia automatyczna)	63
Automatyczny system sterowania klimatyzacją	42	Nieudany rozruch	63
Regulacja nawiewów	44	Zmiana biegów	64
Wskazówki dotyczące obsługi systemu klimatyzacji	45	Zmiana biegów	64
Fotele	46	Tryby jazdy	65
Przegląd foteli	46	Opis funkcji	65
Prawidłowa pozycja siedzenia	46	Przełączanie trybów	65
Regulacja przednich foteli (fotele elektryczne) (Rynek polski)	47	Hamulce i asystent hamowania	66
Regulacja zagłówka	47	Hamulce	66
Wentylacja/ogrzewanie foteli*	48	Elektroniczny hamulec postojowy (EPB)	66
Użytkowanie tylnych siedzeń*	48	System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)	67
Kierownica	50	System kontroli trakcji (TCS)	67
Regulacja kierownicy	50	Elektroniczny system kontroli stabilności (ESC)	67
Przyciski na kierownicy	50	System wspomagania zjazdu ze wzniesienia (HDC)	68
Klakson	51	Funkcja automatycznego postoju (Auto Hold)	68
Podgrzewanie kierownicy	51	Asystent ruszania na wzniesieniu (HHC)	69
Oświetlenie nadwozia	52	Automatyczne włączenie hamulca postojowego po wyłączeniu silnika (AUTO APPLY)	70
Oświetlenie zewnętrzne	52		
Oświetlenie wewnętrzne	54		
Przestrzeń ładunkowa i schowki	56		
Wieszaki	56		
Schowek	56		

Układ kierowniczy	71	Obsługa systemu	93
Elektryczne wspomaganie kierownicy (EPS)	71	Asystent zmiany pasa ruchu (LCA)	93
Wiele trybów wspomagania kierownicy	71	Poprzeczne ostrzeganie przy cofaniu (RCTA)	94
Tankowanie paliwa	72	Ostrzeganie przed najechaniem z tyłu (RCW)	95
Wlew paliwa	72	Ostrzeganie przy otwieraniu drzwi (SEA)	95
Tankowanie paliwa	72	Obsługa usterek	96
Asystenty jazdy	74	Automatyczny system awaryjnego hamowania (AEB)	97
Tempomat (CC)※	74	Przegląd systemu	97
Przegląd systemu	74	Obsługa systemu	97
Położenie i funkcje przycisków sterujących	74	Funkcja ostrzegania przed kolizją czołową	98
Wyświetlanie interfejsu	74	Funkcja automatycznego hamowania awaryjnego	98
Aktywacja CC	75	System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	100
Dostosowanie prędkości jazdy	75	Przegląd systemu	100
Anulowanie/Wyjście z CC	75	Uwagi	100
Wznowienie CC	75	Komunikaty ostrzegawcze	101
Aktywne przyspieszanie przez kierowcę	75	Asystent parkowania z czujnikami (radarami parkowania)	102
Adaptacyjny tempomat (ACC)※	76	Ostrzeganie przy cofaniu	102
Przegląd systemu	76	Zakres monitorowania czujników cofania	102
Położenie i funkcje przycisków sterujących	78	Wyświetlanie ostrzeżeń	103
Interfejs wyświetlacza	78	System kamery 360°	104
Użytkowanie systemu	79	Przegląd systemu	104
Obsługa usterek	81	Uruchamianie widoku 360°	104
Asystent utrzymania pasa ruchu z tempomatem (LCC)※	83	Wyłączanie widoku 360°	105
Przegląd systemu	83	Przełączanie widoków	105
Położenie i funkcje przycisków sterujących	86	Przezroczyste nadwozie	107
Interfejs wyświetlacza	86	Inne uwagi	108
Użytkowanie systemu	87	Inne uwagi	108
Obsługa usterek	90	Bezpieczeństwo użytkowania pojazdu	109
System ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW)※	91	Środki ostrożności przed jazdą	109
Przegląd systemu	91	Przed wejściem do pojazdu	109
Obsługa systemu	91	Przed uruchomieniem pojazdu	109
Tryb ostrzegania	92	Po uruchomieniu pojazdu	109
Wybór funkcji	92	Pasy bezpieczeństwa	110
Obsługa usterek	92	Przegląd pasów bezpieczeństwa	110
Tylny system ostrzegania i asystencji (LCDA)※	93	Przypomnienie o niezapalonych pasach	110
Przegląd systemu	93		

Zapięcie pasa bezpieczeństwa	111	Trójkąt ostrzegawczy	130
Przedni pas bezpieczeństwa	111	Narzędzia samochodowe	130
Tylne pasy bezpieczeństwa	111	Uruchamianie awaryjne za pomocą	
Poduszka powietrzna	113	przewodów rozruchowych	132
Przegląd poduszki powietrznej	113	Uruchamianie awaryjne za pomocą	
Krótkie wprowadzenie do działania		przewodów rozruchowych	132
poduszki powietrznej	113	Holowanie	133
Przebieg działania poduszki powietrznej		Ogólne zalecenia	133
.....	114	Przedni punkt holowniczy	133
Wskaźnik poduszki powietrznej	115	Tylny punkt holowniczy	133
Elementy poduszek powietrznych	115	Holowanie pojazdu z czterema kołami	
Poduszka powietrzna czołowa	115	na ziemi	135
Warunki aktywacji przedniej poduszki		Pomoc drogowa	135
powietrznej	116	Inne uwagi	135
Poduszka boczna	118	Konserwacja i serwis	136
Warunki aktywacji bocznej poduszki		Cykl konserwacji pojazdu i uwagi	136
powietrznej	119	Uwagi dotyczące konserwacji i obsługi	
Boczna kurtyna powietrzna ※	121		136
Funkcja awaryjna po kolizji	121	Okres konserwacji	137
Urządzenie mocujące dla dzieci	122	Kontrola pojazdu	141
Odpowiedni fotelik dziecięcy	122	Codzienne sprawdzenie	141
Urządzenie mocujące dla dzieci	122	Miesięczna kontrola	141
Położenie etykiet ISOFIX	123	Kontrolę podczas tankowania	141
Położenie dolnych punktów mocowania		Długoterminowe parkowanie pojazdu	
ISOFIX	123		141
Położenie górnych punktów mocowania		W komorze silnika	142
ISOFIX	124	Komora silnika	142
Zastosowanie systemu		Konserwacja silnika	144
zabezpieczającego dzieci	125	Płyn chłodzący	144
Blokada dziecięca	127	Czyszczenie przedniej szyby	146
System antykradzieżowy	128	Opony i koła	147
Przegląd systemu antykradzieżowego		Opony	147
.....	128	Wymiana opon	150
Stan czuwania	128	System monitorowania ciśnienia w	
Wyłączanie stanu czuwania	128	oponach (TPMS)	152
Stan alarmu	128	Płyn hamulcowy	155
Wyłączanie alarmu	128	Płyn hamulcowy	155
Sytuacje awaryjne	129	Skrzynka bezpieczników	156
Nienormalne objawy pojazdu	129	Bezpieczniki	156
Światła ostrzegawcze	129	Wymiana bezpiecznika	156
Widoczne objawy	129	Akumulator	157
Słyszalne objawy	129	Samorozładowanie akumulatora	157
Objawy w działaniu	129	Metody ograniczenia samorozładowania	
Ostrzeżenie awaryjne i narzędzia	130	akumulatora	157
Kamizelka odblaskowa	130		

Utrata energii akumulatora	157
Sprawdzanie stanu naładowania akumulatora.....	157
Sposób wymiany akumulatora.....	157
Czyszczenie i konserwacja	158
Nadwozie i akcesoria	158
Oświetlenie.....	161
Pióra wycieraczek	162
Filtr powietrza klimatyzacji	163
Specyfikacje i parametry.....	164
Tabliczka znamionowa, Numer Identyfikacji Pojazdu (VIN)	164
Tabliczka znamionowa	164
Kod identyfikacyjny pojazdu (VIN).164	
Wymiary, osiągi.....	165
Wymiary pojazdu.....	165
Masy, płyny	167
Silnik.....	168
Model i numer fabryczny silnika.....	168
Specyfikacja paliwa i emisja	169
Specyfikacja paliwa i emisja.....	169
Środki ostrożności.....	170
Środki ostrożności dotyczące katalizatora	170
Lista skrótów	171

System bezkluczkowy

Warunki wpływające na działanie systemu bezkluczkowego

W poniższych sytuacjach system bezkluczkowy może nie działać prawidłowo; w takim przypadku użyj klucza mechanicznego do odblokowania/zablokowania:

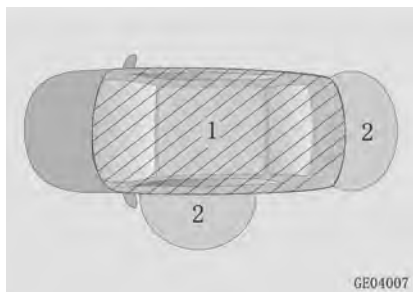
- Inteligentny kluczyk znajduje się poza strefą aktywacji.
- W pobliżu znajdują się wieże telewizyjne, elektrownie, stacje paliw, rozgłośnie radiowe, duże ekrany, lotniska lub inne obiekty generujące silne pole elektromagnetyczne lub zakłócenia.
- W pobliżu są urządzenia emitujące fale radiowe (np. telefony).
- Klucz dotyka metalu lub jest przykryty materiałem metalicznym.
- W pobliżu jednocześnie używanych jest kilka inteligentnych kluczyków.
- Gdy bateria w inteligentnym kluczyku jest wyczerpana.



Uwaga

Użytkownicy urządzeń medycznych (np. rozruszników serca) powinni skonsultować się z producentem urządzenia w sprawie wpływu fal radiowych. Fale radiowe mogą mieć nieprzewidywalny wpływ na działanie takich urządzeń.

Strefa aktywacji



1. Strefa aktywacji systemu start-stop – we wnętrzu pojazdu.

Jeśli inteligentny kluczyk znajduje się na desce rozdzielczej, na schowku, na podłodze lub w schowku itp., funkcja uruchamiania może nie zostać aktywowana.

2. Strefa aktywacji wejścia bezkluczkowego – w promieniu około 0,7 m od przycisku bezkluczkowego na klamce kierowcy lub klapie bagażnika.

Jeśli inteligentny kluczyk znajduje się zbyt blisko klamki drzwi, szyby lub środka zderzaka tylnego, funkcja wejścia bezkluczkowego może nie zostać aktywowana.

Wejście bezkluczkowe

Funkcję można używać tylko wtedy, gdy inteligentny kluczyk znajduje się w strefie aktywacji wejścia.



Odblokowywanie bezkluczkowe

Gdy wszystkie drzwi są zamknięte, naciśnięcie przycisku bezkluczkowego na zewnętrznej klamce kierowcy jednocześnie odblokowuje wszystkie drzwi, a kierunkowskazy migają raz.

Blokowanie bezkluczkowe

Gdy wszystkie drzwi są odblokowane, naciśnięcie przycisku bezkluczkowego na zewnętrznej klamce kierowcy jednocześnie blokuje wszystkie drzwi, a kierunkowskazy migają dwukrotnie.

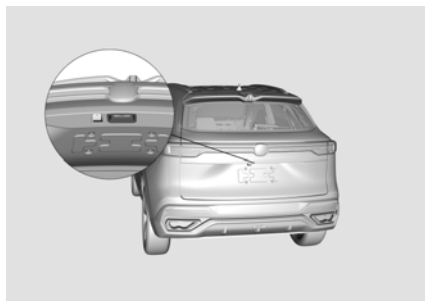
W poniższych sytuacjach naciśnięcie przycisku bezkluczkowego nie spowoduje zablokowania drzwi:

- Którąkolwiek drzwi lub klapy bagażnika nie są prawidłowo zamknięte.
- Bieg zasilania nie znajduje się w pozycji OFF (wył.).
- Inteligentny kluczyk pozostał wewnątrz pojazdu.
- Inteligentny kluczyk znajduje się w odległości mniejszej niż około 5 cm od klamki lub bezpośrednio na klamce/blasze drzwi.

Inne sytuacje, w których nie można zamknąć drzwi, opisano w rozdziale [Warunki wpływające na działanie systemu bezkluczykowego patrz strona 1.](#)

Otwieranie klapy bagażnika

Gdy klapa bagażnika jest zamknięta, a inteligentny kluczyk znajduje się w jej strefie aktywacji, naciśnięcie przycisku bezkluczykowego w dolnej części klapy pozwala ją otworzyć.



Gdy wszystkie drzwi są zamknięte, a inteligentny kluczyk został przypadkowo pozostawiony w bagażniku, zamknięcie klapy spowoduje automatyczne odblokowanie wszystkich drzwi i sygnał dźwiękowy jako ostrzeżenie.

Start-stop



Gdy inteligentny kluczyk znajduje się w strefie aktywacji systemu start-stop, naciśnięcie przycisku uruchamia i zatrzymuje napęd pojazdu lub przełącza tryb zasilania (ON i OFF).

Tryb ON (wł.): wskaźnik przycisku startu świeci na bursztynowo.

Tryb OFF (wył.): wskaźnik przycisku startu jest zgaszony.

Procedurę uruchomienia pojazdu przyciskiem start-stop opisano w rozdziale [Uruchamianie \(skrzynia automatyczna\) patrz strona 62.](#)

Przełączanie zasilania dla automatycznej skrzyni biegów

- Gdy pedał hamulca nie jest wciśnięty, a dźwignia zmiany biegów jest w pozycji P, naciśnięcie przycisku start powoduje cykliczne przełączanie stanu zasilania między ON a OFF.

Jeżeli zasilanie pojazdu pozostanie w trybie ON przez około 1 godzinę, automatycznie powróci do trybu OFF, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora.

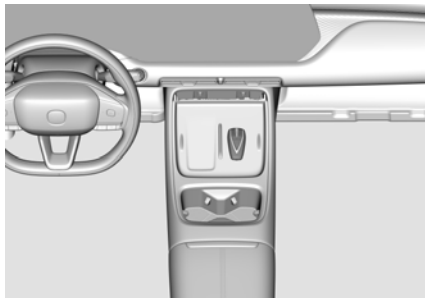
- Gdy pedał hamulca nie jest wciśnięty, a dźwignia zmiany biegów jest w pozycji innej niż P, naciśnięcie przycisku start powoduje cykliczne przełączanie stanu zasilania między ON a OFF.

Awaryjne uruchamianie

Gdy inteligentny kluczyk nie jest wykrywany lub jego bateria jest słaba, można uruchomić pojazd lub zmienić stan zasilania w następujący sposób.

Uruchomienie pojazdu: Wciśnij pedał hamulca, połóż inteligentny kluczyk płasko w obszarze pokazanym na ilustracji. Gdy wskaźnik na przycisku startu zaświeci się na zielono, naciśnij przycisk startu, aby normalnie uruchomić pojazd.

Zmiana trybu zasilania: Połóż inteligentny kluczyk płasko w obszarze pokazanym na ilustracji i naciśnij przycisk startu.



Centralny zamek drzwi

Obsługa zamków drzwi z zewnątrz pojazdu



Odblokowanie: Przesuń tylną pokrywę klucza → Wyjmij klucz mechaniczny → Pociągnij za zewnętrzną klamkę i wsuń ukośnie klucz mechaniczny → Obracaj klucz mechaniczny przeciwnie do ruchu wskazówek zegara → Wyjmij klucz mechaniczny, zwolnij zewnętrzną klamkę → Normalnie otwórz drzwi.

Zablokowanie: Drzwi są otwarte. Przesuń tylną pokrywę klucza → Wyjmij klucz mechaniczny → Pociągnij za klamkę i przytrzymaj → Włóż klucz → Obracaj klucz zgodnie z ruchem wskazówek zegara → Zamknij drzwi → Ponownie obracaj klucz zgodnie z ruchem wskazówek zegara, po usłyszeniu dźwięku blokowania wyjmij klucz i zwolnij klamkę.



Uwaga

W zimnym i wilgotnym środowisku zamki i mechanizmy drzwiowe mogą zamarzać, co może nieznacznie obniżyć komfort obsługi drzwi.



Ostrzeżenie

Nie pozostawiaj zapasowego klucza w pojeździe. Zawsze noś klucze przy sobie, zamykaj wszystkie szyby i zamykaj wszystkie drzwi, gdy opuszczasz pojazd bez nadzoru.

Obsługa zamków drzwi z wnętrza pojazdu



Odblokowanie: Gdy drzwi są zamknięte, jedno pociągnięcie za wewnętrzną klamkę odblokowuje je, drugie pociągnięcie otwiera.

Zablokowanie: Gdy w pojeździe jest zasilanie, można użyć przełącznika centralnego zamka. Gdy zasilanie jest wyłączone, użyj klucza, wsuń go do otworu zamka i obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zablokować dane drzwi (z wyjątkiem kierowcy).

Gdy wszystkie drzwi są zamknięte, naciśnięcie przycisku blokady drzwi kierowcy w pozycję odblokowania/zablokowania, odblokowuje/zamyka wszystkie drzwi.

Ochrona przed przypadkowym zamknięciem drzwi kierowcy

Po otwarciu drzwi kierowcy, ustawienie przycisku blokady drzwi w pozycję "zablokowane" spowoduje, że przy zamknięciu drzwi przycisk automatycznie powróci do pozycji "odblokowane".

Obsługa pilota zdalnego sterowania

Patrz [Funkcje pilota zdalnego sterowania](#), patrz strona 6.

Obsługa bezkluczykowa

Patrz [Wejście bezkluczykowe](#), patrz strona 1.

Centralny przycisk blokady drzwi



Naciśnięcie przełącznika blokady szyb 1 blokuje szyby pasażera i tylne.

Naciśnięcie przełącznika centralnego zamka drzwi 2 odblokowuje/zamyka wszystkie drzwi.



Uwaga

Przełącznik centralnego zamka drzwi działa tylko wtedy, gdy wszystkie drzwi są zamknięte.



Niebezpieczeństwo

Podczas jazdy należy upewnić się, że drzwi są zablokowane, aby zapobiec przypadkowemu ich otwarciu.

Przed otwarciem drzwi należy upewnić się, czy w pobliżu drzwi po stronie drogi nie ma pojazdów lub pieszych.

Odblokowanie po kolizji

Gdy zasilanie pojazdu jest w pozycji ON/START, a wykryty zostanie sygnał kolizji, wszystkie drzwi automatycznie się odblokowują (pod warunkiem prawidłowej pracy akumulatora, zamków i obwodów zasilania).



Uwaga

Gdy operacje odblokowania/zablokowania są wykonywane szybko i kolejno ponad 10 razy, aktywuje się funkcja ochrony silniczków przed przegrzaniem, blokując

działanie zamków. Można wtedy użyć tylko mechanicznego odblokowania/zablokowania. Normalna praca wznowia się po 1 minucie. W przypadku konfliktu z funkcją odblokowania po kolizji, ta ostatnia ma pierwszeństwo.

Automatyczne blokowanie podczas jazdy

Aby włączyć funkcję, na ekranie systemu pojazdu dotknij: [Centrum pojazdu] - [Nadwozie] - [Odblok. / Zablok.] - [Automat. blok. podczas jazdy]. Gdy prędkość pojazdu przekroczy 15 km/h, wszystkie drzwi automatycznie się zablokują.

Automatyczne odblokowanie po zaparkowaniu

Po zaparkowaniu i wyłączeniu napędu pojazdu, gdy zasilanie przejdzie w tryb OFF, wszystkie drzwi automatycznie się odblokowują.

Ochrona termiczna silnika zamka

Jeśli w ciągu 10 sekund zamek zostanie kolejno odblokowany/zablokowany 10 razy, silniczek zamka zostanie wyłączony na 1 minutę w celu jego ochrony. W przypadku konfliktu z funkcją odblokowania po kolizji, ta ostatnia ma pierwszeństwo.

Inteligentny kluczyk

Funkcja bezprzewodowego pilota

Pilot zdalnego sterowania umożliwia zdalne odblokowanie lub zablokowanie wszystkich drzwi, odblokowanie klapy bagażnika oraz obsługę szyb w odległości do około 10 m od pojazdu. Pilot zdalnego sterowania umożliwia zdalne odblokowanie lub zablokowanie wszystkich drzwi, odblokowanie klapy bagażnika oraz obsługę szyb w odległości do około 10 m od pojazdu.



Uwaga

Nie zginaj klucza ani nie uderzaj nim w inne przedmioty.

Nie przechowuj klucza przez dłuższy czas w środowisku o zbyt wysokiej temperaturze (np. na desce rozdzielczej lub masce silnika w bezpośrednim świetle słonecznym).

Nie dopuszczaj do kontaktu klucza z cieczami, aby nie wpłynąć na funkcjonalność systemu.

Nie przechowuj klucza razem z urządzeniami emitującymi lub zakłócającymi fale elektromagnetyczne (np. telefon komórkowy, komputer, metalowe osłony itp.).

Pilot nie działa w żadnej z poniższych sytuacji:

- Zasilanie pojazdu nie jest w pozycji OFF (wył.)
- Przekroczony zasięg pilota
- Słaba bateria w pilocie
- Sygnał jest blokowany przez inne pojazdy lub przedmioty
- Zbyt niska lub zbyt wysoka temperatura na zewnątrz
- Pilot znajduje się w pobliżu źródła sygnału radiowego (np. stacje nadawcze, instalacje wojskowe, lotniska, wieże telekomunikacyjne itp.)

Gdy pilot nie działa prawidłowo, można użyć

klucza mechanicznego do odblokowania/zablokowania. (W pojazdach z systemem bezkluczykowym, [patrz Uruchomienie awaryjne](#), [patrz strona 2](#) uruchomienie pojazdu.

W przypadku jakichkolwiek pytań, prosimy o kontakt z autoryzowanym punktem serwisowym.



Uwaga

Nie wolno samodzielnie zmieniać mocy nadawczej, podłączać zewnętrznych anten ani używać innych anten nadawczych.

Użytkowanie nie może powodować szkodliwych zakłóceń w legalnych służbach radiokomunikacyjnych. W przypadku wystąpienia zakłóceń należy natychmiast zaprzestać używania i wznowić je dopiero po podjęciu działań usuwających zakłócenia.

Po opuszczeniu pojazdu nie naciskaj przypadkowo przycisków na kluczu. Jeśli przyciski na kluczyku zostaną wciśnięte łącznie ponad około 2000 razy z dala od pojazdu, kluczyk utraci sparowanie z pojazdem. W takim przypadku należy skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym pojazdu w celu ponownego sparowania.

Inteligentny kluczyk



A: Inteligentny kluczyk

B: Klucz zapasowy

Klucz zapasowy jest umieszczony w inteligentnym kluczyku. Sposób jego wyjęcia opisano w rozdziale [Wymiana baterii w](#)

[inteligentnym kluczyku, patrz strona 7.](#)

Przyciski na kluczyku

Otwieranie drzwi

Naciśnij przycisk odblokowania , aby odblokować wszystkie drzwi. Kierunkowskazy migną raz.

Blokowanie drzwi

Naciśnij przycisk blokowania , aby zablokować wszystkie drzwi. Kierunkowskazy migną dwukrotnie.

Jeśli którekolwiek drzwi lub kłapa bagażnika nie są prawidłowo zamknięte lub zasilanie pojazdu nie jest w pozycji OFF, nie można zablokować przyciskiem blokowania.

Zdalne otwieranie klapy bagażnika

Gdy zasilanie pojazdu jest w pozycji OFF, dwukrotnie naciśnięcie przycisku klapy bagażnika  na pilocie otwiera klapę.

Zdalne uruchomienie silnika

Po zablokowaniu pojazdu i wejściu w tryb zabezpieczenia (po 30 s), przytrzymanie przycisku zdalnego uruchomienia przez  3 sekundy uruchamia silnik.



Uwaga

Przed użyciem przycisku zdalnego otwierania klapy bagażnika upewnij się, że wszyscy opuścili jej obszar oraz że wokół klapy nie ma przeszkód.

Przełączanie trybu odblokowania

Jednoczesne przytrzymanie przycisków odblokowania i blokowania przez ponad 4 sekundy powoduje zmianę trybu odblokowania, sygnalizowaną jednym sygnałem dźwiękowym. W tym trybie naciśnięcie przycisku odblokowania otwiera tylko drzwi kierowcy. Kolejne naciśnięcie odblokowuje pozostałe drzwi. Jednoczesne przytrzymanie przycisków odblokowania i blokowania przez ponad 4 sekundy przywraca tryb odblokowania wszystkich czterech drzwi.

Znajdź samochód

Gdy wszystkie drzwi są zamknięte, dwukrotne naciśnięcie przycisku blokowania w ciągu 2 sekund aktywuje funkcję wyszukiwania pojazdu. Klakson zabrzęczy dwukrotnie, a kierunkowskazy będą migać przez około 10 sekund, wskazując lokalizację pojazdu. Podczas migania naciśnięcie przycisku odblokowania natychmiast odblokuje drzwi.

Sterowanie szybami pilotem

Gdy zasilanie pojazdu jest w pozycji OFF, a wszystkie drzwi są zamknięte:

- Przytrzymanie przycisku blokowania powoduje rozpoczęcie zamykania wszystkich szyb. Zwolnienie przycisku natychmiast zatrzymuje zamykanie.
- Przytrzymanie przycisku odblokowania powoduje rozpoczęcie otwierania wszystkich szyb. Zwolnienie przycisku natychmiast zatrzymuje otwieranie.

Dla szyb z funkcją zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem : naciśnięcie przycisku blokowania na ponad 2 s (zwolnienie po rozpoczęciu ruchu szyby) powoduje automatyczne pełne zamknięcie szyby. Naciśnięcie przycisku odblokowania na ponad 2 s powoduje automatyczne pełne otwarcie szyby.

Zdalne sterowanie szyberdachem

Gdy zasilanie pojazdu jest w pozycji OFF, inteligentny kluczyk nie znajduje się w pojeździe, drzwi są zamknięte, a szyberdach otwarty, naciśnięcie przycisku blokowania na ponad 2 s powoduje automatyczne zamknięcie szyberdachu.

Zdalne sterowanie szybami i szyberdachem

Gdy zasilanie pojazdu jest w pozycji OFF, a wszystkie drzwi są zamknięte (wersje z automatycznymi szybami i szyberdachem):

- Przytrzymanie przycisku blokowania powoduje rozpoczęcie zamykania szyberdachu oraz szyb z funkcją zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem.

Zwolnienie przycisku natychmiast zatrzymuje zamykanie szyb bez tej funkcji; szyberdach i szyby z funkcją zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem automatycznie zamkną się całkowicie.

- Przytrzymanie przycisku odblokowania powoduje rozpoczęcie otwierania szyberdachu oraz szyb z funkcją zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem. Zwolnienie przycisku powoduje automatyczne całkowite otwarcie szyberdachu i tych szyb.



Uwaga

W wersjach, w których tylko szyba kierowcy ma funkcję antyzgniczenia, funkcja zdalnego podnoszenia/opuszczania szyb jest domyślnie wyłączona. Aby korzystać z tej funkcji, skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym pojazdu w celu jej aktywacji.

Numer klucza

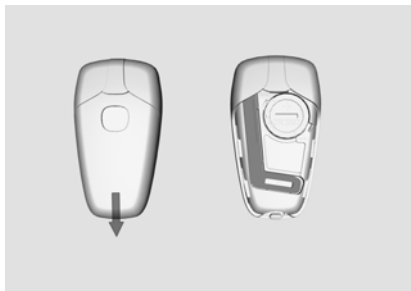
Numer klucza jest wydrukowany na pasku z kodem kreskowym w zestawie kluczy.



Uwaga

W przypadku zagubienia klucza, skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym pojazdu w celu wykonania nowego klucza na podstawie numeru klucza.

Wymiana baterii w inteligentnym kluczyku



1. Naciśnij tylną pokrywę, a następnie pchnij w kierunku strzałki, aby ją otworzyć.
2. Po otwarciu tylnej pokrywy, użyj płaskiego śrubokrętu lub cienkiego narzędzia, aby podważyć pokrywę baterii i wyjąć baterię.
3. Zainstaluj baterię, a następnie dociśnij i zamknij obudowę.

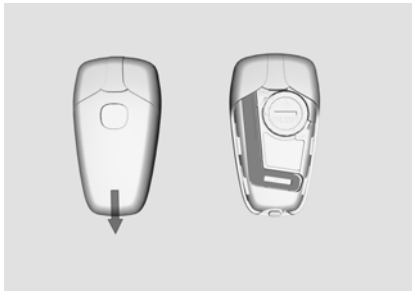
Klucz mechaniczny

Przegląd klucza mechanicznego

W poniższych sytuacjach system bezkluczkowy może nie działać prawidłowo; w takim przypadku użyj klucza mechanicznego do odblokowania/zablokowania:

- Inteligentny kluczyk znajduje się poza strefą aktywacji.
- W pobliżu znajdują się wieże telewizyjne, elektrownie, stacje paliw, rozgłośnie radiowe, duże ekrany, lotniska lub inne obiekty generujące silne pole elektromagnetyczne lub zakłócenia.
- W pobliżu są urządzenia emitujące fale radiowe (np. telefony).
- Klucz dotyka metalu lub jest przykryty materiałem metalicznym.
- W pobliżu jednocześnie używanych jest kilka inteligentnych kluczyków.
- Gdy bateria w inteligentnym kluczyku jest wyczerpana.

Klucz mechaniczny znajduje się wewnątrz inteligentnego klucza. Przesuń dolną pokrywę inteligentnego klucza w dół, wyjmij klucz mechaniczny i otwórz/zamknij drzwi.



Po użyciu włóż klucz mechaniczny z powrotem do obudowy klucza, aby uniknąć jego zgubienia.

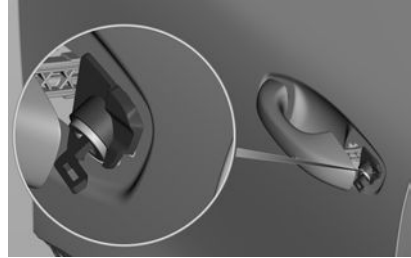


Uwaga

Klucz mechaniczny należy przechowywać na zewnątrz pojazdu, aby użyć go w nagłych sytuacjach.

Używanie klucza mechanicznego

Odblokowanie drzwi

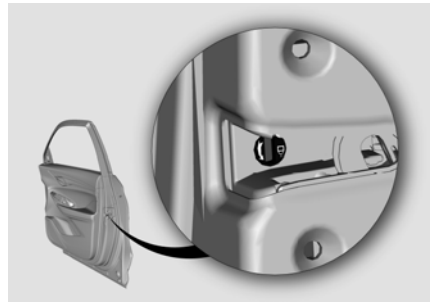


Pociągnij zewnętrzną klamkę i wsuń ukośnie klucz mechaniczny → obróć klucz mechaniczny przeciwnie do ruchu wskazówek zegara → wyjmij klucz mechaniczny, zwolnij zewnętrzną klamkę → normalnie otwórz drzwi.

Zablokowanie drzwi

Drzwi otwarte, pociągnij klamkę i przytrzymaj → włóż klucz → obróć klucz zgodnie z ruchem wskazówek zegara → zamknij drzwi → ponownie obróć klucz zgodnie z ruchem wskazówek zegara, po usłyszeniu dźwięku blokady wyjmij klucz i zwolnij klamkę.

Zablokowanie drzwi bez zasilania



W przypadku całkowitego braku zasilania w pojeździe, klucz mechaniczny może odblokować/zablokować tylko drzwi kierowcy.

System szyb

Przegląd szyb

Szyby można obsługiwać, gdy zasilanie pojazdu jest w pozycji ON lub w ciągu 1 minuty od przełączenia z pozycji ON na OFF.

Drzwi kierowcy mają przełączniki do podnoszenia/opuszczania wszystkich czterech szyb oraz przełącznik blokady szyb. Pozostałe trzy drzwi mają tylko przełączniki do obsługi własnych szyb.



1. Przełącznik szyby elektrycznej lewych przednich drzwi.
2. Przełącznik szyby elektrycznej lewych tylnych drzwi.
3. Przełącznik szyby elektrycznej prawych tylnych drzwi.
4. Przełącznik szyby elektrycznej prawych przednich drzwi.
5. Przełącznik blokady szyb.

Przełącznik blokady szyb

 Naciśnięcie tego przełącznika uniemożliwia pasażerom obsługę szyb. Ponowne naciśnięcie przełącznika wyłącza funkcję blokady szyb.

Otwieranie i zamykanie szyb

Otwieranie: Przeciągnij przełącznik do przodu do punktu oporu.

Zamykanie: Przeciągnij przełącznik do tyłu do punktu oporu.



W zimnym i wilgotnym środowisku elektryczne szyby mogą nie działać prawidłowo z powodu zamarznięcia.

Aby przedłużyć żywotność bezpieczników i zapobiec uszkodzeniu systemu, nie obsługuj więcej niż jednego okna jednocześnie.

Nie wykonuj przeciwnych ruchów tym samym przełącznikiem jednocześnie — okno przestanie działać.

Automatyczne otwieranie/zamykanie jednym dotknięciem

Jednoprzyciskowe opuszczanie/podnoszenie

Przełącznik szyby z funkcją jednoprzyciskowego opuszczania/podnoszenia ma pięć pozycji, których funkcje są następujące:

1. ①Jednoprzyciskowe opuszczanie
2. ②Ręczne opuszczanie
3. ③Pozycja neutralna
4. ④Ręczne podnoszenie
5. ⑤Jednoprzyciskowe podnoszenie



Aby otworzyć lub zamknąć szybę, należy przesunąć odpowiedni przełącznik do przodu lub do tyłu do pozycji oporu.



Uwaga

Podczas automatycznego otwierania lub zamykania szyby jednym dotknięciem, przeciwna operacja tym przełącznikiem natychmiast zatrzymuje ruch szyby.

Funkcja przeciążeniowa (ochrona przed zakleszczeniem)

Szyba z funkcją automatycznego podnoszenia jednym dotknięciem ma funkcję ochrony przed przycięciem. Jeśli szyba napotka opór podczas zamykania, szkło automatycznie się zatrzyma i cofnie się na pewną odległość. Obszar zabezpieczenia przed przycięciem znajduje się 4 - 200 mm poniżej ramy okna.



Ostrzeżenie

Nieostrożne zamykanie szyb może spowodować dezaktywację funkcji ochrony przed przycięciem i stanowić ryzyko obrażeń.

Funkcja tłumienia ochrony przed zakleszczeniem

Gdy funkcja zabezpieczenia przed przytraśnięciem szyby zostanie aktywowana dwukrotnie w ciągu 10 sekund, funkcja ta zostaje wyłączona i szyba może być podnoszona lub opuszczana tylko ręcznie. Jeśli w ciągu 10 sekund nie nastąpi kolejna aktywacja, funkcja zabezpieczenia przed przytraśnięciem wraca do normy.



Uwaga

Jeśli podczas dwóch kolejnych prób zamknięcia szyby napotka ona przeszkodę, funkcja antyzgniczenia tymczasowo przestanie działać. Należy upewnić się, że na drodze zamykającej się szyby nie ma żadnych przeszkód.

W poniższych sytuacjach może być konieczne ponowne zainicjowanie funkcji zabezpieczenia przed przytraśnięciem szyby:

- Funkcja zabezpieczenia przed przytraśnięciem została aktywowana trzykrotnie z rzędu w tym samym miejscu i nie może się przywrócić;
- Odłączenie zasilania akumulatora lub napięcie zasilania spadło poniżej 6 V;
- Rama okna została poważnie odkształcona

pod wpływem siły zewnętrznej, a szyba przekroczyła obszar zabezpieczenia przed przycięciem;

- Wystąpiło mniej niż 5% przypadków nieprawidłowego cofnięcia (fałszywego zadziałania) podczas użytkowania.

Ponowne inicjowanie funkcji zabezpieczenia przed przytraśnięciem

1. Pchnij przełącznik do przodu, aż szyba całkowicie się zamknie;
2. Zwolnij przełącznik;
3. Ponownie pchnij przełącznik do przodu i przytrzymaj przez 2 sekundy;
4. Pociągnij przełącznik do tyłu, aż szyba całkowicie się otworzy;
5. Pchnij przełącznik do przodu, aby spróbować automatycznie podnieść szybę.

Jeśli szyba nie podnosi się ani nie opuszcza automatycznie, powtórz powyższe kroki, aby ją zaprogramować.



Niebezpieczeństwo

Pomimo funkcji ochrony przed zakleszczeniem nadal istnieje ryzyko przycięcia, należy upewnić się, że obszar zamykania szyby jest wolny od przeszkód. Funkcja ochrony przed zakleszczeniem nie działa w następujących sytuacjach:

- Gdy napotka miękkie, lekkie i cienkie przedmioty, np. mały palec.
- Gdy szczelina wynosi tylko 4 mm.
- Gdy po automatycznym cofnięciu natychmiast ponownie ręcznie zamyka się szybę.

Oznacza to, że w takich sytuacjach funkcja ochrony nie działa, należy upewnić się, że żaden fragment ciała nie znajduje się w strefie zamykania.

Automatyczne zamykanie szyb w przypadku deszczu ✖

W wersjach wyposażonych w czujnik deszczu i światła otoczenia, w warunkach deszczowych i przy zasilaniu pojazdu w pozycji OFF, szyby mogą się automatycznie zamknąć, jeśli właściciel zapomni je zamknąć.

Czujnik deszczu wykrywający opady znajduje się w górnej części przedniej szyby i nie powinien być zasłaniany.



Uwaga

Jeśli powierzchnia czujnika deszczu i światła otoczenia zostanie zabrudzona, może to spowodować fałszywe uruchamianie ciągłego trybu wycieraczek.

Jeśli zabrudzenie utrzymuje się przez dłuższy czas, może to obniżyć czułość reakcji automatycznego systemu deszczu i światła.

Pozostałości soli, owady i ślady wody mogą zanieczyścić powierzchnię czujnika.

Gdy przednia szyba jest uszkodzona i wymaga wymiany, czujnik również musi zostać wymieniony.

System szyberdachu ✖

Obsługa szyberdachu

Szyberdachem można sterować, gdy zasilanie pojazdu jest w pozycji ON.



Niebezpieczeństwo

Podczas zamykania szyberdachu części ciała znajdujące się w jego pobliżu mogą zostać przecięte. Upewnij się, że podczas zamykania żadna część ciała nie znajduje się w obszarze zamykania.

Dzieci obsługujące szyberdach mogą zostać przecięte. Nie pozostawiaj dzieci samych w pojeździe, gdy go opuszczasz.

Szyberdach można otwierać na dwa sposoby: przesuwając go od przodu do tyłu lub unosząc tylną krawędź.

Podczas przesuwania szyberdachu fluktuacje ciśnienia wewnątrz pojazdu mogą powodować hałas. Można nieco uchylić szybę, aby zmniejszyć lub wyeliminować te dźwięki.



Uwaga

Szyberdach można otwierać tylko wtedy, gdy nie ma na nim lodu, śniegu lub zanieczyszczeń, w przeciwnym razie może to spowodować awarię.

Roleta szyberdachu jest zaprojektowana do przesuwania się razem z nim. Nie zamykaj rolety, gdy szyberdach jest otwarty w pozycji przesuwnej.

Nie naciskaj przycisku sterowania szyberdachem zbyt długo, ponieważ może to spowodować inicjalizację szyberdachu lub uszkodzenie silnika i elementów systemu.

Nie obsługuj szyberdachu przez dłuższy czas. Silnik szyberdachu ma funkcję ochrony termicznej. Jeśli silnik pracuje ciągle i przekroczy temperaturę ochronną, zatrzyma się i wznowi pracę po schłodzeniu do bezpiecznej temperatury.

Podczas mycia pojazdu upewnij się, że

szyberdach jest całkowicie zamknięty. Nie kieruj strumienia wody z pistoletu w okolice uszczelek szyby szyberdachu.

Regularnie (co 3 miesiące) konserwuj szyberdach. Gdy na powierzchni uszczelek szyby szyberdachu oraz w prowadnicach znajduje się kurz lub inne zanieczyszczenia, należy je niezwłocznie wyczyścić.

Panoramiczny szyberdach ✖

Gdy domyślnym pulpitem jest pulpit sterowania pojazdem, dotknij przycisku .



Następnie dotknij przycisku  na modelu 3D pojazdu, a następnie dotknij .

[Całkowite otwarcie]/[Całkowite zamknięcie]/[Stop], aby automatycznie otworzyć/zamknąć/zatrzymać roletę/szyberdach.



Przesuwanie szyberdachu

- ◆ Dotknięcie [Całkowite otwarcie] dla rolety powoduje natychmiastowe, automatyczne otwarcie rolety do pozycji całkowicie otwartej.
- ◆ Dotknięcie [Całkowite zamknięcie] dla rolety powoduje natychmiastowe, automatyczne zamknięcie rolety do pozycji całkowicie zamkniętej, gdy szyba szyberdachu jest zamknięta; gdy szyba

szyberdachu nie jest całkowicie zamknięta, roleta i szyba szyberdachu zamykają się jednocześnie do pozycji całkowicie zamkniętej.

- ◆ Podczas automatycznego otwierania/zamykania rolety, dotknięcie [Całkowite otwarcie] / [Całkowite zamknięcie] natychmiast zatrzymuje roletę.
- ◆ Dotknięcie [Całkowite otwarcie] dla szyby szyberdachu powoduje jednoczesne otwarcie szyby i rolety do pozycji całkowicie otwartej, gdy roleta nie jest całkowicie otwarta; gdy roleta jest całkowicie otwarta, szyba szyberdachu natychmiast automatycznie otwiera się do pozycji całkowicie otwartej.
- ◆ Dotknięcie [Całkowite zamknięcie] dla szyby szyberdachu powoduje natychmiastowe, automatyczne zamknięcie szyby szyberdachu do pozycji całkowicie zamkniętej.
- ◆ Podczas automatycznego otwierania/zamykania szyby szyberdachu, dotknięcie [Zatrzymaj] natychmiast zatrzymuje szybę szyberdachu.
- Dotknięcie suwaka rolety w dowolnym miejscu powoduje natychmiastowe, automatyczne otwarcie lub zamknięcie rolety do odpowiedniej pozycji.
- Dotknięcie i przesunięcie szyby szyberdachu w modelu 3D pojazdu powoduje natychmiastowe, automatyczne otwarcie lub zamknięcie szyby szyberdachu do odpowiedniej pozycji.
- Dotknięcie [Szyberdach] w menu rozwijanym automatycznie otwiera/zamyka panoramiczny szyberdach.

Unoszenie tyłu szyberdachu (wentylacja)

Dotknięcie [Wentylacja] dla szyby szyberdachu powoduje automatyczne ustawienie szyby szyberdachu w pozycji uchylnej.

Zdalne sterowanie szyberdachem za pomocą kluczyka

Patrz rozdział o inteligentnym kluczyku, [Zdalne sterowanie szyberdachem](#), patrz strona 6.



Uwaga

Po jeździe w zimnych, oblodzonych obszarach zimą lub po noclegu na mrozie należy odczekać, aż lód rozmarznie, przed otwarciem szyberdachu. Nie wolno go otwierać na siłę.

Podczas jazdy po wyboistych drogach lub nierównym terenie górskim nie należy długotrwale całkowicie przesuwac szyberdachu.

Nie otwieraj szyberdachu, gdy prędkość pojazdu przekracza 120 km/h.

Automatyczne zamykanie szyberdachu w przypadku deszczu ✖

W wersjach wyposażonych w czujnik deszczu i światła otoczenia, w warunkach deszczowych i przy zasilaniu pojazdu w pozycji OFF, szyberdach może się automatycznie zamknąć, jeśli właściciel zapomni go zamknąć.



Uwaga

Czujnik deszczu znajduje się w górnej części przedniej szyby i nie powinien być zasłaniany.

Jeśli powierzchnia czujnika deszczu i światła otoczenia zostanie zabrudzona, może to spowodować fałszywe uruchamianie ciągłego trybu wycieraczek. Jeśli zabrudzenie utrzymuje się przez dłuższy czas, może to obniżyć czułość reakcji automatycznego systemu deszczu i światła. Pozostałości soli, owady i ślady wody mogą zanieczyścić powierzchnię czujnika. Gdy przednia szyba jest uszkodzona i wymaga wymiany, czujnik również musi zostać wymieniony.

Funkcja antyzgniecenia※

W warunkach pracy od -20°C do 80°C, jeśli szyberdach napotka opór podczas zamykania, automatycznie się zatrzyma i cofnie do pełnego otwarcia.

Funkcja ochrony przed przycięciem jest aktywna tylko podczas automatycznej pracy szyberdachu.



Niebezpieczeństwo

Dla bezpieczeństwa pasażerów nie wychylaj głowy, rąk itp. przez szyberdach, aby uniknąć obrażeń.

Jeśli w prowadnicach szyberdachu znajdują się małe przeszkody, mogą one aktywować funkcję ochrony przed przycięciem podczas ruchu szyby szyberdachu, uniemożliwiając zamknięcie. Upewnij się, że na drodze zamykania szyberdachu nie ma przeszkód.



Niebezpieczeństwo

Pomimo funkcji ochrony przed zakleszczeniem nadal istnieje ryzyko przycięcia, należy upewnić się, że obszar zamykania szyby jest wolny od przeszkód. Funkcja ochrony przed zakleszczeniem nie działa w następujących sytuacjach:

- Gdy napotka miękki, lekki i cienki przedmiot, np. mały palec.
- Gdy szczelina wynosi tylko 4 mm.
- Gdy po automatycznym cofnięciu natychmiast ponownie ręcznie zamyka się szybę.

Oznacza to, że w takich sytuacjach funkcja ochrony nie działa, należy upewnić się, że żaden fragment ciała nie znajduje się w strefie zamykania.

jego normalną pracę. Gdy akumulator działa prawidłowo, a zasilanie pojazdu jest w pozycji ON, wykonaj inicjalizację według następujących kroków:

1. Przytrzymaj przycisk [Całkowite zamknięcie] rolety przez ponad 6 sekund.
2. Panoramiczna szyba szyberdachu i roleta automatycznie całkowicie się otworzą.
3. Następnie panoramiczna szyba szyberdachu i roleta automatycznie zaczną się przesuwac do pozycji zamkniętej.
4. Gdy zarówno panoramiczna szyba szyberdachu, jak i roleta dotrą do pozycji całkowicie zamkniętej, inicjalizacja zostanie zakończona.



Uwaga

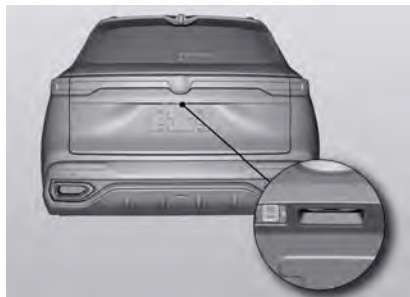
Przed operacją inicjalizacji upewnij się, że szyba szyberdachu i roleta przeciwsłoneczna są całkowicie zamknięte.

Inicjalizacja panoramicznego szyberdachu※

W przypadku rozładowania lub odłączenia akumulatora może dojść do nieprawidłowego działania logiki szyberdachu, uniemożliwiając

Kłapa bagażnika ✖

Odblokowanie przełącznikiem dotykowym ✖



W ciągu 30 sekund od odblokowania całego pojazdu przytrzymaj przycisk otwarcia klapy bagażnika i unieś klapę. Po osiągnięciu pozycji równowagi kłapa automatycznie się otworzy, a światło w bagażniku się włączy.

Zamykanie ✖

Pociągnij klapę bagażnika w dół do punktu równowagi, a następnie dociśnij mocno, aby zamknąć i zablokować.



Niebezpieczeństwo

Aby zamknąć klapę bagażnika, należy nacisnąć ją w dół z zewnątrz pojazdu. Nie należy używać uchwytu pomocniczego do bezpośredniego zamykania, aby uniknąć przycięcia.

Nie pozwalaj dzieciom obsługiwać przełącznika klapy bagażnika. Samodzielne zamykanie klapy przez dziecko stwarza ryzyko przycięcia.

Używaj klapy bagażnika tylko przy całkowicie otwartej klapie. Jej używanie przy częściowym otwarciu może spowodować obrażenia w przypadku opadnięcia.

Awaryjne odblokowanie klapy bagażnika

Gdy kłapa bagażnika jest zablokowana, a przełącznik odblokowania nie działa, otwórz klapę od wewnątrz pojazdu. Patrz [Użytkowanie tylnych siedzeń ✖](#), patrz strona 47. Złóż tylne siedzenia, znajdź i zdejmij pokrywę w miejscu pokazanym na rysunku na panelu wewnętrznym klapy bagażnika. Za otworem znajduje się pokrętko zamka klapy. Obróć to pokrętko zgodnie z ruchem wskazówek zegara do oporu za pomocą narzędzia lub ręki, a następnie pchnij klapę do góry, aby ją odblokować.



Uwaga

Konieczność awaryjnego odblokowania wskazuje na usterkę klapy bagażnika. Udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego pojazdu w celu sprawdzenia.

Elektryczna klapa bagażnika ✖

Otwieranie elektrycznej klapy bagażnika ✖

Podczas otwierania elektrycznej klapy bagażnika: Na desce rozdzielczej wyświetla się informacja o otwartej klapie bagażnika, światło w bagażniku się włącza, migacze awaryjne błyskają, a klapa otwiera się do maksymalnej pozycji.



Uwaga

Podczas otwierania klapa bagażnika najpierw przesuwają się do tyłu, a następnie obraca do góry.

Przełącznik zewnętrznej klamki klapy bagażnika

- Krótkie naciśnięcie zewnętrznego przycisku otwarcia klapy bagażnika powoduje automatyczne otwarcie elektrycznej klapy.



- Podczas otwierania elektrycznej klapy bagażnika, ponowne naciśnięcie zewnętrznego przycisku klapy lub przycisku wewnętrznego powoduje zawieszenie klapy. Po zawieszeniu, ponowne naciśnięcie któregoś z tych przycisków powoduje zamknięcie klapy (ruch odwrotny).
- Gdy cały pojazd jest zablokowany, pilot zdalnego sterowania musi znajdować się w strefie aktywacji klapy bagażnika (tj. w promieniu 0,7 m od klapy), aby możliwe było otwarcie elektrycznej klapy za pomocą zewnętrznego przycisku.

- Gdy zasilanie jest w pozycji ON, elektryczną klapę bagażnika można otworzyć zewnętrznym przyciskiem tylko wtedy, gdy skrzynia biegów jest w pozycji P.

Otwieranie elektrycznej klapy bagażnika pilotem

- Dwukrotne szybkie naciśnięcie przycisku odblokowania klapy bagażnika na pilocie  powoduje automatyczne otwarcie elektrycznej klapy bagażnika.
- Podczas otwierania elektrycznej klapy bagażnika, dwukrotne szybkie naciśnięcie przycisku odblokowania klapy na pilocie  powoduje zawieszenie klapy. Po zawieszeniu, ponowne dwukrotne szybkie naciśnięcie przycisku  powoduje dalsze otwieranie klapy.
- Elektryczną klapę bagażnika można otworzyć pilotem tylko wtedy, gdy zasilanie pojazdu jest w pozycji OFF.

Bezdotykowe otwieranie elektrycznej klapy bagażnika

1. Na ekranie systemu pojazdu włączyć przełącznik bezdotykowej klapy bagażnika w menu [Centrum pojazdu] - [Nadwozie].
2. Gdy cały pojazd jest zablokowany, zbliżyć się z kluczykiem do obszaru łuku klapy bagażnika (maks. 0,7 m) i pozostać tam przez ponad 4 sekundy. Po mignięciu kierunkowskazów i sygnale dźwiękowym klapa automatycznie się otworzy.

Zamykanie elektrycznej klapy bagażnika ✖

Podczas zamykania elektrycznej klapy bagażnika: migacze awaryjne błyskają dwukrotnie, światło w bagażniku gaśnie, a na desce rozdzielczej wyświetla się informacja o zamkniętej klapie.



Uwaga

Podczas zamykania elektrycznej klapy bagażnika upewnij się, że na drodze zamykającej się klapy nie znajdują się osoby ani przedmioty, w przeciwnym razie



Uwaga

istnieje ryzyko przycięcia.



Niebezpieczeństwo

Aby zamknąć klapę bagażnika, należy nacisnąć ją w dół z zewnątrz pojazdu. Nie należy używać uchwyty pomocniczego do bezpośredniego zamykania, aby uniknąć przycięcia.

Nie pozwalaj dzieciom obsługiwać przełącznika klapy bagażnika. Samodzielne zamykanie klapy przez dziecko stwarza ryzyko przycięcia.

Używaj klapy bagażnika tylko przy całkowicie otwartej klapie. Jej używanie przy częściowym otwarciu może spowodować obrażenia w przypadku opadnięcia.

Podczas elektrycznego zamykania klapy bagażnika nie zbliżaj kończyn do siłowników elektrycznych i nie blokuj ręcznie zamykania klapy, aby uniknąć przycięcia.

Przed operowaniem elektrycznym otwieraniem/zamykaniem klapy bagażnika z wnętrza pojazdu upewnij się, że jest wystarczająco miejsca na otwarcie/zamknięcie i że nie wpłynie to na normalny ruch innych pojazdów i pieszych, aby uniknąć wypadku lub uszkodzenia mechanicznego klapy.

Nie demontuj siłowników elektrycznych, aby uniknąć obrażeń od wewnętrznych sprężyn wysokiego ciśnienia.

Przełącznik klapy bagażnika na ekranie



Zamykanie: Gdy klapa bagażnika jest otwarta, pojedyncze dotknięcie przycisku [Klapa bagażnika] na ekranie powoduje automatyczne zamknięcie elektrycznej klapy bagażnika.

Zawieszenie: Podczas zamykania dotknięcie przycisku [Pauza] dla klapy na ekranie powoduje zawieszenie ruchu klapy.

Otwieranie: Po zawieszeniu dotknięcie przycisku [Całkowite otwarcie] dla klapy na ekranie powoduje automatyczne otwarcie elektrycznej klapy bagażnika.

Warunki zamknięcia:

- Zasilanie w pozycji ON, pojazd w pozycji P.

Wewnętrzny przełącznik klapy bagażnika



Zamykanie: Krótkie naciśnięcie wewnętrznego przełącznika klapy bagażnika.

Zamknięcie z blokadą: Dwukrotne szybkie naciśnięcie przycisku wewnętrznego klapy bagażnika powoduje wydanie polecenia zablokowania po zamknięciu klapy, kończąc blokadę całego pojazdu. Jeśli warunki blokady nie są spełnione, zostanie wydany sygnał alarmowy.

Zawieszenie: Podczas zamykania elektrycznej klapy bagażnika ponowne naciśnięcie zewnętrznego przełącznika klamki lub wewnętrznego przełącznika klapy powoduje zawieszenie ruchu klapy.

Otwieranie: Po zawieszeniu zamknięcia ponowne naciśnięcie zewnętrznego przełącznika klamki lub wewnętrznego przełącznika klapy powoduje odwrócenie ruchu i otwarcie elektrycznej klapy bagażnika.

Warunki zamknięcia:

- Zasilanie w pozycji OFF.
- Zasilanie w pozycji ON, pojazd w pozycji P.

Funkcja antyzgniczenia elektrycznej klapy bagażnika ✖

W celu uniknięcia obrażeń lub wypadków elektryczna klapa bagażnika wyposażona jest w funkcję ochrony przed przycięciem.

Podczas otwierania lub zamykania elektrycznej klapy bagażnika, jeśli napotka ona znaczny opór, uruchomi się funkcja ochrony przed przycięciem, klapa cofnie się na pewną odległość, a następnie się zawiesi.

Funkcja ta ma charakter pomocniczy, należy zachować ostrożność przy otwieraniu i zamykaniu, aby uniknąć urazów.



Niebezpieczeństwo

Mimo ochrony przed przycięciem nadal istnieje ryzyko przycięcia. Należy upewnić się, że obszar zamykania elektrycznej klapy bagażnika jest wolny od przeszkód. Funkcja ochrony przed zakleszczeniem nie działa w następujących sytuacjach:

- Gdy napotka miękkie, lekkie i cienkie przedmioty, np. palce.
- Obszar znajdujący się w odległości jedynie 15 mm od pozycji całkowitego zamknięcia elektrycznej klapy bagażnika.

Oznacza to, że w takich sytuacjach funkcja ochrony nie działa, należy upewnić się, że żaden fragment ciała nie znajduje się w strefie zamykania.

Funkcja ochrony przed zabawą elektrycznej klapy bagażnika ✖

Jeśli klapa bagażnika jest otwierana i zamykana kolejno ponad 10 razy w krótkim czasie, wejdzie w tryb ochrony przed zabawą i przestanie reagować na operacje. Po około 10 sekundach tryb ten zostanie wyłączony, a funkcja wróci do normy.

Inicjalizacja elektrycznej klapy bagażnika ✖

Po ponownym podłączeniu zasilania z akumulatora, jeśli klapa bagażnika jest otwarta,

nie można jej otworzyć ani zamknąć elektrycznie. Należy ręcznie zamknąć klapę do pozycji całkowicie zamkniętej, aby zakończyć inicjalizację. Jeśli klapa jest zamknięta, nie jest wymagane żadne działanie.

Po wymianie kontrolera ECU elektrycznej klapy bagażnika konieczne jest przeprowadzenie nauki inicjalizacji zakresu otwarcia klapy. Skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym pojazdu w celu wykonania operacji inicjalizacji.

Ustawienie wysokości elektrycznej klapy bagażnika ✖

Elektryczna klapa bagażnika ma funkcję zapamiętywania maksymalnej wysokości otwarcia, służącą do ustawienia maksymalnej wysokości, do której otwiera się klapa.

Metoda 1: Zawieś elektryczną klapę bagażnika na żądanej wysokości i przytrzymaj przycisk wewnętrzny klapy przez ponad 3 sekundy. Kierunkowskazy błysną trzykrotnie, co potwierdza pomyślne ustawienie funkcji pamięci wysokości.

Metoda 2: Przy zamkniętej klapie, dotknij na ekranie systemu pojazdu: [Centrum pojazdu] - [Nadwozie] i wyreguluj suwak zakresu otwarcia klapy bagażnika do żądanej wysokości.

Awaryjne odblokowanie elektrycznej klapy bagażnika ✖

Patrz Awaryjne odblokowanie klapy bagażnika, [patrz strona 18](#).

Lusterka boczne

Lusterka boczne

Lusterka zewnętrzne są wypukłe, co zapewnia szersze pole widzenia. Przed jazdą należy wyregulować lusterka zewnętrzne.

Gdy zasilanie pojazdu jest w pozycji ON, można regulować zewnętrzne lusterka.



Niebezpieczeństwo

Przedmioty widziane w lusterku zewnętrznym znajdują się dalej niż w rzeczywistości. Zabrania się oceniania odległości od pojazdu z tyłu na podstawie obrazu w lusterku wstecznym. Zawsze należy określić rzeczywistą odległość, obserwując bezpośrednio za pojazdem, w przeciwnym razie wzrasta ryzyko wypadku.

Zabrania się obsługi lusterka zewnętrznego podczas jazdy pojazdu, ponieważ może to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, prowadząc do wypadku, a nawet obrażeń lub śmierci.

2. Jak pokazano na powyższym rysunku, przyciski po lewej stronie kierownicy regulują lewe lusterko zewnętrzne w górę, w dół, w lewo i w prawo, a przyciski po prawej stronie kierownicy regulują prawe lusterko zewnętrzne w górę, w dół, w lewo i w prawo.



Uwaga

Nigdy nie próbuj regulować ani skrobać powierzchni lusterka zewnętrznego, gdy jest ono oblodzone.

Nigdy nie kontynuuj operacji, gdy lustro lusterka zewnętrznego jest ustawione pod maksymalnym kątem, aby nie uszkodzić silnika.

Nigdy nie reguluj lustra lusterka zewnętrznego na siłę ręką, aby nie uszkodzić lusterka zewnętrznego.

Ręczna regulacja zewnętrznych lusterek

W przypadku awarii lusterek (np. usterki elektrycznej), naciśnij krawędź lustra lusterka.

Składanie zewnętrznych lusterek

Elektryczne składanie lusterek

Regulacja lusterek zewnętrznych



1. Jak pokazano na powyższym rysunku, dotknij na wyświetlaczu , aby przejść do stanu regulacji lusterek zewnętrznych;



1. Jak pokazano na powyższym rysunku, naciśnij na wyświetlaczu , aby przejść do stanu składania zewnętrznych lusterek;

2. Jak pokazano na powyższym rysunku, naciśnięcie "Złóż" lub "Rozłóż" na wyświetlaczu powoduje elektryczne złożenie lub powrót do pozycji wyjściowej zewnętrznych lusterek.



Uwaga

Nigdy nie naciskaj lusterka ręką podczas elektrycznego składania, ponieważ może to uniemożliwić jego powrót do pozycji, spowodować poluzowanie lub nawet uszkodzenie elementów. Jeśli lusterko nie wraca na miejsce lub jest poluzowane, można spróbować przywrócić je, uruchamiając funkcję elektrycznego składania.



Niebezpieczeństwo

Zabrania się prowadzenia pojazdu bez rozłożonych lusterek.

Automatyczne składanie lusterek

Gdy zasilanie pojazdu jest w pozycji OFF, zdalne zablokowanie lub bezkluczykowe zablokowanie pojazdu powoduje jednoczesne automatyczne złożenie zewnętrznych lusterek; zdalne odblokowanie lub bezkluczykowe odblokowanie pojazdu powoduje jednoczesne automatyczne rozłożenie zewnętrznych lusterek.

Odkrapianie zewnętrznych lusterek※

Gdy zasilanie pojazdu jest w pozycji ON, naciśnięcie przycisku odkrapiania  (patrz "[Automatyczny system klimatyzacji, patrz strona 41](#)") powoduje automatyczne nagrzewanie zewnętrznych lusterek.



Niebezpieczeństwo

Po włączeniu funkcji odkrapiania nie dotykaj lusterek zewnętrznych, ponieważ lustra będą nagrzane.

Lusterko wsteczne wewnętrzne

Lusterko wsteczne wewnętrzne

Przed jazdą należy wyregulować lusterko wewnętrzne. Nie umieszczaj przedmiotów na tylnych siedzeniach lub w obszarze bagażowym, które mogą zakłócać widoczność do tyłu.

Wewnętrzne lusterko przeciwodblaskowe

Ręczne przeciwdziałanie odblaskom:
Przeciagnij dźwignię pod wewnętrznym lusterkiem w kierunku pokazanym na rysunku, aby zmniejszyć oślnienie podczas jazdy nocą.



Wycieraczki i spryskiwacze

Dźwignia sterowania wycieraczkami

Dźwignia sterowania wycieraczkami składa się z przełącznika wycieraczek przedniej szyby, pokrętki regulacji trybu pracy wycieraczek przedniej szyby oraz przełącznika wycieraczki tylnej szyby.



Dźwignia sterowania wycieraczkami z trybem INT※



Dźwignia sterowania wycieraczkami z trybem AUTO※

Przełącznik wycieraczek przedniej szyby

Jednorazowe naciśnięcie przełącznika wycieraczek przedniej szyby powoduje jednokrotne przetarcie przedniej szyby. Przytrzymanie powoduje ciągłe działanie wycieraczek przedniej szyby.

Pokrętło wycieraczek przedniej szyby

Bieg	Funkcja
OFF	Wyłączony

INT※/AUTO※	Tryb przerywany※/Tryb automatyczny※
LO	Normalne przetarcie
HI	Szybkie przetarcie

Regulacja odstępu czasu



Regulacja odstępu czasu wycieraczek: Na ekranie systemu pojazdu znajdź [Centrum pojazdu] - [Nadwozie] - [Inne elementy] - [Wycieraczki] - [Poziom odstępu wycieraczek] i wybierz spośród pięciu poziomów: niski, dość niski, średni, dość wysoki, wysoki. Im wyższy poziom, tym odstęg czasu jest krótszy, a prędkość przetarcia coraz większa.

Automatyczne wycieraczki※



Gdy tryb wycieraczek jest ustawiony na AUTO, czujnik automatycznie wykrywa ilość opadów i włącza wycieraczki. Czujnik deszczu znajduje się w górnej części przedniej szyby. Wykrywa

on ilość opadów i automatycznie dostosowuje prędkość wycieraczek w zależności od intensywności deszczu. Aby zmienić czułość automatycznych wycieraczek, na ekranie systemu pojazdu znajdź [Centrum pojazdu] - [Nadwozie] - [Inne elementy] - [Wycieraczki] - [Czułość automatycznych wycieraczek] i wybierz spośród pięciu poziomów: niska, dość niska, średnia, dość wysoka, wysoka. Im wyższy poziom, tym czułość jest większa, a prędkość wycieraczek szybsza.



Uwaga

Czujnik deszczu znajduje się w górnej części przedniej szyby i nie powinien być zasłaniany.

Jeśli powierzchnia czujnika deszczu i światła otoczenia zostanie zabrudzona, może to spowodować fałszywe uruchamianie ciągłego trybu wycieraczek. Jeśli zabrudzenie utrzymuje się przez dłuższy czas, może to obniżyć czułość reakcji automatycznego systemu deszczu i świateł. Pozostałości soli, owady i ślady wody mogą zanieczyścić powierzchnię czujnika. Gdy przednia szyba jest uszkodzona i wymaga wymiany, czujnik również musi zostać wymieniony.

Pokrętło wycieraczki tylnej szyby

Pokrętło domyślnie znajduje się w pozycji środkowej: wycieraczka tylnej szyby wyłączona.

Przeciągnięcie do góry raz: tylna wycieraczka wykonuje jednokrotne spryskanie i przetarcie.

Przeciągnięcie w dół do pozycji: tylna wycieraczka działa w trybie ciągłym.

Spryskiwacz przedniej szyby

Przytrzymaj dźwignię sterowania wycieraczkami w drugiej pozycji, przednie dysze spryskiwacza rozpylą płyn, a następnie wycieraczki będą pracować przez pewien czas.

Spryskiwacz tylnej szyby

Pasek przełącznika w środkowej części dźwigni: przesunięcie w dół włącza wycieraczkę tylną; przesunięcie w górę i przytrzymanie przez

chwilę powoduje rozpoczęcie pracy spryskiwacza i rozpylenie płynu, po czym wycieraczka natychmiast zaczyna pracować. Po zatrzymaniu spryskiwacza wycieraczka kontynuuje pracę przez krótki czas.

Płyn do spryskiwaczy

Jeśli dysze wycieraczek nie rozpylają płynu, sprawdź poziom płynu do spryskiwaczy. Jeśli poziom płynu jest niski, dodaj odpowiedni płyn do spryskiwaczy.

Specyfikacja i pojemność patrz ["Płyny eksploatacyjne pojazdu, patrz strona 163"](#).



Ostrzeżenie

Nigdy nie uruchamiaj spryskiwaczy przy niskim poziomie płynu, aby nie uszkodzić silnika spryskiwaczy.

Nie używaj wycieraczek na suchym lub zamrażanym szkłem, grozi uszkodzeniem.

Gdy temperatura spada poniżej 0°C, należy używać płynu do spryskiwaczy odpornego na zamarzanie.

Deska rozdzielcza

Interfejs deski rozdzielczej



- | | |
|--|---|
| 1. Kontrolki | 5. Obroty |
| 2. Prędkościomierz | Informacja o obrotach |
| Wyświetla aktualną prędkość pojazdu w km/h. | 6. Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego |
| 3. Bieg | Wyświetla aktualną temperaturę płynu chłodzącego. |
| Wyświetla zmianę biegów P/R/N/D. | |
| 4. Wskaźnik poziomu paliwa i zasięg | |
| Wskazuje przybliżoną pozostałą ilość paliwa w zbiorniku oraz pozostały zasięg. | |

Kontrolki na desce rozdzielczej

Symbol	Nazwa	Stan	Postępowanie
	Światła drogowe	Świeci: Światła drogowe są włączone.	—
	Światła mijania	Świeci: Światła mijania są włączone.	—
	Inteligentne światła drogowe※	Szary: Stan gotowości. Zielony: Stan aktywny. Pomarańczowy: Awaria systemu.	W przypadku awarii systemu skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu sprawdzenia.
	Tylne światło przeciwmgielne	Świeci: Światła przeciwmgielne tylne są włączone.	—
	Światła pozycyjne	Świeci: Światła pozycyjne są włączone.	—
	Kierunkowskazy/Światła awaryjne	Gdy ten wskaźnik miga w lewo/prawo, oznacza to, że pojazd będzie skręcał w lewo/prawo. Gdy ta kontrolka miga po obu stronach, oznacza to, że w pojeździe wystąpiła szczególna sytuacja.	—
	Niskie ciśnienie oleju	Świeci: Zbyt niskie ciśnienie oleju silnikowego lub awaria systemu smarowania.	- Wyłącz silnik i sprawdź poziom oleju silnikowego. - Jeśli poziom oleju silnikowego jest prawidłowy, a kontrolka nadal świeci, skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu sprawdzenia.
	Usterka systemu ładowania akumulatora	Świeci: Awaria systemu ładowania akumulatora.	Wyłącz wszystkie niepotrzebne odbiorniki elektryczne i skontaktuj się z autoryzowanym

Symbol	Nazwa	Stan	Postępowanie
			punktem serwisowym w celu sprawdzenia.
	Niezamknięte drzwi	Świeci: Jedne lub więcej drzwi jest otwartych.	Zamknij wszystkie drzwi pojazdu.
	Usterka silnika	Świeci: Awaria modułu sterowania silnikiem lub systemu kontroli emisji spalin.	Skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu sprawdzenia.
	Wskaźnik niskiego poziomu paliwa	Świeci: Niski poziom paliwa.	Nawet jeśli wyświetlany zasięg wskazuje, że można jeszcze przejechać pewien dystans, należy jak najszybciej zatankować.
	Niski poziom płynu do spryskiwaczy※	Świeci: Niski poziom płynu do spryskiwaczy.	Uzupełnij płyn do spryskiwaczy.
	Usterka poduszki powietrznej	Świeci: Awaria systemu poduszek powietrznych.	Skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu sprawdzenia.
	Niezapięte pasy bezpieczeństwa na przednich siedzeniach	Świeci: Pasy bezpieczeństwa kierowcy/pasażera nie są zapięte.	Zapnij pasy bezpieczeństwa.
	Niezapięte pasy bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu※	Świeci: Pasy bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu nie są zapięte.	Zapnij pasy bezpieczeństwa.
	Zbyt wysoka temperatura płynu chłodzącego	Świeci: Wysoka temperatura płynu chłodzącego.	Skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu sprawdzenia.
	Ostrzeżenie o ciśnieniu w oponach	Świeci: Nieprawidłowe ciśnienie w oponach.	Jeśli można bezpiecznie kontynuować jazdę, udaj się do najbliższego warsztatu w celu sprawdzenia ciśnienia w oponach. Kontynuuj jazdę dopiero po upewnieniu się, że jest ono

Symbol	Nazwa	Stan	Postępowanie
			prawidłowe.
	Kontrola zjazdu ze wzniesienia (HDC)	Świeci: Funkcja aktywna.	—
	Tempomat adaptacyjny※	Świeci: Funkcja aktywna.	—
	Inteligentny asystent tempomatu※	Świeci: Funkcja aktywna.	—
	Kontrola stabilności pojazdu (ESC) włączona	Migające: Funkcja aktywna.	—
	Kontrola stabilności pojazdu (ESC) wyłączona	Świeci: Funkcja wyłączona.	—
	Awaria elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)	Świeci: Awaria systemu.	Skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu sprawdzenia.
	Awaria elektrycznego hamulca postojowego	Świeci: Awaria systemu.	Skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu sprawdzenia.
	Elektryczny hamulec postojowy	Świeci: Funkcja aktywna.	—
	Automatyczne utrzymanie pojazdu (AUTO HOLD)	Świeci: Funkcja aktywna.	—
	Awaria skrzyni biegów	Świeci: Awaria systemu.	Skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu sprawdzenia.
	Awaria układu hamulcowego	Świeci: Awaria systemu.	Skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu sprawdzenia.
	Naciśnij hamulec, aby uruchomić silnik	Świeci: naciśnij hamulec, aby uruchomić silnik.	—

Symbol	Nazwa	Stan	Postępowanie
	Wskaźnik systemu bezkluczykowego	Zielony: stan prawidłowy. Pomarańczowy: Awaria systemu.	W przypadku awarii systemu skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu sprawdzenia.
	Usterka systemu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)	Świeci: Awaria systemu.	Można kontynuować używanie hamulców (bez ABS), ale należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu naprawy.
	Automatyczny system hamowania awaryjnego (AEB)※	Zielony: stan aktywny Pomarańczowy: Awaria systemu	W przypadku awarii systemu skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu sprawdzenia.
	Automatyczny system hamowania awaryjnego (AEB)wyłączony※	Świeci: funkcja wyłączona	—
	System ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW)※	Szary: Stan gotowości. Zielony: Stan aktywny. Żółty: awaria systemu.	W przypadku awarii systemu skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu sprawdzenia.

Lampki ostrzegawcze i kontrolne

Po włączeniu stacyjki następujące lampki ostrzegawcze i kontrolki zapalą się na krótko na 3 sekundy w celu samo diagnozy, a następnie zgasną:

- Kontrolka usterki poduszki powietrznej
- Kontrolka ostrzegawcza ciśnienia w oponach
- Kontrolka hamulca postojowego elektrycznego (EPB)
- Kontrolka usterki hamulca postojowego elektrycznego (EPB)
- Kontrolka kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)
- Kontrolka automatycznego hamowania

postojowego (AUTO HOLD)

- Kontrolka niskiego poziomu paliwa
- Kontrolka niskiego ciśnienia oleju
- Kontrolka usterki ABS
- Kontrolka włączonej kontroli stabilności pojazdu (ESC)
- Kontrolka wyłączonej kontroli stabilności pojazdu (ESC)
- Kontrolka usterki elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)
- Kontrolka temperatury płynu chłodzącego
- Kontrolka usterki skrzyni biegów
- Kontrolka usterki silnika

- Kontrolka usterki układu hamulcowego

Po włączeniu zasilania całego pojazdu lub po uruchomieniu silnika, jeśli któraś z lampek ostrzegawczych lub kontrolnych nie zapali się podczas samokontroli lub po zapaleniu nie zgaśnie, oznacza to awarię systemu. Niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu sprawdzenia.

Światła pozycyjne

Wskaźnik ten świeci, gdy włączone są światła pozycyjne.

Światła mijania

Wskaźnik ten świeci, gdy włączone są światła mijania.

Światła drogowe

Wskaźnik ten świeci, gdy włączone są światła drogowe.

Światła przeciwmglowe tylne

Wskaźnik ten świeci, gdy włączone są światła przeciwmglowe tylne.

Lewy kierunkowskaz

Gdy zasilanie pojazdu jest w pozycji ON, włączenie przełącznika kierunkowskazów powoduje miganie tej kontrolki oraz miganie światel kierunkowskazów.

Prawy kierunkowskaz

Gdy zasilanie pojazdu jest w pozycji ON, włączenie przełącznika kierunkowskazów powoduje miganie tej kontrolki oraz miganie światel kierunkowskazów.

Drzwi nie zamknięte

Wskaźnik ten świeci, gdy którykolwiek z następujących elementów jest otwarty: lewe przednie drzwi, prawe przednie drzwi, lewe tylne drzwi, prawe tylne drzwi lub kłapa bagażnika.

Usterka systemu ładowania akumulatora



Gdy zasilanie pojazdu jest w pozycji ON, ta kontrolka ostrzegawcza się zapala, a po

uruchomieniu pojazdu gaśnie. Jeśli ta kontrolka ostrzegawcza świeci podczas jazdy, oznacza to awarię systemu ładowania akumulatora. Wyłącz wszystkie niepotrzebne odbiorniki elektryczne i skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu sprawdzenia.

Niskie ciśnienie oleju

Jeśli ten wskaźnik nie zapali się podczas samokontroli przy włączeniu stacyjki, skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu sprawdzenia.

Gdy stacyjka jest włączona, ale pojazd nie jest uruchomiony, ta kontrolka ostrzegawcza świeci, a gaśnie po uruchomieniu pojazdu. Jeśli ta kontrolka ostrzegawcza świeci stale po uruchomieniu pojazdu lub zapala się podczas jazdy, oznacza to zbyt niskie ciśnienie oleju silnikowego lub awarię układu smarowania. Należy jak najszybciej bezpiecznie zatrzymać się, wyłączyć silnik i sprawdzić poziom oleju silnikowego.

Ostrzeżenie o ciśnieniu w oponach

W modelach wyposażonych w funkcję monitorowania ciśnienia w oponach, jeśli ten wskaźnik świeci podczas jazdy lub nie zapala się przy włączeniu stacyjki, skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu sprawdzenia.

Usterka poduszki powietrznej

Gdy zasilanie pojazdu jest w pozycji ON, ta kontrolka zaświeci się na około 3 sekundy, a następnie zgaśnie, co oznacza, że system przeprowadza samodiagnozę, a kontrolka działa prawidłowo. Jeśli wskaźnik świeci stale lub nie świeci, oznacza to awarię systemu.

W stanie pracy wskaźnik ten powinien być zgaszony. Jeśli miga lub świeci, skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu sprawdzenia.

Niezapięte pasy bezpieczeństwa na przednich siedzeniach

Gdy zasilanie pojazdu jest w pozycji ON, a pasy bezpieczeństwa nie są zapięte, ta kontrolka natychmiast się zapala. Po zapięciu pasów kierowcy i pasażera (w wersjach z sygnalizacją dla pasażera) kontrolka gaśnie, co oznacza, że

pasy są zapięte.

Awaria skrzyni biegów

W modelach z automatyczną skrzynią biegów, jeśli ten wskaźnik nie zgaśnie podczas samokontroli przy włączeniu stacyjki lub zapali się nieprawidłowo podczas jazdy, oznacza to awarię systemu skrzyni biegów. Skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu sprawdzenia.

Usterka silnika

Gdy zasilanie pojazdu jest w pozycji ON, ta kontrolka ostrzegawcza się zapala, a po uruchomieniu silnika gaśnie. Jeśli ta kontrolka ostrzegawcza świeci stale po uruchomieniu silnika, oznacza to awarię modułu sterowania silnikiem lub układu kontroli emisji. Skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu sprawdzenia.

Kontrola zjazdu ze wzniesienia (HDC)

Gdy wskaźnik świeci na zielono, oznacza to, że funkcja jest włączona.

Elektryczny hamulec postojowy

Po zatrzymaniu pojazdu, naciśnięcie przycisku P lub włączenie przełącznika EPB na ekranie systemu w [Centrum pojazdu] - [Bezpieczeństwo] w celu włączenia hamulca postojowego powoduje zapalenie się tej kontrolki. Wyłączenie przełącznika EPB w celu zwolnienia hamulca postojowego powoduje zgaśnięcie kontrolki.

Jeśli ten wskaźnik nie wskazuje prawidłowo stanu pracy elektrycznego hamulca postojowego, jak najszybciej skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu naprawy.



Ostrzeżenie

Zabrania się stosowania hamulca postojowego podczas normalnej jazdy. W przeciwnym razie wpłynie to na stabilność jazdy, a nawet może uszkodzić system hamulca postojowego.

Awaria elektrycznego hamulca postojowego

Skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu naprawy, gdy kontrolka usterki systemu EPB zachowuje się następująco:

- Lampka nie zapala się przy włączeniu stacyjki
- Lampka stale nie gaśnie
- Zapala się podczas jazdy

Awaria układu hamulcowego

Jeśli ten wskaźnik świeci podczas jazdy lub nie zapala się podczas samokontroli przy włączeniu stacyjki, oznacza to problem z układem hamulcowym. Jak najszybciej skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu naprawy.

Jeśli stwierdzisz niski poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku:

1. Ostrożnie prowadź pojazd do najbliższego bezpiecznego miejsca i zatrzymaj się;
2. Przy wyłączonym układzie napędowym natychmiast sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku i w razie potrzeby uzupełnij płyn hamulcowy. Następnie sprawdź, czy wszystkie elementy związane z hamulcami nie przeciekają. Jeśli stwierdzisz wyciek, ciągłe świecenie się wskaźnika lub niesprawność hamulców, zabrania się prowadzenia pojazdu.

System przeciwblokujący (ABS)

Zapalenie się tej kontrolki podczas jazdy wskazuje na usterkę systemu ABS. Można kontynuować używanie hamulców (bez ABS), ale należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu naprawy.

Automatyczne utrzymanie pojazdu (AUTO

HOLD)

Funkcja AUTO HOLD utrzymuje ciśnienie hamowania za pomocą systemu ESC, pomagając kierowcy w automatycznym hamowaniu postojowym. Nawet gdy kierowca zwolni pedał hamulca, pojazd nie stoczy się. Po naciśnięciu pedału przyspieszenia, po spełnieniu warunków do ruszenia, postój automatycznie się

zwalnia, a pojazd płynnie rusza.

Kontrola stabilności pojazdu włączona

Miganie kontrolki podczas jazdy wskazuje, że system ESC jest aktywny.

Jeśli kontrolka nie zapali się podczas samo diagnozy w pozycji ON lub stale świeci podczas jazdy, oznacza to usterkę systemu ESC. Skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu naprawy jak najszybciej.

Kontrola stabilności pojazdu wyłączona

Przy każdym zapłonie system ESC jest włączony. Po wyłączeniu systemu ESC poprzez naciśnięcie [Centrum pojazdu] - [Jazda] - [System kontroli stabilności pojazdu (ESC)] na wyświetlaczu, kontrolka się zapali. Po ponownym włączeniu systemu ESC lub włączeniu stacyjki kontrolka zgaśnie, a funkcja ESC zostanie włączona.

Jeśli ten wskaźnik nie zapala się lub nie gaśnie, jak najszybciej skontaktuj się z autoryzowanym

punktem serwisowym w celu naprawy.

Tempomat adaptacyjny

Po naciśnięciu przełącznika adaptacyjnego tempomatu w celu włączenia funkcji tempomatu ten wskaźnik zapala się.

Inteligentny asystent tempomatu

Po naciśnięciu przełącznika inteligentnego asystenta tempomatu w celu włączenia funkcji tempomatu ten wskaźnik zapala się.

Awaria systemu automatycznego hamowania awaryjnego

Gdy kontrolka świeci na zielono (bez napisu OFF), oznacza to, że system AEB jest w stanie aktywnym. Gdy kontrolka świeci na żółto (z napisem OFF), oznacza to, że funkcja AEB jest wyłączona. Gdy kontrolka świeci na żółto (bez napisu OFF), skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu naprawy jak najszybciej.

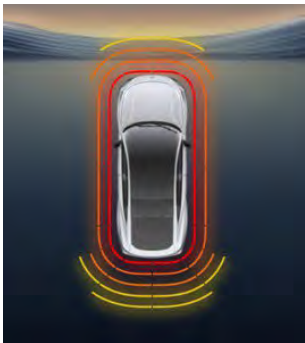
Ostrzeżenia dźwiękowe i podpowiedzi

Scenariusz	Wskazówki
Przypomnienie o niezamkniętych drzwiach	Gdy zasilanie pojazdu jest włączone i bieg nie jest w pozycji P, jeśli jakiekolwiek drzwi są otwarte, rozlega się ciągły sygnał dźwiękowy, który ustaje po zamknięciu wszystkich drzwi.
Przypomnienie o niezapiętych pasach bezpieczeństwa	Po włączeniu zasilania pojazdu, jeśli wykryto niezapięte pasy bezpieczeństwa kierowcy i pasażera, a prędkość pojazdu przekroczyła ustawioną wartość, rozlega się sygnał dźwiękowy ostrzegawczy, zsynchronizowany z miganiem kontrolki niezapiętych pasów.
Przypomnienie o kluczach w pojeździe	Po wyłączeniu pojazdu, jeśli wykryto kluczyk w pojeździe, rozlega się trzykrotny sygnał dźwiękowy ostrzegawczy, który przestaje się odtwarzać po otwarciu drzwi w trakcie.
Przypomnienie o niskim poziomie paliwa	Gdy poziom paliwa jest niski i zapala się kontrolka niskiego poziomu paliwa, rozlega się jednokrotny sygnał dźwiękowy ostrzegawczy.
Przypomnienie o niewyłączonym zasilaniu pojazdu	Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, zdalne blokowanie lub naciśnięcie przełącznika odblokowania/zablokowania na klamce nie powoduje zablokowania pojazdu, rozlega się dwukrotny sygnał dźwiękowy ostrzegawczy.
Drzwi niezablokowane	Gdy stacyjka jest wyłączona, a jakiekolwiek drzwi lub kłapa bagażnika są otwarte, naciśnięcie przycisku blokowania na kluczyku nie powoduje zablokowania drzwi, rozlega się sygnał dźwiękowy ostrzegawczy.
Kluczyk nie został wykryty	Po włączeniu zasilania pojazdu, jeśli kluczyk nie został wykryty, rozlega się sygnał dźwiękowy ostrzegawczy.
Awaria czujników cofania	Po włączeniu zasilania pojazdu, jeśli wykryto usterkę czujników cofania, rozlega się sygnał dźwiękowy ostrzegawczy.

Informacje o przebiegu

Wyświetlanie	Znaczenie	Ilustracja
Całkowity przebieg	Wyświetla całkowity przebieg pojazdu, zakres wyświetlania: 0 km ~ 999999 km.	 Wyświetlacz z napisem "Total mileage" i liczbą "6757 km".

Wyświetlanie	Znaczenie	Ilustracja
Przebieg częściowy/krótkoterminowy	Wyświetla przebieg krótkoterminowy pojazdu. Zakres wyświetlania: 0,0 km ~ 9999,9 km. Po przekroczeniu 9999,9 km wartość jest automatycznie zerowana.	
Pozostały zasięg	Wyświetla przybliżony dystans, jaki pojazd może przejechać na pozostałym paliwie. Jeśli kontrolka niskiego poziomu paliwa zapali się lub poziom paliwa jest bardzo niski, jak najszybciej zatankuj.	
Średnia prędkość	Wyświetla średnią prędkość pojazdu w danym okresie.	
Informacje o bieżącej podróży	Wyświetla średnie zużycie paliwa, przebieg i czas jazdy pojazdu w bieżącej podróży.	

Wyświetlanie	Znaczenie	Ilustracja
Informacje o ciśnieniu w oponach	Wyświetla stan opon pojazdu.	
Informacje o asystencji pasa ruchu※	Wyświetla informacje o wykrywaniu linii pasa ruchu oraz alarmy systemu asystenta pasa ruchu. Szczegółowy opis funkcji znajduje się w rozdziale "System ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu※ (Sposób alarmowania patrz strona 91)".	
Informacje radarowe	Po wykryciu przeszkody wyświetla odległość przeszkody od pojazdu.	

Komunikaty informacyjne

Gdy na wyświetlaczu wskaźników pojawią się następujące komunikaty tekstowe lub alarmy, postępuj zgodnie z poniższymi środkami w celu sprawdzenia.

Komunikaty informacyjne	Środki zaradcze
Niski poziom baterii w kluczu	Wymień baterię w kluczu.
Klucz w pojeździe	Wyjmij klucz, a następnie zamknij drzwi.
Uwierzytelnienie antykradzieżowe nie powiodło się, sprawdź i napraw	1. Sprawdź, czy klucz jest prawidłowy; 2. Skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym.
Awaria systemu monitorowania ciśnienia w oponach	Zatrzymaj się i sprawdź, patrz system monitorowania ciśnienia w oponach.
Alarm o ciśnieniu w oponach	Zatrzymaj się i sprawdź, patrz system monitorowania ciśnienia w oponach.
Niewystarczające ciśnienie oleju	Bezpiecznie zatrzymaj się, sprawdź poziom oleju, jeśli poziom oleju jest niewystarczający, uzupełnij olej; w przeciwnym razie skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu naprawy.
Usterka systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu※	Patrz opis systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu※.
Usterka systemu asystenta pasa ruchu※	Patrz opis systemu asystenta tempomatu z utrzymaniem pasa ruchu※.

W niskich temperaturach wyświetlacz może reagować z opóźnieniem, a ekran może wydawać się wyblakły. Jest to normalne zjawisko dla wyświetlaczy ciekłokrystalicznych i ustąpi po osiągnięciu temperatury pokojowej.

W wysokich temperaturach (np. przy bezpośrednim nasłonecznieniu) jasność wyświetlacza może się zmniejszyć. Jest to normalne zachowanie wyświetlacza ciekłokrystalicznego, a jasność wróci do normy po obniżeniu temperatury.

Interakcja dwóch ekranów



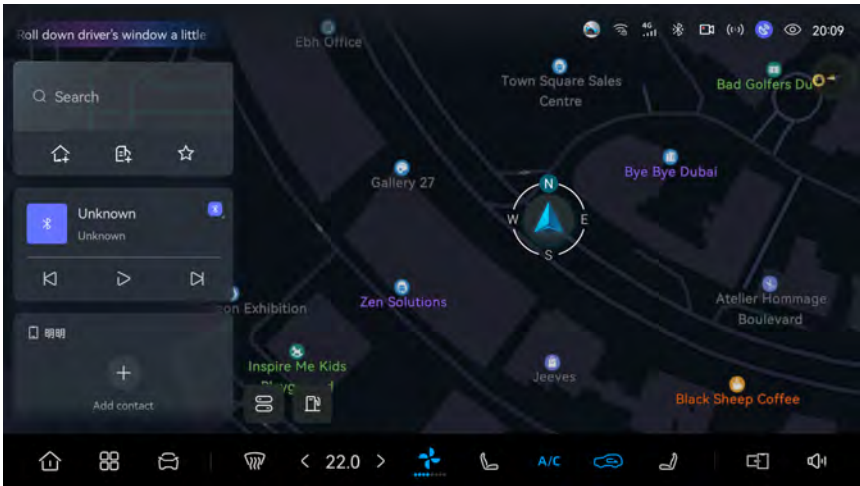
Deska rozdzielcza jednocześnie wyświetla informacje z systemu rozrywki, rozmów telefonicznych i multimedialnych.

Multimedia

Kontroler multimedialny

Interfejs wyświetlacza

Po uruchomieniu centralnego ekranu dotykowego strona główna wyświetla następujące informacje:



1. Karty kontekstowe: obejmują kartę muzyki, kartę telefonu Bluetooth itp. Przesuwanie w górę/w dół przełącza wyświetlane karty. Długie naciśnięcie umożliwia przejście do trybu edycji w celu dodania lub usunięcia skrótów do innych aplikacji. Obsługuje rozwijanie i zwijanie przez przesuwanie w lewo/prawo.
2. Strona główna (HOME): kliknięcie w aplikacji powraca do pulpitu; na pulpicie kliknięcie przywraca domyślny stan pulpitu, kolejne kliknięcie rozwija lub zwijają kartę towarzyszącą we wszystkich scenariuszach.
3. Centrum aplikacji: kliknij, aby otworzyć centrum aplikacji.
4. Centrum pojazdu: Kliknij, aby otworzyć centrum pojazdu.
5. Dolny pasek menu: zawiera regulację prędkości wentylatora klimatyzacji, regulację temperatury itp. Przytrzymaj, aby otworzyć obszar edycji niestandardowej, gdzie można dostosować ikony aplikacji i elementy sterujące klimatyzacją.
6. Integracja telefonu z pojazdem: Kliknięcie przenosi do interfejsu połączenia

odpowiedniej usługi integracji telefonu z pojazdem. Po połączeniu z usługą ikona w pasku Dock zmienia się z ikony integracji na podświetloną ikonę połączonej usługi. Kliknięcie odpowiedniej ikony bezpośrednio przenosi do powiązanej usługi.

7. Głośność: kliknij, aby wyświetlić okno regulacji głośności, umożliwia regulację głośności multimedialnych, nawigacji, telefonu, głośno itp.
8. Górny pasek stanu: Wyświetla awatar konta właściciela, sieć bezprzewodową, stan bezpieczeństwa danych, czas itp.
9. Szybkie sterowanie: przesunąć w dół od góry, aby wyświetlić szybkie sterowanie, zawiera funkcje takie jak głośność, jasność, przełączanie pulpitu, sterowanie oświetleniem itp.



Uwaga

W niskich temperaturach wyświetlacz może reagować wolno, ekran może wydawać się biały itp. Jest to normalne zachowanie wyświetlacza ciekłokrystalicznego, które



Uwaga

ustąpi po osiągnięciu temperatury pokojowej.

W wysokich temperaturach (np. przy bezpośrednim nasłonecznieniu) jasność wyświetlacza może się zmniejszyć. Jest to normalne zjawisko dla wyświetlaczy ciekłokrystalicznych, a jasność powróci po obniżeniu temperatury.

Centrum pojazdu

Wejść do centrum pojazdu poprzez listę aplikacji lub kliknięcie ikony centrum pojazdu na pasku Dock pulpitu. Umożliwia konfigurację i operacje w sekcjach takich jak jazda, asystent jazdy, nadwozie, oświetlenie, dźwięk, wyświetlacz, połączenia, bezpieczeństwo/konserwacja, system itp.

Uwaga: Niektóre funkcje w centrum pojazdu wymagają do działania pozycji ON zasilania. W pozycji OFF są wyszarzone i nie można ich ustawiać.

Inne funkcje

Aktualizacja systemu obsługuje aktualizację przez USB i przez WLAN. W razie potrzeby podczas aktualizacji system może się ponownie uruchomić.



Uwaga

Podczas procesu aktualizacji nie odłączaj zasilania. Zaleca się zaparkowanie pojazdu, zapewnienie jego uruchomienia, aby uniknąć automatycznego wyłączenia z powodu niskiego naładowania akumulatora.

Podczas aktualizacji przez USB plik pakietu aktualizacyjnego musi znajdować się w katalogu głównym urządzenia USB.

Przed rozpoczęciem aktualizacji przez WLAN upewnij się, że połączenie sieciowe WLAN jest stabilne. W przeciwnym razie pobieranie plików aktualizacji może się nie powieść, uniemożliwiając aktualizację.

Apple CarPlay



Podłącz iPhone'a do systemu pojazdu za pomocą kabla danych. Po pomyślnym połączeniu ikona [Apple CarPlay]  w systemie pojazdu zostanie podświetlona.

Kliknij ikonę [Apple CarPlay] , aby przejść do interfejsu operacyjnego CarPlay.

Uwaga:

1. iPhone ma wbudowaną aplikację CarPlay, nie ma potrzeby jej pobierania;
2. Funkcja [Apple CarPlay] jest dostępna dopiero po pomyślnym połączeniu;
3. Podczas łączenia funkcji [Apple CarPlay] system automatycznie wyłączy przełącznik Bluetooth.

Android Auto

1. Połączenie przewodowe



Podłącz telefon z systemem Android do systemu pojazdu za pomocą oryginalnego kabla USB. Po pomyślnym połączeniu ikona [Android Auto] w interfejsie centrum aplikacji (patrz rysunek powyżej)  zostanie podświetlona.

Kliknij ikonę , aby przejść do interfejsu operacyjnego Android Auto.

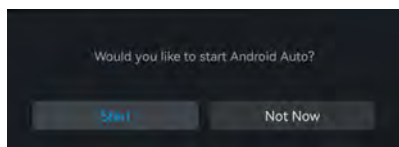
Uwaga:

- Funkcja [Android Auto] jest dostępna dopiero po pomyślnym połączeniu.
- Kliknij ikonę [Wydź], aby opuścić interfejs operacyjny Android Auto.

2. Połączenie bezprzewodowe

Istnieją dwa sposoby połączenia bezprzewodowego:

Pierwszy: W ustawieniach znajdź interfejs połączenia Bluetooth i wybierz połączenie Bluetooth telefonu z systemem pojazdu. W systemie pojazdu pojawi się okno podręczne z informacją: "Znaleziono nowe dostępne urządzenie". Kliknij przycisk "OK" w oknie podręcznym, aby się połączyć.



Drugi: Wyszukaj w interfejsie zarządzania urządzeniami. Po zakończeniu wyszukiwania i pomyślnym połączeniu, bezpośrednio przejdziesz do interfejsu Android Auto.

Uwaga:

- Po pomyślnym połączeniu, w interfejsie Android Auto można kliknąć ikonę systemu pojazdu, aby wrócić do interfejsu systemu pojazdu.
- Po powrocie do interfejsu systemu pojazdu, można kliknąć ikonę Android Auto w aplikacjach, aby przejść do interfejsu Android Auto.

System klimatyzacji

Ogólne zalecenia

Powietrze zewnętrzne

Upewnij się, że wloty powietrza przed przednią szybą i system klimatyzacji

są wolne od zanieczyszczeń (śnieg, liście itp.), aby system klimatyzacji mógł pracować prawidłowo.

Obieg powietrza wewnątrz pojazdu

Długotrwałe używanie obiegu powietrza wewnątrz pojazdu może spowodować zaparowanie szyb. Podczas włączania funkcji osuszania/odparowania nie włączaj trybu obiegu powietrza wewnątrz pojazdu.

Po włączeniu obiegu powietrza wewnątrz pojazdu nie pal w nim. Dym osadzający się na parowniku może powodować utrzymujący się nieprzyjemny zapach.

Ogrzewanie

Silnik musi osiągnąć normalną temperaturę roboczą, aby ogrzewanie działało z maksymalną skutecznością. Zaleca się kierowanie strumienia powietrza w okolice stóp. Gdy przednia szyba paruje, skieruj część strumienia powietrza na przednią szybę.

Chłodzenie

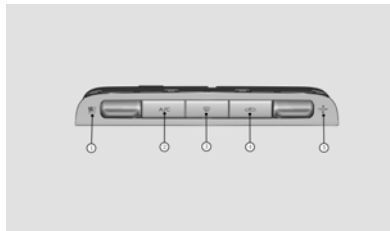
Używanie klimatyzacji zwiększa zużycie paliwa.

Powietrze jest chłodzone podczas przechodzenia przez parownik, wilgoć z powietrza jest pochłaniana, aby zapobiec parowaniu szyb. Powstała woda skroplona jest odprowadzana na zewnątrz pojazdu, więc niewielkie kałuże pod pojazdem są zjawiskiem normalnym.

Zaleca się kierowanie strumienia powietrza w okolice twarzy i włączenie trybu obiegu powietrza wewnątrz pojazdu.

Automatyczny system sterowania klimatyzacją

Automatyczny system sterowania klimatyzacją



Panel klimatyzacji jednostrefowej



Interfejs klimatyzacji jednostrefowej w systemie pojazdu

1. Regulacja nawiewu

Każde przesunięcie pokrętki regulacji nawiewu w górę zwiększa nawiew o jeden poziom (do poziomu 8). Każde przesunięcie w dół zmniejsza

nawiew o jeden poziom (przy poziomie 1, kolejne naciśnięcie wyłączy system klimatyzacji). Na ekranie systemu pojazdu wyświetlany jest aktualny poziom nawiewu.

2. Przełącznik chłodzenia A/C

Naciśnięcie przełącznika ręcznie włącza lub wyłącza chłodzenie klimatyzacji. Działa tylko wtedy, gdy silnik i wentylator są włączone.

3. Odmrażanie i osuszanie przedniej szyby

Naciśnięcie przycisku włącza wskaźnik przełącznika chłodzenia i umożliwia odmrażanie oraz osuszanie przedniej szyby. Domyślnie ustawiony jest nawiew na poziomie 5 i obieg zewnętrzny. Efektywność usuwania można zwiększyć, podnosząc temperaturę i zwiększając nawiew.

4. Obieg wewnętrzny

Naciśnięcie przycisku przełącza między obiegiem powietrza wewnętrznym a zewnętrznym. Po wybraniu obiegu wewnętrznego wskaźnik na przycisku się zapala, a powietrze krąży w kabinie pasażerskiej.



Uwaga

Aby zapewnić świeżość powietrza w pojeździe, gdy klimatyzacja nie jest używana, staraj się korzystać z trybu obiegu zewnętrznego.

W trybie obiegu zewnętrznego, naciśnięcie przycisku podwyższania temperatury spowoduje jej wzrost, a naciśnięcie przycisku obniżania temperatury – jej spadek. Gdy nie jest zbyt zimno, można ustawić tryb obiegu zewnętrznego i nawiewu w strefę nóg dla ogrzania stóp.

Podczas obiegu zewnętrznego zapachy z zewnątrz łatwiej dostają się do wnętrza pojazdu. Na terenach o dużym zapyleniu i złej jakości powietrza zaleca się przełączenie na obieg wewnętrzny.

5. Regulacja temperatury

Każde przesunięcie pokrętki regulacji temperatury w górę podnosi temperaturę o 0,5 stopnia (do wartości HI). Każde przesunięcie w dół obniża temperaturę o 0,5 stopnia (do wartości LO). Na ekranie systemu pojazdu wyświetlana jest aktualnie ustawiona temperatura. W panelu klimatyzacji dwustrefowej lewe pokrętko regulacji temperatury kontroluje temperaturę dla kierowcy, a prawe pokrętko reguluje temperaturę dla pasażera.

6. Przełącznik włącz/wyłącz

Kliknięcie przycisku włącz/wyłącz w systemie pojazdu włącza klimatyzację. Temperatura, nawiew, tryb nawiewu i obieg powietrza pozostają takie same, jak przed wyłączeniem klimatyzacji.

Gdy klimatyzacja jest włączona, ponowne kliknięcie przycisku włącz/wyłącz w systemie pojazdu wyłącza klimatyzację.

7. Tryb automatyczny

Kliknięcie przycisku AUTO w systemie pojazdu wybiera tryb automatyczny. Klimatyzacja przechodzi w tryb automatycznej kontroli, automatycznie regulując temperaturę, aby temperatura wewnątrz pojazdu, nawiew i tryb nawiewu osiągnęły i utrzymały wcześniej ustawioną temperaturę.

W trybie AUTO, naciśnięcie przełącznika chłodzenia, przycisku regulacji nawiewu, przycisku zmiany trybu, przycisku obiegu wewnętrznego lub wykonanie jakiegokolwiek operacji związanej z klimatyzacją na ekranie multimedialnym spowoduje wyjście z trybu automatycznego.

8. Maksymalne chłodzenie

Kliknięcie przycisku maksymalnego chłodzenia w systemie pojazdu przełącza klimatyzację w tryb maksymalnego chłodzenia: nawiew jest ustawiony na maksimum, tryb nawiewu zmieniony na nawiew na twarz, obieg powietrza ustawiony na wewnętrzny, temperatura ustawiona na minimum, a przełączniki chłodzenia i trybu automatycznego są automatycznie włączane.

9. Ogrzewanie tylnej szyby

Kliknięcie przycisku ogrzewania tylnej szyby w systemie pojazdu włącza ogrzewanie tylnej szyby i zewnętrznych lusterek. Funkcja odmrażania/osuszania działa przez ustawiony czas, a następnie automatycznie się wyłącza. Aby ręcznie wyłączyć, kliknij ten przycisk ponownie.

10. Regulacja trybu

- ☞ : Kliknięcie przycisku trybu nawiewu na nogi w systemie pojazdu zmienia tryb nawiewu klimatyzacji na nawiew na nogi.
- ☞ : Kliknij przycisk trybu nawiewu na nogi z odmrażaniem w systemie pojazdu, aby przełączyć klimatyzację w tryb nawiewu na nogi z odmrażaniem.
- ☞ : Kliknij przycisk trybu nawiewu odmrażania w systemie pojazdu, aby przełączyć klimatyzację w tryb odmrażania.
- ☞ : Kliknij przycisk trybu nawiewu na twarz w systemie pojazdu, aby przełączyć klimatyzację w tryb nawiewu na twarz.
- ☞ : Kliknij przycisk trybu nawiewu na twarz i

nogi w systemie pojazdu, aby przełączyć klimatyzację w tryb nawiewu na twarz i nogi.

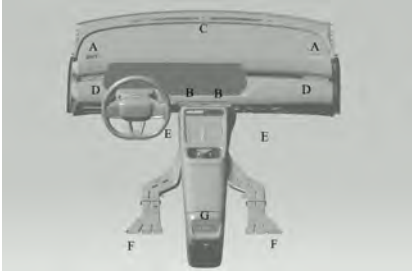
11. Tryb wentylacji

Kliknięcie przycisku trybu wentylacji w systemie pojazdu przełącza klimatyzację w tryb wentylacji. Natężenie nawiewu, tryb nawiewu, obieg powietrza (wewnętrzny/zewnętrzny) pozostają niezmienione, temperatura to temperatura powietrza zewnętrznego, a wskaźniki przełącznika chłodzenia i trybu automatycznego są wyłączone.

Gdy tryb wentylacji jest włączony, ponowne kliknięcie przycisku trybu wentylacji w systemie pojazdu powoduje wyjście klimatyzacji z tego trybu. Temperatura, natężenie nawiewu, tryb nawiewu i obieg powietrza w kabinie wracają do ustawień sprzed włączenia trybu wentylacji.

Regulacja nawiewów

Nawiewy



A	Boczne nawiewy odmrażania
B	Centralne nawiewy
C	Nawiewy odmrażania przedniej szyby
D	Boczne nawiewy
E	Przednie nawiewy stóp
F	Tylne nawiewy stóp
G	Tylne nawiewy na twarz

Ustawienie centralnych nawiewów



1. Reguluj w górę, w dół, w lewo i w prawo, aby zmienić kierunek nawiewu.
2. Przesuń w lewo/prawo, aby otworzyć/zamknąć nawiew.

Regulacja bocznych nawiewów



1. Reguluj w górę, w dół, w lewo i w prawo, aby zmienić kierunek nawiewu.
2. Przesuń w lewo/prawo, aby otworzyć/zamknąć nawiew.

Regulacja tylnych nawiewów



1. Reguluj w górę, w dół, w lewo i w prawo, aby zmienić kierunek nawiewu.
2. Przesuń w lewo/prawo, aby otworzyć/zamknąć nawiew.

Wskazówki dotyczące obsługi systemu klimatyzacji

Zapobieganie nieprzyjemnym zapachom

Aby zmniejszyć nieprzyjemne zapachy powstające podczas pracy systemu klimatyzacji, można wykonać następujące czynności:

1. Utrzymuj silnik włączony;
2. Naciśnij przełącznik chłodzenia, aby wyłączyć system klimatyzacji;
3. Utrzymuj włączony wentylator, wysoki poziom nawiewu;
4. Ustaw temperaturę na najwyższą pozycję;
5. Wybierz tryb obiegu powietrza zewnętrznego;
6. Odczekaj 3-5 minut, a następnie wyłącz silnik.

Szybkie ogrzewanie

	Sterowanie ręczne	Sterowanie automatyczne
1	Ustaw natężenie nawiewu na poziom 8	Naciśnij przycisk "AUTO"
2	Ustaw temperaturę na "HI"	
3	Ustaw tryb nawiewu na pozycję nawiewu na nogi	

Zalecane ustawienia ogrzewania

	Sterowanie ręczne	Sterowanie automatyczne
1	Ustaw natężenie nawiewu na poziom 5	Naciśnij przycisk "AUTO"
2	Ustaw żadaną temperaturę	
3	Ustaw tryb nawiewu na pozycję nawiewu na nogi	

Szybkie chłodzenie

	Sterowanie ręczne	Sterowanie automatyczne
1	Upewnij się, że włączony jest tryb	

	Sterowanie ręczne	Sterowanie automatyczne
	obiegu powietrza wewnętrznego	
2	Ustaw natężenie nawiewu na poziom 8	Naciśnij przycisk "AUTO"
3	Ustaw tryb nawiewu na pozycję nawiewu na twarz	
4	Włącz przełącznik chłodzenia	
5	Ustaw temperaturę na "LO"	

Zalecane ustawienia chłodzenia

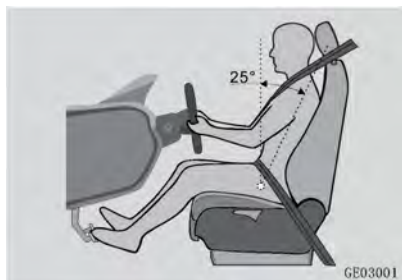
	Sterowanie ręczne	Sterowanie automatyczne
1	Upewnij się, że włączony jest tryb obiegu powietrza wewnętrznego	
2	Ustaw natężenie nawiewu na poziom 5	Naciśnij przycisk "AUTO"
3	Ustaw tryb nawiewu na pozycję nawiewu na twarz	
4	Włącz przełącznik chłodzenia	
5	Ustaw żadaną temperaturę	

Odmrażanie i odparowanie

	Sterowanie automatyczne
1	Naciśnij przycisk ogrzewania przedniej szyby
2	Naciśnij przycisk "AUTO"
3	Wyreguluj przyciski ustawiania temperatury, aby ustawić żadaną temperaturę
4	Upewnij się, że tryb obiegu powietrza wewnętrznego jest wyłączony

Fotele

Przegląd foteli



Ustawienia pozycji fotela i kąta oparcia w tym pojeździe:

- Pozycja przesuwu: ostatnia pozycja cofnięta do przodu o 10 mm.
- Kąt projektowy oparcia: oznacza kąt między linią tułowia manekina a pionem po umieszczeniu manekina na siedzeniu. W tym modelu kąt projektowy oparcia wynosi 25°.

Prawidłowa pozycja siedzenia

Tylko prawidłowe używanie foteli, pasów bezpieczeństwa i poduszek powietrznych zapewni maksymalną ochronę w przypadku kolizji. Przed ruszeniem zalecamy:

- Właściwie wyreguluj pozycję siedzenia, upewnij się, że siedzisko i oparcie są zablokowane w pożądanej pozycji. Nie przechylaj nadmiernie oparcia siedzenia.
- Zachowaj wystarczającą odległość bezpieczną między ciałem kierowcy a kierownicą, staraj się przechylić kierownicę w dół, aby poduszka powietrzna w środku kierownicy była skierowana na klatkę piersiową.
- Przyjmij właściwą pozycję, siedź prosto, opieraj się o oparcie.
- Prawidłowo zapnij pasy bezpieczeństwa (patrz [Zakładanie pasów bezpieczeństwa](#), [patrz strona 110](#)).



Niebezpieczeństwo

Zabrania się pasażerom stania lub przemieszczania się między fotelami podczas jazdy pojazdem, aby uniknąć ryzyka obrażeń lub śmierci w przypadku awaryjnego hamowania lub kolizji.

Zabrania się pasażerom siadania na złożonych oparciach foteli, w bagażniku lub na ładunku.

Nigdy nie prowadź pojazdu, zanim pasażerowie nie usiądą prawidłowo.

Nigdy nie umieszczaj na fotelach przedmiotów o nierównomiernym ciężarze lub ostrych przedmiotów (igieł, gwoździ itp.).

Nigdy nie modyfikuj ani nie wymieniaj foteli z bocznymi poduszkami powietrznymi i pokrowców na fotele, aby nie zakłócać normalnej aktywacji systemu bocznych poduszek powietrznych lub nie powodować ich przypadkowego otwarcia, co stwarza ryzyko obrażeń.

W przypadku nagłego hamowania lub kolizji nieprawidłowa pozycja lub brak pasów zwiększa ryzyko obrażeń.



Niebezpieczeństwo

Zabrania się regulacji fotela podczas jazdy pojazdem, aby uniknąć obrażeń osób.

Nigdy nie umieszczaj przedmiotów pod fotelem, aby nie wpływać na funkcjonowanie fotela.



Ostrzeżenie

Nigdy nie dodawaj podkładek na powierzchnię fotela. Aby nie zakłócać prawidłowego działania systemu SBR (systemu przypominania o zapięciu pasów) fotela.

Regulacja przednich foteli (fotele elektryczne) (Rynek polski)

1. Elektryczny fotel kierowcy



Regulacja położenia i wysokości fotela:

Przesuwaj przełącznik sterujący 1 do przodu/tyłu, aby regulować położenie fotela w przód/tył.

Przesuwaj tylną część przełącznika sterującego 1 w górę/dół, aby regulować wysokość fotela.

Regulacja kąta oparcia fotela:

Przesuwaj przełącznik sterujący 2, aby regulować kąt oparcia fotela.

2. Elektryczny fotel pasażera



Regulacja położenia fotela:

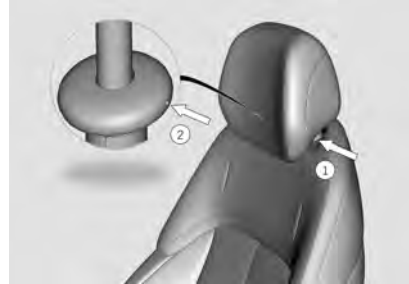
Przesuwaj przełącznik 1, aby regulować położenie fotela w przód/tył.

Regulacja kąta oparcia fotela:

Przesuwaj przełącznik sterujący 2, aby regulować kąt oparcia fotela.

Regulacja zagłówka

Regulacja zagłówków przednich



Podniesienie: podnieś pionowo do góry.

Opuszczenie: przytrzymaj przycisk ① i jednocześnie naciśnij zagłówek w dół.

Zdejmowanie: Przytrzymaj przycisk ① i jednocześnie użyj spinacza lub szpilki,

aby nacisnąć ukryty zamek w miejscu ②; następnie wyciągnij zagłówek do góry.

Regulacja zagłówków tylnych

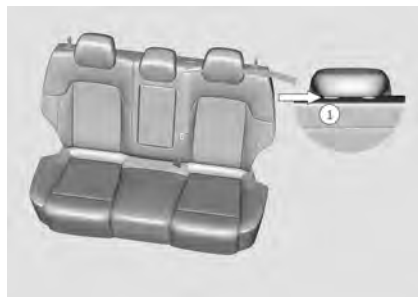


Podniesienie: podnieś pionowo do góry.

Obniżanie: Boczny zagłówek - przytrzymaj przycisk ② i naciśnij zagłówek w dół; środkowy zagłówek - przytrzymaj przycisk ③ i naciśnij zagłówek w dół.

Zdejmowanie: Boczny zagłówek - przytrzymaj przycisk ② i wyciągnij zagłówek do góry; środkowy zagłówek - przytrzymaj przycisk ③ i wyciągnij zagłówek do góry.

Regulacja środkowego zagłówka tylnego do pozycji nieużywanej



Pozycja nieużywana: początkowa pozycja środkowego zagłówka tylnego to pozycja nieużywana. Przytrzymaj przycisk ① na powyższym rysunku i jednocześnie pociągnij do góry o jeden stopień, aby ustawić w pozycji używanej.



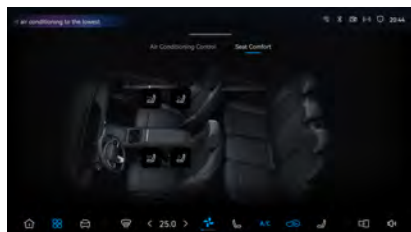
Niebezpieczeństwo

Zabrania się regulowania zagłówków podczas jazdy pojazdem.

Nigdy nie używaj podkładek na oparciach siedzeń.

Nigdy nie prowadź pojazdu bez zagłówków.

Wentylacja/ogrzewanie foteli✳



Funkcję wentylacji/ogrzewania fotela kierowcy i pasażera można włączyć, klikając przycisk  na centralnym ekranie dotykowym, aby przejść do interfejsu sterowania, lub naciskając przycisk  lub  poniżej ekranu. Funkcja działa w cyklu: "poziom 3, poziom 2, poziom 1, wyłączona".

Fotel kierowcy i pasażera można włączyć w tryb wentylacji/ogrzewania za pomocą głosu, na przykład: "Cześć Xiao'an! Włącz wentylację fotela kierowcy".

Fotel kierowcy i pasażera mogą mieć niezależnie włączany tryb wentylacji/ogrzewania.



Niebezpieczeństwo

Podczas korzystania z funkcji podgrzewania fotela istnieje możliwość przegrzania lub oparzenia, należy zachować szczególną ostrożność. Zwłaszcza podczas długotrwałego użytkowania należy dostosować ustawienia grzania do rzeczywistych warunków, szczególną ostrożność powinny zachować następujące osoby:

- Osoby starsze, niemowlęta, dzieci, osoby chore, niepełnosprawne oraz kobiety w ciąży;
- Osoby ze skórą wrażliwą;
- Osoby nadmiernie zmęczone, po spożyciu alkoholu lub zażywające leki nasenne (np. tabletki nasenne, leki na przeziębienie).



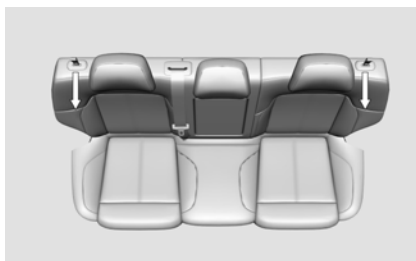
Ostrzeżenie

Podczas korzystania z funkcji ogrzewania nie kładź na siedzeniu koców, poduszek ani innych materiałów izolacyjnych.

Użytkowanie tylnych siedzeń✳

Rozszerzenie przestrzeni bagażnika

Pociągnij pasek odblokowania oparcia do góry, aby odblokować oparcie i złożyć je do przodu.



Środkowy podłokietnik tylnych siedzeń✖

Opuść środkowy podłokietnik tylnych siedzeń, aby z niego korzystać.



Niebezpieczeństwo

Aby zminimalizować obrażenia, podłokietnik należy zawsze utrzymywać w pozycji zamkniętej, gdy nie jest używany.

Kierownica

Regulacja kierownicy



Niebezpieczeństwo

Zabrania się regulowania kierownicy podczas jazdy pojazdem.

1. Pociągnij dźwignię regulacji kierownicy w dół;



2. Wyreguluj kierownicę w górę/dół oraz przód/tył do odpowiedniej pozycji;
3. Popchnij dźwignię z powrotem do pierwotnej pozycji, aby zablokować kierownicę.



Uwaga

Przed jazdą poruszaj kierownicą do przodu, do tyłu, w górę i w dół, aby upewnić się, że jest całkowicie zablokowana.

Przyciski na kierownicy



Przyciski po lewej stronie

1. **Wznów tempomat***/**Zwiększ prędkość tempomatu***/
Scenariusz lusterek: Regulacja w górę
2. **Regulacja trybu jazdy**
Scenariusz lusterek: Regulacja w prawo
3. **Ustaw tempomat***/**Zmniejsz prędkość tempomatu***/
Scenariusz lusterek: Regulacja w dół
4.
Scenariusz lusterek: Regulacja w lewo
5. **Przełącznik kamery 360°**
6. **Regulacja odstępu czasu jazdy za pojazdem**
7. **Przycisk niestandardowy**
Krótkie naciśnięcie: Aktywuje funkcję niestandardową
Długie naciśnięcie: Otwiera menu ustawień funkcji przycisku niestandardowego
Kliknij [Centrum pojazdu] - [Nadwozie] - [Inne elementy], wybierz "niestandardowy przycisk kierownicy", naciśnij przycisk na kierownicy, aby wywołać powiązaną funkcję.



Przyciski po prawej stronie

1. **+** **Głośność +/Przewijanie w górę na desce rozdzielczej**

Krótkie naciśnięcie: zwiększenie głośności

Scenariusz lusterek: Regulacja w górę

2. **▶** **Odbierz telefon/Następny utwór (następna pozycja)**

Następny utwór/Odbierz połączenie Bluetooth

Długie naciśnięcie: Szybkie przewijanie muzyki do przodu

Scenariusz lusterek: Regulacja w prawo

3. **-** **Głośność -/Przewijanie w dół na desce rozdzielczej**

Krótkie naciśnięcie: zmniejszenie głośności

Scenariusz lusterek: Regulacja w dół

Długie naciśnięcie (1 s): Wyciszenie

Długie naciśnięcie (8 s): Jednoprzyciskowe wyłączenie i restart systemu pojazdu

4. **◀** **Rozłącz telefon/Poprzedni utwór (poprzednia pozycja)**

Krótkie naciśnięcie: poprzedni utwór / zakończ rozmowę przez Bluetooth

Długie naciśnięcie: Szybkie przewijanie muzyki do tyłu

Scenariusz lusterek: Regulacja w lewo

5. **OK**

Krótkie naciśnięcie: Wstrzymaj/wznów odtwarzanie muzyki

Długie naciśnięcie: Wejście do menu deski rozdzielczej/Przycisk potwierdzenia resetowania informacji o jeździe

6. **☆** **Przycisk niestandardowy**

Krótkie naciśnięcie: Aktywuje funkcję niestandardową

Długie naciśnięcie: Otwiera menu ustawień funkcji przycisku niestandardowego

Klakson

Naciśnij centralną pokrywę na kierownicy, aby zadziałał klakson.

Podgrzewanie kierownicy

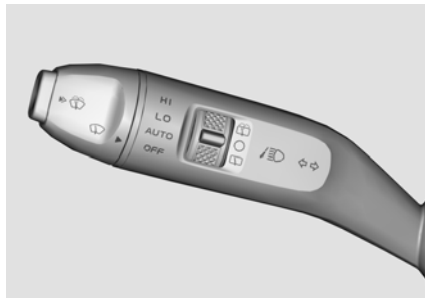


Funkcję ogrzewania kierownicy można włączać i wyłączać za pomocą niestandardowego przycisku na kierownicy (należy najpierw ustawić funkcję niestandardową) ☆.

Oświetlenie nadwozia

Oświetlenie zewnętrzne

Dźwignia sterowania światłami



Skręt w prawo: Przeciągnij dźwignię do góry do pozycji 2, aby włączyć prawe światła kierunkowskazów. Na desce rozdzielczej zapali się prawy wskaźnik kierunkowskazu.

Skręt w lewo: Przeciągnij dźwignię w dół do pozycji 1, aby włączyć lewe światła kierunkowskazów. Na desce rozdzielczej zapali się lewy wskaźnik kierunkowskazu.

Światła drogowe: domyślnie włączone są światła mijania. Przesuń dźwignię do przodu, aby włączyć światła drogowe, na wskaźnikach zapali się wskaźnik światła drogowych.

Sygnalizowanie wyprzedzania: przy włączonych światłach (domyślnie mijania) przesuń dźwignię do tyłu raz, aby mignąć światłami raz.

Zmiana pasa: Przeciągnij dźwignię do góry/w dół do pozycji 1, aby włączyć prawy/lewy kierunkowskaz zmiany pasa. Na desce rozdzielczej zapali się prawy/lewy wskaźnik kierunkowskazu, a światło kierunkowskazu mignie trzykrotnie i automatycznie zgaśnie.

Reflektory przednie włączają się lub wyłączają automatycznie w zależności od jasności otoczenia. Czujnik jasności otoczenia jest zamontowany w środku przedniego nawiewu przeciwmielego.



Uwaga

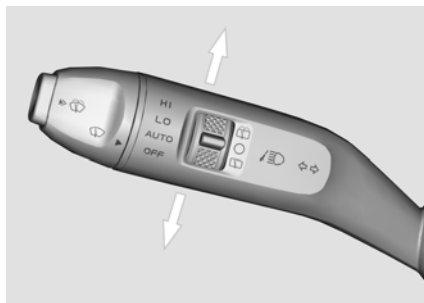
Nie umieszczaj/zawieszaj przedmiotów w pobliżu czujnika jasności otoczenia, aby nie zakłócać jego działania.

Światła do jazdy dziennej



Gdy pojazd jest uruchomiony, a przełącznik sterowania oświetleniem znajduje się w pozycji OFF/AUTO (automatyczne światła nie włączone), włączają się światła do jazdy dziennej.

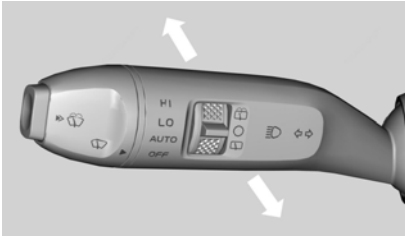
Wskaźniki kierunkowskazów



Gdy zasilanie pojazdu jest w pozycji ON, przeciągnięcie dźwigni sterowania oświetleniem do góry/w dół powoduje włączenie prawego/lewego kierunkowskazu. Krótkie przesunięcie dźwigni sterowania światłami do góry/do dołu i powrót do pozycji środkowej powoduje mignięcie kierunkowskazu w odpowiednim kierunku trzy razy.

Jeśli częstotliwość migania kierunkowskazu w danym kierunku przyspieszy do dwukrotności normalnej, oznacza to usterkę światła kierunkowskazu w tym kierunku.

Światła drogowe/mijania



Pociągnięcie dźwigni sterowania światłami do tyłu powoduje mignięcie światel drogowych, używane podczas wyprzedzania; po zwolnieniu dźwigni natychmiast wraca do pozycji wyjściowej.

Pchnięcie dźwigni sterowania światłami do przodu włącza stałe światła drogowe; po zwolnieniu dźwigni natychmiast wraca do pozycji wyjściowej. Ponowne pchnięcie do przodu lub pociągnięcie do tyłu wyłącza światła drogowe.



Kliknij przełącznik światel mijania w zaznaczonym obszarze interfejsu systemu multimedialnego pojazdu, aby włączyć światła mijania.

Regulacja wysokości światel mijania



Gdy położenie nadwozia zmienia się w zależności od obciążenia pojazdu,

przyspieszania lub hamowania, nachylenie wiązki światel mijania można regulować w [Centrum pojazdu] - [Oświetlenie] - [Światła]. Wysoko: Regulacja kąta światel mijania w górę (najdalszy zasięg). Nisko: Regulacja kąta światel mijania w dół (najbliższy zasięg).

Światła przeciwmigłowe



Kliknij [Centrum pojazdu] - [Oświetlenie] - [Światła], aby włączyć przełącznik światel przeciwmigłowych tylnych i aktywować tylne światła przeciwmigłowe.

Funkcja "towarzyszenia do domu" (oświetlenie)

Funkcja opóźnionego wyłączenia światel, która wyłącza światła z opóźnieniem po wyłączeniu pojazdu. Osoby w pojeździe mogą dzięki temu światłu lepiej widzieć drogę do domu.

Gdy na zewnątrz jest ciemno, naciśnięcie przycisku blokowania na pilocie powoduje włączenie światel mijania (czas świecenia można ustawić, klikając: [Centrum pojazdu] - [Oświetlenie] - [Więcej ustawień] - [Opóźnienie wyłączenia światel]).

Inteligentny system światel drogowych (FAB)※

Funkcja inteligentnego systemu światel drogowych (FAB)※ współdzieli kamerę z systemem ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu※. Gdy system wykryje światła tylne pojazdu z przodu, reflektory nadjeżdżającego pojazdu lub wysokie natężenie światła otoczenia, automatycznie blokuje włączenie światel drogowych (tj. wyłącza je). Gdy światło otoczenia przyciemni się i nie ma pojazdów z przodu, blokada jest znoszona, a światła drogowe ponownie się włączają.



Ostrzeżenie

FAB jest funkcją pomocniczą i nie gwarantuje działania we wszystkich sytuacjach jazdy. Musisz zachować kontrolę nad pojazdem, jeździć ostrożnie i ponosić pełną odpowiedzialność za prowadzenie pojazdu.

W odpowiednich warunkach FAB asystuje w przełączaniu stanu światła drogowych. W poniższych warunkach funkcja nie działa, przełącz światła ręcznie:

- Podczas jazdy w silnym deszczu, mgle, śniegu lub błocie;
- Gdy na drodze lub poboczu są piesi lub rowerzyści;
- Podczas ostrych zakrętów.

Jeśli światła pojazdu nadjeżdżającego z naprzeciwka są zasłonięte (np. przez pas rozdzielający), system może nie wyłączyć światła drogowych.

Kliknij na ekranie systemu pojazdu: [Centrum pojazdu] - [Oświetlenie], aby włączyć/wyłączyć funkcję inteligentnego systemu światła drogowych (FAB)※.

Po włączeniu funkcji, u góry deski rozdzielczej wyświetla się szara ikona . Następnie ustaw oświetlenie w pozycję [AUTO], a funkcja przejdzie w stan gotowości. (Rzeczywisty wygląd przycisków może różnić się od schematu ze względu na konfigurację konkretnego modelu i wersję oprogramowania).

Gdy funkcja jest w stanie gotowości i jedziesz nocą, a prędkość przekracza 30 km/h, funkcja automatycznie się aktywuje, a u góry deski rozdzielczej wyświetla się niebieska ikona .

Gdy kamera wykryje pojazd, latarnię lub zwiększone oświetlenie otoczenia, funkcja automatycznie wyłącza światła drogowie.

Gdy kamera wykryje, że pojazd z przodu zniknął na około 3 sekundy, światła drogowie ponownie się włączą.

Gdy światła są ustawione na pozycję inną niż

[AUTO] lub ręcznie włączone na światła drogowie, funkcja przechodzi w stan czuwania i nie włącza/wyłącza już automatycznie światła drogowych.

Nawet po włączeniu tej funkcji kierowca może ręcznie przełączać światła drogowie i mijania.

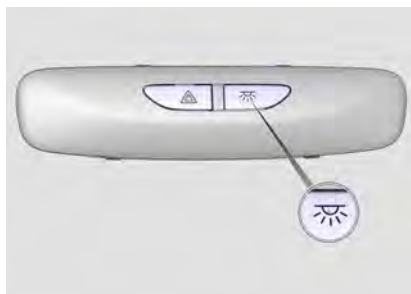
Oświetlenie wewnętrzne

Regulacja podświetlenia



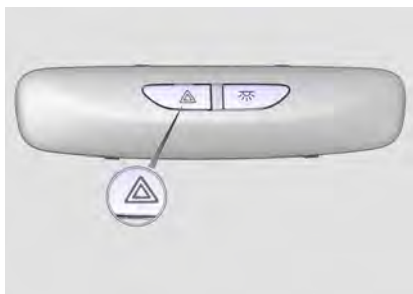
Kliknij na ekranie systemu pojazdu: [Ustawienia systemu] - [Wyświetlacz], aby wyregulować podświetlenie.

Lampka do czytania z przodu



Przełącznik światła czytania

Naciśnięcie przełącznika światła czytania: Naciśnij przełącznik światła czytania, aby włączyć światło. Ponowne naciśnięcie tego przełącznika gasi światło do czytania.



Przełącznik awaryjnego alarmowania

Naciśnięcie przełącznika awaryjnego alarmowania włącza światła awaryjne, a na desce rozdzielczej zapala się wskaźnik światła awaryjnych. Ponowne naciśnięcie wyłącza światła awaryjne i gasi wskaźnik.

Tylne lampki do czytania



Naciśnij przełącznik światła czytania, aby włączyć światło. Naciśnij ponownie, aby je wyłączyć.

Przestrzenie ładunkowe i schowki

Wieszaki

Ukryty hak pasażera

Po stronie pasażera na desce rozdzielczej pojazdu znajduje się hak do zawieszania lub mocowania przedmiotów.



Ostrzeżenie

- Maksymalne obciążenie wieszaka to 3 kg. Nie przeciążaj go.

Schowek



Otwarcie: Otwórz schowek, aby umieścić w nim przedmioty o odpowiednich rozmiarach.

Zamknięcie: Zamknij pokrywę, aż zatrzaśnie się na miejscu.



Ostrzeżenie

Nigdy nie pozostawiaj schowka otwartego przez dłuższy czas, zamykaj go po użyciu, aby uniknąć obrażeń w przypadku wypadku.

Nigdy nie przechowuj wartościowych przedmiotów w schowku.

Nigdy nie ciągnij mocno schowka do całkowitego otwarcia, aby go nie uszkodzić.



Uwaga

W niektórych modelach za schowkiem może znajdować się szczelina, przez którą małe przedmioty mogą wypaść, powodując podczas jazdy nieprawidłowe odgłosy, a nawet uszkodzenia pojazdu. Dlatego nie przechowuj w schowku małych przedmiotów.

Uchwyt na kubek



Niebezpieczeństwo

W kubkownikach można umieszczać tylko odpowiednio dopasowane, zakręcane



Niebezpieczeństwo

pojemniki. W przeciwnym razie płyn może się wylać, powodując obrażenia i usterki pojazdu.



Niebezpieczeństwo

Używaj lekkich, nietłukących się pojemników i wlewaj do nich niegorące płyny. W przeciwnym razie w przypadku wypadku zwiększa się ryzyko obrażeń.

Przednie uchwyty na kubki

Przednie uchwyty na kubki są gotowe do bezpośredniego użycia.



Skrzynka w podłokietniku

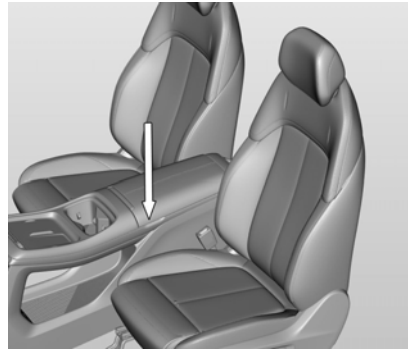


Niebezpieczeństwo

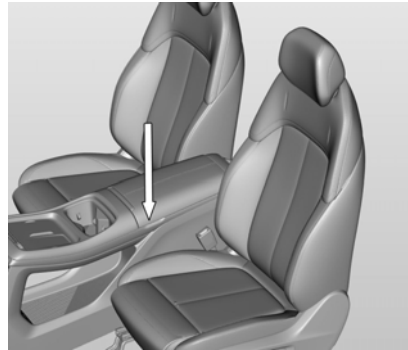
Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, podczas jazdy zamykaj skrzynkę w podłokietniku.

Nie dopuszczaj do wlecia się płynów do skrzynki w podłokietniku, aby nie spowodować usterek pojazdu.

Przedni podłokietnik



Przedni podłokietnik



Otwórz schowek podłokietnika od miejsca wskazanego strzałką.

Tylny podłokietnik

Patrz "[Użytkowanie tylnych siedzeń](#)", patrz [strona 47](#)".

Kieszenie w oparciach siedzeń

Na oparciach przednich siedzeń znajdują się kieszenie.



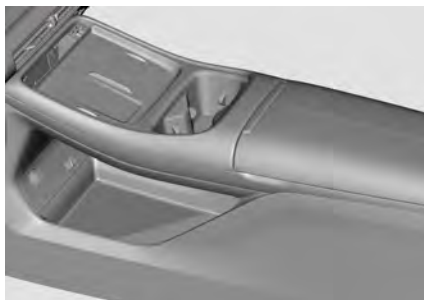


Niebezpieczeństwo

Nie umieszczaj ciężkich lub ostrych przedmiotów w kieszeniach oparcia.

Inne schowki

Przedni schowek



Otwarty uchwyt na napoje z przodu konsoli środkowej, gotowy do użytku.

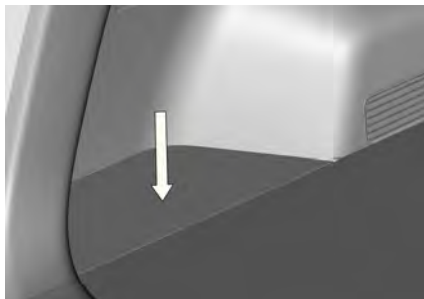


Ostrzeżenie

Chroń miękką podkładkę przed płynami takimi jak tłuszcze, perfumy itp., w przeciwnym razie może ulec uszkodzeniu wizualnemu.

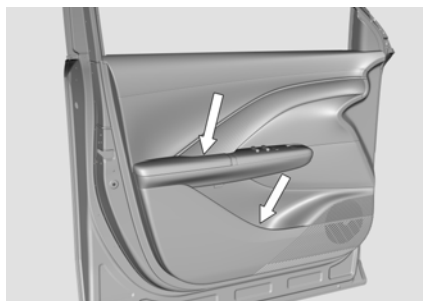
Nie umieszczaj w nim wartościowych przedmiotów.

Boczny schowek w bagażniku



Przy otwartej lewej pokrywie bagażnika można umieścić mniejsze przedmioty w tym schowku.

Schowki w drzwiach



W dolnym, większym schowku można umieścić kubki, butelki z napojami itp. Mniejsze przedmioty można przechowywać w górnym schowku.



Niebezpieczeństwo

Nie umieszczaj kruchych przedmiotów w schowkach w drzwiach, ponieważ w razie wypadku może to zwiększyć ryzyko obrażeń.

Nigdy nie przechowuj wartościowych przedmiotów.

Bagażnik dachowy



Używając podłużnic dachowych jako bagażnika dachowego, należy użyć dwóch lub więcej poprzeczek dachowych z tego samego (lub równoważnego) materiału co podłużnice.



Ostrzeżenie

Przy przewożeniu ładunku na bagażniku

**Ostrzeżenie**

dachowym należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

Masa ładunku nie może przekraczać 30 kg i musi być równomiernie rozłożona na przedniej i tylnej osi.

Ładunek nie może wystawać poza całkowitą długość lub szerokość pojazdu.

Przed jazdą i podczas niej upewnij się, że ładunek jest mocno zabezpieczony.

Unikaj gwałtownego ruszania, nagłych skrętów i hamowania awaryjnego.

Otwórz: Rozciągnij roletę osłonową bagażnika i zaczeep tylną zatyczkę rurki na osłonie słupka C.

Złóż: Zdejmij tylną zatyczkę rurki roletki osłonowej bagażnika z osłony słupka C, następnie schowaj materiał do rurki i włóż uchwyt mocujący do pudełka na klamkę.

Demontaż: Ściśnij boczne zatyczki roletki osłonowej bagażnika do środka, a następnie wyjmij roletkę.

Środki ostrożności dotyczące przechowywania bagażu

- Wymiary bagażu powinny być dostosowane do przestrzeni bagażnika, aby zapewnić prawidłowe zamknięcie klapy;
- Masa bagażu nie powinna przekraczać 40 kg, aby uniknąć uszkodzenia elementów wykończeniowych wokół klapy;
- Okrągły lub cylindryczny bagaż należy solidnie zabezpieczyć, aby uniknąć uderzania w klapę bagażnika i boczne panele.

**Ostrzeżenie**

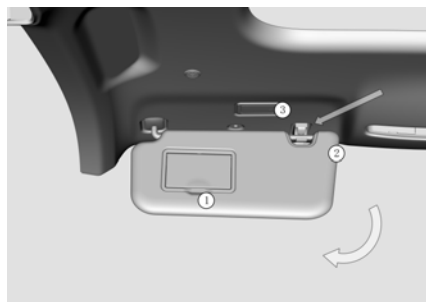
Zabrania się przechowywania materiałów łatwopalnych, wybuchowych, toksycznych, żrących i innych niebezpiecznych.

Rolka osłonowa bagażnika



Oslona przeciwsłoneczna

Oslona przeciwsłoneczna



①- Lusterko ②- Uchwyt mocujący ③- Światło do makijażu※

Oslona przeciwsłoneczna chroni kierowcę i pasażerów przed oślepieniem.

Opuść osłonę przeciwsłoneczną, wyciągnij jej wolny koniec z uchwytu mocującego② i obróć na bok, aby zablokować ośnienie z boku.

Otwórz osłonę przeciwsłoneczną i naciśnij światło do makijażu※, aby je włączyć.



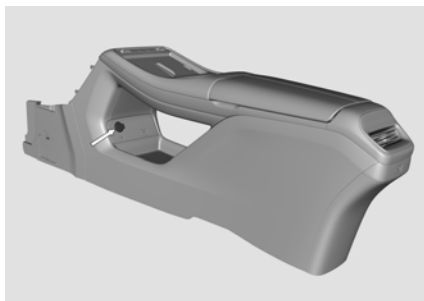
Uwaga

Przed zamknięciem osłony przeciwsłonecznej najpierw wyłącz światło lusterka i zamknij pokrywę lusterka.

Gniazdo ładowania

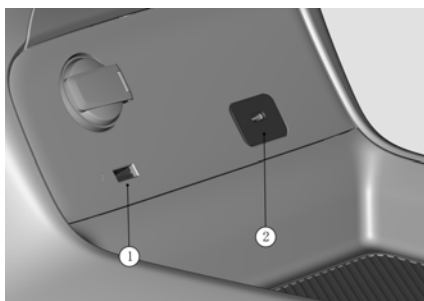
Tylny port USB TYPE-A służy tylko do ładowania urządzeń mobilnych.

Gniazdo zasilania



Gniazdo zasilania zapewnia 12 V prądu stałego. Moc urządzenia zasilanego ≤ 120 W.

Port USB



Przedni port USB ① to TYPE-A, służy do podłączania pendrive'ów, urządzeń mobilnych itp.

Przedni port USB ② to TYPE-C, służy tylko do ładowania urządzeń mobilnych.



Ładowanie bezprzewodowe※

Ładowanie bezprzewodowe※



Uwaga

Nie umieszczaj przedmiotów metalowych, kart magnetycznych ani pilotów w obszarze ładowania.

Ładowanie bezprzewodowe może zakłócać pracę wszczepionego rozrusznika serca. Jeśli go posiadasz, przed użyciem skonsultuj się z lekarzem.

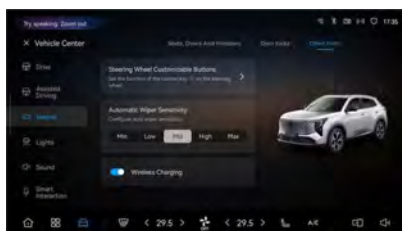
Jeśli na ekranie systemu pojazdu pojawi się komunikat "Temperatura zbyt wysoka, funkcja ładowania bezprzewodowego wyłączona", jest to automatyczna funkcja ochronna produktu.

Używanie ładowania bezprzewodowego

1. Przed użyciem ładowania bezprzewodowego usuń z powierzchni płyty ładującej obce przedmioty, unikaj używania grubych lub metalowych etui na telefon.



2. Połóż telefon dokładnie na środku obszaru ładowania. Na ekranie systemu pojazdu włącz przełącznik [Centrum pojazdu] - [Nadwozie] - [Inne elementy] - [Ładowanie bezprzewodowe]. Gdy zapali się ikona ładowania, rozpocznie się ładowanie.



3. Maksymalna moc ładowania bezprzewodowego wynosi 15 W. Rzeczywista moc ładowania może się różnić w zależności od marki, modelu telefonu i obsługiwanego protokołu ładowania.
4. Etui na telefon przekraczające określoną grubość może wpłynąć na moc ładowania, a nawet uniemożliwić ładowanie.
5. Gdy pojazd jedzie po nierównej nawierzchni, telefon może przestać się ładować, a po wyrównaniu nawierzchni ładowanie może zostać wznowione.
6. Gdy kierowca otwiera drzwi lub zmienia się stan zasilania pojazdu, funkcja ładowania zostaje tymczasowo wyłączona.

Bezkluczowy rozruch

Przed uruchomieniem

1. Wyłącz wszystkie niepotrzebne światła i odbiorniki prądu.
2. Upewnij się, że klucz inteligentny znajduje się w strefie aktywacyjnej wnętrza pojazdu.

Wylłączanie silnika (skrzynia automatyczna)

1. Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji P (postój).
2. Gdy pojazd stoi, naciśnij przełącznik start/stop, aby wyłączyć silnik.

Wylłączanie silnika (skrzynia automatyczna)

1. Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycję P (postój).
2. Wciśnij do końca pedał hamulca;
3. Gdy wskaźnik na przełączniku start/stop zaświeci się na zielono, naciśnij go, aby uruchomić pojazd.



Ostrzeżenie

Podczas jazdy nie dotykaj przełącznika start/stop.

Należy całkowicie wcisnąć pedał hamulca aż do uruchomienia pojazdu. Jeśli wskaźnik na przełączniku start/stop nie zaświeci się na zielono, pojazd nie uruchomi się.

Po uruchomieniu silnika należy prowadzić pojazd przy stabilnych obrotach, aby rozgrzać silnik, aż temperatura płynu chłodzącego osiągnie normalny zakres.

jest wyczerpana: Patrz "[Uruchomienie awaryjne, patrz strona 2](#)".

- Kierownica jest zablokowana, a na desce rozdzielczej wyświetla się komunikat "Blokada kierownicy nie zwolniona". Naciśnij przycisk startu i jednocześnie delikatnie obróć kierownicę.
- Warunki użytkowania, niski poziom naładowania akumulatora, niski poziom paliwa itp. również mogą uniemożliwić rozruch. Jeśli nie można naprawić, skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym.

Nieudany rozruch

Po naciśnięciu przełącznika start/stop pojazd nie uruchamia się normalnie. Możliwe przyczyny:

- Komunikacja między inteligentnym kluczykiem a pojazdem jest zakłócona, kluczyk nie jest wykrywany lub jego bateria

Zmiana biegów

Zmiana biegów

Można przełączać na biegi R, N, D za pomocą dźwigni zmiany biegów przy kierownicy po prawej stronie lub przełączyć na bieg P, naciskając przycisk P po prawej stronie tej dźwigni.



Po pomyślnej zmianie biegów, na wyświetlaczu wskaźników pojawi się odpowiedni bieg, a pojazd przejdzie w ten bieg.

W przypadku niepowodzenia zmiany biegu system wyświetli komunikat dźwiękowy i tekstowy, a pojazd utrzyma aktualny bieg.

Opis biegów

Pojazd ma następujące cztery biegi:

- Bieg postojowy (P)

Gdy pojazd stoi, wciśnij pedał hamulca i jednocześnie naciśnij przycisk P na dźwigni zmiany biegów. Na wyświetlaczu deski rozdzielczej pojawi się "P", pojazd wejdzie w bieg P, a jednocześnie automatycznie włączy się funkcja elektrycznego hamulca postojowego.

- Bieg wsteczny (R)

Gdy pojazd stoi, wciśnij pedał hamulca i jednocześnie przesunij dźwignię zmiany biegów do góry o dwie pozycje. Na wyświetlaczu deski rozdzielczej pojawi się "R", a pojazd wejdzie w bieg R.

- Luz (N)

Gdy pojazd stoi, wciśnij pedał hamulca i jednocześnie przesunij dźwignię zmiany biegów do góry lub w dół o jedną pozycję.

Na wyświetlaczu deski rozdzielczej pojawi się "N", a pojazd wejdzie w bieg N.

- Bieg jazdy do przodu (D)

Gdy pojazd stoi, wciśnij pedał hamulca i jednocześnie przesunij dźwignię zmiany biegów w dół o dwie pozycje. Na wyświetlaczu deski rozdzielczej pojawi się "D", a pojazd wejdzie w bieg D.



Uwaga

Aby przedłużyć żywotność automatycznej skrzyni biegów i poprawić sprawność przekładni w niskich temperaturach, po zimnym rozruchu silnika w temperaturach poniżej -20°C należy odczekać ponad 30 sekund przed rozpoczęciem jazdy.



Uwaga

Podczas jazdy, jeśli na desce rozdzielczej pojawi się komunikat o usterce systemu skrzyni biegów lub zapali się kontrolka usterki skrzyni biegów i wystąpi którakolwiek z poniższych sytuacji, postępuj odpowiednio:

- Jeśli nie ma wyraźnych anomalii przy zmianie biegów ani wstrząsów, jak najszybciej udaj się pojazdem do najbliższego autoryzowanego punktu serwisowego w celu naprawy.
- Jeśli zmianie biegów towarzyszą wyraźne wstrząsy i nietypowe odgłosy, zaprzestań jazdy i wezwij lawetę, aby odholować pojazd do najbliższego autoryzowanego punktu serwisowego w celu naprawy.
- Jeśli pojazd straci moc, zaprzestań jazdy i wezwij lawetę, aby odholować pojazd do najbliższego autoryzowanego punktu serwisowego w celu naprawy.

Tryby jazdy

Opis funkcji

Ten model oferuje do wyboru trzy tryby jazdy:

1. [ECO] Tryb ekonomiczny: Preferuje łagodną jazdę, poprawiając oszczędność paliwa.
2. [NORMAL] Tryb normalny: Preferuje płynną jazdę, łącząc oszczędność paliwa z komfortem podróży.
3. [SPORT] Tryb sportowy: Preferuje dynamiczną jazdę, zwiększając przyjemność z prowadzenia.

Przełączanie trybów

Różne tryby jazdy można wybrać na panelu sterowania systemu pojazdu. Odpowiednie informacje o trybie wyświetlą się na ekranie systemu pojazdu, realizując zmianę trybu.

Hamulce i asystent hamowania

Hamulce

Pojazd wyposażony jest w hamulce tarczowe. Naciśnięcie lub zwolnienie pedału hamulca aktywuje lub dezaktywuje hamowanie jazdy.

Podczas włączania zapłonu przy wciśniętym pedale hamulca może wystąpić chwilowe zmiękczenie i opadnięcie pedału hamulca. Jest to normalne zjawisko pracy.



Ostrzeżenie

Przed ruszeniem upewnij się, że wszystkie kontrolki układu hamulcowego działają prawidłowo.

Okładziny hamulcowe mają wskaźnik zużycia. Jeśli podczas hamowania słychać metaliczne zgrzytanie (sprężyna ocierająca o tarczę hamulcową), należy niezwłocznie udać się do autoryzowanego punktu serwisowego w celu naprawy.

Nie kontynuuj jazdy po zużyciu klocków do granicy, grozi to wypadkiem.

Elektryczny hamulec postojowy (EPB)

Typowe funkcje EPB to: statyczne hamowanie postojowe, asystent ruszania, funkcja ponownego dociskania w wysokiej temperaturze, dynamiczne hamowanie postojowe, funkcja dociskania w pozycji P.

Statyczne hamowanie postojowe

Po zatrzymaniu pojazdu naciśnij przycisk P, aby zaciągnąć hamulec postojowy. Na desce rozdzielczej kontrolka pracy EPB zaświeci się  (na czerwono).

Aby zwolnić hamulec postojowy, najpierw naciśnij pedał hamulca, a następnie przełącz z pozycji P na D/R/N. Hamulec postojowy zostanie zwolniony, a kontrolka pracy EPB  zgaśnie.

Podczas zaciągania i zwalniania hamulca postojowego układ hamulcowy może wydawać

odgłosy pracy. Jest to normalne zjawisko.



Uwaga

Jeśli kontrolka usterki elektrycznego hamulca postojowego się zaświeci, możesz spróbować ponownie uruchomić pojazd w miejscu. Jeśli kontrolka nadal się świeci, skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym.

Funkcja wspomagania ruszania (DAA)

DAA jest funkcją pomocniczą elektrycznego hamulca postojowego. Gdy system hamulcowy automatycznie wykryje intencję ruszenia poprzez naciśnięcie pedału przyspieszenia, automatycznie zwalnia hamulec postojowy, umożliwiając pojazdowi odjazd. Funkcja ta znacznie zwiększa wygodę ruszania.

Warunki pracy DAA: zapięty pas bezpieczeństwa kierowcy, zamknięte drzwi kierowcy, skrzynia biegów w pozycji D lub R, naciśnięty pedał przyspieszenia.

Funkcja ponownego docisku w wysokiej temperaturze (HTR)

HTR jest funkcją pomocniczą elektrycznego hamulca postojowego. Ponieważ wielokrotne hamowanie może spowodować przegrzanie tarcz hamulcowych, w celu zapewnienia bezpieczeństwa postojowego HTR automatycznie się aktywuje i po pewnym czasie od zaparkowania automatycznie ponownie dociska hamulce, zapewniając skuteczność hamowania postojowego. Możesz wtedy usłyszeć dźwięki z systemu hamulcowego, jest to normalne.



Uwaga

Po wielokrotnym hamowaniu należy, jeśli to możliwe, zatrzymać pojazd na płaskiej nawierzchni, aby zapewnić bezpieczne parkowanie.

Funkcja dynamicznego parkowania (CDP)

CDP jest funkcją pomocniczą elektrycznego hamulca postojowego. Podczas jazdy, przytrzymanie przycisku P powoduje

hamowanie awaryjne.



Niebezpieczeństwo

Podczas hamowania roboczego, w przypadku awarii hamulca nożnego, można użyć tej funkcji dynamicznego hamowania postojowego.

Funkcja dociskania w pozycji P (SIPA)

Funkcja dociskania w pozycji P jest funkcją pomocniczą elektrycznego hamulca postojowego. Gdy pojazd się zatrzyma, a kierowca wciśnie pedał hamulca i włączy bieg P, elektryczny hamulec postojowy automatycznie się zaciągnie, a kontrolka pracy EPB się zaświeci.

System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

Podczas awaryjnego hamowania lub jazdy po śliskiej nawierzchni system ABS zapobiega blokowaniu się kół, pomagając zachować zdolność skrętu i stabilność kierunku jazdy, zwiększając kontrolę nad pojazdem podczas hamowania.

Podczas pracy ABS pedał hamulca może wibrować (odczuwalne "pukanie"), a w komorze silnika słyszeć odgłos pracy silnika ABS. Jest to normalne zjawisko.

Po każdym zapłonie, gdy prędkość pojazdu po raz pierwszy osiągnie 10 km/h, ABS przeprowadza dynamiczną autodiagnozę i wydaje dźwięk. Jest to normalne zjawisko.

System kontroli trakcji (TCS)

Podczas jazdy po śliskiej lub górskiej nawierzchni system TCS, wykrywając poślizg kół napędowych, kontroluje moment hamulcowy kół oraz moment obrotowy silnika, pomagając utrzymać przyczepność kół, zapobiegając lub zmniejszając poślizg kół napędowych, poprawiając stabilność jazdy, przyspieszenie i zdolność pokonywania wzniesień.

Otwieranie i zamykanie:

TCS jest domyślnie włączony. Włączanie i

wyłączanie tej funkcji jest takie samo jak dla funkcji ESC. Patrz [Elektroniczny system kontroli stabilności \(ESC\)](#), patrz strona 62.

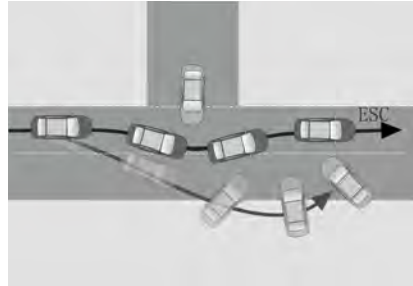


Uwaga

Jeśli pojazd utknie w śniegu, błocie lub piasku, najlepiej wyłączyć system kontroli trakcji, aby przywrócić moment obrotowy silnika i zwiększyć moc wydostania się.

Elektroniczny system kontroli stabilności (ESC)

System ESC wykorzystuje czujniki do monitorowania stanu pojazdu. Gdy pojazd znajduje się w stanie granicznej stabilności (np. przy gwałtownym skręcie lub zmianie pasa), kontroluje moment hamulcowy kół lub moment obrotowy silnika, poprawiając stabilność jazdy, skutecznie zmniejszając prawdopodobieństwo wypadków i zwiększając bezpieczeństwo jazdy.



Otwieranie i zamykanie

ESC jest domyślnie włączony. Aby włączyć lub wyłączyć tę funkcję, kliknij na ekranie systemu pojazd: [Centrum pojazdu] - [Jazda] - [System kontroli stabilności pojazdu (ESC OFF)]. Lekko naciśnij przełącznik, aby kontrolka ESC OFF na desce rozdzielczej się zaświeciła . Systemy ESC i TCS zostaną wyłączone. Ponowne naciśnięcie przełącznika powoduje zgaśnięcie kontrolki i włączenie systemów ESC i TCS.



Uwaga

Dla bezpieczeństwa jazdy zaleca się

włączanie funkcji ESC.

Wyłączenie zaleca się tylko w pewnych szczególnych sytuacjach:

- Gdy pojazd wyposażony jest w łańcuchy przeciwniegiowe.
- Podczas jazdy w głębokim śniegu lub po miękkiej nawierzchni
- Gdy pojazd utknie i trzeba się wydostać

Podczas pracy ESC, wielofunkcyjna kontrolka ESC miga, pedał hamulca lekko wibruje, a z komory silnika dobiega odgłos pracy silnika ESC. Jest to normalne zjawisko.

Po każdym zapłonie, gdy prędkość pojazdu osiągnie około 10 km/h, system ESC przeprowadza autodiagnozę i wydaje dźwięk. Jest to normalne zjawisko.



Ostrzeżenie

Funkcje ESC i TCS zapewniają większe bezpieczeństwo, ale ostrożna i uważna jazda jest Twoim obowiązkiem!

Podczas jazdy zachowuj odpowiedni odstęp, nie miej nadmiernej pewności co do drogi hamowania.

Zdolność kontroli stabilności ESC jest ściśle powiązana z układem hamulcowym, zawieszeniem (np. oponami), układem kierowniczym, systemem elektrycznym itp. Samowolne modyfikacje pojazdu mogą spowodować pogorszenie lub utratę skuteczności ESC.

System wspomagania zjazdu ze wzniesienia (HDC)

HDC jest funkcją pomocniczą ESC. Gdy przed pojazdem znajduje się strome zejście lub ciągły spadek, system ESC kontroluje prędkość pojazdu, pozwalając skupić się na kierowaniu, co umożliwia bezpieczniejsze pokonanie wzniesienia.

Gdy funkcja HDC jest włączona, poprzez naciśnięcie pedału hamulca lub przyspieszenia

możesz kontrolować prędkość w zakresie 8-35 km/h. Po zwolnieniu pojazdu będzie stabilnie zjeżdżał ze wzniesienia z aktualną prędkością.

Otwieranie i zamykanie:

HDC jest domyślnie wyłączone. Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 35 km/h, możesz kliknąć przełącznik [Kontrola zjazdu ze wzniesienia (HDC)] w [Centrum pojazdu] - [Jazda] na ekranie systemu pojazdu, aby włączyć lub wyłączyć tę funkcję. Kliknięcie przełącznika powoduje zapalenie się kontrolki



pracy HDC na desce rozdzielczej, co oznacza, że funkcja jest dostępna. Ponowne kliknięcie przełącznika gasi kontrolkę pracy HDC, co oznacza, że funkcja jest niedostępna.

Gdy prędkość pojazdu wynosi między 35 a 60 km/h, funkcja jest tymczasowo niedostępna. Gdy prędkość spadnie do zakresu 8-35 km/h, funkcja ponownie staje się dostępna.

Gdy prędkość pojazdu przekracza 60 km/h, funkcja jest wyłączona, a kontrolka pracy HDC gaśnie.



Uwaga

Podczas pracy tej funkcji kontrolka pracy HDC miga, a z komory silnika może dobiegać odgłos pracy silnika ESC. Jest to normalne zjawisko.

Funkcja automatycznego postoju (Auto Hold)

Funkcja Auto Hold utrzymuje ciśnienie hamowania za pomocą systemu ESC, pomagając kierowcy w automatycznym hamowaniu postojowym. Nawet gdy kierowca zwolni pedał hamulca, pojazd nie stoczy się. Po naciśnięciu pedału przyspieszenia, po spełnieniu warunków do ruszenia, postój automatycznie się zwalnia, a pojazd płynnie rusza.

Funkcja Auto Hold może pomóc kierowcy w następujących sytuacjach:

- Podczas ruszania, zwłaszcza na stromych wzniesieniach.
- Podczas manewrowania na stromym wzniesieniu

- Podczas oczekiwania w ruchu drogowym.

Warunki pracy Auto Hold:

- Pojazd jest całkowicie nieruchomy.
- Silnik pracuje (zapłon włączony);
- Pasy bezpieczeństwa kierowcy zapięte;
- Drzwi kierowcy są zamknięte.
- Kontrolka awarii hamulca postojowego nie świeci.
- Funkcja ESC włączona.

Gdy pojazd ma tendencję do ślizgania się, funkcja Auto Hold automatycznie zwiększa ciśnienie w układzie hamulcowym, aby zapobiec ruchowi. Towarzyszy temu odgłos pracy silnika ESC. Jeśli pojazd po raz drugi wykazuje tendencję do ślizgania się, Auto Hold automatycznie przełączy się na hamulec postojowy elektryczny. Jest to normalne zjawisko.

Aby ruszyć, gdy Auto Hold jest aktywne, należy głęboko wcisnąć, a następnie zwolnić pedał hamulca lub po prostu wcisnąć pedał przyspieszenia, aby zwolnić hamowanie postojowe.

Otwieranie i zamykanie:

Auto Hold jest domyślnie wyłączone. Aby włączyć lub wyłączyć tę funkcję, kliknij na ekranie systemu pojazdu: [Centrum pojazdu] - [Jazda] - [Automatyczne utrzymanie pojazdu (AUTO HOLD)]. Gdy spełnione są warunki pracy Auto Hold, naciśnięcie przełącznika powoduje zapalenie się białej kontrolki pracy

Auto Hold na desce rozdzielczej , co oznacza, że funkcja jest dostępna. Ponowne naciśnięcie wyłącza kontrolkę i funkcję.



Uwaga

Po około 3 minutach ciągłej pracy Auto Hold automatycznie przełączy się na hamulec postojowy elektryczny.

Gdy Auto Hold jest włączone, pedał hamulca może wydawać się twardszy.

Auto Hold nie zastępuje hamulca postojowego. Zawsze parkuj bezpiecznie, upewniając się, że pojazd nie stoczy się.

Podczas pracy tej funkcji kontrolka pracy Auto Hold świeci na zielono.

Funkcja pamięci Auto Hold jest domyślnie włączona.

Jeśli spełnione są warunki pracy Auto Hold, ale kontrolka pracy Auto Hold na desce rozdzielczej nie zapala się, udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego w celu naprawy.

Asystent ruszania na wzniesieniu (HHC)

HHC jest funkcją pomocniczą systemu ESC, która pomaga wygodniej ruszyć na wzniesieniu. Po zwolnieniu pedału hamulca system utrzymuje pojazd w bezruchu przez krótki czas (ok. 2 s), dając wystarczająco dużo czasu na wciśnięcie pedału przyspieszenia i ruszenie, zapobiegając stoczeniu się.



Uwaga

Funkcja HHC jest domyślnie włączona. Aby ją wyłączyć, skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym.



Uwaga

Podczas pracy HHC słychać "kliknięcie" elektrozaworu. Jest to normalne zjawisko.

HHC nie zwiększa aktywnie siły hamowania. Jeśli pedał hamulca jest wciśnięty z niewielką siłą, HHC może nie zadziałać.



Ostrzeżenie

Po krótkim czasie, jeśli pojazd nie ruszy lub kierowca wciśnie pedał przyspieszenia zbyt lekko, HHC przestanie hamować pojazd, co może spowodować stoczenie się i stanowi ryzyko wypadku oraz obrażeń.

Podczas działania HHC, jeśli otworzysz drzwi kierowcy lub odepniesz pas bezpieczeństwa, HHC natychmiast się



Ostrzeżenie

wyłączy, a pojazd może się stoczyć.

Upewnij się, że bieg jest ustawiony na jazdę do przodu lub wsteczny.

Automatyczne włączenie hamulca postojowego po wyłączeniu silnika (AUTO APPLY)

Po wyłączeniu pojazdu i silnika, EPB automatycznie włącza hamulec postojowy, realizując funkcję parkowania.

Dla bezpieczeństwa upewnij się, że funkcja automatycznego hamowania postojowego po wyłączeniu silnika zadziałała, zanim opuścisz pojazd. Przy automatycznym hamowaniu postojowym po wyłączeniu pojazd zachowuje się następująco:

1. Czerwona kontrolka pracy EPB na desce rozdzielczej  świeci przez 10 s;
2. Tylne hamulce wydają przez około 2 s odgłos pracy silnika.

Układ kierowniczy

Elektryczne wspomaganie kierownicy (EPS)

System EPS skutecznie redukuje siłę potrzebną do skręcania kierownicą. Przy niskich prędkościach kierowanie jest lekkie, przy wysokich – stabilne, co poprawia komfort jazdy i stabilność kierowania.

Jeśli system kierowniczy ulegnie awarii i utraci wspomaganie, pojazd nadal będzie można skręcać, ale wymagana będzie większa siła. Zaparkuj w bezpiecznym miejscu i skonsultuj się z autoryzowanym punktem serwisowym.



Ostrzeżenie

Jeśli kierownica zostanie skrzyżowana do krańcowego położenia i utrzymywana w tej pozycji przez dłuższy czas (10 s lub więcej), silnik wspomagania może się przegrzać z powodu zablokowania, a siła potrzebna do skręcania może wzrosnąć.

Po ostygnięciu systemu siła skrętu powinna wrócić do normy. Jeśli nie wróci po dłuższym czasie, skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym.



Uwaga

Podczas skręcania kierownicą mogą być słyszalne dźwięki pracy silnika wspomagania oraz mechaniczne dźwięki tarcia układu kierowniczego, jest to normalne.

- Tryb standardowy, średnia siła kierowania
- Tryb sportowy, cięższa siła kierowania

Dodatkowo, tryb jazdy i tryb wspomagania kierownicy mogą być ze sobą powiązane. Po włączeniu tej funkcji poprzez [Centrum pojazdu] - [Jazda] - [Tryb wspomagania kierownicy] - [Powiązanie] na głównej stronie ekranu systemu pojazdu, tryb wspomagania kierownicy będzie zmieniał się wraz z trybem jazdy.

- ECO odpowiada trybowi komfortowemu.
- NOR (Normal) odpowiada trybowi standardowemu.
- SPT (Sport) odpowiada trybowi sportowemu.

Po uruchomieniu silnika tryb wspomagania kierownicy pozostaje taki, jaki był wybrany przed ostatnim wyłączeniem pojazdu. Jednak po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora domyślnie ustawiany jest tryb standardowy.



Uwaga

Podczas jazdy zmieniaj tryb wspomagania ostrożnie, zachowując uwagę.

Gdy system EPS nie działa prawidłowo, tryby wspomagania kierownicy również nie działają.

Naciśnięcie przycisku trybu wspomagania podczas skręcania nie spowoduje natychmiastowej zmiany. Tryb zmieni się, gdy kierownica znajdzie się w położeniu środkowym.

Wiele trybów wspomagania kierownicy

Tryby wspomagania kierownicy pozwalają wybrać różną siłę kierowania, zgodnie z preferencjami jazdy lub warunkami drogowymi. Wybierz na głównej stronie ekranu systemu pojazdu: [Centrum pojazdu] - [Jazda] - [Tryb wspomagania kierownicy].

- Tryb komfortowy, nieco lżejsza siła kierowania

Tankowanie paliwa

Wlew paliwa

Wlew paliwa znajduje się z lewej tylnej strony pojazdu.

Uchwyt odblokowania klapyki wlewu paliwa znajduje się po lewej stronie fotela kierowcy.

Tankowanie paliwa



Ostrzeżenie

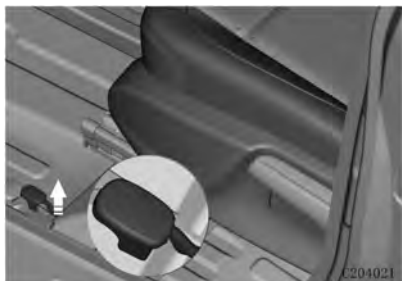
Użycie nieodpowiedniego paliwa uszkodzi układ zasilania silnika lub spowoduje wyciek, stwarzając zagrożenie bezpieczeństwa. W poważnych przypadkach może dojść do dużych uszkodzeń silnika, zatrucia lub przepalenia katalizatora w konwerterze katalitycznym, co pozbawi go zdolności oczyszczania spalin.



Niebezpieczeństwo

Paliwo jest wysoce łatwopalne. Zabrania się używania otwartego ognia, palenia i należy unikać iskiei. Przed tankowaniem wyłączy silnik.

1. Ustaw przełącznik zapłonu w pozycję OFF, zamknij wszystkie drzwi i szyby;
2. Pociągnij uchwyt odblokowania klapyki wlewu paliwa do góry, aby lekko ją otworzyć.



3. Całkowicie otwórz klapykę wlewu paliwa.

4. Obróć korek wlewu paliwa w lewo (przeciwnie do ruchu wskazówek zegara) i zdejmij go.



5. Połóż korek wlewu paliwa na wewnętrznej stronie klapyki wlewu.



6. Włóż całkowicie dyszę pistoletu paliwowego do wlewu, zaczeć ją i rozpocznij tankowanie.



Niebezpieczeństwo

Aby zapobiec rozpryskiwaniu się paliwa pod ciśnieniem, otwieraj pokrywę wlewu powoli.

Wsuń wąż paliwowy jak najgłębiej, w przeciwnym razie paliwo może się wylać lub rozchlapywać, co stwarza ryzyko pożaru i wybuchu.

Automatyczne wyłączenie pistoletu oznacza, że zbiornik jest pełny. Nie kontynuuj tankowania, ponieważ paliwo się wyleje i może uszkodzić układ paliwowy.

Przed otwarciem pokrywy wlewu lub dotknięciem pistoletu dotknij nadwozia, aby rozładować ładunki elektrostatyczne. Podczas tankowania nie wsiadaj do pojazdu, aby nie wytwarzać ponownie



Niebezpieczeństwo

ładunków elektrostatycznych.



Uwaga

Nie dopuść do rozprysków paliwa na lakier, ponieważ może go uszkodzić.

Jeśli klapka wlewu zamrznie i nie można jej otworzyć, delikatnie pchnij lub postukaj, aby usunąć lód i otworzyć.

Czynniki wpływające na płynność tankowania są różne, np. przedwczesne wyłączenie pistoletu. W takiej sytuacji wyprostuj kąt pistoletu, lekko go wyciągnij, odczekaj 3-5 sekund i wybierz wolniejszą prędkość tankowania. Jeśli pistolet nadal często się wyłącza, przerwij tankowanie i w bezpiecznych warunkach skontaktuj się z personelem autoryzowanego punktu serwisowego obsługującego ten pojazd.

7. Załóż korek wlewu paliwa z powrotem i obróć w prawo (zgodnie z ruchem wskazówek zegara), aż usłyszysz wyraźne kliknięcie. Zamknij klapkę wlewu paliwa.



Ostrzeżenie

Upewnij się, że pokrywa wlewu paliwa jest dokręcona. Niedokręcona może spowodować zaświecenie się kontrolki awarii silnika.

Tempomat (CC)※

Przeгляд systemu

Tempomat umożliwia wybranie żądanej prędkości jazdy (40–180 km/h); podczas swobodnej jazdy pojazd samodzielnie utrzymuje tę prędkość.

W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów i dźwignią przy kierownicy, system tempomatu nie działa, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji P, N lub R.

Podczas zjazdu z użyciem tempomatu pojazd może przekroczyć ustawioną prędkość. W takim przypadku należy użyć pedału hamulca do kontroli prędkości, aby uniknąć niebezpieczeństwa.

Używanie tempomatu jest niebezpieczne w sytuacjach, w których bezpieczna jazda ze stałą prędkością nie jest możliwa (np. na krętych drogach lub w korku). W takich przypadkach należy wyłączyć funkcję tempomatu.

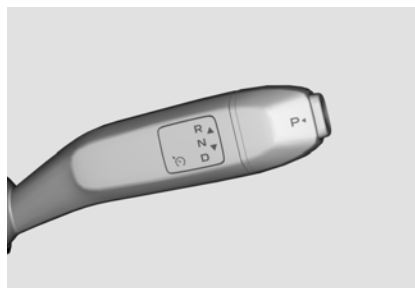
Nie używaj tempomatu na śliskiej nawierzchni. Śliska nawierzchnia może powodować niepotrzebny poślizg kół i utratę kontroli nad pojazdem.



Niebezpieczeństwo

Gdy system nie jest używany, należy go wyłączyć, aby uniknąć przypadkowego użycia, które mogłoby spowodować wypadek.

Położenie i funkcje przycisków sterujących



: Włącza (przesunięcie dźwigni zmiany biegów w dół w pozycji D) lub wyłącza (przesunięcie w górę) system. Odpowiednia kontrolka tempomatu  na desce rozdzielczej zapala się lub gaśnie.

: Przywraca zapamiętaną przez system prędkość tempomatu lub zwiększa ustawioną prędkość.

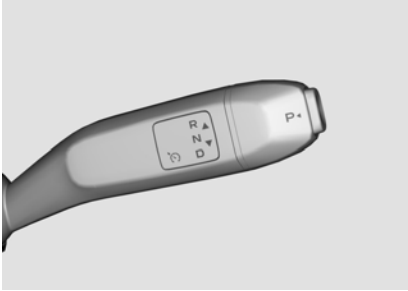
: Ustawia aktualną prędkość jako prędkość tempomatu lub zmniejsza ustawioną prędkość.

Wyświetlanie interfejsu



Strzałka wskazuje wskaźnik stanu tempomatu (świeci na zielono po aktywacji) oraz docelową prędkość tempomatu.

Aktywacja CC



Gdy pojazd jest w pozycji D i spełnia warunki pracy tempomatu opisane w przeglądzie, przesunięcie prawej dźwigni przy kierownicy w dół aktywuje tempomat , a kontrolka tempomatu  zaświeci się (ikona na desce rozdzielczej świeci na zielono). Funkcja tempomatu jest włączona.

Gdy prędkość pojazdu przekracza 40 km/h, naciśnięcie przycisku  po lewej stronie kierownicy ustawia aktualną prędkość jako prędkość tempomatu.

Dostosowanie prędkości jazdy

Krótkie naciśnięcie przycisku  lub  po lewej stronie kierownicy zwiększa/zmniejsza docelową prędkość tempomatu o 5 km/h za każdym razem.

Długie naciśnięcie przycisku  lub  po lewej stronie kierownicy powoduje ciągłe zwiększanie/zmniejszanie prędkości. Po zwolnieniu przycisku docelową prędkością tempomatu staje się aktualna prędkość pojazdu.

Anulowanie/Wyjście z CC

Podczas działania tempomatu, system tymczasowo wyłączy się (zachowując zapamiętaną docelową prędkość) w przypadku wykonania poniższych czynności lub spełnienia poniższych warunków:

- Naciśnij pedał hamulca.
- Aktywacja systemu ESC.
- Po ustabilizowaniu się prędkości tempomatu,

aktualna prędkość spadnie poniżej 15 km/h od docelowej prędkości tempomatu.

- Rzeczywista prędkość spadnie poniżej 40 km/h.
- Pojazd znajduje się w pozycji N, R lub P.

Wznowienie CC

Po tymczasowym wyjściu z tempomatu, naciśnięcie  przywróci go, jeśli spełnione są następujące warunki:

- Prędkość pojazdu jest większa niż 40 km/h.
- Skrzynia biegów pojazdu jest w pozycji D.

Aktywne przyspieszanie przez kierowcę

Podczas działania tempomatu, jeśli kierowca wciśnie pedał przyspieszenia, aby przyspieszyć i wyprzedzić, to po jego zwolnieniu pojazd automatycznie wróci do wcześniej ustawionej prędkości tempomatu.

Adaptacyjny tempomat (ACC)※

Przełącz systemu

System adaptacyjnego tempomatu wykorzystuje przednią kamerę przy lusterku wstecznym do wykrywania pojazdów przed sobą. Umożliwia jazdę z zadaną prędkością, a gdy pojawi się wolniej jadący pojazd, automatycznie utrzymuje odległość od niego i podąża za nim, aż do zatrzymania/ruszenia.

Przed użyciem adaptacyjnego tempomatu uważnie przeczytaj i zapoznaj się z całą treścią tego rozdziału.



Ostrzeżenie

Ze względu na złożone warunki drogowe i pogodowe, system może nie wykrywać wszystkich obiektów prawidłowo. W trudnych warunkach należy wyłączyć funkcję ACC i prowadzić pojazd ostrożnie.

ACC nie zastępuje kierowcy. Musisz zachować kontrolę nad pojazdem, jeździć ostrożnie, przestrzegać przepisów ruchu drogowego, w tym ograniczeń prędkości, i ponosić pełną odpowiedzialność za prowadzenie pojazdu.



Ostrzeżenie

ACC działa tylko na pojazdy jadące w tym samym kierunku w tym samym pasie ruchu. Nie działa na pojazdy nadjeżdżające z przeciwka, przecinające poprzecznie, stojące lub poruszające się bardzo wolno. Nie działa na pieszych, zwierzęta i inne przedmioty na drodze (np. pacholki, bariery, kamienie).

ACC jest systemem wspomagania jazdy, który delikatnie przyspiesza i hamuje. System nie może całkowicie zapobiec kolizji. Nadaje się do użytku na autostradach lub drogach o dobrym stanie nawierzchni. **NIE** używaj ACC w następujących (między innymi) warunkach drogowych i środowiskowych:

- Scenariusze z gwałtownymi zmianami światła (np. światło przeciwne, olśnienie, wjazd/wyjazd z tunelu).
- Słabe warunki oświetleniowe (np. noc, pochmurna pogoda).
- Drogi miejskie, górskie, zjazdy/wjazdy, śliska nawierzchnia, strome wzniesienia, wyboiste lub ostre zakręty.
- Zła pogoda, słaba widoczność (np. deszcz/śnieg/mgła/pył/niedostateczne oświetlenie/odblaski/światło przeciwne/olśnienie/wjazd/wyjazd z tunelu/aleje).



Uwaga

Podczas pracy ACC mogą być słyszalne odgłosy hamowania,

a pedał hamulca może stwardnieć, gdy ACC kontroluje hamowanie pojazdu

(ale nadal możesz zwolnić pojazd, wciskając pedał hamulca). Są to normalne zjawiska.

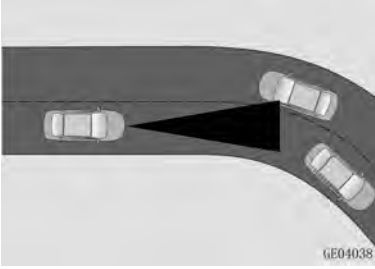
Holowanie innego pojazdu obniża wydajność ACC.

Modyfikacje konstrukcyjne pojazdu (np. obniżenie zawieszenia, zmiana przedniej tablicy rejestracyjnej) mogą obniżyć wydajność ACC, a nawet uniemożliwić jego działanie.

Adaptacyjny tempomat w następujących (między innymi) sytuacjach może nie wykryć celu lub wykryć go z opóźnieniem, przez co nie będzie w stanie asystować w kontroli prędkości i odstępu. W takim przypadku należy niezwłocznie przejąć kontrolę nad pojazdem i w razie potrzeby wyłączyć ACC:

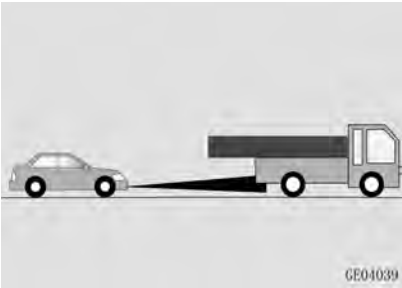
1. Pokonywanie zakrętów

Podczas wjazdu, jazdy w zakręcie i zjazdu system może nie wykryć pojazdu przed sobą w swoim pasie lub wykryć pojazd w sąsiednim pasie.



2. Pojazdy z nietypowym ładunkiem/wyposażeniem

Nie można wykryć przedmiotów lub elementów wystających poza boki, tył lub dach pojazdu.



3. Wąskie pojazdy przed Tobą

Może nie wykryć wąskich pojazdów, takich jak motocykle czy rowery.



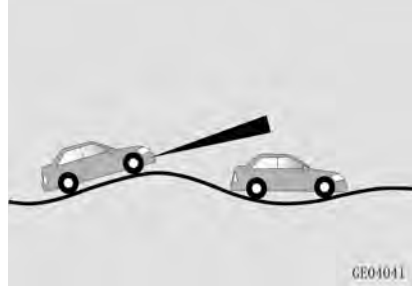
4. Zmiana pasa przez inne pojazdy

Gdy pojazd z sąsiedniego pasa wjeżdża na Twój pas, ale nie jest jeszcze w pełni w zasięgu, może nie zostać wykryty.



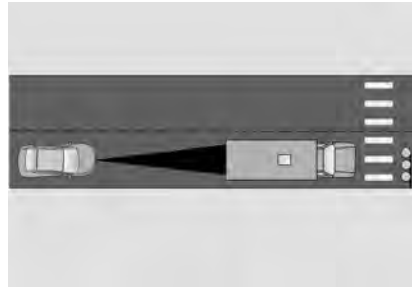
5. Wzniesienia

Podczas wjazdu i zjazdu ze wzniesienia system może nie wykryć pojazdu przed sobą.



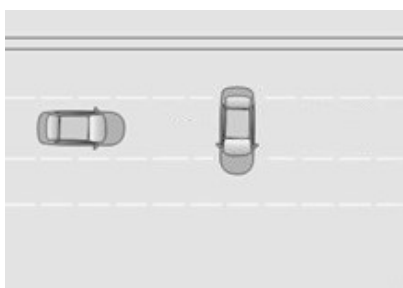
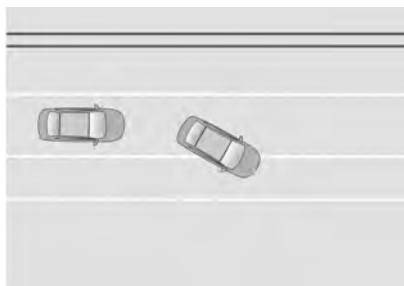
6. Nieruchome cele

Może nie rozpoznać na czas stojącego lub bardzo wolno jadącego pojazdu.



7. Duże odchylenie kursu

Nie rozpoznaje pojazdów ustawionych pod kątem lub poprzecznie.



8. Przewrócone, uszkodzone pojazdy

Jeśli poprzedzający pojazd uległ wypadkowi, przewrócił się, odkształcił, system może go nie wykryć.



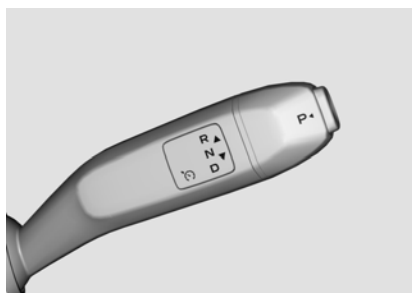
Położenie i funkcje przycisków sterujących



: Wznów ACC lub zwiększ prędkość

: Ustaw ACC lub zmniejsz prędkość

: Dostosuj odstęp czasowy



Aktywacja adaptacyjnego tempomatu:
Przesunięcie dźwigni zmiany biegów w dół jeden raz.

Anulowanie adaptacyjnego tempomatu:
Przesunięcie dźwigni zmiany biegów w górę.

Położenie przycisków może się różnić w zależności od modelu.

Interfejs wyświetlacza



① Wskaźnik stanu ACC

Jasnoszary: system w gotowości

Zielony: system aktywny

Pomarańczowy: Awaria systemu

Ciemnoszary: system przejęty przez kierowcę

- ② Zadana prędkość
- ③ Pojazd przed nami
- ④ Odległość od poprzedzającego pojazdu
- ⑤ Zadany odstęp czasowy
- ⑥ Nasz pojazd

Interfejs tempomatu może się różnić w zależności od modelu.



Ostrzeżenie

Odległość i sytuacja na sąsiednich pasach na desce rozdzielczej mogą różnić się od rzeczywistości. Musisz stale obserwować pojazd i drogę, odpowiednio dostosowywać prędkość i odstęp, w razie potrzeby przejmować kontrolę, aby zawsze móc bezpiecznie zatrzymać pojazd, i ponosić pełną odpowiedzialność za bezpieczną jazdę.

Z powodu zakłóceń świetlnych (odbicia, okulary przeciwsłoneczne) i dźwiękowych (głośna rozrywka) ostrzeżenia z deski mogą być nie zauważalne. Kierowca musi stale monitorować stan jazdy i drogę, aby w porę przejąć kontrolę, nie czekając na ostrzeżenia.

Użytkowanie systemu

Zakres prędkości pracy ACC: 0–150 km/h.

Jasnoszary wskaźnik stanu oznacza gotowość systemu. Funkcję tempomatu można używać następująco:

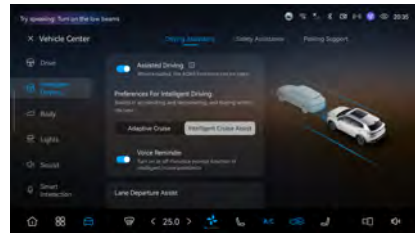
Włączanie adaptacyjnego tempomatu

Warunki włączenia adaptacyjnego tempomatu:

- Pojazd zasilony lub silnik uruchomiony
- Skrzynia biegów w pozycji P

Gdy pojazd spełnia warunki aktywacji adaptacyjnego tempomatu, kliknij na ekranie centralnym: [Centrum pojazdu] - [Asystent jazdy] - [Asystent jazdy], aby włączyć

adaptacyjny tempomat. (Inne przyciski na schemacie mogą się różnić w zależności od konkretnego modelu i wersji oprogramowania)



Aktywacja adaptacyjnego tempomatu

Po każdym uruchomieniu pojazdu, przy pierwszym użyciu ACC, należy je aktywować przez jednokrotne przesunięcie dźwigni biegów w dół. Następnie, w tym samym cyklu zapłonu, można aktywować system za pomocą przycisków lub . Patrz poniżej: "Wznawianie adaptacyjnego tempomatu".

Po aktywacji ACC wskaźnik stanu zmienia kolor na zielony.

W niektórych sytuacjach (np. niezapięte pasy, nie w biegu D) aktywacja ACC będzie niemożliwa. Postępuj zgodnie z odpowiedziami na desce rozdzielczej.

Dostosowanie prędkości jazdy

Po aktywacji można aktywnie regulować prędkość za pomocą przycisków i . Zakres regulacji: 20–150 km/h.

- Krótkie naciśnięcie przycisku zwiększa/zmniejsza prędkość tempomatyczną o 5 km/h. Długie naciśnięcie przycisku powoduje zmianę prędkości o 1 km/h, a wraz z wydłużeniem czasu przytrzymania wartość zmiany prędkości stopniowo rośnie.

Gdy adaptacyjny tempomat jest w trybie aktywnego przyspieszania przez kierowcę, naciśnięcie przycisku ustawia aktualną prędkość jako prędkość tempomatu.

W pojazdach z funkcją rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości, gdy nad wartością pojawi się ikona "SET", naciśnij przycisk , aby ustawić wartość ograniczenia jako prędkość tempomatu.

- Przechodząc przez zakręt, system zwalnia w zależności od jego ostrości. Im ostrzejszy zakręt, tym większe zwolnienie. Po zakręcie pojazd przyspieszy ponownie do zadanej prędkości.



Ostrzeżenie

Ze względu na złożone warunki drogowe (np. ciągle zakręty, ostre zakręty) oraz ograniczenia możliwości wykrywania systemu, ACC podczas zwalniania w zakrętach nie może w pełni zagwarantować bezpiecznego przejazdu. Ustaw odpowiednią prędkość tempomatu zgodnie z warunkami drogowymi i nie przekraczaj dozwolonej prędkości.

Dostosuj odstęp czasowy

Po aktywacji adaptacyjnego tempomatu, za pomocą przycisku  można cyklicznie regulować odstęp czasu jazdy.

Odstęp czasu jazdy ma 4 poziomy, od poziomu 1 do 4 odległość jazdy za pojazdem stopniowo się zwiększa. Po ponownym uruchomieniu pojazdu, domyślna odległość to ostatnio ustawiona wartość.

Podczas kontroli odstępu, odstęp czasu między Twoim pojazdem a pojazdem z przodu jest wyświetlany w trzech kolorach. Gdy wyświetla się na czerwono, niezwłocznie dostosuj prędkość tempomatu lub odstęp czasu jazdy, a w razie potrzeby przejmij kontrolę nad pojazdem.

- Zielony (zgodny z ustawieniem)
- Żółty (bliżej niż ustawione)
- Czerwony (zbyt blisko)



Uwaga

Odległość podążania jest wyświetlana tylko podczas jej regulacji.

Im mniejsza odległość, tym mniej czasu na reakcję. Proszę odpowiednio dostosować prędkość i odległość w zależności od ruchu, pogody i warunków drogowych.

Wyłączanie adaptacyjnego tempomatu

Po aktywacji ACC, następujące działania lub (między innymi) warunki spowodują powrót systemu do stanu gotowości:

- Naciśnięcie pedału hamulca podczas jazdy;
- Zaciągnięcie hamulca postojowego;
- Samoczynne stoczenie pojazdu po zatrzymaniu;
- Przesunięcie dźwigni do góry;
- Otwarcie drzwi kierowcy;
- Wyłączenie funkcji ESC
- Zmiana z trybu D;
- Odpięcie pasa bezpieczeństwa kierowcy;
- Aktywacja HDC/ESC/ABS/awaryjnego hamowania;
- Tryb przyspieszania trwa ponad 15 minut lub prędkość przekracza 155 km/h;
- Awaria powiązanego systemu.
- Aktywacja systemu asystenta parkowania※

Po zatrzymaniu pojazdu przez adaptacyjny tempomat, naciśnięcie pedału hamulca nie spowoduje wyjścia z trybu adaptacyjnego tempomatu.



Uwaga

W każdej sytuacji, jeśli uznasz, że istnieje ryzyko bezpieczeństwa, zdecydowanie anuluj lub wyłącz ACC i natychmiast przejmij kontrolę nad pojazdem.

Wznawianie adaptacyjnego tempomatu

Gdy adaptacyjny tempomat przejdzie z aktywnego do stanu gotowości:

Naciśnięcie przycisku  ponownie aktywuje adaptacyjny tempomat i przywróci wcześniej ustawioną prędkość.

Naciśnięcie przycisku  lub jednokrotne przesunięcie dźwigni biegów w dół ponownie aktywuje adaptacyjny tempomat i automatycznie ustawia aktualną prędkość jako

prędkość tempomatu.



Uwaga

Przywracając ACC, przywrócona ustawiona prędkość może znacznie różnić się od aktualnej prędkości jazdy. Kierowca musi upewnić się, że przywrócona prędkość jest zgodna z ograniczeniami prędkości na danym odcinku drogi, zwracać uwagę na przyspieszanie i hamowanie pojazdu oraz w razie potrzeby dostosować prędkość tempomatu.

Tryb aktywnego przyspieszania przez kierowcę

Po aktywacji adaptacyjnego tempomatu, aktywne naciśnięcie pedału przyspieszenia w celu przyspieszenia powoduje przejście systemu w tryb aktywnego przyspieszania przez kierowcę. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia system automatycznie wznowia kontrolę nad pojazdem.



Uwaga

Gdy ACC jest w trybie aktywnego przyspieszania przez kierowcę, pojazd jest kontrolowany przez kierowcę, a ACC nie kontroluje przyspieszania ani hamowania.

Kontrola zatrzymania i ruszania w adaptacyjnym tempomacie

Jeśli poprzedzający pojazd powoli się zatrzyma, system adaptacyjnego tempomatu zatrzyma pojazd za nim. Jeśli pojazd z przodu ruszy w ciągu 10 sekund, system automatycznie poprowadzi pojazd za nim.

Po postoju dłuższym niż 10 sekund wskaźnik stanu tempomatu zmienia kolor na jasnoszary.

Aby ruszyć, należy nacisnąć przycisk  lub

lekko wcisnąć pedał przyspieszenia.



Po zatrzymaniu pojazdu przez system adaptacyjnego tempomatu, w następujących sytuacjach elektroniczny hamulec postojowy automatycznie się włączy, a system wyjdzie:

- Postój ponad 3 minuty;
- Otwarcie drzwi kierowcy;
- Odpięcie pasa bezpieczeństwa kierowcy;
- Wyłączenie funkcji ESC
- Zmiana z trybu D;

Przypomnienie dotyczące adaptacyjnego tempomatu

Maksymalna siła hamowania, jaką może zastosować adaptacyjny tempomat, to około 40% zdolności hamulcowej pojazdu.

Jeśli hamowanie systemu jest niewystarczające, aby zachować odpowiedni odstęp od pojazdu z przodu, na desce rozdzielczej wyświetli się ciągły alarm "Natychmiast przejmij kontrolę". W takim przypadku należy niezwłocznie przejąć kontrolę nad pojazdem i podjąć działania unikowe, aby zapobiec niebezpieczeństwu.

Obsługa usterek

Gdy system adaptacyjnego tempomatu wykryje, że czujnik jest zasłonięty, czujnik jest uszkodzony lub związany system uległ awarii, wskaźnik stanu tempomatu na desce rozdzielczej zmienia kolor na pomarańczowy, jednocześnie wyświetlając odpowiedni komunikat:

1. Czujnik jest zasłonięty

Jeśli na desce rozdzielczej pojawi się komunikat "Przednia kamera zasłonięta", należy oczyścić powierzchnię kamery.

Jeśli po czyszczeniu usterka nie ustąpi automatycznie przez dłuższy czas, udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego w celu naprawy.

2. Ograniczona funkcjonalność

W przypadku następujących usterek, gdy powiadomienie o usterce nie znika automatycznie przez dłuższy czas i usterka utrzymuje się po ponownym uruchomieniu pojazdu, udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego w celu naprawy:

- Funkcja tymczasowo niedostępna
- Awaria systemu adaptacyjnego tempomatu;
- Nieprawidłowa komunikacja systemu adaptacyjnego tempomatu;

W poniższych sytuacjach konieczne udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego w celu profesjonalnej kalibracji kamery:

- Demontaż/ponowny montaż kamery
- Niestabilne zamocowanie lub nieprawidłowe położenie kamery spowodowane siłami zewnętrznymi itp.
- Pojazd uczestniczył w kolizji;
- Pogorszenie działania adaptacyjnego tempomatu (np. anomalnie krótki wykrywany dystans do celu lub częste błędne rozpoznawanie pojazdów w sąsiednich pasach)
- Nieprawidłowe działanie systemu automatycznego hamowania awaryjnego (np. częste fałszywe alarmy lub hamowanie);



Uwaga

Niewłaściwa naprawa pojazdu może spowodować zmianę położenia kamery, wpływając na funkcje ACC/AEB. Dlatego naprawy muszą być wykonywane przez autoryzowany punkt serwisowy.

Asystent utrzymania pasa ruchu z tempomatem (LCC)※

Przegląd systemu

System asystenta utrzymania pasa ruchu z tempomatem (LCC) łączy czujniki używane przez adaptacyjny tempomat i system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu, aby wykrywać pojazdy z przodu i linie pasa. Kontrolując prędkość, utrzymuje pojazd w ustawionej prędkości lub zachowuje zaprogramowany odstęp czasowy od poprzedzającego pojazdu, jednocześnie kontrolując kierowanie, aby utrzymać pojazd w pasie ruchu.

Przed użyciem LCC dokładnie przeczytaj cały ten rozdział, aby zrozumieć i zapoznać się z prawidłowym użytkowaniem, ograniczeniami i wymaganiami tej funkcji. Kierowca zawsze zachowuje nadrzędną kontrolę nad pojazdem.

W poniższych sytuacjach kierowca musi odpowiednio wcześniej rozpoznać zagrożenie i anulować LCC, przejmując kontrolę nad pojazdem poprzez naciśnięcie pedału hamulca, przycisku anulowania lub sterowanie kierownicą, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy:

1. Brak wystarczającego dystansu między pojazdem a innymi pojazdami z przodu lub na sąsiednich pasach;
2. Asystent kierowania nie jest wystarczający, aby bezpiecznie pokonać zakręt;
3. Pojazd znajduje się w warunkach ograniczających działanie LCC.



Ostrzeżenie

- Podczas korzystania z LCC kierowca musi trzymać obie ręce na kierownicy i stale obserwować sytuację na drodze z przodu, z tyłu i wokół pojazdu.
- Nawet podczas korzystania z LCC kierowca zawsze ponosi ostateczną odpowiedzialność za bezpieczne i legalne prowadzenie pojazdu, zachowanie odpowiedniego odstępu i prędkości. Nieprawidłowe używanie LCC, niezgodnie z wymaganiami, może spowodować kolizję pojazdu z

otaczającymi przedmiotami, innymi pojazdami itp.



Ostrzeżenie

LCC jest systemem wspomagania jazdy, który delikatnie hamuje i kieruje. System nie może całkowicie zapobiec kolizjom i nie zapewni oczekiwanego wsparcia kierowniczego we wszystkich warunkach pogodowych, drogowych i typach dróg. Kierowca musi być czujny i przejąć kontrolę w odpowiednim czasie, nie czekając na alarmy systemu, aby podjąć działania awaryjne.

LCC nadaje się do używania na drogach o dobrym stanie. NIE używaj LCC w poniższych warunkach drogowych i środowiskowych, w przeciwnym razie system może nie asystować zgodnie z oczekiwaniami lub wyłączyć się, a nawet istnieje ryzyko kolizji z otaczającymi przeszkodami, których system nie wykrył:

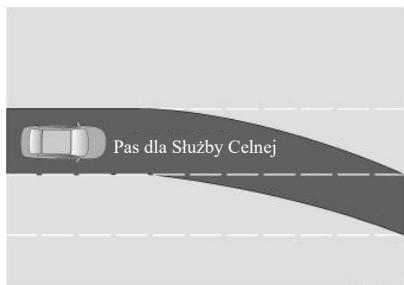
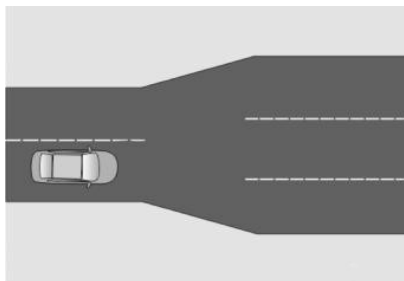
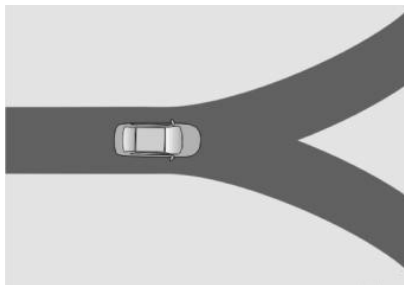
- Zła pogoda/słaba widoczność (deszcz/śnieg/mgła/kurz/słabe oświetlenie/olśnienie/tunele/cienie drzew itd.).
- Nierówne, śliskie drogi (np. górskie drogi/ostre zakręty/wyboiste drogi oraz drogi z kałużami/śniegiem/łodem lub zabrudzone olejem, piaskiem itp.).
- Złożone warunki drogowe (np. korki/skrzyżowania/odcinki z bocznym wiatrem/odcinki robót drogowych/zjazdy z autostrady/wjazdy i wyjazdy z punktów poboru opłat itp.).

Kamery używane przez system LCC w następujących (między innymi) sytuacjach mogą nie być w stanie dokładnie wykryć linii pasa lub pojazdów z przodu, przez co system nie będzie w stanie asystować w utrzymaniużądanego toru jazdy, prędkości lub odstępu. W takim przypadku należy niezwłocznie przejąć kontrolę ręczną i w razie potrzeby wyłączyć LCC.

1. Trasa jazdy nie jest jednoznaczna

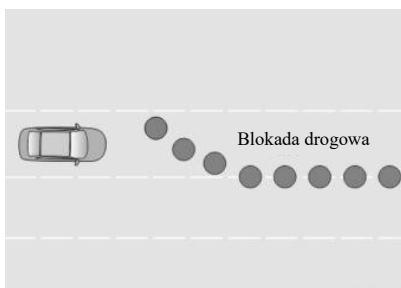
Gdy występuje rozwidlenie lub zmiana

liczby pasów, system może wybrać niewłaściwy pas lub wyłączyć się.



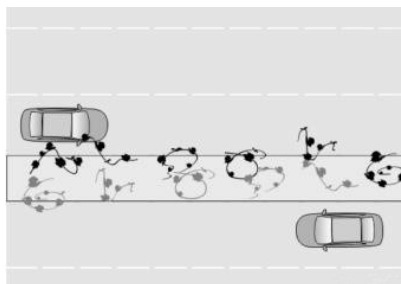
2. Droga "zamknięta"

W przypadku robót drogowych lub unieruchomionego pojazdu z przodu, gdy droga nie jest wyznaczona liniami lub nie ma jej przed nami, system nie może jej rozpoznać i zmienić pasa.

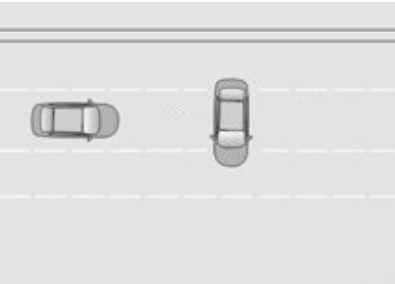
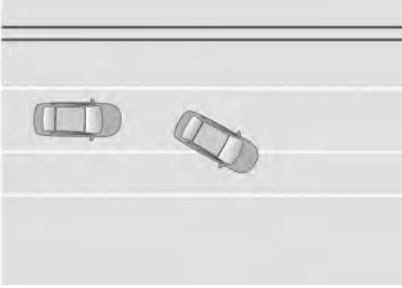


3. Przejezdnosć pasa została ograniczona

System może nie wykryć zawieszonych obiektów wjeżdżających na pas, co grozi kolizją (np. gałęzie z pasów zieleni).



System może nie rozpoznać nieruchomego pojazdu z przodu, zwłaszcza gdy prędkość własnego pojazdu jest zbyt wysoka lub istnieje pewien kąt względem pojazdu z przodu, co stwarza ryzyko kolizji.



4. Niestandardowe linie pasów

Gdy linie pasów są niewyraźne (znoszone, brakujące, odbłaskowe na jezdni, ciągłe zmiany jasności, linie pasów w cieniu drzew lub pasa dzielącego itp.), chaotyczne (np. na skrzyżowaniach, rozjazdach, zjazdach itp. znajduje się wiele zestawów oznaczeń), system nie może przewidzieć trajektorii jazdy, może wystąpić nieoczekiwany błąd skrętu, a nawet bezpośrednie wyjście.

5. Nierówna nawierzchnia

Gdy koła najadają na wgłębienia, kamienie i inne nierówności na jezdni, wskutek zakłóceń od nawierzchni kurs pojazdu może ulec naglej dużej zmianie, a pojazd może zjechać z pasa. System może tymczasowo wyjść z powodu braku rozpoznania linii pasów wskutek wstrząsów pojazdu.

6. System może błędnie rozpoznać krawężniki (szczególnie w tunelach), ślady opon, szczeliny w nawierzchni, śnieg i inne podobne linie jako oznaczenia pasa, co może spowodować, że pojazd zjecha z środka pasa lub tymczasowo zmieni kierunek.

7. Podczas wchodzenia w zakręty, przejeżdżania przez ciągłe zakręty, na zbyt ciasnych zakrętach, śliskiej nawierzchni lub

przy przekroczeniu prędkości system może nie być w stanie pomóc kierowcy utrzymać pojazd w pasie ruchu, a nawet może się wyłączyć.

8. Zatłoczone drogi lub drogi łączące się

System może nie zareagować na pojazd wcinające się z bliska, szczególnie w trybie kontroli odległości na zatłoczonych drogach, co stwarza ryzyko kolizji.

W trybie kontroli odległości, gdy pojazd przed Tobą zmienia pas, Twój pojazd podąży za nim, co może stwarzać ryzyko kolizji z pojazdem na sąsiednim pasie.

W trybie kontroli odległości system może bazować na pojeździe blisko krawędzi pasa, co może spowodować, że Twój pojazd skieruje się w stronę tej krawędzi, stwarzając ryzyko kolizji z pojazdem na sąsiednim pasie.

Jeśli sąsiedni pojazd z przodu nagle wjedzie z bliskiej odległości na pas własnego pojazdu, pojazd może zjechać w stronę krawędzi pasa lub nie zdołać w porę zahamować, co stanowi ryzyko kolizji.



9. Silne pole magnetyczne zakłóci działanie elektrycznego wspomaganie kierownicy (EPS). Nigdy nie umieszczaj przedmiotów o silnych właściwościach magnetycznych w pobliżu EPS. Gdy pojazd przebywa przez dłuższy czas w silnym polu magnetycznym (np. w pobliżu elektrowni), zwracaj uwagę na działanie wspomaganie kierownicy EPS. W przypadku nieprawidłowości nie używaj LCC i natychmiast udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego w celu sprawdzenia.

10. Nie używaj LCC podczas holowania innych pojazdów. Nie używaj LCC w żadnych scenariuszach, które wpływają na funkcje

lub wydajność czujników adaptacyjnego tempomatu lub systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu.



Niebezpieczeństwo

Zabrania się naprawy szyby przedniej w pobliżu czujników (w miejscu lusterka wstecznego). Pęknięcia itp. wpłyną na rozpoznawanie przez kamerę, należy wymienić całą przednią szybę.



Niebezpieczeństwo

Podczas używania LCC nie umieszczaj odbłaskowych przedmiotów na panelu środkowym, ponieważ odbicia mogą zakłócać obraz z przedniej kamery i wpływać na działanie LCC.

Położenie i funkcje przycisków sterujących

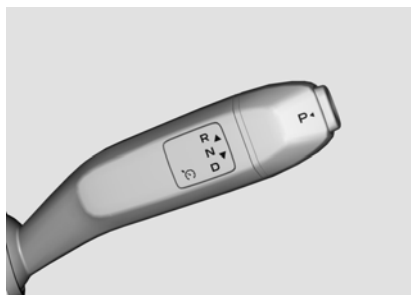


: Zwiększ prędkość jazdy tempomatem.



: Zmniejsz prędkość jazdy tempomatem.

: Reguluj odstęp czasu jazdy za pojazdem (względny odstęp czasu od poprzedzającego pojazdu podczas stabilnej jazdy)



Aktywacja LCC: Przesunięcie dźwigni zmiany biegów przy kierownicy w dół jeden raz.

Anulowanie LCC: Przesunięcie dźwigni zmiany biegów przy kierownicy w górę.

Interfejs wyświetlacza



① Wskaźnik stanu LCC

Biały: system w gotowości

Ciemnoszary: system tymczasowo wyłączony

Zielony: system aktywny

Pomarańczowy: Awaria systemu

② Wskaźnik stanu adaptacyjnego tempomatu

Biały: system w gotowości

Zielony: system aktywny

Pomarańczowy: Awaria systemu

Ciemnoszary: system przejęty przez kierowcę

③ Ustawiona prędkość tempomatu

④ Pojazd z przodu

⑤ Odległość od pojazdu z przodu

⑥ Ustawiony odstęp czasu jazdy

⑦ Pojazd własny

⑧ Stan linii pasa ruchu

Szary: rozpoznane

Czerwony: ostrzeżenie o niezamierzonej zmianie pasa

Pomarańczowy: korekta niezamierzonej zmiany pasa

Zielony: LCC aktywne

⑨ Pojazdy na sąsiednich pasach

⑩ Znak ograniczenia prędkości※ (w niektórych krajach funkcja może być niedostępna; ostateczna konfiguracja zależy od lokalnie sprzedawanego pojazdu)



Uwaga

Gdy LCC jest aktywne i pracuje w trybie kontroli odstępu, pojazd z przodu wyświetlany jest na biało.



Ostrzeżenie

Odległość od pojazdu z przodu oraz sytuacja na sąsiednich pasach wyświetlane na desce rozdzielczej mogą różnić się od stanu faktycznego. Musisz stale obserwować pojazd i rzeczywistą drogę, odpowiednio dostosowywać prędkość tempomatu, odstęp czasu i korygować kierunek jazdy. W razie potrzeby przejmij kontrolę ręczną, aby zawsze móc bezpiecznie zatrzymać pojazd. Ponośysz pełną odpowiedzialność za bezpieczną jazdę.

Z powodu zakłóceń świetlnych (np. odbłaski na desce rozdzielczej, okulary przeciwsłoneczne kierowcy) i dźwiękowych (np. zbyt głośny system rozrywki pojazdu) ostrzeżenia z deski rozdzielczej mogą być trudne do zauważenia. Kierowca musi cały czas zwracać uwagę na stan jazdy pojazdu i informacje o drodze, w porę kontrolować pojazd, nie czekając z działaniami do momentu pojawienia się ostrzeżeń.

Użytkowanie systemu

Zakres prędkości pracy LCC: 0–130 km/h.

1. Asystent jazdy w jednym pasie

LCC priorytetowo opiera asystę kierowniczej na rozpoznanych, wyraźnych liniach pasa po obu stronach. W tym trybie LCC znajduje się w 'trybie kontroli linii pasa'. Ikona LCC i linie pasa na desce rozdzielczej świecą na zielono, a pojazd z przodu (jeśli wykryty) jest wyświetlany na biało.

2. Asysta w korku drogowym

Gdy prędkość jest niższa niż 60 km/h, a linie pasa nie są rozpoznane, system może podążać za wykrytym pojazdem z przodu. W tym trybie LCC znajduje się w 'trybie kontroli odstępu'. Ikona LCC na desce rozdzielczej świeci na zielono, a pojazd z przodu jest wyświetlany na biało.



Ostrzeżenie

Asystent korkowy przeznaczony jest tylko do sytuacji, gdy pojazdy jadą jeden za drugim w kolejce. Nie używaj LCC na zjazdach/wjazdach na autostradę oraz na drogach ze złożonym ruchem, przypadkowym wjeżdżaniem na pas lub zbyt małymi promieniami skrętu.

Gdy pojazd z przodu skręca zbyt gwałtownie, LCC nie może asystować w podążaniu za nim. System może zablokować nowy cel lub wyłączyć się do stanu aktywnego ACC, przyspieszając do ustawionej prędkości. Kierowca musi stale monitorować stan systemu i w razie potrzeby wyłączyć LCC, przejmując kontrolę ręczną.

W przypadku zatłoczenia zaleca się ustawienie odpowiedniego odstępu od poprzedzającego pojazdu, aby zapobiec nieprzewidzianym sytuacjom spowodowanym zbyt małą odległością i opóźnioną reakcją.

Włączanie LCC

Warunki włączenia LCC:

- Uruchomienie pojazdu
- Skrzynia biegów w pozycji P

Gdy pojazd spełnia warunki włączenia LCC,

możesz włączyć [Asystent pasa ruchu] w [Centrum pojazdu] - [Asystent jazdy] - [Asystent jazdy] na głównej stronie ekranu.



Aktywacja LCC

Po włączeniu LCC, gdy spełnione są warunki aktywacji, ikona LCC na desce rozdzielczej świeci na jasnoszaro. Wtedy jedno przesunięcie dźwigni zmiany biegów przy kierownicy w dół aktywuje LCC. System będzie asystował kierowcy w przyspieszaniu, hamowaniu i skręcaniu.

Po aktywacji LCC, wskaźnik stanu LCC na desce rozdzielczej świeci na zielono. Kierowca może ustawić prędkość tempomatu, odstęp czasu itp., zgodnie z instrukcją użytkownika adaptacyjnego tempomatu.

W niektórych sytuacjach aktywacja LCC będzie niemożliwa, np. gdy wycieraczki są na wysokim biegu lub linie pasa są niewyraźne. Postępuj zgodnie z komunikatami na desce rozdzielczej.



Uwaga

Za każdym razem przy aktywacji LCC, prędkość tempomatu jest resetowana do aktualnej prędkości, z minimum 20 km/h i maksimum 130 km/h.

Po aktywacji LCC, ACC jest również automatycznie aktywowany. Logika kontroli przyspieszania i hamowania pojazdu jest taka sama jak przy aktywacji ACC. Gdy ACC przechodzi w tryb aktywnego przyspieszania przez kierowcę, przyspieszanie i hamowanie pojazdu są kontrolowane przez kierowcę, ale LCC nadal zapewnia asystę kierowniczą.

Podczas pracy LCC, jeśli kierowca gwałtownie wciśnie pedał przyspieszenia, powodując gwałtowny wzrost prędkości, może to wpłynąć na stabilność asysty

kierowniczej LCC. Kierowca musi stale monitorować stan jazdy pojazdu i w razie potrzeby natychmiast przejąć kontrolę ręczną.

Dostosowanie prędkości jazdy

Po aktywacji LCC, prędkość tempomatu można ustawić, postępując zgodnie z instrukcją adaptacyjnego tempomatu. Patrz ACC※ "Regulacja prędkości tempomatu".

Dostosuj odstęp czasowy

Po aktywacji LCC, odstęp czasu jazdy można regulować, postępując zgodnie z instrukcją adaptacyjnego tempomatu. Patrz ACC※ "Regulacja odstępu czasu jazdy".

Wyjście z LCC

- Aktywne wyjście z LCC

LCC nie może działać we wszystkich warunkach pogodowych i drogowych. W razie potrzeby kierowca musi wyłączyć LCC, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy. Sposoby aktywnego wyłączenia LCC:

- Przesunięcie dźwigni zmiany biegów przy kierownicy w górę
- Wciśnięcie pedału hamulca

Po aktywnym wyłączeniu LCC, aby je ponownie aktywować, należy ponownie przesunąć dźwignię zmiany biegów w dół jeden raz.

- Automatyczne wyłączenie LCC

LCC działa w połączeniu z innymi systemami. Gdy inne systemy nie spełniają warunków pracy, LCC również automatycznie się wyłączy. Sytuacje automatycznego wyłączenia LCC są następujące:

- Kamera jest zasłonięta
- Inna usterka systemu lub jego niedostępność
- Usterka systemu asystenta pasa ruchu
- Kierowca zdjął obie ręce z kierownicy
- Prędkość pojazdu przekroczyła maksymalne ograniczenie
- Inne sytuacje powodujące wyjście z adaptacyjnego tempomatu

Po automatycznym wyłączeniu LCC, aby je ponownie aktywować, należy ponownie przesunąć dźwignię zmiany biegów w dół jeden raz.



Uwaga

Gdy system LCC wyłączy się z powodu usterki, po jej usunięciu należy ponownie uruchomić pojazd (czas wyłączenia ok. 20 s), aby móc ponownie użyć LCC.

• Wznowienie LCC

Gdy system tempomatu przejdzie ze stanu aktywnego do wyłączonego, a LCC było aktywne lub tymczasowo wyłączone:

Naciśnięcie przycisku  ponownie aktywuje LCC i przywróci wcześniej ustawioną prędkość tempomatu.

• Tymczasowe wyłączenie LCC

Ze względu na ograniczenia użytkowania LCC, w niektórych sytuacjach LCC tymczasowo się wyłączy, np. gdy straci cel w postaci jednej lub obu linii pasa lub gdy kierowca aktywnie obróci kierownicę.



Gdy LCC tymczasowo się wyłączy, jedynie asysta kierownicza przestaje działać. System nadal będzie asystował kierowcy w kontroli przyspieszania i hamowania pojazdu. Po ustąpieniu warunków, które spowodowały tymczasowe wyłączenie, wspomaganie kierowania automatycznie się wznowi. Po przekroczeniu limitu czasu tymczasowego wyłączenia, system wyłączy się całkowicie. Aby ponownie aktywować LCC, należy przesunąć dźwignię zmiany biegów w dół jeden raz.



Uwaga

Kierowca powinien stale monitorować stan systemu, w porę zauważyć, że LCC się

wyłączyło, i przejąć ręczną kontrolę nad pojazdem, zanim LCC zostanie ponownie aktywowane.

Przypomnienie kontroli LCC

W trybie kontroli linii pasa, gdy z powodu zbyt dużej prędkości, śliskiej nawierzchni itp. LCC nie może asystować w utrzymaniu pojazdu na środku pasa, system wyśle żądanie przejścia kontroli tuż przed opuszczeniem pasa przez pojazd. W takim momencie należy natychmiast przejąć ręczną kontrolę nad pojazdem.

Monitorowanie zachowania kierowcy

LCC jest systemem wspomagania jazdy. Podczas jego używania system monitoruje stan kierowcy. Jeśli stan kierowcy nie spełnia warunków bezpiecznej jazdy, na desce rozdzielczej wyświetlane będą kolejno alarmy w postaci obrazu, dźwięku i tekstu.

Jeśli kierowca nie przejmie kontroli nad pojazdem zgodnie z alarmem na desce rozdzielczej, LCC włączy światła awaryjne i rozpocznie hamowanie.

Gdy pojazd zwolni do zatrzymania, automatycznie włączy się hamulec postojowy, a LCC się wyłączy. Podczas procesu hamowania kontrolowanego przez LCC, kierowca może przejąć kontrolę nad pojazdem.



Ostrzeżenie

Automatyczne hamowanie LCC spowodowane ciągłym niespełnianiem warunków bezpieczeństwa przez kierowcę trwa maksymalnie 20 s. Po 20 s, jeśli kierowca nie przejmie kontroli, system się wyłączy. Dlatego przy wysokiej prędkości pojazdu nie można zagwarantować całkowitego zatrzymania za każdym razem. W przypadku komunikatu systemu należy natychmiast przejąć kontrolę nad kierownicą i hamulem. Prosimy nie testować celowo ani nie czekać na wywołanie przez system alarmów bezpieczeństwa i hamowania.

Obsługa usterek

Gdy wystąpi usterka adaptacyjnego systemu tempomatu lub systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu, LCC przejdzie w stan awaryjny. W takim przypadku na desce rozdzielczej wyświetli się pomarańczowy wskaźnik stanu LCC.

Po usterce systemu LCC, postępuj zgodnie z procedurami naprawy dla adaptacyjnego tempomatu i systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa. Jeśli usterki nie można usunąć, udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego.

System ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW)※

Przegląd systemu

System ostrzegania o niezamierzonym opuszczeniu pasa ruchu (LDW) to pomocniczy system alarmowy, który ostrzega kierowcę, gdy ten nieumyślnie opuszcza pas ruchu podczas jazdy z dużą prędkością. Wykorzystuje przednią kamerę zamontowaną za przednią szybą do wykrywania linii pasa ruchu przed pojazdem. Gdy pojazd przekroczy linię pasa ruchu, ostrzega kierowcę za pomocą obrazu, dźwięku lub wibracji kierownicy.



Ostrzeżenie

LDW jest funkcją pomocniczą i nie gwarantuje działania we wszystkich sytuacjach jazdy. Musisz zachować kontrolę nad pojazdem, jeździć ostrożnie i ponosić pełną odpowiedzialność za prowadzenie pojazdu.

System może wywołać ostrzeżenie lub korektę (jeśli wyposażony w funkcję korekty) tylko wtedy, gdy jest aktywny i rozpoznaje linie pasa ruchu spełniające wymagania prawne.

W trudnych warunkach pogodowych system może nie działać prawidłowo. Deszcz, śnieg, mgła lub silne kontrasty świetlne (np. przy wjeździe/wyjeździe z tunelu) mogą wpływać na funkcjonowanie systemu.

W następujących warunkach system może nie działać lub generować fałszywe alarmy:

- Tymczasowe oznakowanie robót drogowych
- Kałuże lub pęknięcia nawierzchni.
- Linie pasa ruchu pokryte kurzem lub śniegiem
- Czujnik jest zasłonięty
- Ostre zakręty lub wąskie drogi.



Ostrzeżenie

Zabrania się naprawy szyby przedniej w pobliżu czujników (w miejscu lusterka wstecznego). Pęknięcia itp. wpłyną na rozpoznawanie przez kamerę, należy wymienić całą przednią szybę.

Obsługa systemu

Kliknij na ekranie centralnym [Centrum pojazdu]-

[Asystent jazdy]-[Asystent jazdy]-[Tryb asystenta niezamierzonej zmiany pasa], aby włączyć lub wyłączyć system.

Po włączeniu funkcji LDW:

- Gdy prędkość pojazdu < 60 km/h, system jest w gotowości, wskaźnik stanu LDW na desce jest jasnoszary;
- Gdy prędkość pojazdu > 60 km/h, system automatycznie aktywuje się, wskaźnik stanu LDW na desce jest zielony.

Jeśli czujnik rozpozna znaki pasów po obu stronach, pasy są wypełnione jasnoszarym kolorem (jeśli rozpoznano pas z jednej strony, wypełniona jest jedna strona; jeśli nie rozpoznano żadnej, nic nie jest wyświetlane). (※Wygląd wskaźników na desce rozdzielczej może się nieznacznie różnić w zależności od konfiguracji)



Ostrzeżenie

Kierowca zawsze ponosi pełną odpowiedzialność za prawidłowe



Ostrzeżenie

prorowadzenie pojazdu i bezpieczeństwo.

- System nie zapewnia ciągłego ostrzegania ani korekty. Gdy system wyda ostrzeżenie o niezamierzonym opuszczeniu pasa ruchu lub włączy asystę kierowania, kierowca powinien natychmiast skorygować tor jazdy pojazdu, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy.
- W warunkach ograniczonej funkcjonalności systemu (np. podczas deszczu/śniegu/mgły/pyłu, przy słabej widoczności itp.) ostrzeżenie o niezamierzonym opuszczeniu pasa lub asysta kierowania mogą nie zadziałać lub działać z opóźnieniem. Nie używaj tej funkcji w warunkach ograniczających działanie systemu.
- Asysta korygująca zapewniana przez system może nie zapobiec opuszczeniu pasa ruchu przez pojazd, np. na śliskiej nawierzchni, w ostrych zakrętach lub przy zbyt dużej prędkości.

Tryb ostrzegania

Można kliknąć na ekranie centralnym [Centrum pojazdu]-

[Asystent jazdy]-[Asystent jazdy], aby wybrać sposób alarmowania o niezamierzonej zmianie pasa:

1. Dźwięk
2. Wibracja
3. Dźwięk + wibracja

Wśród nich, graficzny sposób alarmowania na desce rozdzielczej to: linie pasa wyświetlane na czerwono przy ostrzeżeniu o niezamierzonej zmianie pasa i na pomarańczowo przy korekcie. Patrz Asystent utrzymania pasa ruchu z tempomatem (LCC) "[Interfejs wyświetlania, patrz strona 85](#)".

W przypadku alarmu LDWS, natychmiast skoryguj tor jazdy.

Wybór funkcji

Na głównej stronie ekranu w [Centrum pojazdu]-[jazdy] -[nt jazdy]-[Asystent jazdy] można ustawić sposób asystencji systemu przy niezamierzonej zmianie pasa przez pojazd.

Jeśli wybrano ostrzeżenie, system wyda ostrzeżenie o niezamierzonym opuszczeniu pasa, gdy pojazd zboczy z pasa ruchu.

Jeśli wybrano korektę, system zapewni krótkotrwałą asystę kierowania w celu skorygowania toru jazdy pojazdu, gdy ten zboczy z pasa ruchu.

Obsługa usterek

Gdy LDW wykryje zasłoniętą kamerę, usterkę systemu, brak kalibracji lub usterkę powiązanego systemu, wskaźnik LDW na desce rozdzielczej zmieni kolor na pomarańczowy , a na desce rozdzielczej pojawi się odpowiedni komunikat:

- Kamera przednia zasłonięta;
- Awaria systemu asystenta pasa ruchu.
- Błąd komunikacji z systemem asystenta pasa ruchu.

Jeśli komunikat o usterce nie zniknie automatycznie przez dłuższy czas i usterka utrzymuje się po ponownym uruchomieniu pojazdu, udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego.

Tylny system ostrzegania i asystencji (LCDA)※

Przegląd systemu

System wspomagania ostrzegania tylnego obejmuje asystę zmiany pasa (monitorowanie martwego pola, ostrzeżenie przed kolizją przy zmianie pasa), boczne ostrzeżenie podczas cofania, ostrzeżenie przed najeżdżaniem z tyłu i ostrzeżenie przy otwieraniu drzwi.

Jednostka sterująca monitorowania celów systemu (czujniki radaru milimetrowego) jest zamontowana po obu stronach wewnątrz tylnego zderzaka.



Ostrzeżenie

Tylny system ostrzegania i asystencji jest tylko urządzeniem wspomagającym jazdę i nie może zapobiec kolizji ani złagodzić jej skutków. Podczas jazdy uważnie obserwuj otoczenie i prowadź bezpiecznie.

System wspomagania ostrzegania tylnego działa głównie na poruszające się pojazdy, ale w sprzyjających warunkach może również wykrywać mniejsze obiekty, takie jak rowery, piesi czy wózki dziecięce.

Nie należy modyfikować, montować dodatkowych elementów ani naklejać etykiet na czujniku ani w jego pobliżu.

Nie demontować ani wymieniać czujników na własną rękę.



Uwaga

Ze względu na ograniczenia technologii wykrywania czujników, system może nie działać prawidłowo w następujących (ale nie tylko) sytuacjach. Prosimy zachować ostrożność i obserwować otoczenie pojazdu:

- Nie działa na pojazdy poruszające się w przeciwnym kierunku, stojące pojazdy lub inne obiekty.
- Przejazd przez błoto/piasek/śnieg.

- W trudnych warunkach pogodowych (np. ulewa/gęsta mgła/śnieg).
- Jazda po stromych zboczach i zakrętach.
- Holowanie przyczepy za pojazdem.



Uwaga

Gdy czujniki są zasłonięte lub wokół pojazdu występują zakłócenia, może dojść do fałszywych alarmów. Należy usunąć przeszkody i w razie potrzeby wyłączyć funkcję:

- Tylny zderzak pokryty błotem/śniegiem/dodatkami/ozdobami.
- Duża ilość metalowych obiektów w otoczeniu (np. hale/terminale kontenerowe/tereny budowy).



Uwaga

Nawet niewielkie przesunięcie czujnika radarowego może uniemożliwić prawidłową pracę systemu. Jeśli czujnik lub obszar wokół niego ulegnie uderzeniu, udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego w celu sprawdzenia.

Obsługa systemu

Kliknij na ekranie centralnym [Centrum pojazdu]

[Asystent jazdy] -[Asystent bezpieczeństwa], aby skonfigurować odpowiednie funkcje systemu.

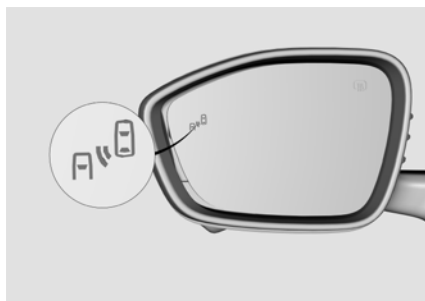
System zapamiętuje ustawienia z ostatniego wyłączenia pojazdu.

Asystent zmiany pasa ruchu (LCA)

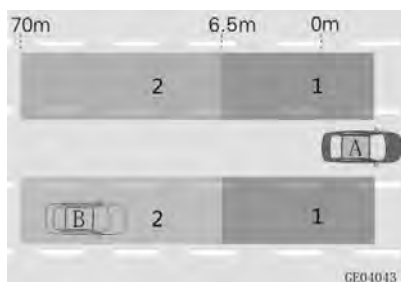
Funkcja asystenta zmiany pasa zawiera monitorowanie martwego pola i ostrzeżenie o kolizji przy zmianie pasa.

Podczas jazdy, szczególnie przy skręcaniu lub zmianie pasa, gdy w strefie monitorowania znajdują się pojazdy, kierowca jest ostrzegany

lampką ostrzegawczą w lusterku zewnętrznym.



Obszary detekcji



1. Strefa monitorowania martwego pola
2. Strefa ostrzeżenia przed kolizją przy zmianie pasa

A. Nasz pojazd

B. Inne pojazdy

Warunki działania

Gdy funkcja jest włączona i pojazd porusza się z prędkością powyżej 15 km/h, jeśli w strefie monitorowania martwego pola znajduje się poruszający się pojazd lub w strefie ostrzeżenia przed kolizją przy zmianie pasa szybko zbliża się pojazd, system ostrzega kierowcę poprzez zapalenie wskaźnika ostrzegawczego. Jeśli w tym momencie włączony jest odpowiedni kierunkowskaz, wskaźnik ostrzegawczy miga, jednocześnie emitowany jest sygnał dźwiękowy.

Podczas jazdy z małą prędkością (poniżej 15 km/h), przy dużym kącie skrętu kierownicy w danym kierunku lub włączeniu kierunkowskazu, funkcja monitorowania martwego pola po stronie planowanego skrętu normalnie ostrzega.

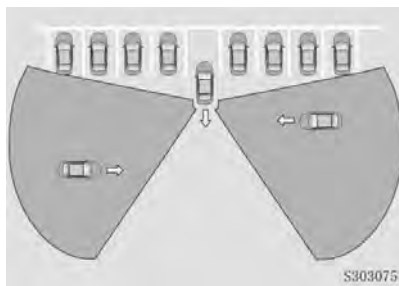
Poprzeczne ostrzeżenie przy cofaniu (RCTA)

Funkcja poprzecznego ostrzegania przy cofaniu może zapewnić pomoc w ostrzeganiu kierowcy podczas cofania z miejsca parkingowego oraz w innych warunkach ograniczonej widoczności (np. skomplikowane wjazdy/wyjazdy, noc, mgła).

Gdy funkcja jest włączona i pojazd jest na biegu wstecznym (R), a z tyłu inny pojazd szybko zbliża się z boku, stwarzając ryzyko kolizji, system ostrzega kierowcę poprzez miganie wskaźnika ostrzegawczego na lusterku zewnętrznym, dźwięk z ekranu centralnego i migającą ikonę ostrzegawczą.

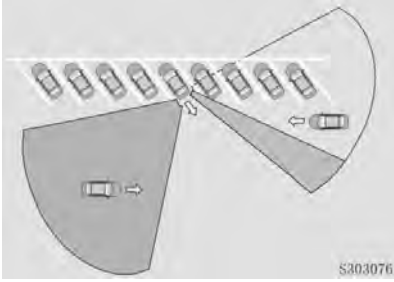


Obszary detekcji

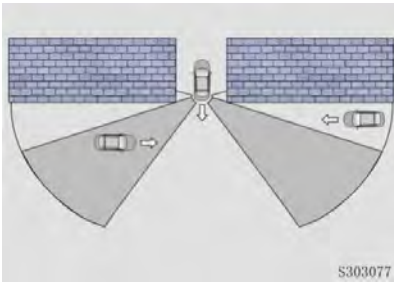


Funkcja poprzecznego ostrzegania przy cofaniu nie ostrzega we wszystkich sytuacjach cofania. W poniższych przypadkach, z powodu zasłonięcia obszaru detekcji przez otaczające obiekty, alarm może się aktywować dopiero, gdy pojazd docelowy jest bardzo blisko.

1. Obszar wykrywania jest zasłonięty przez sąsiadujące pojazdy.

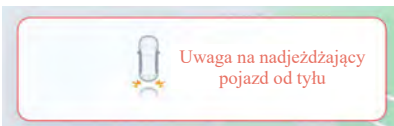


2. Obszar wykrywania jest zasłonięty przez ścianę, rabatę kwiatową itp.

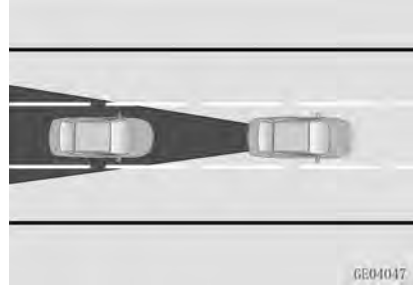


Ostrzeżenie przed najejchaniem z tyłu (RCW)

Gdy funkcja jest włączona i pojazd jest na biegu D, a z tyłu szybko zbliża się pojazd, stwarzając ryzyko kolizji, na ekranie centralnym wyświetlany jest komunikat o zagrożeniu z tyłu i odtwarzany jest sygnał dźwiękowy, informując kierowcę. Jednocześnie światła awaryjne szybko migają, ostrzegając pojazdy z tyłu.



Obszary detekcji

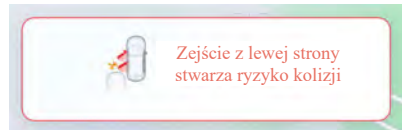


Warunki działania

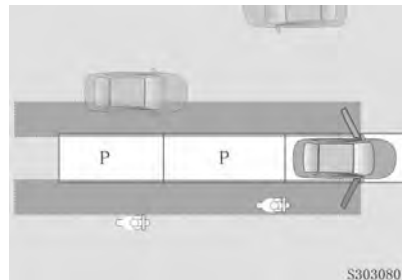
Działa w następujących warunkach: pojazd jest włączony i znajduje się na biegu D.

Ostrzeżenie przy otwieraniu drzwi (SEA)

Po zatrzymaniu, gdy otwarcie drzwi lub wysiadanie stwarza ryzyko kolizji z poruszającym się pojazdem z boku/tyłu, system ostrzega kierowcę i pasażerów na różne sposoby: poprzez zapalenie (lub miganie) wskaźnika ostrzegawczego na lusterku zewnętrznym, komunikat ostrzegawczy na ekranie centralnym oraz ostrzeżenie głosowe o niebezpieczeństwie otwarcia drzwi/wysiadania (ostrzeżenie głosowe można wyłączyć w menu ustawień).



Obszary detekcji



Warunki działania

Po zatrzymaniu pojazdu, funkcja działa w następujących warunkach:

1. Pojazd nie został wyłączony i drzwi nie są zablokowane.
2. W ciągu 5 minut od wyłączenia pojazdu i gdy drzwi nie są zablokowane.

Obsługa usterek

W poniższych sytuacjach na ekranie centralnym wyświetli się komunikat "Awaria tylnego systemu asystencji", a wskaźnik ostrzegawczy na zewnętrznym lusterku będzie stale świecić:

1. Uszkodzenie czujnika radarowego.
2. Usterka powiązanego sterownika.
3. Czujnik radarowy został uszkodzony wskutek uderzenia i znajduje się poza zakresem roboczym.

W poniższych sytuacjach na ekranie centralnym wyświetli się komunikat "Tylny radar asystencji zasłonięty", a wskaźnik ostrzegawczy na zewnętrznym lusterku będzie stale świecić:

1. Czujnik radaru jest zasłonięty przez błoto, śnieg/lód, zamontowane dodatkowe elementy lub naklejki.

Jeśli radar jest zasłonięty, usuń dodatkowe elementy lub naklejki z czujnika radaru. Przy długotrwałej jeździe w błotnistych warunkach można spróbować wypłukać wewnętrzną i zewnętrzną powierzchnię tylnego zderzaka w okolicy czujnika radaru. Zawsze utrzymuj czujnik i jego otoczenie w czystości.

Jeśli komunikat o usterce systemu nadal się pojawia, udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego w celu sprawdzenia.



Uwaga

Za każdym razem, gdy pojazd jest włączany, wskaźnik ostrzegawczy na zewnętrznym lusterku zapala się. Jeśli zgaśnie po 3 sekundach, oznacza to, że system działa prawidłowo.

Automatyczny system awaryjnego hamowania (AEB)

Przegląd systemu

AEBS obejmuje funkcję ostrzegania przed kolizją i funkcję automatycznego hamowania.

Funkcja ostrzegania przed kolizją ostrzega kierowcę o ryzyku zderzenia z poprzedzającym pojazdem, aby mógł na czas zahamować.

Jeśli siła hamowania kierowcy jest niewystarczająca, funkcja automatycznego hamowania awaryjnego pomoże mu wyhamować. Jeśli kierowca w ogóle nie zareaguje, funkcja ta aktywnie zastosuje hamowanie, aby uniknąć lub złagodzić skutki kolizji.

Prosimy o dokładne przeczytanie i zapoznanie się z całą treścią tego rozdziału.



Ostrzeżenie

System automatycznego hamowania awaryjnego może asystować kierowcy tylko w określonych sytuacjach, nie gwarantuje 100% wywołania funkcji w każdych warunkach. Kierowca zawsze ma pełną kontrolę nad pojazdem i ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.

System AEB działa tylko na pojazdy jadące w tym samym kierunku lub stojące w tym samym pasie. Nie działa na pojazdy nadjeżdżające z przeciwka, przecinające poprzecznie, na zwierzęta i inne przeszkody. Może nie działać na mniejsze cele, jak piesi, motocykle, rowery.

Z powodu ograniczeń systemowych całkowicie uniknięcie fałszywych alarmów nie jest możliwe.

System automatycznego hamowania awaryjnego i adaptacyjny tempomat współdzielą czujniki do wykrywania pojazdów z przodu. Ograniczenia wykrywania czujników wpływają na wydajność systemu automatycznego hamowania awaryjnego.



Ostrzeżenie

Ze względu na złożoność środowiska jazdy, takie jak ruch drogowy w czasie rzeczywistym, stan drogi, pogoda itp., system nie może zapewnić prawidłowego wykrywania we wszystkich warunkach. W następujących (między innymi) sytuacjach system automatycznego hamowania awaryjnego może się nie aktywować lub jego wydajność może być obniżona. Nie polegaj zbyt mocno na systemie automatycznego hamowania awaryjnego, nie testuj go celowo i nie czekaj celowo na jego aktywację:

1. Zła pogoda (np. gęsta mgła, ulewny deszcz, obfity śnieg, grad itp.) oraz śliskie nawierzchnie (np. lód/śnieg, mokre lub zalane odcinki dróg).
2. Pojazdy nagle wjeżdżające przed samochód, wykryte po zmianie pasa, na ostrych zakrętach lub gwałtownie hamujące w bliskiej odległości.
3. Kamera może nie działać w zimnych lub ekstremalnych warunkach pogodowych. Deszcz, śnieg, mgła i słabe oświetlenie mogą utrudniać rozpoznawanie pieszych przez kamerę i obniżyć skuteczność AEBS wobec pieszych.
4. Czujnik zakryty przez ptasie odchody, błoto, lód, owady itp.
5. Strukturalne modyfikacje pojazdu (np. obniżenie zawieszenia, zmiana uchwytu tablicy rejestracyjnej) mogą obniżyć skuteczność AEBS lub zwiększyć liczbę fałszywych alarmów.

Obsługa systemu

Włącz/Wyłącz funkcje ostrzegania przed kolizją czołową i automatycznego hamowania awaryjnego w interfejsie [Centrum pojazdu] - [Asystent jazdy] - [Asystent bezpieczeństwa] na głównej stronie wyświetlacza.



Uwaga

System wspomagania automatycznego hamowania awaryjnego działa w tle i nie jest zauważalny przez kierowcę. Jeśli system wykryje cel przed pojazdem, ale poziom zagrożenia nie zostanie osiągnięty, nie spowoduje to alarmu ani automatycznego hamowania.

Aby skrócić czas reakcji hamulca, gdy system wykryje ryzyko kolizji, aktywnie wstępnie wytwarza ciśnienie w układzie hamulcowym, w zależności od poziomu zagrożenia. Podczas tego procesu zawory elektromagnetyczne i silnik ESC pracują, kierowca może usłyszeć "stukanie", co jest normalne podczas pracy asystenta AEB.



Ostrzeżenie

W następujących sytuacjach należy wyłączyć funkcję automatycznego wspomagania hamowania awaryjnego:

- Gdy pojazd jest holowany.
- Gdy pojazd znajduje się na rolkowej hamowni.

Funkcja ostrzegania przed kolizją czołową

Gdy przez dłuższy czas odstęp od poprzedzającego pojazdu jest zbyt mały, na desce rozdzielczej pojawi się komunikat "Zachowaj bezpieczny odstęp". Alarm ten działa tylko na poruszające się pojazdy, gdy prędkość własnego pojazdu wynosi 60-150 km/h.



Przy średnich i wysokich prędkościach, jeśli istnieje ryzyko kolizji z celem z przodu, deska wyświetli "Ryzyko kolizji" z ciągłym alarmem dźwiękowym. Ograniczenia wykrywania kamery wpływają na wydajność AEB wobec

pieszych. Ostrzeżenie działa w następujących zakresach prędkości pojazdu:

- Dla pojazdów stojących: 15~150 km/h;
- Dla poruszających się pojazdów: 15~150 km/h;
- Dla pieszych: 15~85 km/h;



Jeśli zagrożenie kolizją wzrośnie, AEBs uruchomi krótkie, szybkie hamowanie.

W poniższych sytuacjach funkcja ostrzegania przed kolizją z przodu nie będzie działać:

- Funkcja ostrzegania przed kolizją czołową jest wyłączona
- Bieg nie jest w pozycji jazdy do przodu (D)
- Prędkość poza zakresem roboczym systemu
- Kierowca sam hamuje lub kieruje pojazdem
- Kierowca gwałtownie i głęboko wciska pedał przyspieszenia
- Układ napędowy pojazdu wyłączony
- System uznał, że zagrożenie kolizją zostało usunięte
- Pojazd stracił stabilność
- System jest w fazie inicjalizacji
- Awaria systemu ESC
- Awaria deski rozdzielczej
- Awaria systemu automatycznego hamowania awaryjnego
- Kamera zasłonięta

Funkcja ostrzegania przed kolizją czołową ma trzy poziomy czułości: wczesny, średni i późny. Im wyższa czułość, tym wcześniej i częściej uruchamiane jest ostrzeżenie.

Funkcja automatycznego hamowania awaryjnego

Jeśli po alarmie funkcji ostrzegania przed kolizją

czołową kierowca zahamuje lub siła hamowania będzie niewystarczająca, funkcja automatycznego hamowania awaryjnego wspomogę hamowanie kierowcy. Jednocześnie na desce rozdzielczej wyświetli się komunikat "Ryzyko kolizji - automatyczne hamowanie awaryjne". Funkcja działa, gdy prędkość własnego pojazdu mieści się w następującym zakresie:

- Dla pojazdów stojących: 4~80 km/h;
- Dla poruszających się pojazdów: 4~150 km/h;
- Dla pieszych: 4~60 km/h;
- Dla rowerzystów poruszających się poprzecznie z prędkością 10~30 km/h: 4~60 km/h



System nie będzie działał w następujących (ale nie tylko) przypadkach:

- Funkcja AEBS jest wyłączona
- Kierowca niezapięty pasami
- Bieg nie jest w pozycji jazdy do przodu (D)
- Prędkość poza zakresem roboczym systemu
- Kierowca sam hamuje lub kieruje pojazdem
- Kierowca gwałtownie wciska pedał przyspieszenia
- Silnik wyłączony
- System uznał, że zagrożenie kolizją zostało usunięte
- Pojazd stracił stabilność
- System jest w fazie inicjalizacji
- Awaria systemu ESC
- Awaria systemu automatycznego hamowania awaryjnego
- Kamera zasłonięta



Uwaga

Po 2 sekundach od bezpiecznego zatrzymania pojazdu przez aktywną interwencję funkcji automatycznego hamowania awaryjnego, system zwolni hamulce. Kierowca musi niezwłocznie przejąć kontrolę nad pojazdem (np. poprzez naciśnięcie pedału hamulca).

Funkcja automatycznego hamowania awaryjnego (AEB) ma na celu wspomaganie kierowcy w hamowaniu i minimalizację obrażeń, jednak nie we wszystkich sytuacjach jest w stanie całkowicie zatrzymać pojazd i uniknąć kolizji.

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

Przegląd systemu

Podczas jazdy system TPMS monitoruje ciśnienie we wszystkich czterech oponach. Gdy ciśnienie w oponie jest nieprawidłowe, system TPMS wyda ostrzeżenie.

Informacje o ciśnieniu w oponach wyświetlane są na przednim wyświetlaczu. Podczas jazdy można sprawdzić aktualne ciśnienie w oponach.

Gdy ciśnienie w oponach jest nieprawidłowe, zapala się kontrolka ciśnienia w oponach. Jeśli alarm został spowodowany wyłącznie zbyt wysokim lub zbyt niskim ciśnieniem, po skorygowaniu ciśnienia w oponach do zalecanego ciśnienia na zimno podanego na tabliczce znamionowej pojazdu, kontrolka ciśnienia w oponach zgaśnie automatycznie po kilku minutach jazdy.

System monitorowania ciśnienia w oponach działa tylko wtedy, gdy odpowiednie czujniki są zainstalowane na wszystkich kołach. Opona zapasowa nie ma czujnika ciśnienia. Po przejechaniu pewnego dystansu z założoną oponą zapasową kontrolka awarii systemu TPMS zapali się . Zainstaluj oryginalne

wyznaczone czujniki i przeprowadź proces uczenia czujników.

Uwagi

Ciśnienie powinno być ustawione na wartość zalecaną dla zimnych opon, odpowiednio do warunków jazdy. Ciśnienie w oponach należy sprawdzać i korygować co miesiąc, gdy opony są zimne. Opony są w stanie zimnym w następujących przypadkach:

- Pojazd stał przez co najmniej 3 godziny bez bezpośredniego nasłonecznienia.
- Przejechano nie więcej niż 1,6 km.

Podczas kalibracji ciśnienia w oponach w stanie zimnym, wartość zmierzona manometrem i ciśnienie w oponach zmierzone przez system monitorowania ciśnienia w oponach mogą się różnić. Za właściwe ciśnienie w oponach przyjmuje się pomiar systemu monitorowania ciśnienia w oponach.

System monitorowania ciśnienia w oponach nie może ostrzegać o całkowitej utracie ciśnienia, np. gdy opona zostanie przebita przez obcy przedmiot. W takiej sytuacji należy ostrożnie hamować i unikać gwałtownych manewrów kierownicą.

Podczas pompowania opon wartości ciśnienia w oponach zostaną zaktualizowane po pewnym czasie jazdy pojazdem.



Uwaga

System monitorowania ciśnienia w oponach może pomóc kierowcy w monitorowaniu ciśnienia w oponach i zapewniać bardzo skuteczne ostrzeżenia, ale nie może całkowicie zapobiec wypadkom.

Tylko ciśnienie w oponach wyświetlane podczas jazdy pojazdem jest aktualnym, rzeczywistym ciśnieniem. Gdy pojazd stoi, ciśnienie w oponach nie będzie wyświetlane lub wyświetlane ciśnienie ma charakter jedynie informacyjny.

Podczas wymiany opon udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego, aby uniknąć uszkodzenia czujników przez nieprawidłową obsługę.

Po zamianie pozycji opon należy ponownie skalibrować system monitorowania ciśnienia w oponach, aby uniknąć niezgodności między wyświetlanymi danymi a rzeczywistą pozycją opon.

W następujących sytuacjach system TPMS może ulec zakłóceniom, powodując nieprawidłowe zapalenie się kontrolki ostrzegawczej:

- Pojazd porusza się w pobliżu linii energetycznych lub nadajników radiowych (np. lotniska, wieże nadawcze itp.).
- Używanie urządzeń nadawczych radiowych (np. słuchawek bezprzewodowych) wewnątrz pojazdu lub w jego pobliżu.
- Pojazd wyposażony jest w łańcuchy przeciwnieogowe.

**Uwaga**

Zimą, gdy pojazd jest wyposażony w opony zimowe lub łańcuchy przeciwnieigowe, moc nadawcza czujników może się zmniejszyć, a odbiornik może nie odbierać sygnału, co może spowodować nieprawidłowe zapalenie się kontrolki alarmowej ciśnienia w oponach.

Aby zapobiec nieprawidłowemu działaniu systemu monitorowania ciśnienia w oponach, można udać się do autoryzowanego punktu serwisowego, aby wyłączyć tryb zimowy, który wyłączy niepotrzebne alarmy ciśnienia w oponach.

Komunikaty ostrzegawcze

Jeśli system TPMS wykryje zbyt niskie lub wysokie ciśnienie w jednej lub kilku oponach, na wyświetlaczu pojawi się komunikat ostrzegawczy, a jednocześnie zapali się kontrolka ostrzegawcza ciśnienia w oponach. W takim przypadku należy zmniejszyć prędkość i bezpiecznie zatrzymać pojazd poprzez łagodne hamowanie, unikać gwałtownych skrętów i skorygować ciśnienie w oponach, gdy są one zimne. W razie potrzeby wymienić oponę.

W przypadku awarii systemu TPMS na wyświetlaczu wskaźników pojawi się tekstowy komunikat ostrzegawczy, a jednocześnie zapali się kontrolka awarii systemu TPMS. W takiej sytuacji należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego punktu serwisowego w celu naprawy.

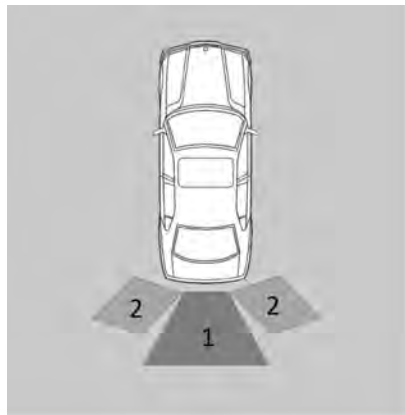
**Uwaga**

Jeśli ciśnienie w oponach było kalibrowane w ciepłym otoczeniu, a pojazd wjechał w zimne warunki, kontrolka TPMS może się zapalić. Jest to spowodowane zmianą ciśnienia wraz z temperaturą i nie oznacza awarii systemu. Podczas podróży przez regiony o różnych temperaturach należy na bieżąco sprawdzać i korygować ciśnienie w oponach.

Asystent parkowania z czujnikami (radarami parkowania)

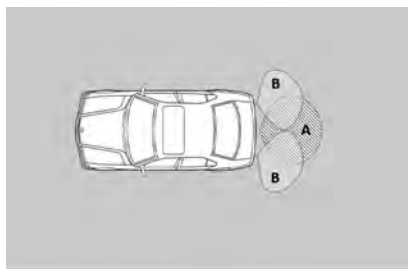
Ostrzeżenie przy cofaniu

System ostrzegania przy cofaniu to elektroniczny system wspomagania parkowania wyposażony w czujniki cofania. Wykorzystuje czujniki do monitorowania otoczenia pojazdu i za pomocą wizualnych oraz dźwiękowych sygnałów informuje o odległości od przeszkód.



1. Wykrywane przez tylny środkowy czujnik parkowania
2. Wykrywane przez tylne boczne czujniki parkowania
3. Lokalizacja i śledzenie na podstawie ruchu pojazdu i wcześniejszych wykryć czujników parkowania※

Zakres monitorowania czujników cofania



A	Okolo 150 cm
B	Okolo 100 cm

Maksymalny zasięg wykrywania czujników zależy od wielkości przeszkody. W przypadku mniejszych przeszkód (np. słupki, znaki drogowe) odległość wykrywania może być mniejsza niż 150 cm.



Uwaga

Czujniki cofania mogą nie wykrywać następujących obiektów:

- Cienkich obiektów (np. drutów, lin).
- Obiektów absorbujących fale dźwiękowe (np. waty, śniegu).
- Obiektów z ostrymi krawędziami.
- Wysokich obiektów wystających w górnej części.
- Bardzo niskich obiektów.

W zasięgu czujników cofania istnieją martwe pola:

- Poniżej zasięgu wykrywania: np. dzieci, zwierzęta.
- Powyżej zasięgu wykrywania: np. wystający ładunek, tyły ciężarówek.

W następujących sytuacjach czujniki cofania mogą nie działać prawidłowo:

- Uszkodzony zderzak.
- Czujniki lub ich mocowania zostały mocno uderzone.
- W zasięgu czujników zamontowano inne akcesoria.

- Powierzchnia czujników jest pokryta przedmiotami lub zanieczyszczeniami (śnieg, błoto, para, krople wody itp.).
- Pojazd jest przechylony.
- Bardzo gorąca lub zimna pogoda.
- Jazda po nierównej nawierzchni.
- W pobliżu pojazdu znajdują się źródła fal ultradźwiękowych (np. klaksony innych pojazdów, hamulce pneumatyczne ciężarówek).
- Na pojeździe zamontowano antenę radiową, słupki ochronne, hak holowniczy itp.
- Zbliżanie się do wysokich lub prostopadłych krawężników.
- Przeszkoda znajduje się bardzo blisko czujnika.

W przypadku wystąpienia którejkolwiek z poniższych sytuacji skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym:

- Gdy zasilanie całego pojazdu jest w pozycji ON, czujniki emitują ciągły sygnał dźwiękowy przez 3 sekundy, a jednocześnie na wyświetlaczu pojawia się komunikat o awarii czujników cofania.
- Po usunięciu zanieczyszczeń z czujników alarm awarii systemu nie ustępuje.
- System alarmuje, mimo że wokół pojazdu nie ma przeszkód.
- System nie wyświetla żadnych błędów, ale też nie ostrzega przed przeszkodami.

Gdy którykolwiek czujnik cofania ulegnie uszkodzeniu, system wyświetli komunikat o awarii.

Wyświetlanie ostrzeżeń

Jeśli w zasięgu monitorowania znajduje się przeszkoda, odpowiedni pasek ostrzegawczy zaświeci się i rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Gdy odległość się zmniejsza, odstęp między sygnałami ostrzegawczymi skracają się. Gdy odstęp jest mniejszy niż 30 cm, sygnał ostrzegawczy staje się ciągły.

W zależności od przybliżonej odległości od przeszkody, z tyłu pojazdu może wyświetlać się maksymalnie trzy paski wskaźnikowe w

różnych kolorach, a w tylnych narożnikach dwa paski wskaźnikowe w różnych kolorach.

Poziomy ostrzeżenia według stref	Tylny czujnik boczny (cm)	Tylny środkowy czujnik (cm)
3 (żółty)	-	80~150
2 (pomarańczowy)	30~50	30~80
1 (czerwony)	≤30	≤30

Czujniki tylne

Tylne czujniki działają tylko wtedy, gdy pojazd jest na biegu wstecznym (R). Sprawdzają przybliżoną odległość przeszkód z tyłu pojazdu, znajdujących się pod pewnym kątem.

System kamery 360°

Przegląd systemu

System obrazu dookólnego zbiera obrazy z czterech kamer (przedniej, tylnej, lewej i prawej) wokół nadwozia, tworzy złożony widok z góry 360° i wyświetla go na ekranie systemu pojazdu jako system wspomagania parkowania. System ten znacznie redukuje martwe pola, pomagając kierowcy zaparkować oraz ułatwiając przejazd wąskimi uliczkami i przesmykami.



Ostrzeżenie

Obraz z kamery 360° może zniekształcać kontury obiektów. Nie polegaj więc całkowicie na tym obrazie przy ocenie odległości od przeszkód (pojazdów, pieszych itp.). Zawsze oceniaj sytuację w rzeczywistości, aby zapewnić bezpieczeństwo!

Ze względu na ograniczoną rozdzielczość systemu, niektóre obiekty (np. cienkie słupki, kraty, drzewa) mogą nie być wyświetlane lub mogą być niewyraźne.

Widoki przedni i tylny z kamery 360° nadal mają niewielkie martwe pola. Zawsze uważnie obserwuj otoczenie pojazdu.

Kamera 360° wyświetla tylko dwuwymiarowy obraz. Brakuje w nim głębi przestrzennej, dlatego trudno lub wręcz niemożliwe jest rozpoznanie wypukłości lub wgłębienia na drodze.



Uwaga

Zawsze zwracaj uwagę na otoczenie pojazdu.

Szerokość miejsca parkingowego powinna być co najmniej równa szerokości pojazdu z marginesem.

Używaj systemu kamery 360° tylko przy całkowicie zamkniętej klapie bagażnika, naturalnie rozłożonych lustrach bocznych i zamkniętych przednich drzwiach.

Kamery 360° są zamontowane na zewnątrz

nadwozia i łatwo się brudzą. Jeśli obraz jest niewyraźny, zaleca się delikatne przetarcie obiektywów miękką szmatką.



Uwaga

W następujących sytuacjach kamera 360° nie działa lub jej funkcje są ograniczone:

- Otwarte drzwi
- Złożone lusterka zewnętrzne
- Nie zamknięta klapa bagażnika
- Ulewny deszcz, śnieżyca lub gęsta mgła
- Noc lub miejsca o bardzo słabym oświetleniu
- Kamery wystawione na działanie silnego światła
- Obszar oświetlony światłem fluorescencyjnym lub LED (może powodować migotanie ekranu)
- Zimą, wjazd do ogrzewanego garażu powodujący szybką zmianę temperatury

Jeśli uszkodzony został element nadwozia, na którym zamontowana jest kamera, udaj się do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia jej pozycji i kalibracji.

Uruchamianie widoku 360°

Zasilanie pojazdu jest w pozycji ON, a prędkość pojazdu jest mniejsza niż 27 km/h.

Naciśnij środkowy przycisk po lewej stronie kierownicy lub kliknij ikonę aplikacji "360°" na pulpicie, aby ekran systemu pojazdu automatycznie przełączył się na widok dookólny.

Gdy włączysz bieg wsteczny (R), ekran systemu pojazdu automatycznie przełączy się na widok dookólny.

Gdy włączona jest funkcja "Kierunkowskaz uruchamia 360°" (włącz/wyłącz w ustawieniach), włączenie kierunkowskazu spowoduje przełączenie ekranu na odpowiedni widok 360°.

Gdy włączona jest funkcja wyzwalania widoku dookólnego przez radar, gdy pojazd nie jest w

pozycji P (postój) ani R (wsteczny), a prędkość jest mniejsza niż 15 km/h, a przedni radar wykryje przeszkodę, ekran systemu pojazdu przełączy się na odpowiedni widok dookólny.

Gdy włączona jest funkcja asystenta widoku na wzniesieniach (włącz/wyłącz w ustawieniach), gdy pojazd przejeżdża przez drogę o nachyleniu większym niż 16% (9°), ekran systemu pojazdu przełączy się na widok dookólny.

Wyłączanie widoku 360°

- Po wyjściu z biegu R (wsteczny), widok 360° wyłączy się automatycznie po 20 sekundach.
- Gdy pojazd nie jest w biegu R, naciśnięcie przycisku zamknięcia w interfejsie 360° wyłączy widok i powróci do poprzedniego ekranu.
- Dla widoku 360° uruchomionego kierunkowskazem lub czujnikami, wyłączy się on automatycznie 5 sekund po ustaniu warunków uruchomienia.

Przełączanie widoków

Przełączanie: widok 360° + przód/tył/lewa/prawa kamera

W widoku okrężnym 360° dotknięcie obszaru z przodu, z tyłu, po lewej lub prawej stronie przełączy pojedynczy widok na odpowiedni widok 360° + kamera przednia/tylna/lewa/prawa. (Rzeczywiste przyciski mogą różnić się od schematu w zależności od konfiguracji modelu i wersji)



Gdy przełączysz z biegu wstecznego (R) na bieg inny niż wsteczny, widok automatycznie przełączy się na widok dookólny + widok przedni.

Przełączanie: widok 360° + widok lewy/prawy

W widoku 360° + pojedyncza kamera, dotknięcie modelu pojazdu przełączy na widok 360° + kamera lewa/prawa.

Przełączanie na duży widok z przodu/tyłu

W widoku dookólnym + przednim/tylnym, kliknięcie obszaru widoku pojedynczego przełączy na powiększony widok pojedynczy w odpowiednim kierunku. Duży widok z góry ma szerszy kąt. Ponowne dotknięcie dużego widoku powróci do odpowiedniego widoku 360° + pojedyncza kamera.

Linie pomocnicze parkowania

W widoku 360° + kamera przednia/tylna, zarówno w widoku okrężnym, jak i pojedynczym, wyświetlane są linie pomocnicze.



Podczas skręcania kierownicą, dynamiczna linia prowadząca obróci się. Ta linia prowadząca pokazuje przewidywany tor jazdy pojazdu. Gdy kierownica jest w położeniu neutralnym, dynamiczne linie pomocnicze są ukryte.

Przełączanie widoku 3D

Kliknij przycisk widoku 3D, aby przełączyć się w tryb 3D. Kliknij kontrolki 3D wokół modelu pojazdu, aby przełączyć się na odpowiedni widok 3D.

Ustawienia

W trybie 360° lub pojedynczego widoku naciśnij przycisk [Ustawienia] po lewej stronie ekranu pojazadowego, aby skonfigurować linie pomocnicze oraz funkcje uruchamiania 360° przez kierunkowskaz i czujniki.

Przełączanie widoków

Gdy przełącznik wyzwalania widoku dookólnego przez kierunkowskazy jest włączony, a prędkość jest mniejsza niż 15 km/h,

włączenie lewego/prawego kierunkowskazu spowoduje automatyczne przełączenie widoku dookólnego na widok lewy/prawy.

Gdy przełącznik wyzwalania widoku dookólnego przez radar jest włączony, a prędkość jest mniejsza niż 15 km/h, a przedni radar wykryje przeszkodę w pobliżu pojazdu, widok dookólny automatycznie przełączy się na widok z przeszkodą.

Przezroczyste nadwozie

Gdy włączony jest przełącznik ustawień funkcji [Przezroczystość nadwozia], modele pojazdu 2D/3D staną się przezroczyste. Ich przezroczystość można ustawić w panelu ustawień.

Inne uwagi

Inne uwagi

Udostępnianie danych

W celu zapewnienia jakości i wsparcia ciągłego doskonalenia zaawansowanych funkcji, takich jak systemy wspomagania kierowcy, Twój pojazd może zbierać dane analityczne, odcinki dróg, diagnostyczne i dotyczące użytkowania pojazdu, a następnie przysyłać je do Changan Auto w celu analizy. Dzięki tej analizie Changan Auto może uczyć się z miliardów mil przejechanych przez pojazdy, aby zoptymalizować produkty i usługi. Chociaż Changan Auto może udostępniać te dane partnerom dostarczającym podobne dane, zebrane informacje nie identyfikują osobiście użytkownika i są przysyłane do Changan Auto tylko po wyraźnej zgodzie. W celu ochrony prywatności dane osobowe albo w ogóle nie są rejestrowane, albo są chronione środkami ochrony prywatności i technologicznymi, a także mogą być usuwane z raportów przed wysłaniem do Changan Auto.

Chociaż pojazd korzysta z GPS podczas jazdy i obsługi, Changan Automobile nie rejestruje ani nie przechowuje specyficznych informacji GPS pojazdu, chyba że w miejscu wypadku. W związku z tym Changan Auto nie może udostępnić historycznych informacji o lokalizacji pojazdu.

Środki ostrożności przed jazdą

Przed wejściem do pojazdu

- Upewnij się, że wszystkie szyby, lusterka i światła są czyste.
- Wizualnie sprawdź opony pod kątem uszkodzeń, wbitych ciał obcych i właściwego ciśnienia.
- Sprawdź poziom oleju silnikowego i innych płynów.

Przed uruchomieniem pojazdu

- Zamknij i zablokuj drzwi.
- Sprawdź pozycję siedzenia, oparcia i zagłówków, przyjmij prawidłową postawę.
- Wyreguluj lusterka.
- Upewnij się, że wszyscy mają zapięte pasy.
- Sprawdź działanie kontrolki ostrzegawczych przy włączonym zasilaniu pojazdu (ON).
- Zwolnij elektryczny hamulec postojowy (EPB) i upewnij się, że lampki ostrzegawcze zgasły.

Po uruchomieniu pojazdu

- Wyższe obroty biegu jałowego po zimnym rozruchu mają na celu szybsze nagrzanie silnika i są normalnym zjawiskiem.
- Podczas jazdy, jeśli po naciśnięciu pedału hamulca słychać ostry dźwięk lub zgrzytanie (metaliczne "pisknięcie"), należy natychmiast udać się do najbliższego autoryzowanego punktu serwisowego obsługującego ten pojazd w celu sprawdzenia i wymiany klocków hamulcowych.

Pasy bezpieczeństwa

Przegląd pasów bezpieczeństwa

Podczas kolizji lub nagłego hamowania pojazdu powstają duże siły bezwładności, a pas bezpieczeństwa jest najbardziej podstawowym i skutecznym środkiem ochrony.

Pas bezpieczeństwa utrzymuje pasażerów na miejscu, skutecznie zapobiega ich uderzeniu o wnętrze pojazdu i pochłania dużą ilość energii, zmniejszając obrażenia.

Prawidłowe zapięcie pasa bezpieczeństwa jest również warunkiem skutecznego działania poduszki powietrznych.

Gdy pasażerowie nie mają prawidłowo zapiętych pasów lub siedzą w niewłaściwej pozycji, siła działania poduszki powietrznej może zranić delikatne części ciała, jak głowa czy szyja.



Aby maksymalnie wykorzystać funkcje ochronne pasa bezpieczeństwa, zalecamy przed rozpoczęciem jazdy:

- Zawsze zapinaj pas bezpieczeństwa prawidłowo.
- Ustaw siedzenie tak, aby przyjąć prawidłową postawę.



Niebezpieczeństwo

Regularnie sprawdzaj wszystkie elementy pasów bezpieczeństwa i wymieniaj uszkodzone lub niesprawne pasy.

Jeden pas bezpieczeństwa jest przeznaczony tylko dla jednego pasażera.

Jeden zamek pasa bezpieczeństwa pasuje

tylko do odpowiadającej mu języczka w pojeździe. Zabrania się używania zastępczych języczków wkładanych do zamka zamiast oryginalnego języczka pojazdu. Może to spowodować awarię zamka, ryzyko, że oryginalny języczek pojazdu nie włoży się do zamka lub zamek nie zablokuje języczka.

Po wypadku pasy, które zostały rozciągnięte, muszą zostać wymienione.

Zabronione jest samodzielne przerabianie lub demontaż pasów w jakiegokolwiek formie. W przypadku konieczności naprawy lub wymiany skontaktuj się z autoryzowanym serwisem!

Przypomnienie o niezapiętych pasach

Wskaźnik pasów bezpieczeństwa na ekranie centralnym lub desce rozdzielczej przypomina, że zarówno kierowca, jak i pasażer z przodu powinni mieć zapięte pasy bezpieczeństwa.

Gdy kierowca lub pasażer z przodu nie ma zapiętych pasów, zapali się wskaźnik pasów bezpieczeństwa .

Podczas jazdy, gdy kierowca lub pasażer z przodu nie ma zapiętych pasów, wskaźnik zacznie migać, jednocześnie wydając sygnał dźwiękowy. Po około 120 sekundach sygnał dźwiękowy ustanie, a wskaźnik pasów bezpieczeństwa będzie świecił ciągłym światłem. Gdy zarówno kierowca, jak i pasażer z przodu zapną pasy, wskaźnik zgaśnie, a sygnał dźwiękowy zniknie.

Ostrzeżenie o niezapiętych pasach tylnych*: Gdy pasażerowie z tyłu nie mają zapiętych pasów, na ekranie centralnym lub desce rozdzielczej zapali się wskaźnik pasów bezpieczeństwa  lub .

Podczas jazdy, gdy pasażerowie z tyłu nie mają zapiętych pasów, wskaźnik zacznie migać, jednocześnie wydając sygnał dźwiękowy. Po około 35 sekundach sygnał dźwiękowy zostanie wyłączony, a wskaźnik pasów bezpieczeństwa będzie świecił ciągłym światłem. Gdy wszyscy pasażerowie z tyłu zapną pasy, wskaźnik zgaśnie, a sygnał dźwiękowy zniknie.



Uwaga

Jeśli system przypominania o pasach nie działa zgodnie z powyższą logiką, wskazuje to na usterkę. Skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym.

Zapięcie pasa bezpieczeństwa

Trzypunktowy pas biodrowy należy zapinać na biodrach, jak najniżej, nie w talii; pas barkowy powinien biec skośnie przez klatkę piersiową, a nie pod pachą.

Zakładanie

1. Pociągnij język pasa i płynnie wyciągnij pas bezpieczeństwa.
2. Przelóż pas przez ramię i biodra.
3. Wsuń język pasa do sprzączki, aż usłyszysz kliknięcie.



Odpięcie

Naciśnij czerwony przycisk na sprzączce.



Dzieci i pasy bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa w tym modelu są

zaprojektowane dla dorosłych. Dzieciom w wieku 12 lat i młodszych lub o wzroście poniżej 150 cm zaleca się używanie urządzeń przytrzymujących dla dzieci zgodnych z krajowymi normami bezpieczeństwa (patrz [Urządzenia przytrzymujące dla dzieci, strona 121](#)).

Jeśli dziecko jest już zbyt duże, aby używać urządzenia przytrzymującego dla dzieci, powinno zawsze podróżować na tylnym siedzeniu i używać sprawnego pasa bezpieczeństwa.

Kobiety w ciąży i pasy

Pas biodrowy powinien być wygodnie poprowadzony przez biodra.

Pas naramienny powinien przebiegać od górnej części klatki piersiowej przez jej środek do boku brzucha.



Niebezpieczeństwo

Aby zapewnić bezpieczeństwo matce i dziecku, należy prawidłowo używać pasa bezpieczeństwa.

Przed założeniem należy skonsultować się z lekarzem w sprawie odpowiednich środków ostrożności.

Ranni i pasy bezpieczeństwa

Należy stosować się do zaleceń lekarza i używać pasa zgodnie ze stanem zdrowia.

Przedni pasy bezpieczeństwa

Funkcja ograniczenia siły w pasie

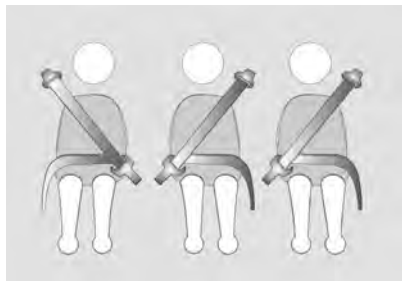
Przednie pasy mają napinacze z ogranicznikiem siły.

W przypadku wystarczająco silnego czołowego zderzenia pojazdu, gdy siła działająca na pas piersiowy przekroczy ustawioną wartość, zwijacz zwolni określoną długość pasa, aby zmniejszyć obrażenia spowodowane uciskiem pasa na klatkę piersiową pasażera.

Tylne pasy bezpieczeństwa

Tylne pasy bezpieczeństwa są pasami

trzy punktowymi. Zamek jest ukryty w gnieździe zamka w tylnej kanapie. Aby go użyć, wyjmij zamek z gniazda i wsuń.



Poduszka powietrzna

Przegląd poduszki powietrznej

Poduszka powietrzna (AIRBAG) jest częścią pomocniczego systemu ograniczającego (SRS).

System poduszek powietrznych jest jedynie uzupełniającym zabezpieczeniem do pasów bezpieczeństwa i nie może zastąpić pasów bezpieczeństwa. Zawsze podczas jazdy należy mieć zapięte pasy bezpieczeństwa, wyregulować pozycję siedzenia i zachować prawidłową postawę (patrz [Prawidłowa postawa, strona 45](#)).

Gdy dochodzi do poważnej kolizji, poduszka powietrzna rozkłada się między pasażerami a elementami wnętrza, tworząc poduszkę amortyzującą, która zmniejsza ryzyko obrażeń.



Niebezpieczeństwo

Poduszki powietrzne są specjalnie skalibrowane dla Twojego modelu pojazdu, nie można ich dowolnie wymieniać, w przeciwnym razie system może przestać działać prawidłowo.

Airbagi należy wymienić w całym pojeździe po ich uruchomieniu lub po 10 latach od rozpoczęcia eksploatacji pojazdu, aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie systemu.

Zabrania się samodzielnego demontażu, modyfikacji lub uszkodzania poduszek powietrznych i ich elementów, ponieważ takie działania mogą uniemożliwić ich prawidłowe działanie, uniemożliwić ochronę kierowcy i pasażerów, a w razie wypadku prowadzić do ich nieaktywowania lub przypadkowego uruchomienia, co grozi poważnymi obrażeniami lub śmiercią!

W przypadku awarii systemu poduszek powietrznych skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym. Nie naprawiaj go samodzielnie, aby uniknąć przypadkowych obrażeń!



Niebezpieczeństwo

Wszystkie miejsca instalacji poduszek powietrznych w pojeździe są oznaczone. Nie umieszczaj ani nie przyklejaj żadnych przedmiotów w tych strefach.

Nie wolno umieszczać żadnych osób, zwierząt ani przedmiotów między ciałem a poduszką powietrzną.



Niebezpieczeństwo

Nie pal podczas jazdy (istnieje ryzyko oparzeń w momencie otwarcia poduszki).

Dzieci w wieku 12 lat i młodszych powinny podróżować na tylnym siedzeniu pojazdu i używać urządzeń przytrzymujących dla dzieci.

Krótkie wprowadzenie do działania poduszki powietrznej

Kontrolka poduszek powietrznych musi być w normalnym stanie (patrz "[Kontrolka poduszek powietrznych, strona 114](#)");

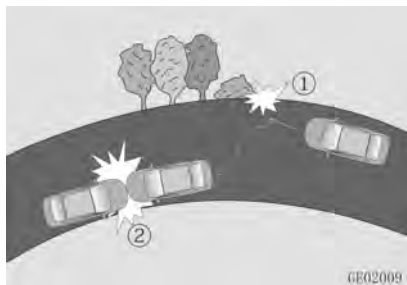
Rozwinięcie poduszki powietrznej nie jest bezpośrednio związane ze stopniem uszkodzenia pojazdu, a jej zadziałanie nie zależy wyłącznie od kolizji. Oznacza to, że poduszka nie uruchomi się przy każdej kolizji, a jej aktywacja zależy od wielu czynników, takich jak: prędkość w momencie uderzenia, kąt kolizji, ogólne opóźnienie pojazdu itp.

Jeśli pojazd zderzy się z odkształcalnym lub ruchomym obiektem, który może pochłonąć część energii uderzenia (np. bariera, drzewo), prędkość wymagana do otwarcia poduszki będzie wyższa niż w przypadku zderzenia ze stałym, nieodkształcalnym obiektem.

Jeśli kierowca hamował awaryjnie przed zderzeniem, siła kolizji w chwili uderzenia może być mniejsza niż próg aktywacji poduszki powietrznej, co uniemożliwi jej uruchomienie.

W przypadku wieloetapowej kolizji jednego pojazdu, poduszka powietrzna zadziała tylko przy pierwszym spełnieniu warunków aktywacji. W przypadku serii kolizji, podczas łagodniejszego zdarzenia (①) poduszka może się nie otworzyć ze względu na zbyt małą siłę

uderzenia, ale podczas kolejnego, silniejszego uderzenia (2) poduszka może zadziałać, ponieważ siła uderzenia osiągnęła już próg aktywacji.



Niebezpieczeństwo

Należy zawsze utrzymywać system poduszek powietrznych w stanie pełnej sprawności. Jeśli wskaźnik poduszki powietrznej nie działa prawidłowo, niezwłocznie udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego. W przeciwnym razie w przypadku kolizji poduszka może się nie otworzyć, co zwiększy ryzyko obrażeń.

Jeśli pojazd przejechał przez głęboką wodę lub wnętrze zostało zalane, natychmiast skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu sprawdzenia sterownika poduszek powietrznych. Uszkodzony sterownik może spowodować przypadkowe otwarcie lub brak otwarcia poduszki, prowadząc do wypadku i obrażeń.

Przebieg działania poduszki powietrznej

1. W przypadku kolizji czujniki wykrywają siłę uderzenia przekraczającą próg i przesyłają sygnał do sterownika airbagu, który ocenia, czy uruchomić poduszkę.
2. Poduszka powietrzna otrzymuje sygnał z jednostki sterującej, napęlnia się i rozwija między pasażerem a wnętrzem pojazdu.



3. Poduszka powietrzna pochłania energię kolizji, wspomagając pasy bezpieczeństwa w ochronie górnej części ciała pasażera, takiej jak głowa, zmniejszając obrażenia pasażera.



4. Gaz z poduszki zostaje szybko uwolniony, łagodząc nacisk na pasażera.



Niebezpieczeństwo

Podczas aktywacji poduszki powietrznej słychać głośny dźwięk i wydobywa się dym. Jest to wynik eksplozji generatora gazu wewnątrz poduszki i nie jest to nieprawidłowość.

Dym ten nie jest toksyczny, ale może powodować dyskomfort oddechowy. Należy natychmiast otworzyć okna, zapewnić wentylację i zmyć pył z oczu i skóry.

Po zadziałaniu systemu, elementy poduszki powietrznej są gorące. Unikaj dotykania ich. W razie kontaktu z pozostałościami natychmiast przemyj wodą, by uniknąć alergii.

Poduszka napęlnia się bardzo szybko i z dużą siłą, co może powodować obrażenia, takie jak otarcia, siniaki lub złamania.

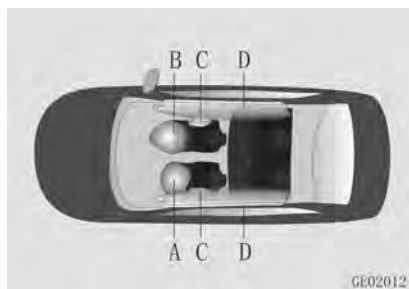
Poduszka powietrzna jest produktem

jednorazowego użytku. Po kolizji i jej aktywacji musi zostać wymieniona.

Wskaźnik poduszki powietrznej

Kontrolka  na desce rozdzielczej wskazuje, czy w systemie poduszek powietrznych występuje usterka. W normalnych warunkach, po włączeniu zasilania pojazdu kontrolka  świeci przez kilka sekund, a następnie automatycznie gaśnie. W normalnym stanie pracy kontrolka  jest zgaszona. Jeśli kontrolka  świeci się stale lub miga, oznacza to usterkę systemu poduszek powietrznych. Zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktuj się z centrum obsługi klienta.

Elementy poduszek powietrznych



- A: Poduszka powietrzna kierowcy
- B: Poduszka powietrzna pasażera
- C: Boczna poduszka powietrzna
- D: Boczna kurtyna powietrzna※

Poduszka powietrzna czołowa

Etykieta ostrzegawcza poduszki powietrznej czołowej znajduje się po obu stronach osłony przeciwslonecznej pasażera, proszę przeczytać ją uważnie.

Poduszka powietrzna kierowcy

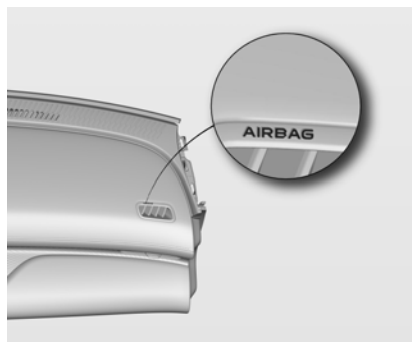
Poduszka powietrzna kierowcy jest zamontowana w kierownicy. Na dekoracyjnej osłonie poduszki znajduje się oznaczenie "AIRBAG". Otwiera się podczas kolizji

czołowej, gdy spełnione są warunki aktywacji.



Poduszka powietrzna pasażera

Poduszka powietrzna pasażera znajduje się nad schowkiem na rękawiczki w desce rozdzielczej. Na pokrywie widnieje napis "AIRBAG". W razie czołowego zderzenia i spełnienia warunków aktywacji poduszka się otwiera.



Niebezpieczeństwo

Zabrania się instalowania tyłem do kierunku jazdy urządzeń przytrzymujących dla dzieci na przednim siedzeniu pasażera lub przewożenia dzieci o wzroście poniżej 140 cm lub w wieku poniżej 12 lat. Otwarcie poduszki powietrznej może spowodować obrażenia dziecka.

Podczas jazdy pasażerowie powinni zachować prawidłową postawę i nie opierać stóp ani nóg o deskę rozdzielczą.

Nie używaj osłony poduszki powietrznej pasażera jako półki na przedmioty.



Niebezpieczeństwo

Utrzymuj cały obszar deski rozdzielczej i przedniej szyby wolny od przeszkód. Nie zakrywaj go nakładkami przeciwsłonecznymi itp. i nie instaluj uchwytów na urządzenia, takie jak nawigacja czy telefon, oraz różnego rodzaju ozdób.

Warunki aktywacji przedniej poduszki powietrznej

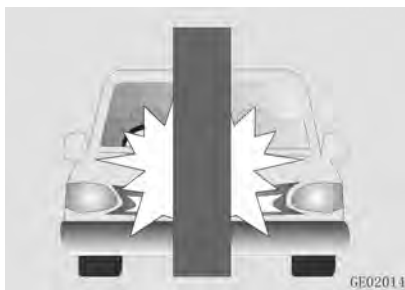
Poniższe przypadki odnoszą się do standardowych laboratoryjnych testów zderzeniowych.

W poniższych warunkach przednie poduszki powietrzne otworzą się, jednak w rzeczywistej kolizji ich uruchomienie zależy od tego, czy ogólne hamowanie pojazdu podczas zderzenia osiągnie wymagany próg.

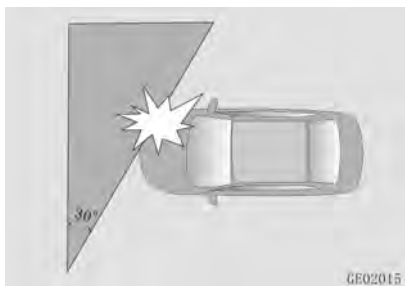
1. Przy czołowym uderzeniu w nieruchomą, betonową ścianę z chwilową prędkością 30 km/h lub większą:



2. Przy czołowym uderzeniu w nieruchomy, betonowy słup z chwilową prędkością 35 km/h lub większą:



3. Przy uderzeniu w nieruchomą, betonową ścianę pod kątem nie większym niż 30 stopni od prostopadłej do kierunku jazdy pojazdu, z chwilową prędkością 35 km/h lub większą:



W następujących rzeczywistych sytuacjach drogowych przednie poduszki powietrzne mogą się otworzyć:

1. Zderzenie z krawężnikiem, poboczem drogi lub podobną wyniesioną przeszkodą podczas ruchu.



2. Zjeżdżanie ze wzniesienia lub uskoku z wysokości, powodujące uderzenie karoserii w podłoże.

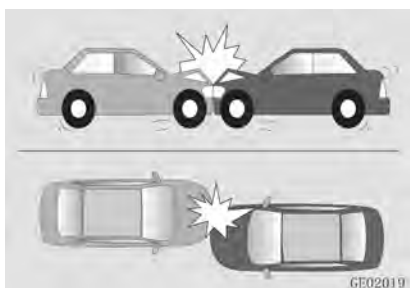


3. Wpadnięcie do głębokiego dołu lub rowu podczas jazdy lub bezpośrednie uderzenie w główne elementy konstrukcyjne podwozia.



W poniższych sytuacjach, nawet przy stosunkowo wysokiej prędkości kolizji, przednie poduszki powietrzne mogą się nie otworzyć. Decyzja o otwarciu musi być oparta na tym, czy ogólne opóźnienie pojazdu podczas rzeczywistej kolizji osiągnęło próg aktywacji.

1. Czołowe zderzenie pojazdów z bezpośrednią konfrontacją lub kolizja o znaczącej względnej kątowności.



Ponieważ oba pojazdy mogą się odkształcać, siła uderzenia w kierunku jazdy uderzonego pojazdu jest osłabiona.

2. Czołowe uderzenie w tylną część nadzepy

ciężarowej lub boczne wbicie się w obszar ochronny.



- 1) Zabezpieczenia ciężarówki są słabo wytrzymałe i poddają się elastycznej deformacji.
- 2) Uderzenie w rejon maski lub powyżej może nie generować wymaganego poziomu przyspieszeń do aktywacji poduszki.
3. Czołowe zderzenie z drzewem lub porównywalnym cylindrycznym obiektem jak słup.

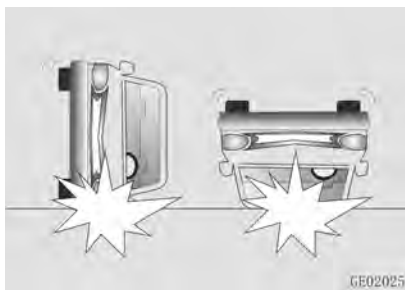


Uderzony przedmiot może się przewrócić lub złamać, przednie poduszki powietrzne mogą się nie otworzyć.

4. Gdy samochód uderzy po skosie w betonowy mur lub barierę drogową.



5. Gdy auto zostanie uderzone od tyłu bez przedniego lub bocznego zderzenia.



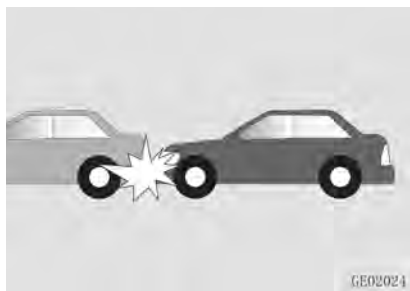
8. Gdy komora silnika lub kłapa bagażnika zostaną uderzone z boku:



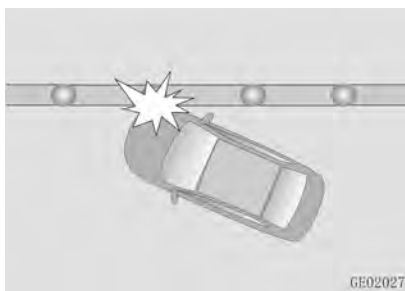
6. Gdy dochodzi do zderzenia tylnego z pojazdem jadącym w tym samym kierunku, bez uderzeń w tył lub bok.



9. Gdy samochód zderzy się z ogrodzeniem lub elastycznym obiektem.



7. Gdy samochód przewraca się na bok lub dachuje.



Poduszka boczna

Oznaczenie bocznej poduszki znajduje się przy progach, przeczytaj uważnie.

Boczna poduszka powietrzna jest zamontowana w oparciu fotela. Na bocznej stronie oparcia wyhaftowane jest oznaczenie "AIRBAG". Otwiera się podczas kolizji bocznej, gdy spełnione są warunki aktywacji, tworząc poduszkę ochronną między pasażerem a elementami wnętrza, zapewniając ochronę

boczną klanki piersiowej pasażera.



Niebezpieczeństwo

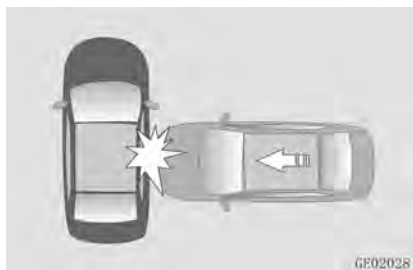
Nie zakładać pokrowców ani podkładek na siedzenia wyposażone w boczny airbag ani samowolnie wymieniać tapicerki, może to uniemożliwić poprawne lub spowodować niezamierzone wypchnięcie poduszki!

Nie wieszaj na oparciu np. płaszczy, mogą przeszkadzać przy otwarciu airbaga.

Warunki aktywacji bocznej poduszki powietrznej

Poniższe przypadki odnoszą się do standardowych laboratoryjnych testów zderzeniowych. W tych warunkach boczne poduszki powietrzne otworzą się, jednak w rzeczywistej kolizji ich uruchomienie zależy od ogólnego hamowania pojazdu podczas zderzenia.

1. Gdy pojazd zostanie uderzony prostopadłe z boku przez inny pojazd o masie własnej powyżej 980 kg, z chwilową prędkością 25 km/h lub większą:



2. Boczne uderzenie (przesunięcie boczne) w nieruchomy, nieodkształcalny betonowy słup o średnicy powyżej 254 mm, z chwilową prędkością powyżej 35 km/h.



W następujących rzeczywistych sytuacjach drogowych boczne poduszki powietrzne mogą się otworzyć:

1. Zderzenie z krawężnikiem, poboczem drogi lub podobną wyniesioną przeszkodą podczas ruchu.



2. Zjeżdżanie ze wzniesienia lub uskoku z wysokości, powodujące uderzenie karoserii w podłoże.



3. Wpadnięcie do głębokiego dołu lub rowu podczas jazdy lub bezpośrednie uderzenie w

główne elementy konstrukcyjne podwozia.

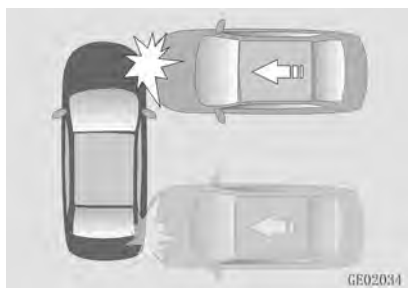


4. Gdy pojazd uderzy w krawężnik lub stopień.



W poniższych sytuacjach, nawet przy stosunkowo wysokiej prędkości kolizji, boczne poduszki powietrzne mogą się nie otworzyć. Decyzja o otwarciu musi być oparta na tym, czy ogólne opóźnienie pojazdu podczas rzeczywistej kolizji osiągnęło próg aktywacji.

1. Gdy w kolizji bocznej uderzona zostanie przednia lub tylna część pojazdu poza szybami.

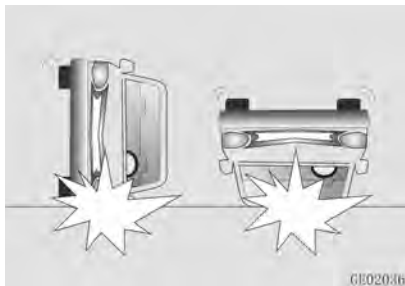


2. Gdy pojazd zostanie uderzony z boku pod kątem:



Prędkość wnikania w bok pojazdu jest stosunkowo niska.

3. Gdy samochód przewraca się na bok lub dachuje.



4. Gdy pojazd zostaje uderzony z boku przez motocykl lub inne lekkie poruszające się obiekty.



Energia kolizji jest niewielka.

5. Gdy pojazd zostaje uderzony bokiem przez słup o małym przekroju.



i wiązki przewodów działają normalnie).

Aktywacja funkcji awaryjnej po kolizji nie jest bezpośrednio związana ze stopniem uszkodzenia samego pojazdu. Warunki aktywacji są zgodne z laboratoryjnymi standardowymi testami zderzeniowymi i opierają się na szeregu czynników, w tym, ale nie tylko: prędkości pojazdu w momencie uderzenia, kącie kolizji, ogólnym opóźnieniu pojazdu podczas kolizji.

Boczna kurtyna powietrzna※

Kurtyna powietrzna boczna jest zamontowana za boczną tapicerką nadwozia i podsufitką, w okolicy słupka B widoczna jest etykieta "AIRBAG". Podczas bocznego zderzenia, jeśli spełnione są warunki, kurtyna otwiera się, tworząc poduszkę ochronną między pasażerem a bokiem pojazdu, chroniąc głowę.



Niebezpieczeństwo

Zabrania się opierania głowy lub ciała kierowcy i pasażerów o kurtyny powietrzne lub ich strefy aktywacji przy oknach.

Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów między oparciem fotela a drzwiami.

Funkcja awaryjna po kolizji

Gdy zasilanie pojazdu jest w pozycji ON, a pojazd ulegnie poważnej kolizji, pojazd aktywnie odcina zasilanie wysokiego napięcia, a pompa paliwa przestaje pompować (przy założeniu, że akumulator, powiązane sterowniki

Urządzenie mocujące dla dzieci

Odpowiedni fotelik dziecięcy



Dzieci poniżej 12 roku życia lub o wzroście poniżej 150 cm mogą podróżować tylko na tylnych siedzeniach i muszą używać urządzeń przytrzymujących dla dzieci.

Jeśli dziecko jest zbyt duże, aby używać urządzenia przytrzymującego i ma ponad 3 lata, należy chronić je za pomocą pasów bezpieczeństwa pojazdu.

Nie zostawiaj dzieci bez opieki w pojeździe, mogą:

- Otworzyć drzwi, narażając innych lub innych użytkowników drogi;
- Wysiąść z pojazdu i zakłócić ruch lub spowodować obrażenia siebie;
- obsługiwać urządzenia pojazdu, co może prowadzić do wypadku lub urazów.



Niebezpieczeństwo

Nigdy nie zostawiaj dziecka samego w pojeździe.

W czasie jazdy zabrania się trzymania

niemowlęcia na kolanach.

W czasie jazdy nie wolno pasażerowi i niemowlęciu lub dwóm dzieciom korzystać z tego samego pasa.

Regularnie sprawdzaj pas, ponieważ ruchy dziecka mogą go przesunąć.

Ponadto, zamknięty pojazd może stać się ekstremalnie gorący, co może prowadzić do poważnych obrażeń, a nawet śmierci dziecka, które nie jest w stanie się z niego wydostać w porę. Dzieci mogą również doznać innych obrażeń, jeśli osoba postronna dostanie się do pojazdu.

Urządzenie mocujące dla dzieci

Używaj tylko fotelików dziecięcych i urządzeń przytrzymujących zgodnych z obowiązującymi krajowymi normami bezpieczeństwa.

Podczas wyboru i zakupu odpowiedniego urządzenia zabezpieczającego dla dzieci należy kierować się wzrostem, wiekiem i wagą dziecka.

Należy ściśle przestrzegać instrukcji producenta podczas montażu i użytkowania urządzenia zabezpieczającego dla dzieci.

Zabrania się stosowania fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy na miejscu chronionym przez przednie poduszki powietrzne (gdy są one aktywne).



Niebezpieczeństwo

Foteliki dziecięce można montować tylko na zewnętrznych miejscach tylnej kanapy. Zabrania się montowania fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu pasażera.

Przed montażem fotelika dziecięcego



Niebezpieczeństwo

należy zablokować oparcia tylnych siedzeń.

Po zamontowaniu fotelika dziecięcego sprawdź, poruszając nim w przód, w tył i na boki, czy jest stabilnie zamocowany. Urządzenie przytrzymujące dla dzieci nie może poruszać się więcej niż 25 mm.

Przed każdym użyciem upewnij się, że fotelik dziecięcy jest stabilnie zamocowany.

Używając fotelika dziecięcego mocowanego trzypunktowymi pasami bezpieczeństwa, upewnij się, że pasy przechodzą przez fotelik bez skręceń, a zatrzask został włożony w zamek.



Niebezpieczeństwo

Zabrania się umieszczania podkładek lub innych przedmiotów pod lub za fotelikiem dziecięcym.

Jeśli fotelik dziecięcy jest wystawiony na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, temperatura pasów bezpieczeństwa i fotelika w pojeździe może wzrosnąć, co grozi oparzeniem dziecka. Przed użyciem sprawdź temperaturę pokrowca i klamerki.

Gdy nie używasz urządzenia, przymocuj je do zaczepów lub usuń z pojazdu.

Jeśli urządzenie ochronne lub jego elementy mocujące zostały uszkodzone lub przeciążone w wypadku, skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu sprawdzenia lub wymiany.



Niebezpieczeństwo

Należy używać fotelika dziecięcego odpowiedniego do budowy ciała i wagi dziecka.

Zaciski ISOFIX w fotelu mogą być używane tylko z urządzeniami przytrzymującymi dla dzieci typu ISOFIX.



Niebezpieczeństwo

Nigdy nie mocuj pasków, urządzeń przytrzymujących niebędących ISOFIX ani żadnych innych przedmiotów do zacisków ISOFIX.

Należy wybrać miejsce i sposób mocowania urządzenia przytrzymującego dla dzieci zgodnie z zawartością tabel A.1 i A.2.

Położenie etykiet ISOFIX

ISOFIX to standardowy system mocowania dla dzieci zgodnych z ISOFIX są zainstalowane w oparciach tylnych siedzeń.

Punkty mocowania urządzeń przytrzymujących dla dzieci zgodnych z ISOFIX są zainstalowane w oparciach tylnych siedzeń. Etykiety ISOFIX pomagają szybko zlokalizować punkty mocowania urządzeń przytrzymujących dla dzieci.



Położenie dolnych punktów mocowania ISOFIX

Dolne punkty mocowania znajdują się na styku siedziska i oparcia tylnej kanapy i są przymocowane do oparcia.



Ostrzeżenie

Fotelik dziecięcy musi być całkowicie ustabilizowany na siedzeniu pojazdu. W razie konieczności można podnieść lub zdjąć zagłówki.

Gdy fotelik dziecięcy jest mocowany w górnym punkcie za pomocą paska, pasek ten musi przechodzić między dwiema prowadnicami zagłówka.

Przed instalacją urządzenia przytrzymującego dla dzieci należy sprawdzić, czy w

obszarze punktów mocowania ISOFIX nie ma przeszkód.

Punkty mocowania ISOFIX są przeznaczone wyłącznie dla odpowiednich fotelików dziecięcych, a nie dla innych przedmiotów lub urządzeń.

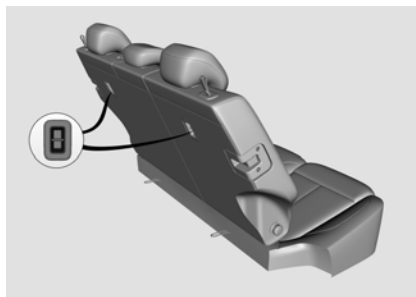


Niebezpieczeństwo

Zabrania się mocowania więcej niż jednego fotelika dziecięcego w jednym punkcie mocowania, aby uniknąć poważnych obrażeń lub śmierci dziecka.

Położenie górnych punktów mocowania ISOFIX

Górne punkty mocowania ISOFIX znajdują się z tyłu oparcia tylnych siedzeń.



Zastosowanie systemu zabezpieczającego dzieci

Tabela A.1 Informacje dotyczące przydatności różnych pozycji siedzenia dla urządzeń przytrzymujących dla dzieci

Grupa wagowa	Pasażer z przodu	Miejsce siedzące (lub inne)	
		Tylne siedzenie zewnętrzne	Tylne siedzenie środkowe
Grupa 0 (mniej niż 10 kg)	X	U/L	X
Grupa 0+ (mniej niż 13 kg)	X	U/L	X
Grupa I (9 kg do 18 kg)	X	U/L	X
Grupa II (15kg do 25kg)	X	U/L	X
Grupa III (22kg do 36kg)	X	U/L	X
Znaczenie liter w tabeli: U: Odpowiada uniwersalnemu fotelikowi dziecięcemu zatwierdzonemu dla danej grupy wagowej; 0UF: Odpowiada uniwersalnemu fotelikowi dziecięcemu przodem do kierunku jazdy, zatwierdzonemu dla danej grupy wagowej; L: Odpowiada specjalnemu fotelikowi dziecięcemu z listy. Systemy te mogą być specjalne dla pojazdu, ograniczone lub półuniwersalne; B: Odpowiada zintegrowanemu urządzeniu przytrzymującemu dla dzieci, zatwierdzonemu dla danej grupy wagowej; X: To miejsce siedzące nie jest odpowiednie dla fotelika dziecięcego z danej grupy wagowej.			

Tabela A.2 Informacje dotyczące przydatności różnych pozycji ISOFIX dla urządzeń przytrzymujących dla dzieci typu ISOFIX

Grupa wagowa	Kategoria rozmiaru	Moduł mocowania	Pozycja ISOFIX w pojeździe		
			Pasażer z przodu	Tylne siedzenie zewnętrzne	Tylne siedzenie środkowe
Łóżeczko podróżne	F	ISO/L1	X	IL	X
	G	ISO/L2	X	IL	X
		(1)	X	X	X
Grupa 0	E	ISO/R1	X	IL	X

Grupa wagowa	Kategoria rozmiaru	Moduł mocowania	Pozycja ISOFIX w pojeździe		
			Pasażer z przodu	Tylnie siedzenie zewnętrzne	Tylnie siedzenie środkowe
(mniej niż 10 kg)		(1)	X	X	X
Grupa 0+ (poniżej 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
		(1)	X	X	X
Grupa I (9 kg do 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	X
	B1	ISO/F2X	X	X	X
	A	ISO/F3	X	X	X
		(1)	X	X	X
Grupa II (15 kg do 25 kg)		(1)	X	X	X
Grupa III (22 kg do 36 kg)		(1)	X	X	X
(1) Dla urządzeń przytrzymujących dla dzieci nieoznaczonych według kategorii rozmiarów ISO/XX (A–G), producent pojazdu powinien określić, dla odpowiednich grup masy, zalecane pojazdowo specyficzne urządzenia przytrzymujące dla dzieci ISOFIX dla każdego miejsca siedzącego. (2) Znaczenie liter w powyższej tabeli: IUF: Dotyczy uniwersalnych przodem do kierunku jazdy urządzeń przytrzymujących dla dzieci typu ISOFIX zatwierdzonych dla tej grupy masy; IL: Dotyczy specjalnych urządzeń przytrzymujących dla dzieci typu ISOFIX z listy. Systemy te mogą być specjalne dla pojazdu, ograniczone lub półuniwersalne; X: Pozycja ISOFIX nie nadaje się do urządzeń przytrzymujących dla dzieci typu ISOFIX z tej grupy masy i/lub kategorii rozmiaru.					

Blokada dziecięca

Blokada bezpieczeństwa dla dzieci na tylnych drzwiach może niezależnie blokować tylne drzwi. Po włączeniu odpowiednie tylne drzwi nie można otworzyć od wewnątrz pojazdu; można je otworzyć tylko z zewnątrz.



Włączanie: Przełącz blokadę bezpieczeństwa dla dzieci na drzwiach tylnych w pozycję zablokowaną .

Po włączeniu upewnij się, że blokada bezpieczeństwa dla dzieci działa prawidłowo.

Wyłączanie: Przełącz blokadę bezpieczeństwa dla dzieci na drzwiach tylnych w pozycję odblokowaną .



Niebezpieczeństwo

Jeśli w pojeździe są dzieci, włącz blokadę dziecięcą. W przeciwnym razie mogą otworzyć drzwi podczas jazdy i zranić siebie lub innych.

System antykradzieżowy

Przegląd systemu antykradzieżowego

Pojazdy z systemem bezkluczykowym wykorzystują zaawansowany system immobilizera, który przeprowadza autoryzację antykradzieżową za pośrednictwem inteligentnego kluczyka, inteligentnego modułu nadwozia i jednostki sterującej silnika.

Pojazd można uruchomić tylko po pomyślnej pełnej autoryzacji systemu immobilizera.

Stan czuwania

Jeśli jakiegokolwiek drzwi, bagażnik/kłapa bagażnika pozostają otwarte, system nie może wejść w stan alarmowy.

W pojazdach z systemem bezkluczykowym, aby wejść w stan czuwania, postępuj następująco:

1. Zaparkuj pojazd i zatrzymaj układ napędowy. Uruchom przełącznik start/stop, aby przełączyć zasilanie pojazdu w stan OFF; wskaźnik przełącznika startu gaśnie;
2. Wyjmij klucz z pojazdu;
3. Upewnij się, że maska silnika, kłapa bagażnika i wszystkie drzwi są zamknięte;
4. Naciśnij przycisk bezkluczykowy na klamce lub przycisk blokady na pilocie, aby zablokować pojazd; kierunkowskazy migną dwa razy.

Wyłączanie stanu czuwania

W pojazdach z systemem bezkluczykowym, naciśnięcie przycisku odblokowania na pilocie lub przycisku bezkluczykowego na klamce drzwi kierowcy otwiera drzwi i dezaktywuje alarm nadwozia. Przełączenie zasilania w stan ON, autoryzacja immobilizera, silnika powiodła się.

Po odblokowaniu, jeśli w ciągu 30 sekund żadne drzwi, bagażnik/kłapa bagażnika lub przełącznik startu nie zostanie otwarty, drzwi automatycznie się zablokują, a system ponownie przejdzie w stan alarmowy.

Stan alarmu

W stanie czuwania, jeśli wystąpi którekolwiek z poniższych zdarzeń, system przechodzi w stan alarmu:

- Jakiegokolwiek drzwi zostaną otwarte bez użycia przycisku bezkluczykowego lub pilota (w tym otwarciu drzwi mechanicznie kluczem w stanie czuwania)
- Kłapa bagażnika zostanie nieautoryzowanie otwarta
- Maska silnika zostanie otwarta.
- Zmiana stanu zasilania całego pojazdu

Po przejściu w stan alarmu klakson wydaje dźwięk, a kierunkowskazy ciągle migają.



Uwaga

Aktywuj system antykradzieżowy, gdy w pojeździe nie ma pasażerów, aby uniknąć włączenia alarmu, gdy pasażerowie wysiadają.

Podczas stanu alarmu pojazd nie działa normalnie, nie uruchamiaj pojazdu.

Wylączenie alarmu

Użycie przycisku bezkluczykowego lub pilota do odblokowania drzwi wyłączy alarm; kierunkowskazy migną cztery razy.



Ostrzeżenie

Nie modyfikuj ani nie instaluj dodatkowych systemów antykradzieżowych w pojeździe. Może to uszkodzić główną jednostkę sterującą i wpłynąć na inne urządzenia elektryczne.

Użytkownik ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody spowodowane samodzielnym montażem lub modyfikacją innych systemów elektrycznych. Nie są one objęte gwarancją.

Nienormalne objawy pojazdu

Światła ostrzegawcze

Przełącznik świateł awaryjnych () znajduje się na panelu sufitowym przy przednich lampach sufitowych.

Naciśnij przycisk, aby włączyć światła awaryjne, kierunkowskazy zaczną migać; ponowne naciśnięcie wyłącza światła.

Gdy pojazd hamuje awaryjnie z prędkości powyżej 50 km/h, światła awaryjne włączają się automatycznie, aby ostrzec pojazdy z tyłu o konieczności zwolnienia. W tej sytuacji światła awaryjne wyłączają się automatycznie, gdy pojazd przyspieszy lub gdy naciśniesz przełącznik.

Światła awaryjne działają nawet po wyłączeniu stacyjki.



Uwaga

Funkcję automatycznego włączania świateł awaryjnych można wyłączyć lub dostosować parametry jej aktywacji (wartość opóźnienia) w autoryzowanym punkcie serwisowym.

Objawy w działaniu

- Nierówna praca silnika.
- Wyraźny spadek mocy.
- Silne ściąganie pojazdu podczas hamowania.
- Silne ściąganie pojazdu podczas jazdy po płaskiej nawierzchni.
- Brak hamowania, "miękki" pedał hamulca, pedał prawie dotyka podłogi.

Widoczne objawy

- Pod pojazdem wycieka płyn. (Krople wody po użyciu klimatyzacji oraz woda wypływająca z otworów drenażowych w układzie wydechowym są zjawiskiem normalnym).
- Sflaczała lub nierównomiernie zużyta opona.
- Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika stale wskazuje nienormalnie wysoką wartość.

Słyszalne objawy

- Nadmierny hałas opon podczas skręcania.
- Nienormalne odgłosy związane z układem zawieszenia.
- Nietypowe odgłosy związane z silnikiem.

Ostrzeżenie awaryjne i narzędzia

Kamizelka odblaskowa

Kamizelka odblaskowa znajduje się w schowku przed fotelem pasażera.



Niebezpieczeństwo

W przypadku awaryjnego postoju należy założyć kamizelkę odblaskową i nie pozostawać na pasie ruchu.

Trójkąt ostrzegawczy



Trójkąt ostrzegawczy wraz z innymi narzędziami znajduje się w komorze koła zapasowego w bagażniku.



Uwaga

Gdy musisz awaryjnie zaparkować, wyjmij i rozłóż trójkąt ostrzegawczy, ustawiając jego odblaskową stronę w kierunku nadjeżdżających pojazdów.

Odległość (oznaczona jako X) ustawienia trójkąta ostrzegawczego należy dostosować do warunków drogowych. Na zwykłych drogach: $50 \text{ m} \leq X \leq 100 \text{ m}$; na autostradach: $X \geq 150 \text{ m}$; w czasie deszczu lub mgły odległość należy zwiększyć do 200 m; w nocy odległość należy zwiększyć o około 100 m w stosunku do odpowiednich warunków drogowych, jednocześnie należy włączyć światła awaryjne.

Narzędzia samochodowe

Narzędzia znajdują się w schowku na narzędzia pod wykładziną bagażnika.



- ① Trójkąt ostrzegawczy
- ② Podnośnik (tylko do awaryjnej wymiany koła)
- ③ Klucz do nakrętek koła
- ④ Dźwignia podnośnika
- ⑤ Hak holowniczy



Niebezpieczeństwo

Nigdy nie naprawiaj pojazdu na pasie ruchu.

Przed wymianą opony całkowicie zjedź z pasa ruchu i zatrzymaj pojazd na poboczu. Używaj podnośnika na płaskim, twardym podłożu.

Upewnij się, że podnośnik znajduje się we właściwym miejscu podwozia (przednim/tylnym). Nie podpieraj się na zderzakach ani innych częściach.

Podczas używania podnośnika nie wolno wsuwać żadnej części ciała pod pojazd podparty tylko na podnośniku. Aby dostać się pod pojazd, należy go podeprzeć na stałych podporach. W przypadku nieostrożności pojazd może zsunąć się z podnośnika, powodując poważne obrażenia lub śmierć.

Gdy pojazd jest podniesiony, zabrania się uruchamiania silnika.

Podczas podnoszenia pojazdu upewnij się, że nikt nie pozostał w jego wnętrzu. Upewnij się, że dzieci są z dala od drogi i



Niebezpieczeństwo

pojazdu, który ma być podnoszony.

Uruchamianie awaryjne za pomocą przewodów rozruchowych

Uruchamianie awaryjne za pomocą przewodów rozruchowych

Położenie akumulatora

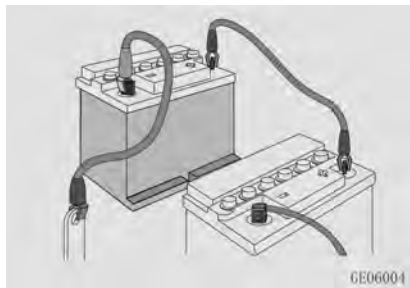
Akumulator znajduje się w komorze silnika, patrz "[Przegląd komory silnika, strona 138](#)".



Uwaga

Do rozruchu pojazdu można używać tylko akumulatora 12V.

1. Umieścić sprawny akumulator w pobliżu pojazdu. Gdy używasz akumulatora z innego pojazdu, pojazd dawczy powinien być blisko maski pojazdu biorczego, ale ich nie dotykać. Oba pojazdy powinny mieć zaciągnięty hamulec postojowy.
2. Przed podłączeniem kabli akumulatora sprawdź wszystkie jego końcówki, usuń nadmierną korozję, upewnij się, że wszystkie korki są dokręcone i poziome.
3. Wyłącz wszystkie odbiorniki, z wyjątkiem niezbędnych do bezpieczeństwa (np. światła mijania, awaryjnych).
4. Podłącz jeden kabel do bieguna dodatniego sprawnego i rozładowanego akumulatora. Drugi kabel podłącz do bieguna ujemnego sprawnego akumulatora i do masy (odsłoniętej metalowej części silnika) pojazdu biorczego, z dala od akumulatora i układu wtrysku paliwa.



5. Jeśli używasz pomocy innego pojazdu, uruchom silnik pojazdu dawczego i pozwól mu pracować na stabilnych obrotach.
6. Uruchom pojazd biorczy (z rozładowanym akumulatorem).
7. Odłącz przewody w odwrotnej kolejności. Podczas odłączania nie kładź kabli na żadnych metalowych częściach pojazdów.



Ostrzeżenie

Jeśli akumulator jest zamarznięty, bezwzględnie zabrania się rozruchu poprzez "połączenie krokodylkowe", ponieważ może to spowodować eksplozję lub przebiecie akumulatora.

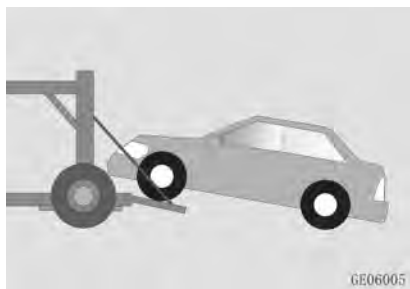
Nie podłączaj kabla rozruchowego bezpośrednio do bieguna ujemnego rozładowanego akumulatora, ponieważ może to spowodować wybuch.

Podczas rozruchu z zewnętrznego źródła trzymaj dłonie i kable z dala od ruchomych części, takich jak koła pasowe, paski i wentylator.

Jeśli akumulator często się rozładowuje bez wyraźnej przyczyny, skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu sprawdzenia.

Holowanie

Ogólne zalecenia



Nie holuj pojazdu z uniesioną tylną osią, ponieważ może to spowodować odchylenie układu kierowniczego.

Gdy silnik nie pracuje, systemy wspomagania nie działają, a hamowanie i skręcanie wymagają zastosowania większej siły.

Nie używaj haka holowniczego, elementów nadwozia ani podwozia jako punktów podparcia do podnoszenia pojazdu, ponieważ może to spowodować uszkodzenia.

Nie holuj pojazdu do tyłu, gdy przednie koła stykają się z podłożem, ponieważ może to uszkodzić pojazd.

Unikaj gwałtownego ruszania lub niestabilnej jazdy, ponieważ może to spowodować nadmierne obciążenie haka awaryjnego, liny holowniczej lub łańcucha, prowadząc do ich zerwania, uszkodzenia pojazdu i obrażeń osób.

Jeśli nie można przemieszczać niesprawnego pojazdu, nie kontynuuj na siłę holowania.

Podczas holowania staraj się jechać możliwie najprościej.



Ostrzeżenie

- Używanie do holowania innych części pojazdu niż hak holowniczy może spowodować jego uszkodzenie.
- Lina lub łańcuch holowniczy musi być mocno zamocowany do haka holowniczego.
- Nie szarpaj za hak podczas holowania.

Należy zastosować stabilną i równomierną siłę.

- Zawsze upewnij się, że gwint haka jest całkowicie wkręcony w rurę, aby zapobiec jego pęknięciu.

Przedni punkt holowniczy



Przedni hak holowniczy montuje się na zespole belki zderzaka przedniego, pod prawą stroną przedniego zderzaka. Podważ pokrywę montażową haka holowniczego przedniego zderzaka ①, otwórz pokrywę i dokręć przedni hak, aby go użyć. Upewnij się, że gwint haka jest całkowicie wkręcony w rurę haka. Przy pierwszym użyciu, ze względu na powłokę kateforetyczną, może być potrzebna większa siła do dokręcenia.

Tylny punkt holowniczy



Tylny hak holowniczy montuje się na podłużnicy nadwozia, pod prawą stroną tylnego zderzaka pojazdu. Podważ pokrywę montażową haka holowniczego tylnego zderzaka

①, otwórz pokrywę i dokręć tylny hak, aby go

użyć. Upewnij się, że gwint haka jest całkowicie wkręcony w rurę haka. Przy pierwszym użyciu, z powodu oddziaływania farby elektroforetycznej, może być potrzebna większa siła dokręcania.

Holowanie pojazdu z czterema kołami na ziemi

Można je stosować tylko na twardych nawierzchniach, na krótkie odległości i z małą prędkością. Koła, osie, układ napędowy, kierownica i hamulce muszą być w dobrym stanie.

- Pojazd holujący nie powinien być lżejszy od holowanego, w przeciwnym razie może dojść do utraty kontroli.
- Sprawdź i upewnij się, że hak nie jest pęknięty lub uszkodzony.
- Lina lub łańcuch holowniczy jest mocno zamocowany do haka.
- Włącz stacyjkę w holowanym pojeździe, ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji N i zwolnij hamulce postojowy.
- Aby uniknąć uszkodzenia haka, holuj pojazd zawsze przodem do przodu.
- Długość pasa holowniczego powinna wynosić mniej niż 5m (16 stóp) i należy przymocować jaskrawą taśmę w celu łatwej identyfikacji.
- Jedź ostrożnie, unikaj luzów na linie holowniczej.
- Kierowcy obu pojazdów powinni być w stałym kontakcie.
- Podczas jazdy w dół długiego zbocza hamulce mogą się przegrzać i stracić skuteczność, należy regularnie zatrzymywać się, aby je schłodzić.
- Można holować tylko przodem pojazdu. Prędkość nie powinna przekraczać 40 km/h (25 mil/h), a odległość holowania 25 km.
- W przypadku awarii hamulców wymagane jest holowanie, należy użyć platformy do transportu całego pojazdu.

Pomoc drogowa

Jeśli holowanie jest konieczne, zalecamy powierzenie go autoryzowanemu punktowi serwisowemu obsługującemu ten pojazd lub profesjonalnej firmie holowniczo-ratunkowej.

Zaleca się użycie wyposażenia do podnoszenia kół oraz platformy/lawety. W przypadku braku

lawety, do holowania należy użyć urządzenia holowniczego ze sztywnym połączeniem. Bezwzględnie zabrania się używania pojazdu ratunkowego z liną holowniczą.

Podczas holowania pojazdu z napędem na przednie koła za pomocą pojazdu ratunkowego, należy użyć odpowiedniego sprzętu do podnoszenia kół, aby unieść przednie koła nad ziemię lub umieścić je na platformie lawety, aby uniknąć uszkodzenia skrzyni biegów. W takiej sytuacji przednie koła są uniesione, a tylne pozostają na jezdni.

Inne uwagi

Pojazdy wyposażone w automatyczną skrzynię biegów

- W przypadku mechanicznej awarii skrzyni biegów koła napędowe muszą być całkowicie uniesione nad ziemię.
- Jeśli prędkość holowania przekracza 20 km/h lub odległość holowania przekracza 20 km, koła napędowe holowanego pojazdu muszą być całkowicie uniesione nad ziemię.
- W przypadku awaryjnego, krótkiego holowania w celu usunięcia pojazdu z niebezpiecznego miejsca zaleca się, aby koła napędowe holowanego pojazdu nie dotykały ziemi, a prędkość nie przekraczała 20 km/h.

Wydobywanie zakopanego/utkniętego pojazdu

Ratując zakopany pojazd, nie szarp go ani nie ciągnij pod kątem. Zbyt duża siła ucięcia może uszkodzić pojazd.

Jeśli koła napędowe utknęły w miękkim lub błotnistym podłożu, podczas wyciągania pojazdu należy zachować szczególną ostrożność, zwłaszcza gdy pojazd jest obciążony.

Nigdy nie próbuj wyciągać pojazdu za pomocą haka holowniczego. Jeśli to możliwe, wyciągnij pojazd do tyłu, ciągnąc za koleiny utworzone przez zakopany pojazd.

Cykl konserwacji pojazdu i uwagi

Uwagi dotyczące konserwacji i obsługi

- Nie pracuj przy rozgrzanym silniku. Najpierw wyłącz silnik i poczekaj, aż ostygnie.
 - Gdy trzeba pracować pod pojazdem, użyj bezpiecznych podpór. Podczas podnoszenia pojazdu podnośnikiem zabrania się wchodzenia pod spód.
 - wszystkich części związanych z paliwem.
 - Gdy zasilanie pojazdu jest w pozycji ON, zabrania się demontażu akumulatora lub innych elementów elektrycznych.
 - Podczas podłączania przewodów akumulatora zwracaj uwagę na biegunowość. Zabrania się odwrotnego podłączenia.
 - Akumulator, przewody zapłonowe i okablowanie pojazdu niosą wysokie napięcie/prąd. Pracuj ostrożnie, aby uniknąć zwarcia.
 - Sprawdzając pracujący silnik w zamkniętej przestrzeni (np. garażu), zapewnij odpowiednią wentylację.
- W żadnym wypadku nie uszczelniaj szyberdachu silikonem (uszczelniaczem).

Okres konserwacji


Uwaga

- Pozycje konserwacyjne oznaczone symbolem ◇ należy powierzyć autoryzowanemu punktowi serwisowemu do wykonania przez wykwalifikowany personel.
- Oryginalne części zamienne i akcesoria są poddawane ścisłej kontroli jakości i testom, zapewniając lepsze bezpieczeństwo, kompatybilność oraz obsługę posprzedażną. Stanowią one ważne zabezpieczenie dla utrzymania wydajności i bezpieczeństwa pojazdu.
- W przypadku konieczności wymiany części, należy konsekwentnie wybierać oryginalne części zamienne i akcesoria.

Konserwacja codzienna

Jeśli pojazd jest użytkowany w normalnych warunkach, należy stosować się do poniższej tabeli okresowych przeglądów i konserwacji.

Sposób konserwacji:

- I - Inspekcja, w razie potrzeby może być wymagana regulacja, smarowanie, czyszczenie, uzupełnienie lub wymiana;
- R - Wymiana.

Harmonogram przeglądów okresowych

Zakres konserwacji		Km (×1 000)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
		Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
Silnik	Pasek napędowy (pompa wody, sprężarka klimatyzacji)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇Luz zaworowy		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Filtr oleju		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Olej silnikowy		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Płyn chłodniczy		Wymieniać co 60 000 km lub 48 miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)											
	Olej w automatycznej skrzyni biegów (DCT)		Wymieniać olej i filtr ciśnieniowy oleju co 60 000 km lub 48 miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)											
	Zespół przepustnicy		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇Węże i złącza układu chłodzenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇Wkład filtra powietrza		Wymieniać co 30 000 km lub 24 miesiące (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)											
Paliwo	◇Zbiornik paliwa, przewody paliwowe, złącza i obejmy		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Pozycja konserwacji	Zakres konserwacji	Km (×1 000)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
	Miesiące		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	◇Pochłaniacz par paliwa (filtr węglowy)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zapłon	◇Świece zapłonowe		Wymieniać co 30 000 km lub 24 miesiące (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)											
Podwozie i nadwozie	◇Płyn hamulcowy		Wymieniać co 45 000 km lub 36 miesiące (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)											
	Hamulec postojowy		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇Przednie: tarcze i klocki hamulcowe		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇Tylne: tarcze i klocki hamulcowe (bębny i okładziny hamulcowe)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇Przewody płynu hamulcowego		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Opony		I	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R
	Koła i nakrętki kół		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇Śruby i nakrętki		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇Układ kierowniczy (luz, napięcie)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Elektryka	◇Okablowanie, połączenia i oświetlenie		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
System klimatyzacji	◇Czynnik chłodniczy		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇Układ chłodniczy		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇Sprężarka		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇Skrapacz		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇Parownik		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇Osuszacz-zbiornik		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇Przewody czynnika chłodniczego		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇Filtr kabinowy (klimatyzacja)		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Tabela rutynowych pozycji kontroli pojazdu

Rutynowe pozycje kontroli pojazdu	
System silnika	◊ Wkład filtra powietrza; ◊ Pasek napędowy
System paliwowy	◊ Zbiornik paliwa; ◊ Przewody paliwowe, złącza i obejmy; ◊ Pochłaniacz par paliwa (filtr węglowy)
Układ chłodzenia	◊ Płyn chłodzący; ◊ Węże i złącza
Układ klimatyzacji	◊ Ilość czynnika chłodniczego; ◊ Układ chłodzenia; ◊ Sprężarka; ◊ Skraplacz; ◊ Parownik; ◊ Osuszacz; ◊ Przewody układu chłodzenia; ◊ Filtr kabinowy (klimatyzacji)
Podwozie i nadwozie	◊ Płyn hamulcowy; ◊ Tarcze hamulcowe przednie i klocki hamulcowe; ◊ Tarcze hamulcowe tylne i klocki hamulcowe; ◊ Węże i przewody hamulcowe; Opony; Koła i nakrętki kół; ◊ Śruby i nakrętki; ◊ Układ kierowniczy (luz, napięcie); Zawiasy drzwi i ograniczniki; ◊ Uszczelki szyberdachu i drzwi
Instalacja elektryczna	◊ Okablowanie, połączenia i światła; System spryskiwaczy

Konserwacja w trudnych warunkach eksploatacji

Jeśli występuje którakolwiek z poniższych sytuacji, zaleca się częstsze przeprowadzanie konserwacji, zgodnie z harmonogramem dla trudnych warunków eksploatacji.

- A - Powtarzające się krótkie przejazdy.
- B - Jazda po nierównych i błotnistych drogach.
- C - Jazda po zapyłonych drogach.
- D - Jazda w ekstremalnie niskich temperaturach lub po drogach z solą.
- E - Powtarzające się krótkie przejazdy w ekstremalnie niskich temperaturach, z lodem/szronem.
- F - Warunki jazdy terenowej/po bezdrożach na pustyni

Harmonogram konserwacji w trudnych warunkach eksploatacji

Zakres konserwacji	Sposób konserwacji	Okres lub przebieg między przeglądami (co nastąpi wcześniej)	Warunki eksploatacji
◊ Olej silnikowy i filtr oleju	R	Co 3 miesiące lub co 5 000 km	A.B.C.D.E
◊ Wkład filtra powietrza	R	Co 3 miesiące lub 2 500 km, w trudnych warunkach jazdy należy zwiększyć częstotliwość czyszczenia/konserwacji, w zależności od stanu wymienić	C
◊ Wkład filtra powietrza	R	Codziennie lub 100 km	F
◊ Świece zapłonowe	R	Co 6 miesięcy lub 10 000 km	A.B.C.D.E
◊ Wały napędowe i osłony przeciwpylowe	I	Co 3 miesięcy lub 5 000 km	B.C.D.E
◊ Śruby i nakrętki w podwoziu	I	Co 3 miesięcy lub 5 000 km	A.B.D.E
◊ Tarcze hamulcowe i klocki hamulcowe	I	Co 3 miesięcy lub 5 000 km	A.B.C.D.E
◊ Końcówki drążka kierowniczego, osłony drążka kierowniczego	I	Co 3 miesięcy lub 5 000 km	B.C.D
◊ Hamulec postojowy	I	Co 3 miesięcy lub 5 000 km	A.B.C.D.E
◊ Przeguby kulowe zawieszenia przedniego	I	Co 3 miesięcy lub 5 000 km	A.B.D.E

Sposób konserwacji: I – Kontrola, w razie potrzeby może wymagać regulacji, smarowania, czyszczenia, uzupełnienia lub wymiany; R – Wymiana.

Kontrola pojazdu

Codzienne sprawdzenie

- Oświetlenie pojazdu

Czy wszystkie światła zewnętrzne (reflektory, światła pozycyjne, kierunkowskazy, światła stop, światła przeciwmgielne) działają prawidłowo.

- Lampki ostrzegawcze i kontrolki

Sprawdź, czy wszystkie wskaźniki, przełączniki i kontrolki ostrzegawcze działają prawidłowo.

- Lusterka wsteczne

Upewnij się, że powierzchnia lusterek jest czysta i można je regulować.

- Wszystkie drzwi, kłapa bagażnika, maska

Sprawdź, czy wszystkie drzwi i kłapa bagażnika otwierają się, zamykają i blokują prawidłowo.

- Wygląd zewnętrzny nadwozia

Sprawdź, czy nie ma odprysków lakieru lub zarysowań, napraw je niezwłocznie, by uniknąć korozji.

Miesięczna kontrola

- Poziom płynu chłodzącego silnika
- Czy nie ma wycieków z przewodów, węży i zbiorników
- Działanie układu klimatyzacji
- Działanie hamulca postojowego
Sprawdź, czy hamulec się zaciska i zwalnia.
- Działanie klaksonu
- Dokręcenie nakrętek kół
Nakrętki i śruby dokręcone do określonego momentu.
- Wycieraczki
Sprawdź stan ramion i piór wycieraczek.
- Układ kierowniczy

Sprawdź, czy kierownica nie ma zbyt dużego luzu.

- Pedały

Sprawdź, czy skok pedału hamulca jest odpowiedni.

- Siłowniki gazowe※

Sprawdź zdolność podnoszenia siłowników gazowych※ oraz czy nie ma oznak zużycia, pęknięć lub innych uszkodzeń.

- Szyberdach

Sprawdź, czy śruby szyberdachy są poluzowane, czy w rowkach odwadniającego przewodnic lewej/prawej nie ma kurzu lub zanieczyszczeń oraz czy ruch nie jest zablokowany.

Kontrole podczas tankowania

- Ciśnienie w oponach
- Stan opon

Boki i bieżnik bez pęknięć, w rowkach nie ma ciała obcego.

Długoterminowe parkowanie pojazdu

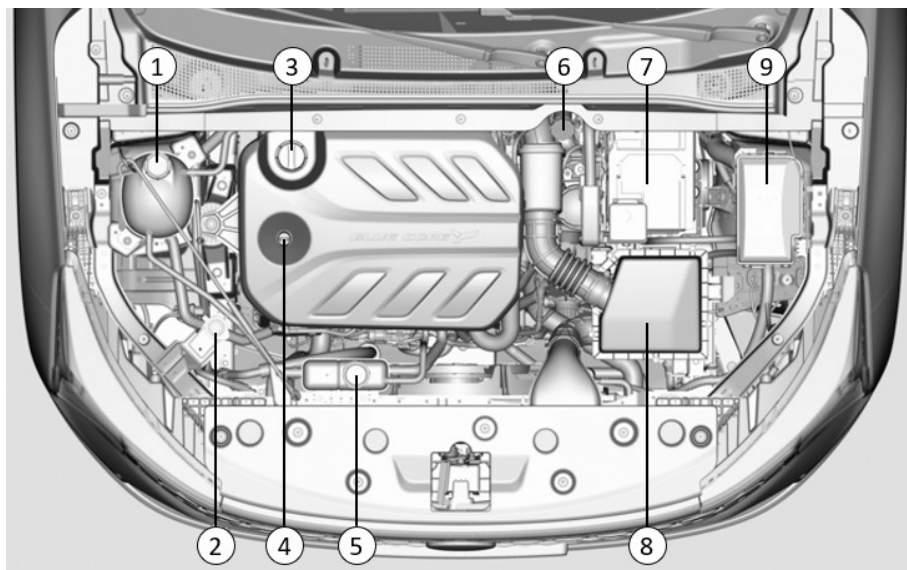
Jeśli pojazd stoi dłużej niż cztery tygodnie, akumulator może ulec uszkodzeniu z powodu nadmiernego rozładowania.

Gdy pojazd ma być długoterwale przechowywany, opony należy przechowywać z dala od silników elektrycznych, akumulatorów, olejów, a także, w miarę możliwości, z dala od bezpośredniego światła słonecznego i deszczu, unikając wysokich temperatur i wilgoci. Oczyszczyć i zakonserwować uszczelki gumowe, zamknij wszystkie drzwi i zablokuj pojazd. Przy parkowaniu w pomieszczeniu można lekko uchylić jedno okno lub drzwi. Jeśli przechowywanie będzie długie, umyj i woskuj pojazd, zaparkuj w suchym, dobrze wentylowanym miejscu i sprawdź warstwę wosku na spodzie nadwozia. Pompuj opony do maksymalnego ciśnienia zalecanego na tabliczce. Sprawdzaj ciśnienie w oponach co miesiąc, przesuwaj pojazd co tydzień, aby zmienić punkt styku opon z podłożem i uniknąć ich odkształceń.

W komorze silnika

Komora silnika

Schemat komory silnika



① Zbiornik płynu chłodzącego silnika (układ wysokociśnieniowy)

② Zbiornik płynu do spryskiwaczy przedniej szyby

③ Kurek wlewu oleju silnikowego

④ Łagiet olejowy silnika

⑤ Zbiornik płynu chłodzącego silnika (układ niskociśnieniowy)

⑥ Zbiorniczek płynu hamulcowego

⑦ Akumulator

⑧ Filtr powietrza silnika

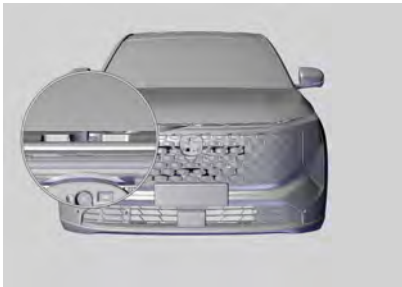
⑨ Główna skrzynka bezpieczników (przednia)

Otwieranie maski

1. Wewnątrz pojazdu pociągnij za dźwignię odblokowania maski znajdującą się pod lewą stroną deski rozdzielczej.



2. Przesuń dźwignię odblokowania znajdującą się pośrodku z przodu maski w prawo, aż maska będzie mogła być uniesiona.



3. Unieś maskę i podeprzyj ją drążkiem podpory.



Ostrzeżenie

Przed otwarciem maski silnika upewnij się, że zasilanie pojazdu jest w pozycji OFF, a hamulec postojowy jest zaciągnięty.

Przed otwarciem maski upewnij się, że wycieraczki szyby przedniej przylegają do szyby, w przeciwnym razie mogą ulec uszkodzeniu.



Niebezpieczeństwo

Drążek podpory musi być całkowicie włożony w gniazdo, aby zapobiec nagłemu opadnięciu maski.

Nie przesuwaj pojazdu przy otwartej masce.

Jeśli spod maski wydobywa się para, nie otwieraj jej. Istnieje ryzyko oparzenia.



Niebezpieczeństwo

Chwyć za plastikową część wspornika, aby uniknąć oparzenia.

Zamykanie maski

1. Lekko unieś maskę, wyjmij drążek podpory i zamocuj go w uchwycie.
2. Opuść maskę i pozwól jej swobodnie spaść z wysokości około 30 cm. Sprawdź i upewnij się, że maska jest całkowicie zablokowana.



Niebezpieczeństwo

Przed jazdą zawsze upewnij się, że maska jest całkowicie zablokowana, aby uniknąć jej przypadkowego otwarcia i zasłonięcia widoku.

Podczas jazdy nigdy nie ciągnij za dźwignię odblokowania maski.

Konserwacja silnika

Silnik doładowany

Unikaj długotrwałego (1 godzina lub dłużej) pracy silnika na biegu jałowym, aby zapewnić prawidłowe działanie turbosprężarki.

Regularnie konserwuj i serwisuj silnik pojazdu, aby zapewnić prawidłowe działanie turbosprężarki.



Ostrzeżenie

Jeśli nie będziesz serwisować i konserwować silnika zgodnie z wymaganiami, może to spowodować uszkodzenie turbosprężarki, a takie uszkodzenia nie są objęte gwarancją.

producentów.

Zabrania się stosowania dodatków do oleju silnikowego lub innych środków pielęgnacyjnych do silnika, ponieważ mogą w pewnych warunkach uszkodzić silnik i wpłynąć na gwarancję.

Nie używaj olejów silnikowych niespełniających specyfikacji i wymagań. Może to uszkodzić silnik i wpłynąć na gwarancję.

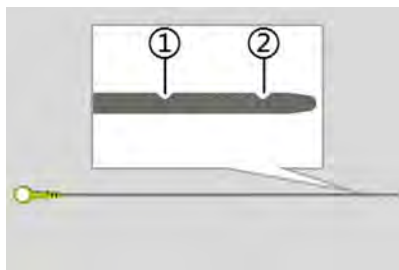


Niebezpieczeństwo

Zabrania się wyjmowania bagnetu olejowego i zdejmowania korka wlewu oleju podczas pracy lub gdy silnik jest gorący.

Kontrola oleju silnikowego

1. Pojazd zaparkowany na poziomej nawierzchni.
2. Nie wyjmuj bagnetu olejowego podczas pracy silnika lub gdy jest gorący.
3. Wyjmij bagnet, wytrzyj go czystą, miękką, bezpyłową szmatką, włóż ponownie i wyjmij, aby sprawdzić poziom oleju.
4. Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy oznaczeniami MIN (minimum ②) i MAX (maksimum ①).



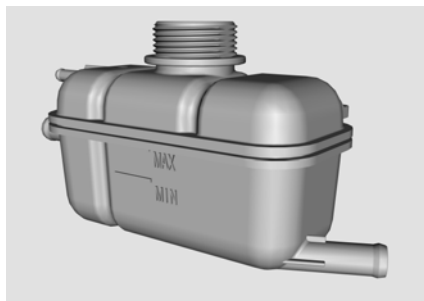
Uwaga

Nie wolno mieszać olejów silnikowych o różnych specyfikacjach i od różnych

Płyn chłodzący

Sprawdzenie poziomu cieczy

Gdy silnik jest zimny, poziom płynu chłodzącego powinien znajdować się między znakami MIN (minimum) a MAX (maksimum). Jeśli poziom jest poniżej znaku MIN, należy dolać płyn chłodzący.





Uzupełnianie płynu chłodzącego w układzie wysokotemperaturowym



Niebezpieczeństwo

Płyn chłodzący można uzupełniać tylko w zimnym silniku. Nie zdejmuj korka zbiornika płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący. W przeciwnym razie para i woda mogą wydostać się pod wpływem ciśnienia wewnętrznego, stwarzając ryzyko oparzenia.



Uwaga

Temperatura krzepnięcia płynu chłodzącego używanego w silniku powinna być o 5°C niższa od najniższej temperatury w regionie i sezonie użytkowania.

Nie używaj twardej wody, takiej jak woda wodociągowa, rzeczna, studzienna lub źródłana, jako płynu chłodzącego.

1. Otwórz korek zbiorniczka wyrównawczego i wlej płyn chłodzący przez otwór wlewowy aż do znaku MAX na zbiorniczku.
2. Pojazd na biegu jałowym. Podczas procesu obserwuj zmiany poziomu płynu w zbiorniczku wyrównawczym. Po obniżeniu się poziomu, uzupełniaj płyn chłodzący w miarę potrzeby. Zakręć korek zbiorniczka wyrównawczego, a następnie uruchom silnik z prędkością od 2500 do 3000 obr./min, aż włączy się wentylator, po czym wróć do biegu jałowego na 1 minutę i wyłącz silnik pojazdu. Po ostygnięciu silnika, sprawdź,

czy poziom płynu chłodzącego spadł. Jeśli tak, powtórz poprzedni proces kilka razy, aż poziom płynu w zbiorniczku wyrównawczym przestanie spadać, a następnie załóż korek zbiorniczka.

Uzupełnianie płynu chłodzącego w układzie niskotemperaturowym

1. Otwórz korek niskotemperaturowego zbiorniczka wyrównawczego i wlej płyn chłodzący przez otwór wlewowy aż do kreski MAX;
2. Za pomocą urządzenia diagnostycznego wejdź w tryb odpowietrzania i uruchom pompę układu niskociśnieniowego;
3. Po obniżeniu się poziomu, uzupełniaj płyn przeciw zamarzaniu, aż poziom przestanie spadać;
4. Załóż korek niskotemperaturowego zbiorniczka wyrównawczego;
5. Wyjdź z trybu odpowietrzania za pomocą urządzenia diagnostycznego.



Ostrzeżenie

Zapobiegaj kontaktowi płynu chłodzącego ze skórą lub oczami. W przypadku kontaktu natychmiast spłucz obficie wodą i zasięgnij pomocy medycznej.

Zabrania się zdejmowania pokryw zbiorniczka wyrównawczego podczas pracy silnika.

Nieprawidłowa obsługa może spowodować przedostanie się powietrza do układu chłodzenia, co doprowadzi do przegrzania silnika. W takim przypadku należy zgłosić się do autoryzowanego punktu serwisowego w celu naprawy.

Czyszczenie przedniej szyby

Sprawdzanie płynu do spryskiwaczy przedniej szyby



Regularnie sprawdzaj ilość płynu do spryskiwaczy i uzupełniaj go w porę. Gdy temperatura otoczenia spada poniżej 0°C, należy używać płynu przeciw zamarzaniu, aby zapobiec zamarzaniu.

Używaj kwalifikowanego płynu do spryskiwaczy zakupionego z oficjalnych źródeł. Jeśli system spryskiwaczy ulegnie awarii, jak najszybciej udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego obsługującego ten pojazd.

Specyfikację i pojemność płynu do spryskiwaczy patrz "[Płynny pojazd](#), [strona 152](#)."



Uwaga

Nie wlewaj do zbiornika płynu do spryskiwaczy wody wodociągowej, płynu chłodzącego, wody z mydłem ani innych podobnych roztworów. Woda z kranu lub mydliny mogą zatykać przewody. Gdy płyn chłodzący trafi na szybę, może ograniczyć widoczność, prowadząc do utraty kontroli nad pojazdem. Płyn może też uszkodzić lakier i elementy nadwozia.



Niebezpieczeństwo

Zabrania się zbliżania otwartego ognia do zbiornika płynu do spryskiwaczy (płyn jest łatwopalny).

Zabrania się uzupełniania płynu do

spryskiwaczy przy przegrzanym lub pracującym silniku.

Nie dotykaj ani nie spożywaj płynu do spryskiwaczy.

Opony i koła

Opony

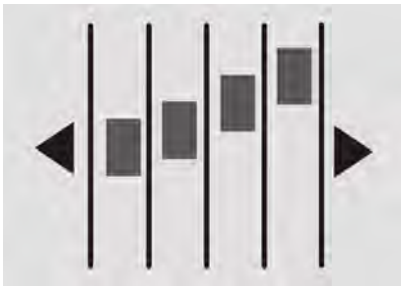
Konserwacja opon

Podczas jazdy unikaj uderzania lub zgniatania opon o duże przeszkody (takie jak wyboje, krawężniki itp.).

Zabrania się zdzierania lub zadrapań na bocznej ścianie opony.

Regularnie sprawdzaj stan wizualny i zużycie opon, usuwaj ciała obce zaklinowane w bieżniku. Nierównomierne zużycie bieżnika może wskazywać na nieprawidłowe ustawienie kół lub nieodpowiednie ciśnienie w oponach.

Sprawdź oznaczenia zużycia bieżnika co miesiąc. Jeśli zużycie bieżnika osiągnie poziom wskaźnika, wymień oponę.



rysy odsłaniające osnowę lub wybrzuszenia, należy ją natychmiast wymienić. Jeśli nie jesteś pewien, skonsultuj się z autoryzowanym punktem serwisowym.

Sprawdź ciśnienie w oponach (włącznie z zapasową) przynajmniej raz w miesiącu, aby uzyskać optymalną ekonomikę paliwową. Różnica ciśnienia w oponach po lewej i prawej stronie nie powinna przekraczać 5 kPa.

W przypadku zmiany warunków środowiskowych należy sprawdzić ciśnienie w oponach.

Każda opona używana dłużej niż 6 lat musi zostać wymieniona, nawet jeśli nie wykazuje widocznych uszkodzeń.



Niebezpieczeństwo

Surowo zabrania się używania nadmiernie zużytych opon, jest to bardzo niebezpieczne, ponieważ zużycie opon obniża skuteczność hamowania, precyzję kierowania i przyczepność.

Można używać tylko opon i kół o takich samych rozmiarach i typie jak oryginalne pojazdu. W przeciwnym razie wpłynie to na bezpieczeństwo i wydajność pojazdu, stwarzając ryzyko wypadku i obrażeń.

Ciśnienie w oponach kół

Jeśli opona ma nacięcia, pęknięcia, głębokie

Specyfikacja obręczy	Specyfikacja opony	Ciśnienie w oponach (kPa)			
		Bez obciążenia		W pełni obciążony	
		Przód	Tył	Przód	Tył
19×7J	225/55R19*	220	220	220	220

Uwagi

1. Jeśli chcesz założyć łańcuchy przeciwnieogowe, *można założyć tylko antypoślizgowe skarpety o grubości mniejszej niż 2 mm na określonych oponach. Skarpety antypoślizgowe można zakładać tylko na koła napędowe. Ciśnienie w oponach: 220kPa.

2. Koło zapasowe ma wymiary T125/80D17, felga 17×4T, ciśnienie 420 kPa. Jeśli koło zapasowe jest uszkodzone i wymaga wymiany,

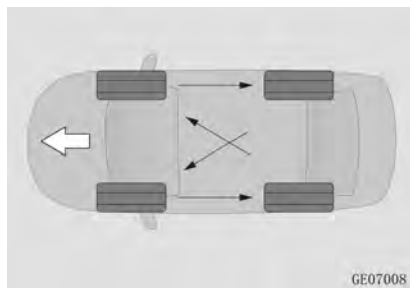
użyj koła zapasowego o tych samych specyfikacjach, co fabryczne.

Metoda sprawdzania ciśnienia w oponach

1. Zdejmij korek zaworu z wentyla opony.
2. Użyj manometru do sprawdzenia ciśnienia w oponie. Jeśli ciśnienie w oponie "na zimno" nie odpowiada zalecanemu ciśnieniu, dostosuj je.
3. Sprawdź ciśnienie, a w razie nadmiaru powietrza naciśnij rdzeń zaworu, aby obniżyć ciśnienie.
4. Po sprawdzeniu, załóż z powrotem korek, by zapobiec dostaniu się kurzu i wilgoci.

Rotacja opon

Aby zapewnić równomierne zużycie opon przednich i tylnych oraz wydłużyć ich żywotność, zaleca się po pierwszym przeglądzie wymieniać opony co 5000–10 000 km. Zasady rotacji patrz na rysunku. Jeśli zauważysz nierównomierne zużycie, rotację należy przeprowadzić wcześniej.



Podczas rotacji opon należy sprawdzić stan zużycia klocków hamulcowych w hamulcach tarczowych. Po rotacji opon należy upewnić się, że ciśnienie i moment dokręcenia nakrętek kół są zgodne z normami.



Uwaga

Jeśli pojazd jest wyposażony w system monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS), po rotacji opon należy udać się do autoryzowanego punktu serwisowego w celu ponownej kalibracji czujników.

Jeśli bieżnik opony ma kierunek, jest on wskazywany strzałką na bocznej ścianie

opony. Oponę należy montować zgodnie z tym wskazanym kierunkiem toczenia. Tylko w ten sposób opona osiągnie optymalne właściwości pod względem przyczepności, redukcji hałasu, odporności na zużycie i odprowadzania wody.

Opony z asymetrycznym bieżnikiem muszą być montowane zgodnie z oznaczeniami wskazów na boku opony. Strona oznaczona "OUTSIDE" powinna być skierowana na zewnątrz pojazdu, a strona oznaczona "INSIDE" do wewnątrz, aby opona działała optymalnie.

Opona zapasowa niepełnowymiarowa ("dojazdowa")

Pojazd wyposażony jest w niepełnowymiarową oponę zapasową, różniącą się od oryginalnych opon. Może być używana tylko awaryjnie, nie przez dłuższy czas. Należy ją jak najszybciej wymienić na normalną oponę, aby uniknąć zagrożeń bezpieczeństwa związanych z długotrwałym używaniem opony zapasowej.



Uwaga

Niepełnowymiarowej opony zapasowej nie należy montować na przednich kołach. W przypadku awarii przedniego koła zamontuj oponę zapasową na tylnym kole, a zdjęte tylne koło zamontuj z przodu.

Po zamontowaniu opony zapasowej należy jak najszybciej sprawdzić i skorygować jej ciśnienie do wartości właściwej.

Zabrania się używania opony zapasowej do długodystansowej jazdy.

Podczas jazdy na kole zapasowym prędkość nie może przekraczać 80 km/h.

Unikaj gwałtownego przyspieszania, hamowania i skrętów. Unikaj przejeżdżania przez przeszkody.

Zabrania się jazdy z więcej niż jedną zamontowaną oponą zapasową jednocześnie.

Jeśli zamontowano oponę zapasową, nie wjeżdżaj do automatycznej myjni.

Zabrania się używania jakiegokolwiek koła



Uwaga

zapasowego starszego niż 6 lat.

Nie instaluj łańcuchów przeciwniegowych na małym kole zapasowym.

Po naprawie pojazdu upewnij się, że przy ponownym montażu oryginalnych kół używasz oryginalnych śrub lub nakrętek o prawidłowej długości.

Opony zimowe i łańcuchy przeciwniegowie

Zaleca się używanie opon zimowych lub łańcuchów przeciwniegowych na śliskich lub zaśnieżonych nawierzchniach.

Zamontowanie opon zimowych znacznie poprawia stabilność prowadzenia pojazdu na śliskich lub zaśnieżonych nawierzchniach. Zaleca się zmianę na opony zimowe, gdy temperatura otoczenia spadnie poniżej 7°C.

Używając opon zimowych, należy wybrać opony o tym samym rozmiarze, konstrukcji i nośności co oryginalne. Dopuszczalna prędkość i ciśnienie opon zimowych muszą spełniać wymagania dostawcy opon. W przeciwnym razie wpłynie to na bezpieczeństwo i prowadzenie pojazdu, stwarzając ryzyko wypadku i obrażeń.

Przed demontażem opon oznacz ich pozycję montażową (lewa przód, prawa przód, lewa tył, prawa tył) i przechowuj je w chłodnym, suchym miejscu. Podczas ponownego użycia zamontuj je zgodnie z oryginalnymi oznaczeniami pozycji.

Gdy temperatura otoczenia wzrośnie do 7°C, należy w porę zmienić na opony letnie lub całoroczne.

Grubość zainstalowanych łańcuchów przeciwniegowych nie może przekraczać 2 mm. Łańcuchy przeciwniegowie powinny być mocno zamontowane na przednich kołach/tylnych kołach/kołach przednich i tylnych. Łańcuchy przeciwniegowie można zakładać tylko na określone modele opon, patrz [Ciśnienie w oponach, strona 143](#), odpowiednie przepisy.

Po przejechaniu 0,5–1 km ponownie dokręć łańcuchy przeciwniegowie, aby zapewnić bezpieczeństwo.

Gdy pojazd jest wyposażony w łańcuchy przeciwniegowie, unikaj jazdy po nierównych nawierzchniach i manewrów awaryjnych (takich jak gwałtowne przyspieszanie, hamowanie itp.).

Po powrocie na normalną/niezablokowaną nawierzchnię zdemontuj łańcuchy przeciwniegowie.

W pozostałych kwestiach postępuj zgodnie z instrukcjami dostawcy łańcuchów przeciwniegowych.



Ostrzeżenie

Zawsze wybieraj odpowiednie łańcuchy przeciwniegowie. Nieprawidłowy rozmiar lub nieprawidłowy montaż łańcuchów przeciwniegowych może uszkodzić przewody hamulcowe, zawieszenie, nadwozie i koła, a te uszkodzenia nie są objęte gwarancją.

Jeśli pojazd jest wyposażony w kołpaki, zdemontuj je przed założeniem łańcuchów przeciwniegowych.

Opony całoroczne oznaczone M+S, choć mają lepsze właściwości zimowe niż opony letnie, zazwyczaj nie osiągają parametrów opon zimowych.



Niebezpieczeństwo

Podczas używania opon zimowych i metalowych łańcuchów przeciwniegowych prędkość nie może przekraczać 30 km/h lub maksymalnej prędkości określonej przez producenta łańcuchów przeciwniegowych, w zależności od tego, która wartość jest niższa.

Podczas używania opon zimowych i niemetalowych łańcuchów przeciwniegowych prędkość nie może przekraczać 50 km/h lub maksymalnej prędkości określonej przez producenta łańcuchów przeciwniegowych, w zależności od tego, która wartość jest niższa.

Wymiana opon

Przygotowania



Niebezpieczeństwo

Przed wymianą opony całkowicie zjedź z pasa ruchu i zaparkuj pojazd na poboczu. Używaj podnośnika na płaskiej, twardej powierzchni. W przeciwnym razie skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym.

- Zaparkuj pojazd na twardej, równej, poziomej nawierzchni.
- Zaciągnięcie hamulca postojowego;
- Ustaw przednie koła w pozycji na wprost.
- W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji P (parking), a w pojazdach z manualną skrzynią biegów w pozycji R (wsteczny);
- Wyłącz silnik;
- Włącz światła awaryjne.
- Wyjmij koło zapasowe i zestaw narzędzi.
- Umieść kliny przed i za kołem po przekątnej względem wymienianego koła, aby zapobiec przetoczeniu się pojazdu.



Ostrzeżenie

Przed podniesieniem pojazdu, aby zapobiec jego przetoczeniu podczas wymiany opony, zawsze zaciągnij hamulec postojowy i umieść kliny.

Wymijowanie koła zapasowego



Obróć przeciwnie do ruchu wskazówek zegara śrubę płytki dociskowej koła zapasowego, aby wyjąć koło zapasowe (koło zapasowe znajduje się w komorze koła zapasowego w bagażniku).

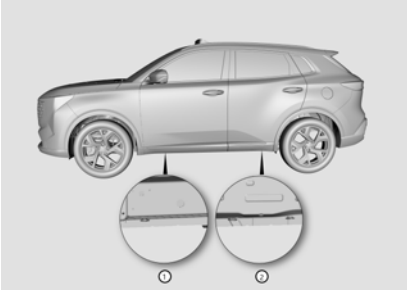
Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara śrubę płytki dociskowej koła zapasowego, aby zabezpieczyć koło zapasowe lub wymienioną oponę.

Wymiana opon

1. Kolejno obracaj nakrętki koła przeciwnie do ruchu wskazówek zegara o jeden pełny obrót, aby je poluzować, ale nie odkręcaj ich całkowicie. Jeśli są założone dekoracyjne nakładki na nakrętki, najpierw użyj szczypców do nakrętek, aby je wyjąć (szczypce znajdują się w schowku na narzędzia w bagażniku).



2. Punkty podparcia podnośnika pokazano na poniższym rysunku w miejscach 1 i 2. Przy wymianie przedniego koła podpieraj w pozycji 1, przy wymianie tylnego koła w pozycji 2.



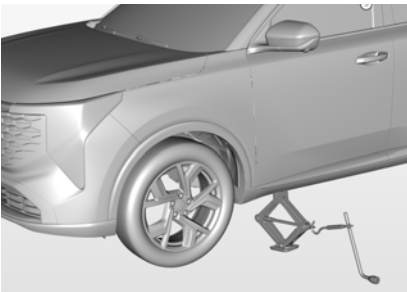
Niebezpieczeństwo

Podczas podnoszenia pojazdu używaj tylko podnośnika dostarczonego z pojazdem i wybierz właściwy punkt podparcia. Nieprawidłowe użycie podnośnika może spowodować jego przewrócenie się po uniesieniu pojazdu.

Podnośnik musi stać bezpośrednio na twardym, płaskim i antypoślizgowym podłożu. Nie podpieraj go innymi przedmiotami.

Upewnij się, że odległość między oponą a ziemią nie przekracza 3 cm.

3. Włóż rączkę do podnośnika i obracaj ją zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby unieść pojazd. Gdy opona oderwie się od ziemi, użyj klucza do kół, aby odkręcić nakrętki;



4. Zdejmij koło i połóż je płasko;
5. Oczyszczyć powierzchnię styku koła i piasty;
6. Załóż koło zapasowe na piastę i dociśnij je na miejsce;



Niebezpieczeństwo

Koła i obudowy kół mogą mieć ostre krawędzie. Postępuj ostrożnie.

Przed założeniem koła upewnij się, że w piastę lub kole nie ma żadnych zanieczyszczeń (np. błota, smoły, żwiru). W razie potrzeby usuń je, aby nie zakłócały prawidłowego osadzenia koła na piastę.

7. Wkręć nakrętki koła ręcznie, aż będą mocno dokręcone. Zwróć uwagę, aby mniejsza główka nakrętki koła była skierowana do wewnątrz.
8. Po wstępnym dokręceniu nakrętek zgodnie z ruchem wskazówek zegara za pomocą klucza do nakrętek koła, opuść pojazd.
9. Dokręć nakrętki koła zgodnie z pokazaną kolejnością, upewniając się, że wszystkie są całkowicie dociągnięte. (Jeśli są dekoracyjne nakładki na nakrętki, załóż je po upewnieniu się, że nakrętki są prawidłowo dokręcone)



Uwaga

W przypadku wymiany śrub lub nakrętek należy używać śrub lub nakrętek o tych samych specyfikacjach co oryginalne. W przeciwnym razie może to uszkodzić śruby lub nakrętki, uniemożliwiając prawidłowe dokręcenie koła.

Przed założeniem nakrętek koła lub samego koła dokładnie sprawdź ich typ. W razie wątpliwości skonsultuj się z autoryzowanym punktem serwisowym.



Niebezpieczeństwo

Dokręcanie śrub lub nakrętek koła, gdy pojazd jest uniesiony, może spowodować ześlizgnięcie się pojazdu z podnośnika. Można całkowicie dokręcić śruby lub nakrętki koła tylko po opuszczeniu pojazdu na ziemię.



Niebezpieczeństwo

Dokręcanie śrub lub nakrętek koła, gdy pojazd jest uniesiony, może spowodować ześlizgnięcie się pojazdu z podnośnika. Można całkowicie dokręcić śruby lub nakrętki koła tylko po opuszczeniu pojazdu na ziemię.

Uszkodzone nakrętki lub śruby mogą utracić zdolność mocowania koła, co doprowadzi do jego poluzowania i może spowodować poważny wypadek, obrażenia, a nawet śmierć.

Po wymianie koła należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego punktu serwisowego, aby dokręcić nakrętki koła z właściwym momentem obrotowym.

Zdjęcie ma charakter jedynie poglądowy. Rzeczywisty pojazd zależy od faktycznie zakupionego modelu.

Moment dokręcenia nakrętek koła

Moment dokręcania nakrętek koła wynosi 100–120 N·m.

Odkręć nakrętkę zaworu i użyj manometru, aby sprawdzić ciśnienie. Jeśli ciśnienie jest zbyt niskie, zwolnij i udaj się do najbliższego serwisu, aby napompować oponę do właściwego ciśnienia. Po sprawdzeniu lub skorygowaniu ciśnienia należy założyć nakrętkę zaworu.

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

Ogólne zalecenia

Podczas jazdy system TPMS monitoruje

ciśnienie we wszystkich czterech oponach. Gdy ciśnienie w oponie jest nieprawidłowe, system TPMS wyda ostrzeżenie.

Informacje o ciśnieniu w oponach wyświetlane są na ekranie deski rozdzielczej. Podczas jazdy pojazdem, naciskając przycisk OK na kierownicy, można przełączać wyświetlane informacje o oponach, aby sprawdzić aktualne ciśnienie w oponach.

Gdy ciśnienie w oponach jest nieprawidłowe, zapala się kontrolka ciśnienia w oponach. Jeśli alarm został spowodowany wyłącznie zbyt wysokim lub zbyt niskim ciśnieniem, po skorygowaniu ciśnienia w oponach do zalecanego ciśnienia na zimno podanego na tabliczce znamionowej pojazdu, kontrolka ciśnienia w oponach zgaśnie automatycznie po kilku minutach jazdy.

System monitorowania ciśnienia w oponach może działać tylko wtedy, gdy na wszystkich kołach zainstalowane są odpowiednie czujniki. Koło zapasowe nie ma zainstalowanego czujnika ciśnienia. Po przejechaniu pewnego dystansu na kole zapasowym zapali się kontrolka usterki ciśnienia w oponach . Należy zamontować oryginalny, dedykowany czujnik i przeprowadzić procedurę jego nauki.

Ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa

Ciśnienie powinno być ustawione na wartość zalecaną dla zimnych opon, odpowiednio do warunków jazdy. Ciśnienie w oponach należy sprawdzać i korygować co miesiąc, gdy opony są zimne. Opony są w stanie zimnym w następujących przypadkach:

- Pojazd stał przez co najmniej 3 godziny bez bezpośredniego nasłonecznienia.
- Przejechano nie więcej niż 1,6 km.

Podczas kalibracji ciśnienia w oponach w stanie zimnym, wartość zmierzona manometrem i ciśnienie w oponach zmierzone przez system monitorowania ciśnienia w oponach mogą się różnić. Za właściwe ciśnienie w oponach przyjmuje się pomiar systemu monitorowania ciśnienia w oponach.

System monitorowania ciśnienia w oponach nie może ostrzegać o całkowitej utracie ciśnienia, np. gdy opona zostanie przebita przez obcy przedmiot. W takiej sytuacji należy ostrożnie

hamować i unikać gwałtownych manewrów kierownicą.

Podczas pompowania opon wartości ciśnienia w oponach zostaną zaktualizowane po pewnym czasie jazdy pojazdem.



Uwaga

System monitorowania ciśnienia w oponach może pomóc kierowcy w monitorowaniu ciśnienia w oponach i zapewniać bardzo skuteczne ostrzeżenia, ale nie może całkowicie zapobiec wypadkom.

Tylko ciśnienie w oponach wyświetlane podczas jazdy pojazdem jest aktualnym, rzeczywistym ciśnieniem. Gdy pojazd stoi, ciśnienie w oponach nie będzie wyświetlane lub wyświetlane ciśnienie ma charakter jedynie informacyjny.

Podczas wymiany opon udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego, aby uniknąć uszkodzenia czujników przez nieprawidłową obsługę.

Po zamianie pozycji opon należy ponownie skalibrować system monitorowania ciśnienia w oponach, aby uniknąć niezgodności między wyświetlanymi danymi a rzeczywistą pozycją opon.

W poniższych sytuacjach system monitorowania ciśnienia w oponach może ulec zakłóceniu, powodując nieprawidłowe zapalenie się kontrolki alarmowej ciśnienia w oponach:

- Pojazd porusza się w pobliżu linii energetycznych lub nadajników radiowych (np. lotniska, wieże nadawcze itp.).
- Używanie urządzeń nadawczych radiowych (np. słuchawek bezprzewodowych) wewnątrz pojazdu lub w jego pobliżu.
- Pojazd wyposażony jest w łańcuchy przeciwśniegowe.



Uwaga

Zimą, gdy pojazd jest wyposażony w opony zimowe lub łańcuchy przeciwśniegowe, moc nadawcza czujników może się zmniejszyć, a odbiornik może nie odbierać

sygnału, co może spowodować nieprawidłowe zapalenie się kontrolki alarmowej ciśnienia w oponach.

Aby zapobiec nieprawidłowemu działaniu systemu monitorowania ciśnienia w oponach, można udać się do autoryzowanego punktu serwisowego, aby włączyć tryb zimowy, który wyłączy niepotrzebne alarmy ciśnienia w oponach.

Komunikaty ostrzegawcze

Jeśli system monitorowania ciśnienia w oponach wykryje, że ciśnienie w jednej lub kilku oponach jest zbyt niskie lub zbyt wysokie, na ekranie systemu pojazdów pojawi się komunikat ostrzegawczy, a jednocześnie zapali się kontrolka alarmowa ciśnienia w oponach. W takim przypadku należy zmniejszyć prędkość i bezpiecznie zatrzymać pojazd poprzez łagodne hamowanie, unikać gwałtownych skrętów i skorygować ciśnienie w oponach, gdy są one zimne. W razie potrzeby wymienić oponę.



Uwaga

Jeśli ciśnienie w oponach było kalibrowane w ciepłym otoczeniu, a pojazd wjechał w zimne warunki, kontrolka TPMS może się zapalić. Jest to spowodowane zmianą ciśnienia wraz z temperaturą i nie oznacza awarii systemu. Podczas podróży przez regiony o różnych temperaturach należy na bieżąco sprawdzać i korygować ciśnienie w oponach.

Jeśli system monitorowania ciśnienia w oponach ulegnie awarii, na ekranie systemu pojazdów pojawi się tekstowy komunikat ostrzegawczy, a jednocześnie zapali się kontrolka alarmowa ciśnienia w oponach. W takim przypadku należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego punktu serwisowego obsługującego ten pojazd.

Koło

Wybór kół

Wymieniając metalowe koła, upewnij się, że nowe koła mają te same specyfikacje co oryginalne.

Nasza firma nie zaleca używania następujących kół:

- Kół o innym rozmiarze lub typie
- Używanych kół
- Wyprostowanych/uszkodzonych kół po naprawie

Wymiana koła

Jeśli koło jest wygięte, pęknięte lub poważnie skorodowane, opona może oddzielić się od koła. Wymień koło w porę.

Po wymianie opony lub koła należy przeprowadzić wyważenie.

Uwagi dotyczące aluminiowych kół

- Zawsze używaj nakrętek i klucza przeznaczonych do danego aluminiowego koła.
- Po demontażu lub wymianie kół należy po przejechaniu 1600 km sprawdzić i upewnić się, że nakrętki kół są nadal dokręcone.
- Podczas używania łańcuchów przeciwniegowych uważaj, aby nie uszkodzić aluminiowych kół.

Geometria kół

Pozycja		Wartość
Parametry geometrii kół przednich	Kąt pochylenia sworznia zwrotnicy	$12,58^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
	Kąt wyprzedzenia sworznia zwrotnicy	$4,35^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
	Kąt pochylenia koła	$-0,5^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
	Kąt zbieżności (wartość sumaryczna)	$0^{\circ} \pm 0,2^{\circ}$
Parametry geometrii kół tylnych	Kąt pochylenia koła	$-1^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
	Kąt zbieżności (wartość sumaryczna)	$0^{\circ} \pm 0,2^{\circ}$

Wymagania dotyczące wyważania dynamicznego kół

Przed montażem nowych opon przeprowadź wyważenie dynamiczne kół. Jeśli opona została zdemonstowana z koła, również wymaga ponownego wyważenia.

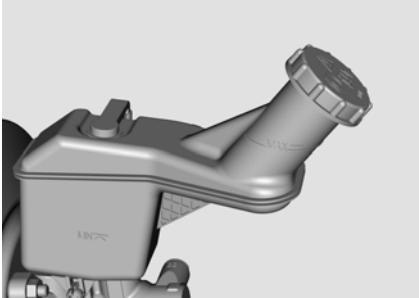
Całkowita liczba obciążników zaczepowych po jednej stronie nie przekracza dwóch, a ich całkowita masa nie przekracza 60 g. Całkowita masa obciążników samoprzylepnych po jednej stronie nie przekracza 100 g. Po zmontowaniu koła z oponą, pozostała nierównowaga dynamiczna po jednej stronie nie przekracza 5 g.

Jeśli montowane są opony kierunkowe, należy upewnić się, że kierunek obrotu opony jest zgodny z kierunkiem wskazywanym przez oznaczenie na oponie.

Płyn hamulcowy

Płyn hamulcowy

Zużycie klocków hamulcowych powoduje powolne obniżanie się poziomu płynu hamulcowego. Regularnie sprawdzaj poziom płynu hamulcowego, upewniając się, że znajduje się on między znakami MAX (maksimum) a MIN (minimum).



Niski poziom płynu hamulcowego. Dodaj płyn hamulcowy do znaku MAX.

Jeśli na desce rozdzielczej zapali się kontrolka , należy sprawdzić, czy poziom płynu hamulcowego nie jest zbyt niski. Zbyt niski poziom może wpłynąć na wydajność systemu. Jeśli poziom jest nieprawidłowo niski, jak najszybciej udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego obsługującego ten pojazd.



Uwaga

Należy używać bezwodnego i czystego płynu hamulcowego. Zanieczyszczenie kurzem, wodą, produktami naftowymi lub innymi materiałami może spowodować uszkodzenie układu hamulcowego i awarie.

Podczas wymiany lub uzupełniania płynu hamulcowego należy używać określonego płynu hamulcowego. W przeciwnym razie może to obniżyć wydajność hamowania.

Przed zdjęciem pokrywy zbiorniczka płynu hamulcowego i dodaniem płynu należy dokładnie wyczyścić obszar wokół zbiorniczka, aby uniknąć przedostania się zanieczyszczeń. Po każdej wymianie płynu

hamulcowego należy odpowietrzyć układ hamulcowy.



Ostrzeżenie

Zabrania się kontaktu płynów ze skórą lub oczami. W przypadku kontaktu natychmiast spłucz obficie wodą i zasięgnij pomocy medycznej.

Podczas wymiany płynu hamulcowego należy nosić okulary ochronne.

Jeśli płyn hamulcowy dostanie się na lakier, natychmiast spłucz go wodą.

Skrzynka bezpieczników

Bezpieczniki



Ostrzeżenie

Surowo zabrania się jakichkolwiek modyfikacji układu elektrycznego pojazdu. Naprawa układu elektrycznego lub wymiana przełączników i bezpieczników wysokoprądowych musi być przeprowadzona przez autoryzowany punkt serwisowy.

Przed wymianą bezpiecznika należy wyłączyć stacyjkę i wszystkie urządzenia elektryczne.

Wymieniany bezpiecznik musi mieć takie same parametry (amperaż) jak oryginalny, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia urządzeń elektrycznych.

Gdy bezpiecznik po wymianie ponownie natychmiast się przepali, należy wyłączyć wszystkie odbiorniki elektryczne i udać się do autoryzowanego punktu serwisowego.

Aby umożliwić rozbudowę funkcji przez użytkownika, niektóre bezpieczniki nie odpowiadają konkretnym funkcjom w pojeździe. Podczas wymiany bezpieczników nie wolno wyjmować tych bezpieczników w celu ich wymiany.

Na wewnętrznej stronie pokrywy skrzynki bezpieczników w komorze silnika lub pokrywy serwisowej skrzynki bezpieczników deski rozdzielczej znajduje się schemat rozmieszczenia bezpieczników i przełączników.

Skrzynka bezpieczników w komorze silnika

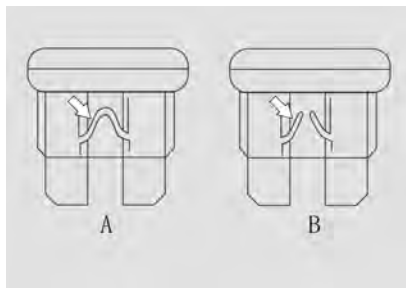
Znajduje się w komorze silnika, obok akumulatora.

Skrzynka bezpieczników deski rozdzielczej

Znajduje się wewnątrz deski rozdzielczej po stronie kierowcy, za pokrywą serwisową skrzynki bezpieczników.

Wymiana bezpiecznika

1. Otwórz pokrywę skrzynki bezpieczników lub pokrywę serwisową skrzynki bezpieczników deski rozdzielczej.
2. Sprawdź, czy bezpiecznik jest przepalony, oceniając jego ciągłość.
3. W skrzynce bezpieczników w komorze silnika i skrzynce bezpieczników deski rozdzielczej znajduje się narzędzie do wyjmowania bezpieczników. Wyjmij przepalony bezpiecznik.
4. Ustal przyczynę przepalenia i usuń usterkę.
5. Wymień bezpiecznik.



A: Sprawny bezpiecznik

B: Przepalony bezpiecznik

Akumulator

Samorozładowanie akumulatora

Akumulator ulega samorozładowaniu. Nawet podczas przechowywania w stanie otwartego obwodu, po ponad 2 miesiącach jego ładunek ulegnie znacznemu zmniejszeniu. Samorozładowanie zależy od temperatury i warunków przechowywania.

- Im wyższa temperatura, tym większe samorozładowanie.
- Wysoka wilgotność i kurz przyspieszają samorozładowanie.

Metody ograniczenia samorozładowania akumulatora

- Połączenia biegunów akumulatora nie mogą być luźne.
- Utrzymuj powierzchnię akumulatora w czystości.
- W przypadku długiej przerwy w użytkowaniu, wyjmij akumulator i przechowuj go w suchym, umiarkowanie ciepłym miejscu.

Utrata energii akumulatora

- Zużycie energii przez urządzenia działające non-stop, np. alarm.
- Utrata energii przez słabą izolację przewodów.
- Utrata ładunku spowodowana prądem upływowym i prądami spoczynkowymi w obwodzie, gdy nie odłączono ujemnego zacisku akumulatora.
- Włączanie odbiorników elektrycznych w pojeździe przy wyłączonym silniku.
- Używanie aplikacji mobilnej do zdalnego sterowania pojazdem.

Sprawdzanie stanu naładowania akumulatora

W przypadku akumulatorów ze wskaźnikiem stanu, poziom naładowania określa się na podstawie koloru wskaźnika (wyjaśnienie na

etykiecie akumulatora).

Sprawdzenie za pomocą reflektorów jako obciążenia i woltomierza: Podłącz woltomierz do akumulatora, odczytaj wartość napięcia, a następnie włącz reflektory. Jeśli napięcie akumulatora utrzymuje się powyżej 10 V i nie spada gwałtownie, pojazd można uruchomić po doładowaniu na biegu jałowym. Jeśli napięcie akumulatora gwałtownie spada po włączeniu reflektorów, akumulator wymaga doładowania.

Sposób wymiany akumulatora

Podczas demontażu akumulatora najpierw odłącz zacisk ujemny, a następnie dodatni.

Podczas montażu akumulatora najpierw podłącz zacisk dodatni, a następnie ujemny, i dokręć je kluczem nasadowym lub płaskim M10.

Czyszczenie i konserwacja

Nadwozie i akcesoria

Czyszczenie nadwozia

Ogólne zalecenia

Regularna konserwacja pojazdu pomaga utrzymać jego jakość, a odpowiednia pielęgnacja jest również kluczowym warunkiem gwarancji jakości w przypadku korozji nadwozia i usterek lakieru.



Uwaga

Plamy przylegające do pojazdu mogą zawierać rozpuszczalniki lub substancje żrące, które mogą powodować korozję lub uszkodzenie elementów pojazdu.

Należy niezwłocznie usuwać kurz i zabrudzenia z powierzchni, ponieważ im dłużej pozostają, tym trudniej je wyczyścić i pielęgnować. Trudne do usunięcia plamy należy powierzyć autoryzowanemu punktowi serwisowemu, aby uniknąć uszkodzeń.

W następujących sytuacjach należy natychmiast umyć pojazd:

- Gdy pojazd jest poważnie zakurzony lub zabłocony.
- Po jeździe nad morzem lub słonymi drogami.
- Po jeździe w obszarach zanieczyszczonych sadzą, dymem, pyłem mineralnym, pyłem żelaznym lub chemikaliami.
- Gdy na powierzchni nadwozia znajduje się smoła, żywica lub martwe owady/odchody owadów.
- Gdy płyny takie jak benzen i benzyna zostaną rozlane na powierzchnię lakieru.



Uwaga

Nie myj pojazdu w pełnym słońcu.

Przy używaniu komercyjnych środków czyszczących i dezynfekujących do obróbki

pojazdu należy dokładnie przeczytać instrukcję produktu lub skonsultować się z producentem, aby uniknąć korozji, odbarwienia lub łuszczenia się plastikowych, lakierowanych, skórzanych lub gumowych powierzchni nadwozia.



Uwaga

Zaleca się wykonanie testu na małym obszarze przed użyciem, stosować metodę wycierania, a nie rozpylania.

Ostrożnie obchodzić się z powierzchnią lakieru, nie używać twardych przedmiotów, takich jak pierścienie lub skrobaki do lodu, aby uniknąć zadrapań lub uszkodzeń powierzchni.

W zimną pogodę nie kieruj strumienia wody bezpośrednio na zamki drzwi, drzwi, klamki, szczeliny maski, bagażnika i klapy tylnej. W przeciwnym razie klamki, zamki i uszczelki mogą zamarznąć.

Po umyciu pojazdu skuteczność hamowania może być zmniejszona, należy hamować ostrożnie, zwracając uwagę na warunki ruchu, aby przywrócić pełną skuteczność hamowania.

Czyszcząc wewnętrzną stronę tylnej szyby, zwilż miękką szmatkę letnią wodą i delikatnie przetrzyj szybę, przesuwając szmatkę poziomo (równoległe do drucików grzejnych). Uważaj, aby nie porysować lub uszkodzić drucików grzejnych lub anteny.

Podczas woskowania nadwozia upewnij się, że usuniesz wosk z przedniej szyby. Aby uniknąć uszkodzeń, nie należy woskować i polerować elementów z matową farbą, elementów plastikowych, szkła reflektorów i tylnych lamp.

W porze deszczowej częściej sprawdzaj stan piasku i kurzu na uszczelkach szklanych i regularnie je wycieraj.

Zimą, po umyciu pojazdu, należy otworzyć szyberdach i osuszyć uszczelki szklanej płyty suchą, miękką szmatką.



Uwaga

Zabrania się mycia pojazdu lub woskowania podczas pracy silnika.

Przed myciem sprawdź i upewnij się, że pokrywa wlewu paliwa jest prawidłowo zamknięta.

Nie używaj następujących przedmiotów do czyszczenia pojazdu:

- Suchych, szorstkich lub twardych ścierek.
- Zbyt twardych narzędzi do czyszczenia.
- Środków czyszczących z substancjami ściernymi.
- Rozpuszczalników i środków je zawierających.

Nie należy polerować pojazdu, gdy jest brudny lub znajduje się w zapyłonym środowisku.

Nigdy nie używaj środków do czyszczenia szyb do mycia wewnętrznej powierzchni szyb z drutami grzejnymi lub anteną.

Nigdy nie używaj żrących środków czyszczących do powierzchni szklanych pojazdu.

Czyszcząc szyberdach, nigdy nie używaj odkamieniaczy, paliwa, środków żrących, chemikaliów kwaśnych lub silnie alkalicznych ani szorstkich ścierek.

Smar uszczelniający do szyberdachy to: DuPont XP1A6; smar do prowadnic: Nato Dowsyn2602.

Automatyczna myjnia samochodowa

- Preferuj urządzenia do mycia samochodów bez zsztek i zwróć uwagę na ograniczenia wysokości i szerokości pojazdu, dla których urządzenie jest przeznaczone.
- Zamknij wszystkie drzwi, okna i szklany szyberdach, zablokuj maskę silnika i klapę bagażnika/tylne drzwi, złóż zewnętrzne lusterka.
- W pojazdach wyposażonych w folie dekoracyjne i ochronne zabronione jest

stosowanie gorącego wosku.

Myjka wysokociśnieniowa

- Temperatura wody do mycia nie powinna przekraczać 60°C.
- Ciśnienie robocze myjki: ≤ 9 MPa, dysza pistoletu wodnego w kształcie wachlarza, kąt wachlarza: $40 \pm 5^\circ$, odległość natrysku: ≥ 50 cm.
- Podczas mycia pistolet wysokociśnieniowy należy ciągle przemieszczać, aby uniknąć niepotrzebnych uszkodzeń związanych części.
- Czujniki, osłony kamer, folie ochronne itp. można spryskiwać bezpośrednio tylko przez krótki czas, a ciśnienie nie powinno przekraczać 9 MPa.
- Trudne plamy należy najpierw namoczyć, a potem umyć.



Uwaga

- Nie kieruj dyszy pistoletu wysokociśnieniowego bezpośrednio na szczeliny drzwi, okien, szyberdach, połączenia maski.
- Nie używaj myjki ciśnieniowej do mycia zamrożonych lub zanieczyszczonych szyb.
- Nie używaj myjki wysokociśnieniowej do natryskiwania uszczelek, opon, gumowych węży, materiałów izolacyjnych ani innych wrażliwych części pojazdu (np. zamków drzwiowych) i nie pływaj jednego miejsca przez dłuższy czas.
- Nie używaj myjni wysokociśnieniowej do spodniej części nadwozia i kół.
- Mycie ciśnieniowe może uszkodzić lub zerwać naklejki z lakieru.

Mycie ręczne

- Przed myciem pojazdu użyj dużej ilości wody, aby zmiękczyć zabrudzenia.
- Myj pojazd miękkimi narzędziami czyszczącymi, takimi jak miękkie gąbki lub rękawice.
- Czyszczenie rozpocznij od dachu, myjąc od

góry do dołu, a na końcu oczyścić koła, progi i podobne elementy.

- Specjalne środki do mycia samochodów należy stosować tylko wtedy, gdy zabrudzenia są trudne do usunięcia.

Wymagania dotyczące czyszczenia matowej farby

- Czyść lakier matowy ręcznie lub za pomocą miękkich urządzeń z tkaniny. Nie używaj produktów na bazie wosku.
- Podczas mycia ręcznego najpierw usuń większe zabrudzenia wodą, następnie umyj powierzchnię roztworem neutralnego mydła, a na końcu użyj dedykowanego środka do lakieru matowego, aby usunąć drobne plamy.



Ostrzeżenie

Nie woskuj i nie poleruj powierzchni z lakierem matowym, aby nie uszkodzić lakieru.

Nie używaj pisaków do retuszu lakieru. W przypadku uszkodzenia lakieru matowego skonsultuj się z autoryzowanym punktem serwisowym.



Ostrzeżenie

Na bieżąco usuwaj z lakieru matowego ptasie odchody, żywicę, wydzieliny owadów, tłuszcze, oleje, płyn chłodzący itp., aby nie zniszczyć efektu matowego.

Konserwacja lakieru samochodu

- Unikaj kontaktu z mocnymi kwasami, zasadami, rozpuszczalnikami organicznymi, tłustymi zabrudzeniami itp.
- Unikaj długotrwałego parkowania pod drzewami (ptasie odchody, pyłki, martwe owady itp. są korozyjne).
- Unikaj parkowania w pobliżu zakładów chemicznych i innych miejsc, gdzie łatwo powstają drobne cząstki żelaza (huty, linie kolejowe itp.).
- Podczas jazdy trzymaj się z dala od dużych pojazdów (np. ciężarówek itp.).

- Powoli pokonuj drogi żwirowe, aby uniknąć uszkodzenia lakieru przez odłamki kamieni.
- Unikaj długotrwałej ekspozycji pojazdu na bezpośrednie działanie słońca.
- Unikaj kontaktu z lotnymi substancjami, takimi jak benzyna lub olej silnikowy; w razie kontaktu natychmiast wytrzyj specjalną ściereczką.
- Regularne woskowanie pomaga chronić lakier nadwozia; zaleca się stosowanie dobrej jakości twardego wosku co najmniej dwa razy w roku. Po umyciu pojazdu, gdy powierzchnia nadwozia jest wolna od kropli wody, można nałożyć wysokiej jakości woskowy roztwór.
- Gdy lakier straci połysk, można go wypolerować (używając pasty z woskiem), aby przywrócić blask.

Jeśli lakier na powierzchni samochodu jest porysowany, wyczyść i osusz uszkodzoną powierzchnię, a następnie wypoleruj ją kulką z wełny (nie dotyczy pojazdów z lakierem matowym). Jeśli nadal nie można naprawić, udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego obsługującego ten pojazd.

Konserwacja akcesoriów nadwozia

Zaleca się smarowanie uszczelek drzwi i okien przynajmniej raz w roku. Nałóż olej silikonowy czystą szmatką na gumowe uszczelki, aby były trwalsze, lepiej uszczelniały i uniknąć przywierania lub pisku.

Podczas długotrwałego przechowywania spryskaj wszystkie uszczelki drzwi i bagażnika środkiem silikonowym, a na powierzchnię lakieru w miejscach styku uszczelek nałóż wosk do karoserii, aby zapobiec przywieraniu.

Regularnie smaruj zawiasy i ograniczniki drzwi, zamki, zawiasy i zamki maski.

Przypomnienie o wodoodporności wnętrza

Wypożyczenie wnętrza pojazdu nie jest wodoodporne. Podczas użytkowania pojazdu należy zachować ostrożność, szczególnie podczas nakładania folii na szyby, czyszczenia wnętrza, stawiania kubków z wodą, kawą itp. Należy podjąć środki ochronne, aby zapobiec przedostawaniu się płynów do sterowników

wewnątrz pojazdu, co mogłoby spowodować nieprawidłowe działanie.

Ochrona antykorozyjna samochodu

Przyczyny korozji samochodu

Główne przyczyny korozji samochodu to:

- Nagromadzenie soli, brudu, wilgoci i chemikaliów w trudno dostępnych miejscach podwozia, nadwozia lub ramy pojazdu.
- Uszkodzenia lakieru i karoserii wskutek kolizji, kamieni lub żwiru.
- Wysoka wilgotność przyspiesza korozję. Nawet jeśli reszta pojazdu pozostaje sucha, długotrwała ekspozycja jednej części na wysoką wilgotność może prowadzić do korozji. Słaba wentylacja w warunkach wysokiej wilgotności przyspiesza korozję danego obszaru.

Słaba wentylacja w warunkach wysokiej wilgotności przyspiesza korozję danego obszaru.

Skuteczne zapobieganie korozji samochodu

Utrzymuj samochód w czystości i suchości.

Podczas konserwacji pojazdu sprawdzaj i myj letnią lub zimną wodą otwory drenażowe w drzwiach oraz na dnie nadwozia. Otwory drenażowe muszą być drożne.

Jeśli warstwa lakieru na powierzchni samochodu zostanie uszkodzona lub odpadnie, natychmiast napraw uszkodzone miejsce, nie pozostawiaj metalu odsłoniętego.

Regularnie sprawdzaj wnętrze samochodu, upewnij się, że jest czyste i suche. Wilgoć, kurz i piasek pod wyściółkami wewnątrz pojazdu mogą przyspieszać korozję.

Podczas przewożenia niektórych substancji żrących (takich jak kwasy, zasady, sól, nawozy itp.) należy używać specjalnych pojemników, a po rozładunku natychmiast umyć pojazd.

Zimą, po przejechaniu po posolonej drodze, natychmiast umyć pojazd.

Nie parkuj samochodu w wilgotnych, słabo wentylowanych miejscach. Nie myj samochodu w garażu.

Czyszczenie elementów z tworzywa sztucznego i dekoracyjnych

Używaj wilgotnej, miękkiej szmatki do usuwania brudu i kurzu.

Jeśli zanieczyszczeń nie można usunąć, zwilż miękką szmatkę rozcieńczonym około 1% neutralnym detergentem, a następnie wytrzyj i usuń pozostałości detergentu czystą wodą.

Czyszczenie pasów bezpieczeństwa

Używaj miękkiej gąbki zwilżonej neutralnym mydłem lub letnią wodą. Nie używaj wybielaczy, barwników ani środków ściernych. Po czyszczeniu pozostaw do naturalnego wyschnięcia lub wytrzyj do sucha szmatką (gąbką). Nie susz na słońcu.

Czyszczenie elementów z tkaniny i skóry

Czyść tylko wodą i neutralnym środkiem czyszczącym.



Niektóre ciemne tkaniny odzieży, np. ciemny dżins, mogą blaknąć i powodować zmianę koloru pokrowców siedzeń (tkanina, skóra ekologiczna, skóra naturalna).

Czyszczenie wyświetlacza

Czyszcząc wyświetlacz, upewnij się, że jest on wyłączony i ostygły.

Używaj ściereczki z mikrofibry i środka do czyszczenia wyświetlaczy TFT/LCD do czyszczenia powierzchni wyświetlacza.

Użyj suchej ściereczki z mikrofibry, aby osuszyć powierzchnię wyświetlacza.

Oświetlenie

Zaparovanie/zamglenie świateł

Zewnętrzne światła pojazdu regulują ciśnienie wewnętrzne przez otwory wentylacyjne podczas pracy. Gdy wilgotne powietrze dostanie się do środka, a temperatura soczewki jest niska, może powstać mgiełka (w ekstremalnych warunkach

może pojawić się szron). Pojawienie się mgiełki w światłach jest zjawiskiem normalnym i nie ma żadnego negatywnego wpływu na prawidłowe działanie i skuteczność oświetlenia.

Normalna mgiełka tworzy warstwę kropelek na wewnętrznej powierzchni soczewki, która ostatecznie zniknie, ale nie gwarantuje to, że nie pojawi się ponownie w przyszłości. Całkowite rozproszenie się mgiełki może zająć 2–3 dni lub nawet więcej, w zależności od takich czynników, jak temperatura otoczenia, wilgotność i czas używania światła.

Ocena powstawania mgiełki/szronu w reflektorach

Uruchom pojazd, włącz światła drogowe, po ciągłym świeceniu przez 30–40 minut przeprowadź następującą kontrolę wizualną:

- W lampie nie ma wody.
- Brak widocznej mgły z odległości 1 m.

Jeśli powyższe warunki są spełnione, reflektor działa prawidłowo.

Jasność światła przednich

Przepisy krajowe jasno określają natężenie oświetlenia reflektorów pojazdów mechanicznych. Światła wszystkich modeli pojazdów nie mogą być zbyt jasne ani zbyt ciemne, w przeciwnym razie łatwo może dojść do wypadku.

Ponieważ nasze pojazdy są przystosowane do ruchu prawostronnego, aby uniknąć wpływu światła reflektorów na widoczność i bezpieczeństwo nadjeżdżających z naprzeciwka pojazdów, standardowe ustawienie światła mijania jest lewostronnie obniżone, a prawostronnie podniesione.

Jeśli uważasz, że reflektory nie są wystarczająco jasne, zaleca się konsultację lub sprawdzenie w autoryzowanym punkcie serwisowym obsługującym ten pojazd.

Pióra wycieraczek

Sprawdź pióra wycieraczek



Uwaga

Jeśli na przedniej szybie lub piórze

wycieraczki znajdują się wyraźne zanieczyszczenia, należy je najpierw usunąć, aby uniknąć uszkodzenia gumy wycieraczki.

Zimą przed uruchomieniem wycieraczek należy całkowicie usunąć lód i śnieg z przedniej szyby oraz wycieraczek.



Uwaga

Surowo zabrania się używania benzyny, ropy, rozcieńczalników farb lub innych podobnych rozpuszczalników do czyszczenia piór wycieraczek.

Aby uniknąć uszkodzenia ramion wycieraczek lub innych elementów, nie pochylaj ani nie obracaj ramion i piór wycieraczek rękami.

Przesuwaj opuszkami palców wzdłuż krawędzi piór wycieraczek, aby sprawdzić ich chropowatość.



Jeśli wycieraczki nie czyściły prawidłowo, można je umyć miękką gąbką. Najpierw umyj szybę i pióra wycieraczek dedykowanym środkiem czyszczącym, a następnie spłucz czystą wodą.

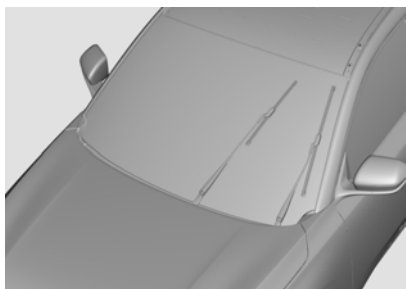
Gdy po umyciu piór wycieraczek i szyby nadal nie można należyście wyczyścić przedniej szyby, należy natychmiast wymienić pióra wycieraczek.

Wymiana pióra wycieraczki

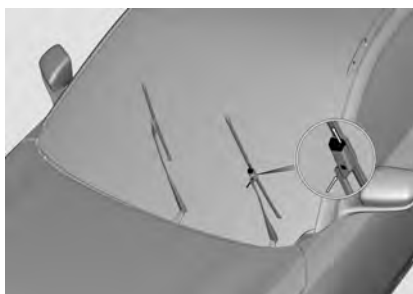
Długość głównej/dodatkowej piasty wycieraczki w tym modelu wynosi 600/425 mm, typ złącza to bezpośrednie wtykanie.

1. Gdy zasilanie pojazdu jest w pozycji ON,

kliknij [Centrum pojazdu] - [Konservacja bezpieczeństwa], wybierz tryb serwisowy wycieraczek. Wycieraczki automatycznie zatrzymają się nad szybą, co ułatwi podniesienie ramion i wymianę piór wycieraczek.



2. Podnieś ramię wycieraczki, przytrzymaj kwadratowy przycisk łączący pióro z ramieniem i zdejmij pióro w kierunku pokazanym na rysunku.



3. Montaż odbywa się w odwrotnej kolejności do demontażu.

Podstawy konserwacji wycieraczek

Długotrwałe nieużywanie wycieraczek może spowodować odkształcenie gumy pod wpływem nacisku, co prowadzi do drgań, nietypowych dźwięków i niepełnego czyszczenia w pierwszych cyklach pracy. Usterki te znikają po kilkukrotnym użyciu, co jest normalne.

Jeśli pojazd będzie długo postojowy, zaleca się przed jazdą raz unieść ramiona wycieraczek, aby pióra wróciły do stanu pierwotnego (pióra są w przybliżeniu prostopadłe do szyby), co może zmniejszyć prawdopodobieństwo odkształcenia się gum piór.

Filtr powietrza klimatyzacji

Wymiana filtra kabinowego

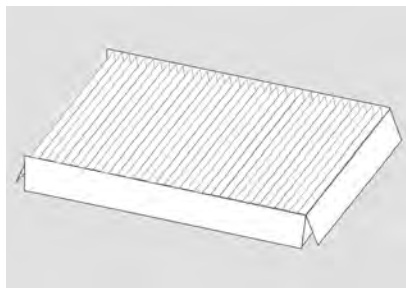
1. Otwórz schowek.



2. Przytrzymaj zatrzask po prawej stronie pokrywki filtra, otwórz pokrywę filtra klimatyzacji i wyciągnij wkład filtra kabinowego.



3. Wymień wkład filtra kabinowego;



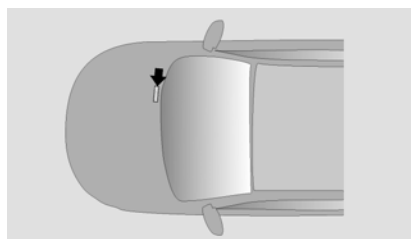
4. Zmontuj w odwrotnej kolejności niż demontaż.

Tabliczka znamionowa, Numer Identyfikacji Pojazdu (VIN)

Tabliczka znamionowa

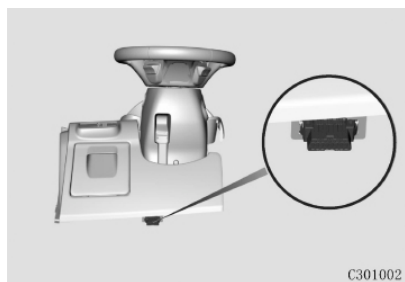
Tabliczka znamionowa znajduje się pod zamkiem prawej tylnej ramy drzwi i zawiera informacje takie jak Numer Identyfikacji Pojazdu (VIN) i maksymalna dopuszczalna masa całkowita itp. (format tabliczki zależy od rzeczywistego pojazdu).

Kod identyfikacyjny pojazdu (VIN)



Numer Identyfikacji Pojazdu (VIN) jest wybity na płycie komory ciśnieniowej nagrzewnicy po prawej stronie komory silnika. Jednocześnie VIN znajduje się również w miejscu połączenia deski rozdzielczej z przednią szybą oraz na tabliczce znamionowej.

Sposób odczytu Numeru Identyfikacji Pojazdu (VIN) z ECU:



C301002

1. Podłącz uniwersalny tester diagnostyczny do

gniazda OBD znajdującego się w lewym dolnym rogu deski rozdzielczej;

2. W interfejsie testera wybierz aktualny model pojazdu i wejdź do systemu EMS silnika;
3. W interfejsie systemu EMS przejdź do pozycji "Odczyt informacji o wersji", gdzie można wyświetlić kod VIN pojazdu.

Gniazdo diagnostyczne OBD umożliwia odczyt kodu VIN za pomocą specjalistycznego urządzenia diagnostycznego dostępnego w autoryzowanych punktach serwisowych obsługujących ten pojazd. W celu zakupu urządzenia diagnostycznego skontaktuj się z Bosch Automotive Service Solutions (Suzhou) Co., Ltd.



Uwaga

Gniazda diagnostyczne OBD w naszych modelach pojazdów wykorzystują dwa rodzaje komunikacji: CAN i K. Najpierw użyj uniwersalnego urządzenia diagnostycznego z komunikacją CAN. Jeśli urządzenie nie może komunikować się z EMS, użyj uniwersalnego urządzenia diagnostycznego z komunikacją K.

Jeśli żadne z dwóch uniwersalnych urządzeń diagnostycznych nie może nawiązać komunikacji z EMS lub odczytać kodu VIN, skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym.

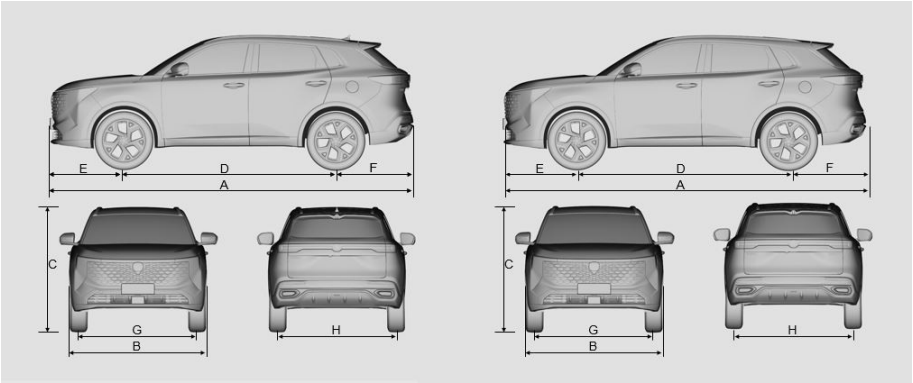


Uwaga

Nie podłączaj przypadkowo urządzeń zewnętrznych do interfejsu OBD. Urządzenia niezgodne z wymaganiami mogą spowodować awarię sieci pojazdu, prowadząc do nieprawidłowego działania lub utraty funkcji pojazdu.

Wymiary, osiągi

Wymiary pojazdu



Pozycja	Opis wymiaru / mm	SC6460AAAB6
A	Długość całkowita	4550
B	Szerokość całkowita	1868
C	Wysokość całkowita (bez obciążenia)	1675
D	Rozstaw osi	2656
E	Przedni zwis	926
F	Tylny zwis	968
G	Rozstaw kół przednich	1600
H	Rozstaw kół tylnych	1600

Następujące elementy nie są wliczane do ogólnych wymiarów zewnętrznych pojazdu: lusterka zewnętrzne, klamki drzwi, elastyczna część anteny.

Osiągi pojazdu

Model	SC6460AAAB6	
Zdolności terenowe	Kąt natarcia (°)	19
	Kąt zejścia (°)	20
	Prześwit pod osiami (obciążony) mm	167
	Minimalna średnica zawracania m	11
Moc	Maksymalna prędkość km/h	190
	Maksymalne możliwe nachylenie podjazdu	30°
Ekonomiczność	Silnik JL473ZQ7 (NE15TG-AC): Zużycie paliwa (mieszane)	WLTP (wartość potwierdzona w polskim świadectwie homologacji dla jednego pojazdu): 7,69 l/100 km
Pojemność bagażnika l		475
Luz pedału hamulca mm		0~10
Zakres prawidłowego zużycia okładzin hamulcowych mm		Przód 7, Tył 8
Typ napędu		Napęd na przednie koła

Masy, płyny

Masa pojazdu

Model		SC6460AAB6
Maksymalna dopuszczalna masa całkowita (masa całkowita) kg		1825
Obciążenie osi przy maksymalnej dopuszczalnej masie całkowitej kg	Oś przednia	975
	Oś tylna	850
Masa własna (kg)		1450
Obciążenie osi przy masie własnej kg	Oś przednia	870
	Oś tylna	580

Płyny eksploatacyjne

Pozycja	Specyfikacja	Pojemność znamionowa
Paliwo	Emisja spalin tego modelu, w zależności od regionu, może spełniać wymagania normy emisji Euro VI-B lub Euro VI-C. Paliwo o liczbie oktanowej RON nie niższej niż 92.	51 l
Olej silnikowy	CTS-03.08.06 0W-20 lub SN/GF-5 0W-20	3,9± 0,1 l
Płyn chłodzący silnika	LEC-II-40	7,2±0,2 l
Olej do automatycznej skrzyni biegów (DCT)	LVTF-100-5,5	4,8± 0,1 l
Olej smarujący do układu klimatyzacji	SP-A2	100±10ml
Czynnik chłodniczy do układu klimatyzacji	R-1234yf	420±10g
Płyn do spryskiwaczy szyb	RLQ-6660	3 l
Płyn hamulcowy	HZY4 lub DOT4	0,73± 0,1 l

Silnik

Model i numer fabryczny silnika



Model i numer fabryczny silnika są wytłoczone na bloku silnika.

Parametry silnika

Model silnika	JL473ZQ7
Liczba cylindrów	4
Pojemność skokowa ml	1494
Sposób dolotu	Turbodoładowanie z intercoolere
Sposób zasilania paliwem	Bezpośredni wtrysk (benzyna)
Kolejność zapłonu	1-3-4-2
Maksymalna moc netto/prędkość obrotowa kW/(obr./min)	133/5500
Maksymalny moment obrotowy N·m	280
Prędkość obrotowa przy maksymalnym momencie (obr./min)	1500~4000

Specyfikacja paliwa i emisja

Specyfikacja paliwa i emisja

Emisja spalin tego modelu, w zależności od regionu, może spełniać wymagania normy emisji Euro VI-B lub Euro VI-C. Paliwo o liczbie oktanowej RON nie niższej niż 92



Ostrzeżenie

Użycie nieodpowiedniego paliwa uszkodzi układ zasilania silnika lub spowoduje wyciek, stwarzając zagrożenie bezpieczeństwa. W poważnych przypadkach może dojść do dużych uszkodzeń silnika, zatrucia lub przepalenia katalizatora w konwerterze katalitycznym, co pozbawi go zdolności oczyszczania spalin.

Środki ostrożności

Środki ostrożności dotyczące katalizatora

Gdy silnik gaśnie lub nie uruchamia się, wielokrotne próby rozruchu z rzędu mogą uszkodzić układ kontroli emisji spalin.

Zabrania się jakiegokolwiek modyfikacji układu kontroli emisji spalin tego pojazdu.

Unikaj długotrwałej jazdy pojazdem przy niskim poziomie paliwa. Wyczerpanie się benzyny może spowodować przerwy w pracy silnika i uszkodzenie katalizatora.

Jeśli nie zastosujesz się do tych środków ostrożności, może to spowodować uszkodzenie katalizatora, a takie uszkodzenia nie są objęte gwarancją.



Ostrzeżenie

Nie parkuj i nie pozostawiaj pojazdu na biegu jałowym w pobliżu materiałów łatwopalnych, takich jak trawa, papier, liście itp. Ciepło wytwarzane przez silnik i układ wydechowy stwarza ryzyko pożaru.

Zabrania się dotykania rury wydechowej i innych elementów układu wydechowego bez środków ochronnych, gdy układ nie ostygł po zatrzymaniu. Istnieje ryzyko oparzenia wysoką temperaturą.

Środki ostrożności dotyczące spalin silnika



Niebezpieczeństwo

Spaliny emitowane przez silnik zawierają tlenek węgla oraz niewielkie ilości związków benzenu itp. Wdychanie nadmiernej ilości tlenku węgla może być śmiertelne. Długotrwałe wdychanie związków benzenu również jest szkodliwe dla zdrowia.

Nie uruchamiaj silnika w niewentylowanych lub zamkniętych pomieszczeniach (np. w garażu).

Gdy pojazd z pracującym silnikiem musi długo stać na otwartym obszarze, zapewnij wentylację w jego wnętrzu i nie siedź w nim długo.

Lista skrótów

Lista skrótów

Skrót	Znaczenie
ABS	Antilock Brake System (System przeciwblokujący hamulce)
ACC	Adaptive Cruise Control (Tempomat adaptacyjny)
ACM	Actuator Control Module (zestaw sterownika wykonawczego zmiany biegów)
AEB	Automated Emergency Braking (Automatyczny system awaryjnego hamowania)
ALR	Automatically Locking Retractor (Automatycznie blokujący zwijacz)
AT	Automatic Transmission (Automatyczna skrzynia biegów)
AUTO HOLD	Automatic Parking Function (Funkcja automatycznego postoju)
AUTO APPLY	Automatic Apply (automatyczne włączanie hamulca postojowego po wyłączeniu silnika)
AVM	Around View Monitor (obraz dookoły)
CAB	Curtain Airbag (Boczna poduszka powietrzna)
CDP	Controlled Deceleration for Parking Brake (funkcja dynamicznego hamowania postojowego)
CO	Carbon Monoxide (Tlenek węgla)
DAA	Drive Away Assist (Asystent odjazdu)
DAB	Driver Airbag (Poduszka powietrzna kierowcy)
DCT	Dual Clutch Transmission (dwusprzęgłowa automatyczna skrzynia biegów)
EBD	Electronic Brakeforce Distribution (Elektroniczny rozdział siły hamowania)
ECU	Electronic Control Unit (Jednostka sterująca)
EPB	Electrical Parking Brake (Elektryczny hamulec postojowy)
EPS	Electric Power Steering (Elektryczne wspomaganie kierownicy)
ESC	Electric Stability Controller (Elektroniczny system kontroli stabilności pojazdu)
ESL	Electronic Shifter Lever (elektroniczna dźwignia zmiany biegów/przełącznik biegów)
EDR	Event Data Recorder System (system rejestracji danych zdarzeń pojazdu)

Skrót	Znaczenie
FAB	Front Automatic Beam (Automatyczne światła drogowe)
GPF	Particulate Filter (filtr cząstek stałych do benzyny)
HDC	Hill Decent Control (Kontrola zjazdu ze wzniesienia)
HHC	Hill Hold Control (Kontrola ruszania pod górę)
HPS	Hydraulic Power Steering (hydrauliczne wspomaganie kierownicy)
HTR	High Temperature Reclamp (Ponowne zaciskanie w wysokiej temperaturze)
LAS	Lane Assistant System (System asystenta pasa ruchu)
LCC	Lane Centering Control (asystent centrowania pasa)
LCD	Liquid Crystal Display (Wyświetlacz ciekłokrystaliczny)
LCDA	Line Change Decision Assist (asystent zmiany pasa)
LDW	Lane Departure Warning (System ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu)
LED	Light Emitting Diode (Dioda elektroluminescencyjna)
OBD	On Board Diagnostics (Pokładowy system diagnostyczny)
PAB	Passenger Airbag (Poduszka powietrzna pasażera)
POI	Point Of Interest (Punkt zainteresowania)
SAB	Side Airbag (Boczna poduszka powietrzna)
SBR	Seatbelt Reminder (Przypominacz o zapięciu pasów)
SRS	Supplemental Restraint System (Dodatkowy system zabezpieczający)
SIPA	Shift In Park Apply (funkcja statycznego zaciśnięcia w pozycji P)
TCS	Traction Control System (System kontroli trakcji)
TCU	Transmission Control Unit (jednostka sterująca skrzyni biegów)
TFT	Thin Film Transistor (Tranzystor cienkowarstwowy)
TPMS	Tire Pressure Monitoring System (System monitorowania ciśnienia w oponach)
TSP	Telematics Service Provider (Dostawca usług telematycznych)

Skrót	Znaczenie
TSR	The Speed limit sign Recognition (System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości)
USB	Universal Serial Bus (Uniwersalna magistrala szeregową)
VIN	Vehicle Identification Number (Numer identyfikacyjny pojazdu)

CHANGAN